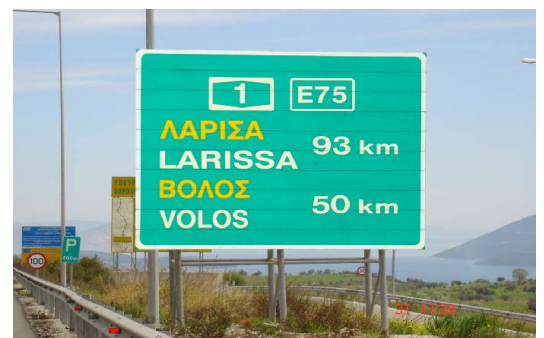


ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΑ ΟΡΙΑ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ



ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΕΕ:
ΚΑΠΟΥΛΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ - Πολιτικός Μηχανικός
ΠΝΙΓΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Πολιτικός Μηχανικός



ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη σήμανση της Εθνικής Οδού ΠΑΘΕ στα όρια του Ν. Μαγνησίας. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει την καταγραφή των κόμβων και στους δύο άξονες Αθήνα – Θεσσαλονίκη και Θεσσαλονίκη – Αθήνα ξεκινώντας από τον κόμβο των Ραχών έως και τον κόμβο Ευαγγελισμού.

Σκοπός της μελέτης είναι η εκ νέου θεώρηση της σήμανσης που αφορά τον Βόλο έτσι ώστε οι πληροφοριακές πινακίδες του ΠΑΘΕ να διευκολύνουν την πρόσβαση στην πόλη. Με δεδομένη την παρούσα κατάσταση των πινακίδων έτσι όπως έχουν τοποθετηθεί κατόπιν αποφάσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά και του γεγονότος ότι εκτός από τους βασικούς σταθμούς του ΠΑΘΕ (Πάτρα- Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι) έχουν συμπεριληφθεί στην σήμανση και ενδιάμεσοι σταθμοί όπως η Λαμία, η Λάρισα και η Κατερίνη θεωρείται απαραίτητη η συμπλήρωση του τοπωνυμίου ΒΟΛΟΣ στα σημεία όπως αυτά παρουσιάζονται στα συμπεράσματα. Επιπλέον, άμεση πρέπει να είναι η σήμανση των δύο εισόδων προς το Νομό Μαγνησία, δηλαδή από τον κόμβο Μικροθηβών και Βελεστίνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

1. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Οι πληροφοριακές πινακίδες των αυτοκινητόδρομων αποτελούν ένα δίκτυο συστηματικής οργάνωσης γεωγραφικών πληροφοριών στο δρόμο, με κύρια αποστολή να βοηθούν:

- στην αναγνώριση ενός συγκεκριμένου τόπου
- στην ανεύρεση της συντομότερης πορείας προς ένα συγκεκριμένο τόπο
- σε κάποια επιθυμητή κατανομή κυκλοφορίας στο χώρο της οδού

Για την εκπλήρωση της παραπάνω αποστολής η κατακόρυφη πληροφοριακή σήμανση πρέπει να ανταποκρίνεται στις εξής απαιτήσεις:

- να γίνεται εύκολα ορατή και κατανοητή τόσο από τον ξένο
- να είναι σαφής και ομοιόμορφη
- να είναι αναγνωρίσιμη στις δεδομένες συνθήκες ταχύτητας του οχήματος
- να περιορίζεται στις απαραίτητες πληροφορίες

Η κατακόρυφη σήμανση όλων των κατηγοριών, κατά μήκος του υπό εξέταση οδικού άξονα καθώς και εκείνη των συμβαλλουσών με αυτών οδών, στο μήκος τους που επηρεάζεται από την ύπαρξη του κύριου άξονα περιλαμβάνει:

- Τις πινακίδες σήμανσης
- Τις γέφυρες σήμανσης
- Τους οριοδείκτες
- Τους δείκτες οριοθέτησης απαλλοτριωμένης ζώνης
- Τους πλήρως αντανακλαστικούς χιλιομετρικούς δείκτες

