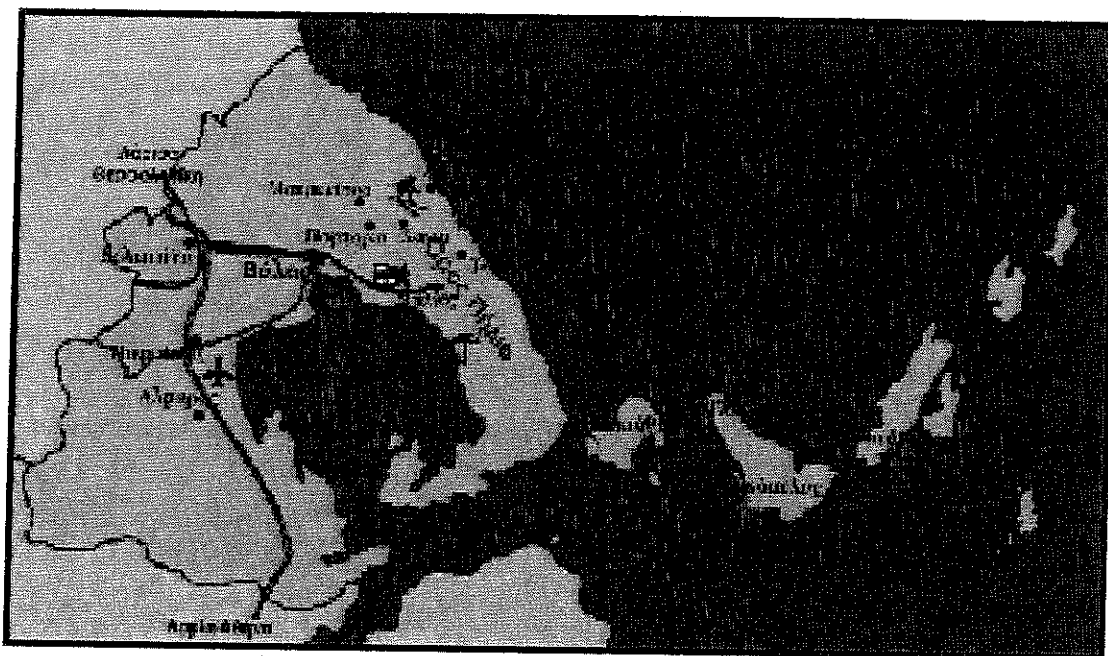


Τ.Ε.Ε.: ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ



Τα Μεγάλα Έργα στο Νομό Μαγνησίας και οι Δράσεις για την 4^η Προγραμματική Περίοδο 2007 – 2013 «Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς» (ΕΣΠΑ)

Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ

- Γεωργιάδης Δημήτρης, Αρχιτέκτων Μηχανικός
- Μπακλατσή Γραμματή, Τοπογράφος Μηχανικός
- Πλατιάς Σπύρος, Μεταλλειολόγος Μηχανικός
- Τυλιγάδας Δημήτρης, Τοπογράφος Μηχανικός

ΙΟΥΝΙΟΣ 2006

Βασικά Στοιχεία που αφορούν στην 4^η Προγραμματική Περίοδο 2007 – 2013 «Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς» (ΕΣΠΑ)

- Η χάραξη της Εθνικής μας αναπτυξιακής στρατηγικής για την περίοδο 2007-2013 συμβαδίζει με τους στρατηγικούς προσανατολισμούς της ΕΕ. Προκειμένου να συγχρηματοδοτηθούν οι δράσεις είναι απαραίτητο να ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ ΤΟ Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ), που θα συμβαδίζει με τους κοινοτικούς στρατηγικούς στόχους
- Με τον όρο «4^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης» (4^ο Κ.Π.Σ.) νοούνται τα Προγράμματα (Επιχειρησιακά, Αναπτυξιακά, κ.α.) που θα συγχρηματοδοτηθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, σε κάθε ένα κράτος μέλος της Ε-25, κατά την 4^η Προγραμματική Περίοδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2007 – 2013.
Ο όρος «4^ο Κ.Π.Σ.» δεν είναι δόκιμος, όμως χρησιμοποιείται, διότι είναι οικείος σε ένα ευρύ κοινό.
- Τα βασικά χαρακτηριστικά του τοπίου που διαμορφώνεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση σχετικά με τη νέα γενιά προγραμμάτων που θα χρηματοδοτηθούν από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ε.Ε. κατά την περίοδο 2007 – 2013 είναι τα ακόλουθα.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι σε εξέλιξη η συζήτηση και η διαπραγμάτευση, ανάμεσα σε όλα τα 25 κράτη μέλη, με σκοπό να διαμορφωθεί το **Πρόγραμμα της Ένωσης της περιόδου 2007-2013**, για τους στόχους και τις πολιτικές που θα προωθηθούν, τους οικονομικούς πόρους που θα διατεθούν και τους κανονισμούς που θα εφαρμοσθούν για την υλοποίηση του Προγράμματος αυτού.