Για την κατακόρυφη σήμανση εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.2094/92 ΚΟΚ σε συνδυασμό με τις ΠΤΠ Σ-301, Σ-302, Σ-303, Σ-304, Σ-305 και Σ-306 (ΦΕΚ 676Β'/74) για τις πινακίδες σήμανσης η οδηγία 1-92 της ΓΓΔΕ (ΔΜΕΟ ε/οικ/720/13-11-92) για θέματα σήμανσης που δεν καλύπτονταν από τις υπόλοιπες προδιαγραφές, την Προσωρινές Προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953Β' /24-10-97) περί αντανακλαστικών μεμβρανών, κατά περίπτωση, και τον καθορισμό των χαρακτηριστικών του τύπου ΙΙΙ (υπερυψηλής αντανακλαστικότητας)της ΠΤΠ Σ-310 και Σ-311 (ΦΕΚ 954Β'/31-12-96) για τις χρωματικές συντεταγμένες και τα χαρακτηριστικά των αντανακλαστικών μεμβρανών τύπων Ι και ΙΙ, τις ΠΤΠ Σ-301-75 και Σ-302-75, οι οποίες αντικατέστησαν τα σχετικά άρθρα των ΠΤΠ Σ-301 και Σ-302, σχετικά με την ποιότητα του αλουμινίου των πινακίδων (ΦΕΚ 1061 Β'/13-10-80), όπως συμπληρώθηκε με την διάταξη ΒΜ5/ο/40229/27-10-80, την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΚ8 (ΕΗ 3/ο/107/22-1-86) για τους στύλους για έκκεντρες πινακίδες, το Ελληνικό Πρότυπο του ΕΛΟΤ, για την μετατροπή του ελληνικού αλφάβητου σε λατινικούς χαρακτήρες για τις πληροφοριακές πινακίδες τοπωνύμιων (που τροποποιεί τις σχετικές ΠΤΠ), την Τεχνική Περιγραφή Φωτεινών πινακίδων (Δ3γ/ο/15/11-Ω/28-2-91), τον ΚΜΕ και την νομοθεσία περί διαφημιστικών πινακίδων, όπως παρουσιάζεται στο Ν.2094/92 και τα σχετικά με αυτόν Διατάγματα. Ειδικά για την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στο τεύχος «Εργοταξιακή σήμανση αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. (Ιούνιος 1997)» που εξέδωσε η Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε.

Οι πληροφοριακές πινακίδες των κόμβων με τη σειρά με την οποία τοποθετούνται είναι οι εξής

Π1: Προαναγγέλλει την ύπαρξη κόμβου σε απόσταση 1000m με την ονομασία του πλησιέστερου Δήμου μετά την είσοδο στον κόμβο.

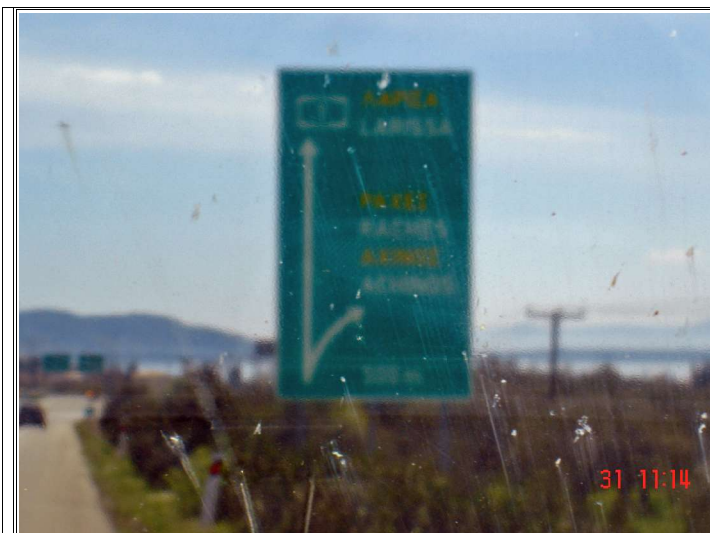
Π81: Προαναγγέλλει την ύπαρξη κόμβου σε απόσταση 500m με την ονομασία αφενός του πλησιέστερου Δήμου μετά την είσοδο στον κόμβο και αφετέρου την ονομασία της πλησιέστερης πρωτεύουσας Νομού κατά μήκος του Π.Α.Θ.Ε.

Π85: Δείχνει την πορεία αφενός προς τον πλησιέστερο Δήμο μετά την είσοδο στον κόμβο αφετέρου προς την Αθήνα ή Θεσσαλονίκη αντίστοιχα και την πλησιέστερη πρωτεύουσα Νομού κατά μήκος του Π.Α.Θ.Ε.

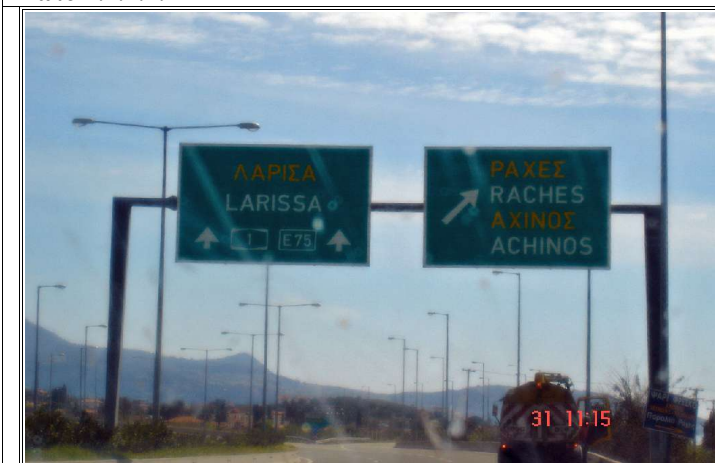
Π87: Τοποθετείται μετά τον κόμβο έτσι ώστε ο οδηγός του εισερχόμενου οχήματος από τον κόμβο στην αρτηρία να πληροφορείται τους επόμενους προορισμούς, δηλαδή την Αθήνα ή την Θεσσαλονίκη αντίστοιχα και την πλησιέστερη πρωτεύουσα Νομού κατά μήκος του Π.Α.Θ.Ε. . Επίσης τοποθετείται πινακίδα η οποία προαναγγέλλει την ύπαρξη κόμβου σε απόσταση 2000m με την ονομασία του πλησιέστερου Δήμου μετά την είσοδο στον κόμβο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2
2.ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΟΜΒΩΝ
2.1.Διαδρομή Αθήνα – Θεσσαλονίκη

➤ **2.1.1.ΚΟΜΒΟΣ ΡΑΧΩΝ**



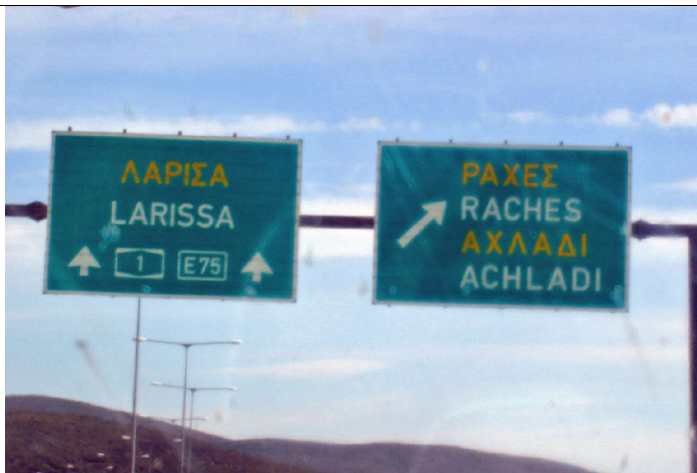
Φώτο 2.1.1.1.



Φώτο 2.1.1.2.



Φώτο 2.1.1.3.



Φώτο 2.1.1.4.

➤ 2.1.2 ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ



Φώτο 2.1.2.1.



Φώτο 2.1.2.2.



Φώτο 2.1.2.3.



Φώτο 2.1.2.4.



Φώτο 2.1.2.5.

➤ 2.1.3. ΚΟΜΒΟΣ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ



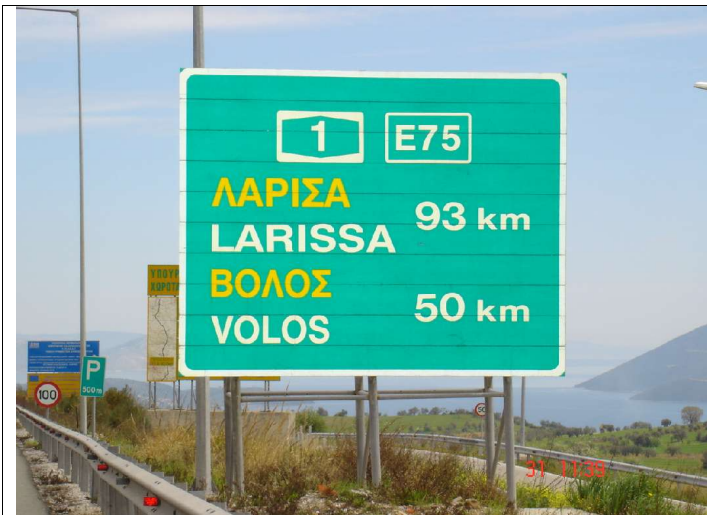
Φώτο 2.1.3.1.