Ως **βασικά περιεχόμενα της Πολιτικής για τη Συνοχή** κατά την περίοδο 2007 –2013 (περίοδο του 4^{ου} Κ.Π.Σ.) προτείνονται από την Έκθεση Μπαρνιέ κατά προτεραιότητα, τα ακόλουθα :

- Καινοτομία και Οικονομία της Γνώσης
- Περιβάλλον και Πρόληψη Κινδύνων
- Προσβασιμότητα και υπηρεσίες γενικού Οικονομικού Ενδιαφέροντος
- Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Απασχόληση
- Ειδικές ανάγκες λιγότερο αναπτυγμένων Περιφερειών και Κρατών Μελών (υποδομές, ανάπτυξη θεσμών)

Τα Προγράμματα μέσα από τα οποία θα υλοποιηθεί η Πολιτική της Συνοχής κατά την περίοδο 2007-2013 ομαδοποιούνται σε 3 κατηγορίες, οι οποίες αποτυπώνουν ουσιαστικά τις προτεραιότητες που θέτει η Ένωση :

- **Σύγκλιση**
- **Περιφερειακή Ανταγωνιστικότητα και Απασχόληση**
- **Εδαφική Συνεργασία**

Τα Προγράμματα της «**Σύγκλισης**» αφορούν τις Περιφέρειες με κατά κεφαλήν Α.Ε.Π. κάτω από το 75% του κοινοτικού μέσου όρου. Χρηματοδοτούνται από πόρους των ταμείων ΕΤΠΑ, ΕΚΤ και το Ταμείο Συνοχής.

Κριτήριο για την χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής είναι και το Α.Ε.Π. του κράτους μέλους. Πρέπει να είναι κάτω από το 90% του κοινοτικού μέσου όρου.

Τα Προγράμματα της «**Σύγκλισης**» προτείνεται να δεσμεύσουν το 78% των πόρων για την Πολιτική Συνοχής της περιόδου 2007-2013.

Τα Προγράμματα της «**Περιφερειακής Ανταγωνιστικότητας και Απασχόλησης**» αφορούν τις Περιφέρειες που δεν εντάσσονται στα Προγράμματα «**Σύγκλιση**». Χρηματοδοτούνται από πόρους του ταμείου ΕΤΠΑ και προτείνεται να δεσμεύσουν το 18% των πόρων για την Πολιτική Συνοχής της περιόδου 2007-2013.

Τα Προγράμματα της «**Εδαφικής Συνεργασίας**» αφορούν τις Περιφέρειες κατά μήκος των εξωτερικών και εσωτερικών συνόρων, ηπειρωτικές και θαλάσσιες. Χρηματοδοτούνται από πόρους του ταμείου ΕΤΠΑ και προτείνεται

να δεσμεύσουν το 4% των πόρων για την Πολιτική Συνοχής της περιόδου 2007-2013.

- Με την ευθύνη του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών έχει ξεκινήσει και στην Ελλάδα η προετοιμασία για την Προγραμματική Περίοδο 2007 – 2013.

Ως βασικοί στόχοι έχουν τεθεί η επεξεργασία του «Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης (Ε.Σ.Σ.Α.)» 2007 –2013 και των Προγραμμάτων (Επιχειρησιακών, Αναπτυξιακών) με τα οποία θα απορροφηθούν οι κοινοτικοί πόροι και θα χρηματοδοτηθεί η υλοποίηση του Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου.

Η κυβέρνηση έχει δρομολογήσει τις διαδικασίες για την προετοιμασία του 4^{ου} Κ.Π.Σ.. Αυτές περιγράφονται σε «Εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, αναρτημένες στο site www.hellaskps.gr («4^η Προγραμματική Περίοδος»).

Τα κύρια στοιχεία των Διαδικασιών Κατάρτισης του 4^{ου} Κ.Π.Σ. με βάση τον κρατικό σχεδιασμό είναι τα ακόλουθα:

ΟΡΓΑΝΑ Κατάρτισης

- Το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών
- Επιτροπή Συντονισμού και Χάραξης Πολιτικής
- Ομάδα Κατάρτισης του Σχεδίου
- Ομάδες Σχεδιασμού Υπουργείων και Περιφερειών

Στόχος για το 2006 :

- Διαμόρφωση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης 2007 – 2013
- Διαμόρφωση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων
- Διαμόρφωση Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, Τομεακών, Περιφερειακών

➤ Προτάσεις για την στάση του ΤΕΕ.

- Το Τ.Ε.Ε. μετέχει στις διαδικασίες τις οποίες έχει δρομολογήσει η κυβέρνηση και διευθύνει το Υπουργείο Οικονομίας Το Τ.Ε.Ε. διαπραγματεύεται τα χαρακτηριστικά της «εταιρικής σχέσης κατά την προετοιμασία του 4^{ου} Κ.Π.Σ.», την οποία προβλέπει η 2^η Εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομίας, διεκδικώντας την συμμετοχή του σε όλα τα όργανα και τις διαδικασίες διαβούλευσης και κατάρτισης
- Το Τ.Ε.Ε. υλοποιεί ένα παράλληλο δικό του σχεδιασμό για την προετοιμασία, την υποστήριξη των τμημάτων του, την συμμετοχή στο 4^ο Κ.Π.Σ. των μηχανικών και των συλλογικών τους οργάνων (ημερίδες, συνέδρια, επεξεργασία θέσεων, κοινωνικός διάλογος κ.α).
- Σε Τοπικό Επίπεδο Το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας, αξιοποιώντας τον θεμελιώδη ρόλο του ως θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της πολιτείας και θέλοντας να συμβάλλει στην κατά το δυνατόν πληρέστερη και καλύτερη διαμόρφωση της πρότασης του Νομού Μαγνησίας για ένταξη έργων στο 4ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης (Κ.Π.Σ.) κατέθεσε τον Μάρτιο του 2005 την πρόταση των μηχανικών του Νομού.
- Με βάση αυτήν την πρόταση και λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις που κατέγραψε η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας από τις συναντήσεις που είχε με την Τοπική Αυτοδιοίκηση Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού συντάχθηκε η παρούσα εργασία η οποία προτείνει συγκεκριμένες κατευθύνσεις για την σύνταξη του Δ' ΚΠΣ με βασική προτεραιότητα την ισόρροπη ανάπτυξη της Περιφέρειας μας. Οι εγκύκλιοι του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (που έχουν μέχρι τώρα γίνει γνωστές) είναι γενικές και ασαφείς. Για να μπορέσουμε να προτείνουμε της αναπτυξιακές μας επιλογές βασιστήκαμε στους άξονες ανάπτυξης που προτείνει η 2^η εγκύκλιος ώστε να συμβαδίζουμε με τον εθνικό σχεδιασμό της χώρας και προτείνουμε παρεμβάσεις που μπορούν να ενταχθούν σε αυτούς και να βοηθήσουν την ανάπτυξη της περιφέρειάς μας.

- Η παρούσα εργασία συντάχθηκε ύστερα από επεξεργασία που έγινε από τους συναδέλφους:
- Γεωργιάδη Δημήτρη, Αρχιτέκτονα Μηχανικό
- Μπακλατσή Γραμματή, Τοπογράφο Μηχανικό
- Πλατιά Σπύρο, Μεταλλειολόγο Μηχανικό
- Τυλιγάδα Δημήτρη, Τοπογράφο Μηχανικό

1. Η Μαγνησία στο Περιφερειακό, Εθνικό, Ευρωπαϊκό και Διεθνές Περιβάλλον - Αναφορά βασικών προτεραιοτήτων.