Φώτο 2.1.3.2.



Φώτο 2.1.3.3.

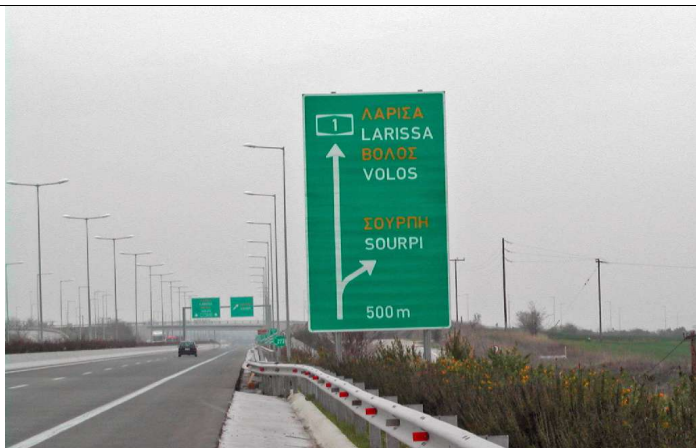


Φώτο 2.1.3.4.

➤ 2.1.4.ΚΟΜΒΟΣ ΣΟΥΡΠΗΣ



Φώτο 2.1.4.1.



Φώτο 2.1.4.2.



Φώτο 2.1.4.3.



Φώτο 2.1.4.4.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «ΒΟΛΟΣ»

➤ 2.1.5. ΚΟΜΒΟΣ ΒΙ.ΠΕ. ΑΛΜΥΡΟΥ



Φώτο 2.1.5.1.



Φώτο 2.1.5.2.



Φώτο 2.1.5.3.

➤ 2.1.6. ΚΟΜΒΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ



Φώτο 2.1.6.1.



Φώτο 2.1.6.2.



Φώτο 2.1.6.3.



Φώτο 2.1.6.4.

➤ **2.1.7. ΚΟΜΒΟΣ ΜΙΚΡΟΘΗΒΩΝ**



Φώτο 2.1.7.1.



Φώτο 2.1.7.2.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ 1»



Φώτο 2.1.7.3.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ 1»



Φώτο 2.1.7.4.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ 1»

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ 1»



Φώτο 2.1.7.5.



Φώτο 2.1.7.6.



Φώτο 2.1.7.7.

➤ 2.1.8. ΚΟΜΒΟΣ ΑΕΡΙΝΟΥ



Φώτο 2.1.8.1.



Φώτο 2.1.8.2.



Φώτο 2.1.8.3.



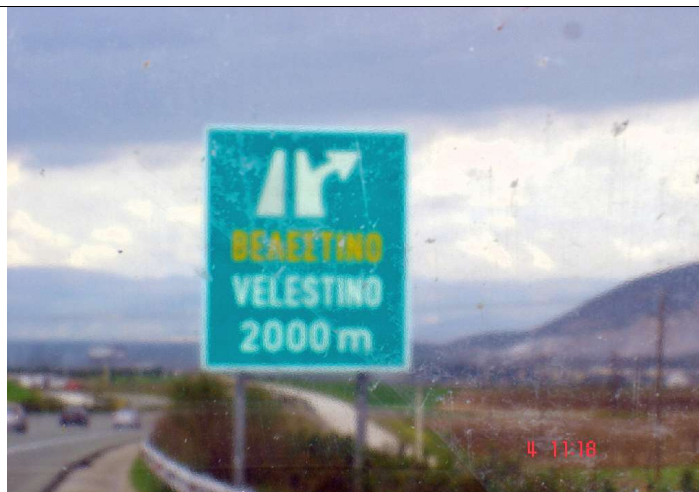
Φώτο 2.1.8.4.



Φώτο 2.1.8.5.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ
«ΒΟΛΟΣ ...km»

➤ 2.1.9. ΚΟΜΒΟΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ



Φώτο 2.1.9.1.