(Παραθέτουμε τα κύρια σημεία της διαγνωστικής έκθεσης, για το Νομό Μαγνησίας που συντάχθηκε από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας με την ευθύνη της Ν.Α. Μαγνησίας και τη συμμετοχή και του Τ.Ε.Ε. τμήμα Μαγνησίας).

Η Μαγνησία στην Περιφέρεια Θεσσαλίας καταλαμβάνει το ανατολικό άκρο της με την ιδιαίτερη παρουσία του Πηλίου και του Παγασητικού Κόλπου, ενώ επίσης στα όρια του Νομού βρίσκονται και τα νησιά των Σποράδων.

Διασχίζεται από τον άξονα ΠΑΘΕ, αλλά οι συνδέσεις της με την υπόλοιπη περιφέρεια σε ότι αφορά τις μεταφορικές (οδικές και σιδηροδρομικές) υποδομές δεν βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο Νομός Μαγνησίας διαθέτει 2 οργανωμένες ΒΙ.ΠΕ, ένα Βιοτεχνικό Πάρκο, περιοχή στον Αλμυρό με εγκατεστημένες μεγάλες βιομηχανίες, δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στις ΒΙ.ΠΕ και στον κύριο αστικό ιστό του Π.Σ. Βόλου, το μοναδικό εμπορικό λιμάνι της Θεσσαλίας, και ένα αεροδρόμιο (Αγχιάλου) που έχει την δυνατότητα να εξελιχθεί σε ένα περιφερειακό αεροδρόμιο με διεθνείς συνδέσεις. (Το αεροδρόμιο της Σκιάθου είναι τοπικής σημασίας).

Ταυτόχρονα, η ανάπτυξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας αλλά και των άλλων ερευνητικών και τεχνολογικών δομών (ΕΒΕΤΑΜ, Τεχνολογικό Πάρκο), βοηθάει σημαντικά στον εμπλουτισμό του ανθρώπινου δυναμικού της περιοχής, όπως και την ανάπτυξη αρκετών νέων κλάδων τόσο παραγωγικών όσο και παροχής υπηρεσιών.

Σε ότι αφορά την αναπτυξιακή εικόνα του Νομού, συγκριτικά με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, οι βασικοί αναπτυξιακοί δείκτες του Νομού Μαγνησίας, κυμαίνονται σε επίπεδα πάνω από τον μέσο όρο της περιφέρειας. Χαρακτηριστικά μπορούμε να αναφέρουμε ότι το κκΑΕΠ της Μαγνησίας βρίσκεται στο 96% της χώρας, ενώ το αντίστοιχο μέγεθος για την Θεσσαλία είναι 91%. Επίσης, η διάρθρωση του ΑΕΠ του Νομού δείχνει ότι πρόκειται για ένα σημαντικό παραγωγικό σύμπλεγμα στην περιοχή, με ιδιαίτερα ανεπτυγμένους τον Δευτερογενή και Τριτογενή τομέα σε σχέση με την

Περιφέρεια, γεγονός αναμενόμενο, από την στιγμή που ο Νομός διαθέτει σημαντική βιομηχανική υποδομή και παράδοση. Η Μαγνησία παρά το σημαντικό πρόβλημα αποβιομηχάνισης που αντιμετώπισε από το τέλος στους δεκαετίας του '80 και κατά την δεκαετία του '90 παραμένει ένας από τους βασικούς βιομηχανικούς πόλους της χώρας.

Παράλληλα, σε όλους σχεδόν τους διαθέσιμους αναπτυξιακούς δείκτες η Μαγνησία βρίσκεται σε σύγκριση με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, πάνω από τον μέσο όρο. Το γεγονός όμως αυτό, δεν αποτελεί και ένδειξη ότι ο Νομός Μαγνησίας είναι σε φάση ανόδου της αναπτυξιακής του πορείας, παρά μόνο ότι έχει παρέλθει η περίοδος κρίσης και, επίσης, ότι η γενικότερη οικονομική πορεία της περιφέρειας δεν μπορεί να χαρακτηριστεί δυναμική, λόγω των ιδιαίτερων διαρθρωτικών της προβλημάτων, αλλά και του γενικότερου επιπέδου ανάπτυξης της χώρας. Ο Νομός Μαγνησίας, όπως άλλωστε και το σύνολο της περιοχής, εξακολουθεί να υστερεί σημαντικά σε επίπεδο ανάπτυξης από τον μέσο όρο της ΕΕ, όπως και αν τεθεί, (δηλαδή είτε της ΕΕ των 15, είτε της ΕΕ των 25).

Τα γενικά αυτά χαρακτηριστικά του Νομού Μαγνησίας τον καθιστούν έναν από τους πιο ανεπτυγμένους Νομούς της Ελλάδας. Παρά το γεγονός αυτό, επιμέρους στοιχεία δείχνουν τα σαφή διαρθρωτικά του προβλήματα. Έτσι συνοπτικά μπορούμε να πούμε ότι ο πρωτογενής τομέας έχει αφηθεί σε ξεπερασμένες μορφές οργάνωσης της παραγωγής με ελάχιστες βελτιώσεις, οι νέες παραγωγικές επενδύσεις είναι ελάχιστες, μεγάλο μέρος του διαθέσιμου κεφαλαίου επενδύεται στο λιανικό εμπόριο, οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών βρίσκονται σε αρχικά στάδια ανάπτυξης, ενώ στον τουριστικό κλάδο η μέση πληρότητα έχει μειωθεί σημαντικά.

Συγκριτικά με το ευρωπαϊκό και το ευρύτερο διεθνές περιβάλλον ο Νομός Μαγνησίας δεν αποτελεί εξαίρεση από τη γενική εικόνα της χώρας. Το μέσο κκ ΑΕΠ του Νομού σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο αντιστοιχεί στο 68% περίπου της ΕΕ των 15 ή στο 78% περίπου της ΕΕ των 25. Η διεύρυνση της ΕΕ προς τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης αποτελεί μια σημαντική ευκαιρία και ταυτόχρονα μια ιδιαίτερη απειλή για την περιοχή. Λόγω της αδυναμίας προσέλκυσης επενδύσεων έντασης εργασίας και της περιορισμένης στροφής του παραγωγικού δυναμικού προς κλάδους έντασης γνώσης, η χώρα μας και κατ' επέκταση και ο Νομός Μαγνησίας εξακολουθούν

να αντιμετωπίζουν ένα πρόβλημα προσανατολισμού του παραγωγικού τους δυναμισμού.

Η οικονομία του Νομού Μαγνησίας διανύει μια φάση αναδιάρθρωσης της παραγωγικής της βάσης. Κύρια χαρακτηριστικά αυτής της φάσης είναι η σημαντική συρρίκνωση της γεωργικής και βιομηχανικής παραγωγής και η δυναμική αύξηση του τομέα των υπηρεσιών.

Διαπιστώνεται ότι και στους τρεις τομείς ο Νομός διαθέτει επαρκή συγκριτικά και δυναμικά πλεονεκτήματα στα οποία μπορεί να στηρίξει το μελλοντικό πρότυπο ανάπτυξής του. Κύρια συστατικά αυτού του προτύπου δύνανται να είναι μια σύγχρονη και δυναμική γεωργία, ένας μεταποιητικός τομέας ο οποίος θα στηρίζεται σε εκσυγχρονισμένους παραδοσιακούς κλάδους αλλά και θα προσελκύει επενδύσεις σε κλάδους υψηλής τεχνολογίας καθώς και ένας δυναμικός τομέας υπηρεσιών που θα στηρίζεται στο τετράπτυχο τουρισμός, έρευνα και εκπαίδευση, εμπόριο και μεταφορές.

Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της τοπικής οικονομίας θα προέλθει αφενός από τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των υφιστάμενων μονάδων και αφετέρου από την προσέλκυση νέων επενδύσεων σε τομείς υψηλής τεχνολογίας.

Η επίτευξη του πρώτου στόχου δύναται να επιτευχθεί μέσω μιας σειράς πολιτικών και δράσεων που θα στοχεύουν στην αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού και στην εφαρμογή νέων μεθόδων παραγωγής των επιχειρήσεων προς την αναπόφευκτη κατεύθυνση της περαιτέρω εντατικοποίησης κεφαλαίου, καθώς και στην παραγωγή, καινοτόμων προϊόντων.