Φώτο 2.1.9.2.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ 2»



Φώτο 2.1.9.3.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ 2»



Φώτο 2.1.9.4.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ 2»

➤ 2.1.10. ΚΟΜΒΟΣ Μ. ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ



Φώτο 2.1.10.1.



Φώτο 2.1.10.2.



Φώτο 2.1.10.3.



Φώτο 2.1.10.4.



Φώτο 2.1.10.5

➤ 2.1.11. ΚΟΜΒΟΣ ΚΙΛΕΛΕΡ



Φώτο 2.1.11.1.



Φώτο 2.1.11.2.



Φώτο 2.1.11.3.



Φώτο 2.1.11.4.

2.1.12. ΕΞΟΔΟΙ ΠΡΟΣ ΛΑΡΙΣΑ
✓ ΕΞΟΔΟΣ 2^η



Φώτο 2.1.12.9.



Φώτο 2.1.12.10.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «**ΒΟΛΟΣ**»
ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ Α/Δ 6



Φώτο 2.1.12.11.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «**ΒΟΛΟΣ**»
ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ Α/Δ 6



Φώτο 2.1.12.12.

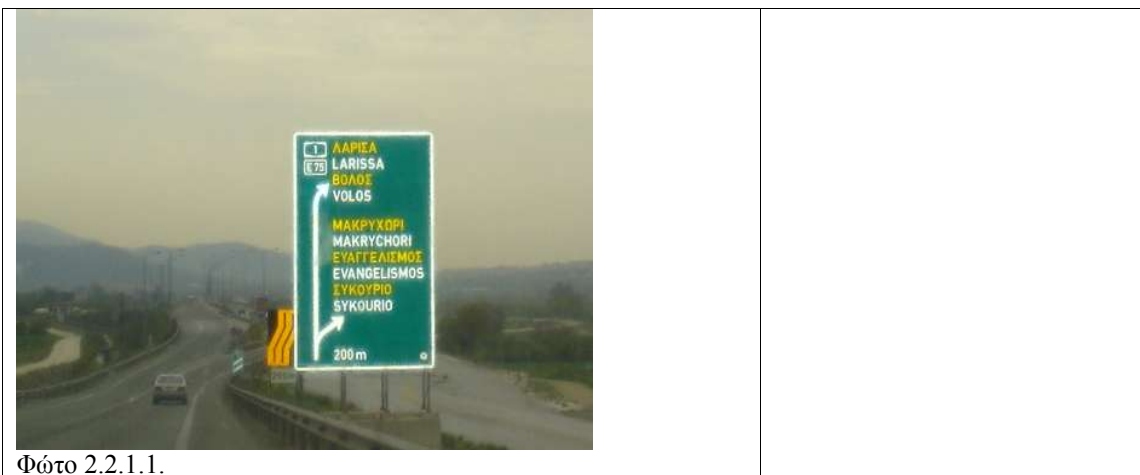
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «**ΒΟΛΟΣ**»
ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ Α/Δ 6



Φώτο 2.1.12.13.

2.2.Άξονας Θεσσαλονίκη – Αθήνα

➤ 2.2.1.ΚΟΜΒΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ



Φώτο 2.2.1.1.

➤ 2.2.2. ΕΞΟΔΟΙ ΠΡΟΣ ΛΑΡΙΣΑ

✓ ΕΞΟΔΟΣ 2^η



Φώτο 2.2.2.1.



Φώτο 2.2.2.2.



Φώτο 2.2.2.3.



Φώτο 2.2.2.4.



Φώτο 2.2.2.5.



Φώτο 2.2.2.6.

✓ ΕΞΟΔΟΣ 3^η



Φώτο 2.2.2.7.



Φώτο 2.2.2.8.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «ΒΟΛΟΣ»
ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ Α/Δ 6



Φώτο 2.2.2.9.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «ΒΟΛΟΣ»
ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ Α/Δ 6



Φώτο 2.2.2.10.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «ΒΟΛΟΣ»
ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ Α/Δ 6



Φώτο 2.2.2.11.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ
«ΒΟΛΟΣ ...km»

✓ ΕΞΟΔΟΣ 4^η



Φώτο 2.2.2.12.



Φώτο 2.2.2.13.



Φώτο 2.2.2.14.



Φώτο 2.2.2.15.



Φώτο 2.2.2.16.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ
«ΒΟΛΟΣ ...km»

➤ 2.2.3. ΚΟΜΒΟΣ ΚΙΛΕΛΕΡ



Φώτο 2.2.3.1.



Φώτο 2.2.3.2.



Φώτο 2.2.3.3.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ
«ΒΟΛΟΣ ...km»

➤ 2.2.4. ΚΟΜΒΟΣ Μ. ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ



Φώτο 2.2.4.1.



Φώτο 2.2.4.2.



Φώτο 2.2.4.3.



Φώτο 2.2.4.4.



Φώτο 2.2.4.5.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ
«ΒΟΛΟΣ ...km»

➤ 2.2.5. ΚΟΜΒΟΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ



Φώτο 2.2.5.1.



Φώτο 2.2.5.2.



Φώτο 2.2.5.3.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ1»

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ1»



Φώτο 2.2.5.4.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ1»



Φώτο 2.2.5.5.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ
«ΒΟΛΟΣ ...km»

➤ 2.2.6. ΚΟΜΒΟΣ ΑΕΡΙΝΟΥ



Φώτο 2.2.6.1.



Φώτο 2.2.6.2.



Φώτο 2.2.6.3.



Φώτο 2.2.6.4.



Φώτο 2.2.6.5.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ
«**ΒΟΛΟΣ ...km**»

➤ 2.2.7. ΚΟΜΒΟΣ ΜΙΚΡΟΘΗΒΩΝ



Φώτο 2.2.7.1.



Φώτο 2.2.7.2.



Φώτο 2.2.7.3.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ» ΜΕ «**ΒΟΛΟΣ2**»

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ» ΜΕ «**ΒΟΛΟΣ2**»



Φώτο 2.2.7.4.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
«ΒΟΛΟΣ»ΜΕ«ΒΟΛΟΣ2»



Φώτο 2.2.7.5.

➤ 2.2.8. ΚΟΜΒΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ



Φώτο 2.2.8.1.



Φώτο 2.2.8.2.



Φώτο 2.2.8.3.



Φώτο 2.2.8.4.

➤ 2.2.9. ΚΟΜΒΟΣ ΒΙ.ΠΕ. ΑΛΜΥΡΟΥ



Φώτο 2.2.9.1.



Φώτο 2.2.9.2.



Φώτο 2.2.9.3.



Φώτο 2.2.9.4.



Φώτο 2.2.9.5.

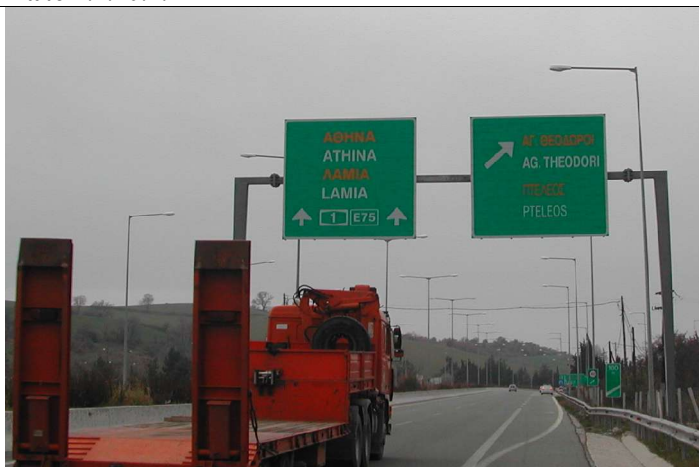
➤ 2.2.10. ΚΟΜΒΟΣ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ



Φώτο 2.2.10.1.



Φώτο 2.2.10.2.



Φώτο 2.2.10.3.



Φώτο 2.2.10.4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

3.1 Εισαγωγικά

Κατόπιν επικοινωνίας με το γραφείο μελετών του Π.Α.Θ.Ε. διαπιστώθηκε ότι η ονοματοθεσία των πινακίδων δεν βασίστηκε σε νομοθετικά διατάγματα ή εγκυκλίους. Η αναγραφή των πόλεων Λαμία, Λάρισα και Κατερίνη ως πλησιέστερες στον Π.Α.Θ.Ε. αποφασίστηκε σε σύσκεψη των εμπλεκόμενων φορέων του έργου. Εκ των υστέρων όμως και παρά την ύπαρξη συγκεκριμένων μελετών προστέθηκε το τοπωνύμιο ΒΟΛΟΣ από τον κόμβο της Πελασγίας έως τον κόμβο του Αλμυρού καθώς διαπιστώθηκε από τους τοπικούς φορείς της Μαγνησίας η έλλειψη πληροφόρησης σε ό,τι αφορά την πρόσβαση στο Βόλο.