Η αγροτική ανάπτυξη θα συνεχίσει να αποτελεί σημαντική αναπτυξιακή προτεραιότητα του Νομού. Αυτό βέβαια που χρειάζεται είναι η ανταπόκριση στις νέες απαιτήσεις της ΚΑΠ και η αξιοποίηση του νέου Κανονισμού για την Ανάπτυξη του Αγροτικού Χώρου.

Μια νέα τύπου γεωργία που θα στηρίζεται σε νέα ποιοτικά αλλά και παραδοσιακά προϊόντα, στις βιοκαλλιέργειες, στη βιολογική κτηνοτροφία, στην πολυδραστηριότητα του αγροτικού χώρου κ.α. διαθέτει προοπτικές επιβίωσης.

Η ανάπτυξη του κλάδου της αλιείας θα πρέπει να προσανατολίζεται στις αρχές της αειφορίας (π.χ. καταπολέμηση της υπεραλλίευσης και της

παράνομης αλιείας, εμπλουτισμός θαλάσσιας πανίδας), σε δράσεις εκσυγχρονισμού των μέσων, σε ενημέρωση και εκπαίδευση, σε έρευνα και κοινωνικές δράσεις.

Η μελλοντική ανάπτυξη του Νομού μπορεί να επιταχυνθεί εάν αξιοποιηθούν αποδοτικότερα οι άφθονοι και διαφοροποιημένοι τουριστικοί πόροι που διαθέτει.

Το ζητούμενο είναι περισσότερες και πιο ποιοτικές τουριστικές υπηρεσίες, αύξηση της προσφοράς μέσα και από την αξιοποίηση των εναλλακτικών μορφών τουρισμού, επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

Τα τελευταία χρόνια υπήρξε μια σαφής βελτίωση της πρόσβασης της περιοχής σε εθνικά, κυρίως, δίκτυα μεταφορών και υπηρεσιών γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος.

Παρόλα αυτά υπάρχουν ακόμη σημαντικά προβλήματα προσπελασιμότητας, τα οποία μεταξύ άλλων απορρέουν από τη μορφολογία της περιοχής. Έτσι, για τη βελτίωση της προσπελασιμότητας απαιτούνται μια σειρά από σχέδια και δράσεις όπως π.χ. η ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ, η διπλή ζεύξη του Μαλιακού, η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση με Δυτική Ελλάδα και ειδικότερα την Ηγουμενίτσα, ο εκσυγχρονισμός του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου, η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Βόλου – Λάρισας, η σιδηροδρομική σύνδεση του αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου αλλά και της περιοχής του Αλμυρού, η αναβάθμιση και πολιτική χρήση του αεροδρομίου της Αγχιάλου, η βελτίωση του Εθνικού αλλά και του επαρχιακού οδικού δικτύου του νομού, η βελτίωση όλων των λιμενικών εγκαταστάσεων του Νομού με παράλληλη ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και της ακτοπλοΐας, διεθνείς ακτοπλοϊκές και εμπορικές συνδέσεις κ.α.

Η ποιότητα του περιβάλλοντος, πέρα από την αξία που έχει για την υγεία των ανθρώπων, την διαφύλαξη της πανίδας και χλωρίδας, αποτελεί και σημαντικότερο αναπτυξιακό πόρο και συγκριτικό πλεονέκτημα της περιοχής. Η περαιτέρω προστασία του μέσω κατασκευής έργων υποδομών (π.χ. διαχείρισης απορριμμάτων, βιολογικών καθαρισμών), ολοκληρωμένης αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης και του προβλήματος των ελαιοτριβείων, της εφαρμογής σχεδίου για τη διαχείριση των υδατικών πόρων, την αντιπλημμυρική και αντιπυρική προστασία καθώς και η βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος αποτελούν κεντρικές προτεραιότητες για την περιοχή.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι προτάσεις στους επί μέρους τομείς.

2. Προτάσεις ανά Τομέα Ανάπτυξης.