Οι προτάσεις που περιέχονται στην παρούσα μελέτη κρίνεται ότι πρέπει να υποβληθούν και υλοποιηθούν άμεσα λόγω του γεγονότος ότι το συγκεκριμένο τμήμα του Π.Α.Θ.Ε. τελεί υπό παραχώρηση, διαδικασία η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη (έργο Ράχες – Κλειδί). Επίσης απαραίτητη κρίνεται η συνεργασία με την Ε.Υ.Δ.Ε. Π.Α.Θ.Ε. για την εφαρμογή των κανονισμών όσον αφορά το μέγεθος των γραμμάτων και την αντανακλαστικότητα τόσο στις πινακίδες που προτείνονται ως πρόσθετες όσο και στις πινακίδες που απαιτείται προσθήκη τοπωνυμίου.

3.2 Προτάσεις στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη

3.2.1. Κόμβος Σούρπης

- Προτείνεται η προσθήκη «ΒΟΛΟΣ ...km» στην Π87 (Φώτο 2.1.4.4.)

3.2.2. Κόμβος Μικροθηβών

- Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας «ΕΞΟΔΟΙ ΠΡΟΣ ΒΟΛΟ: 2» σε απόσταση 2.200m από τον κόμβο
- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 1» στην Π81α (1000m) (Φώτο 2.1.7.2.)
- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 1» στην Π85α (500m) (Φώτο 2.1.7.3.)
- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 1» στην Π85α (Φώτο 2.1.7.5.)

3.2.3. Κόμβος Αερινού

- Προτείνεται η προσθήκη «ΒΟΛΟΣ» στην Π87 (Φώτο 2.1.8.5.)

3.2.4. Κόμβος Βελεσίνου

- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 2» στην Π81α (Φώτο 2.1.9.2.)
- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 2» στην Π85α (500m) (Φώτο 2.1.9.3.)
- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 2» στην Π85α (Φώτο 2.1.9.4.)

3.2.4. Έξοδος 2η προς Λάρισα

- ✓ Προτείνεται η προσθήκη του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» στον κλάδο προς Αυτοκινητόδρομο «6» στην Π81α (1000m) (Φώτο 2.1.12.10.)
- ✓ Προτείνεται η προσθήκη του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» στον κλάδο προς Αυτοκινητόδρομο «6» στην Π85α (500m) (Φώτο 2.1.12.11.)
- ✓ Προτείνεται η προσθήκη του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» στον κλάδο προς Αυτοκινητόδρομο «6» στην Π85α (Φώτο 2.1.12.12.)

3.3 Προτάσεις στον άξονα Θεσσαλονίκη - Αθήνα

3.3.1. Έξοδος 3η προς Λάρισα

- ✓ Προτείνεται η προσθήκη του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» στον κλάδο προς Αυτοκινητόδρομο «6» στην Π81α (1000m) (Φώτο 2.2.2.8.)
- ✓ Προτείνεται η προσθήκη του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» στον κλάδο προς Αυτοκινητόδρομο «6» στην Π85α (500m) (Φώτο 2.2.2.9.)
- ✓ Προτείνεται η προσθήκη του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» στον κλάδο προς Αυτοκινητόδρομο «6» στην Π85α (Φώτο 2.2.2.10.)
- ✓ Προτείνεται η προσθήκη «ΒΟΛΟΣ...km» στην Π87 (Φώτο 2.2.2.11.)

3.3.2. Έξοδος 4η προς Λάρισα

- ✓ Προτείνεται η προσθήκη «ΒΟΛΟΣ...km» στην Π87 (Φώτο 2.2.2.16.)

3.3.3. Κόμβος Κιλελέρ

- ✓ Προτείνεται η προσθήκη «ΒΟΛΟΣ...km» στην Π87 (Φώτο 2.2.3.3.)

3.3.4. Κόμβος Μεγάλο Μοναστήρι

- ✓ Προτείνεται η προσθήκη «ΒΟΛΟΣ...km» στην Π87 (Φώτο 2.2.4.5.)

3.3.5. Κόμβος Βελεσίνου

- ✓ Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας «ΕΞΟΔΟΙ ΠΡΟΣ ΒΟΛΟ: 2» σε απόσταση 2.200m από τον κόμβο
- ✓ Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 1» στην Π81α (Φώτο 2.2.5.2.)
- ✓ Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 1» στην Π85α (500m) (Φώτο 2.2.5.3.)
- ✓ Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 1» στην Π85α (Φώτο 2.2.5.4.)
- ✓ Προτείνεται η προσθήκη «ΒΟΛΟΣ...km» στην Π87 (Φώτο 2.2.5.5.)

3.2.3. Κόμβος Αερινού

- Προτείνεται η προσθήκη «ΒΟΛΟΣ...km» στην Π87 (Φώτο 2.2.6.5.)

3.2.2. Κόμβος Μικροθηβών

- Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας «ΕΞΟΔΟΙ ΠΡΟΣ ΒΟΛΟ: 2» σε απόσταση 2.200m από τον κόμβο
- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 2» στην Π81α (1000m) (Φώτο 2.1.7.2.)

- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 2» στην Π85α (500m) (Φώτο 2.1.7.3.)
- Προτείνεται η αντικατάσταση του τοπωνυμίου «ΒΟΛΟΣ» με «ΒΟΛΟΣ 2» στην Π85α (Φώτο 2.1.7.5.)

:

➤ Ασφάλεια – Συντήρηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Σύμφωνα με τον κανονισμό μελετών (ΚΜΕ) έργων Π.Α.Θ.Ε. το βάθρο στήριξης πινακίδας θεωρείται πλευρικό εμπόδιο και απαιτείται η αύξηση της ακαμψίας του μεταλλικού στηθαίου. Η απαιτούμενη ακαμψία επιτυγχάνεται με αύξηση του πλήθους των ορθοστατών σε μήκος 24 m εκατέρωθεν του βάθρου στήριξης της πινακίδας.

Με εξαίρεση το τμήμα από Χ.Θ. 270+00 έως Χ.Θ. 286+00 όπου έχει γίνει πύκνωση των ορθοστατών των μεταλλικών στηθαίων (ΜΣΟ), όλες οι υπόλοιπες πινακίδες είναι ουσιαστικά ανασφάλιστες σε περίπτωση πρόσκρουσης αυτοκινήτου.

Επιπλέον κατά μήκος του Π.Α.Θ.Ε. παρατηρούνται φαινόμενα βανδαλισμού – καταστροφής των πινακίδων χωρίς να γίνεται η αποκατάστασή τους. Σε ορισμένα σημεία παρατηρείται η αυθαίρετη τοποθέτηση πινακίδων ή ακόμη και η αυθαίρετη παρέμβαση στις πινακίδες με την αντικατάσταση τοπωνυμίων εγκεκριμένων μελετών, όπως για παράδειγμα τον κόμβο «ΛΑΡΙΣΑ 2» όπου το τοπωνύμιο «ΒΟΛΟΣ» αντικαταστάθηκε από το τοπωνύμιο «ΑΓΙΑ»

Τέλος, σε όλο το μήκος του Π.Α.Θ.Ε. δεν έχει εφαρμοστεί το περίγραμμα ελεύθερου χώρου (ΠΕΧ) για την ορατότητα των πινακίδων, όπως αυτό καθορίζεται στον κανονισμό μελετών (ΚΜΕ) περί φυτεύσεων.

Συμπερασματικά, είναι εμφανής η απουσία έργων της Ε.Υ.Δ.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Π.Α.Θ.Ε. όσον αφορά:

1. Την πύκνωση ορθοστατών των μεταλλικών στηθαίων στις θέσεις των πινακίδων

2. Την αποκατάσταση των πινακίδων από φθορές, βανδαλισμούς ή αυθαίρετες παρεμβάσεις
3. Τη απομάκρυνση των πινακίδων οι οποίες τοποθετούνται αυθαίρετα
4. Το κλάδεμα των φυρών τα οποία εμποδίζουν την ευκρινή ανάγνωση των πινακίδων

Όλα τα παραπάνω καθιστούν επικίνδυνη την οδήγηση στον Π.Α.Θ.Ε. και κρίνεται απαραίτητη η παρέμβαση των αρμοδίων υπηρεσιών.