2.1. ΓΕΩΡΓΙΑ – ΑΛΙΕΙΑ

2.2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

2.3. ΥΓΕΙΑ-ΠΡΟΝΟΙΑ-ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

2.4. ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΔΙΚΤΥΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

2.5. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ-ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ-ΕΜΠΟΡΙΟ-ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

2.6. ΦΥΣΙΚΟ-ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

2.7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Τα αλιευτικά πεδία του Νομού Μαγνησίας θεωρούνται σημαντικά ως προς την ποικιλότητα των αλιευμάτων τους. Η διαχείρισή τους όμως (συλλεκτική αλιεία) γίνεται με τρόπο μη ορθολογιστικό. Παρουσιάζεται δηλαδή έντονα το φαινόμενο της υπεραλίευσης, υπεύθυνο για την ποσοτική και ποιοτική υποβάθμιση του αποθέματος.

Στόχοι

- Έμφαση στις γεωργικές υποδομές
- Βελτίωση της ποιότητας σε όλα τα παραγόμενα προϊόντα
- Μείωση των φυτοφαρμάκων – προώθηση βιολογικών καλλιεργειών για διαφοροποίηση παραγωγής και προστασία του περιβάλλοντος
- Ανταπόκριση στις ανάγκες της αγοράς
- Προώθηση διαδικασιών τυποποίησης και εμπορίας των προϊόντων
- Αναγνώριση και νέων προϊόντων ΠΟΠ και ΠΓΕ για την καλύτερη δυνατή εμπορική αξιοποίηση της υψηλής ποιότητας παραδοσιακών τοπικών προϊόντων του Νομού. Προώθηση των κλάδων που ευνοούνται από τις τοπικές συνθήκες αλλά και την παράδοση όπως η ανθοκομία τα κηπευτικά και οι καλλιέργειες αρωματικών φυτών.
- Αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού – στήριξη νέων αγροτών – προγράμματα εκπαίδευσης
- Ενδυνάμωση των υποδομών μεταφοράς γεωργικών προϊόντων
- Ορθολογική διαχείριση των αλιευτικών πεδίων για την αύξηση των ιχθυοαποθεμάτων κυρίως του Παγασητικού Κόλπου.
- Βελτίωση υποδομών για ασφαλή διακίνηση ανθρώπων και προϊόντων.
- Αναβάθμιση μεταποιητικής δραστηριότητας.
- Δημιουργία ενός τύπου γεωργίας βασισμένης στην ένταση της γνώσης , της εργασίας , της τεχνολογίας και της ποιότητας
- Αναδιάρθρωση των καλλιεργειών σύμφωνα τις συνθήκες που διαμορφώνονται στην αγορά

Προτάσεις

➤ Υποδομές

1. Έργα εκτροπής Αχελώου προς Θεσσαλία

Ιστορικό

Ο αρχικός σχεδιασμός του έργου προέβλεπε εκτρεπόμενη ποσότητα ύδατος προς την Θεσσαλία ίση με 1100 εκ. κυβικά μέτρα νερού ετησίως με στόχο την ορθολογική αξιοποίηση και διαχείριση των υδάτινων πόρων της Θεσσαλικής πεδιάδας έτσι ώστε να αποφευχθεί η ερημοποίησή της.

Προβλεπτόταν τα έργα

- Φράγμα Μεσοχώρας
- Φράγμα Συκιάς
- Σήραγγα εκτροπής
- Φράγμα Πύλης, Μουζακίου και συναφή έργα

Το 1995 η τότε κυβέρνηση επανεξέτασε τον αρχικό σχεδιασμό και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι για τα δεδομένα της χώρας σκόπιμη είναι η υιοθέτηση ενός σχήματος ήπιας εκτροπής με την οποία μαζί με τα πολλαπλής σκοπιμότητας έργα στο Θεσσαλικό κάμπτο που ήδη κατασκευάζονται ή προγραμματίζονται (έργα Σμοκόβου, Κάρλας καθώς και μικρά υδραυλικά έργα επί του Πηνειού ποταμού) ικανοποιούνται αφ' ενός μεν οι απαιτήσεις σε νερό των ανεπαρκώς αρδευόμενων σήμερα γεωργικών εκτάσεων της Θεσσαλικής πεδιάδας αφ' ετέρου δε επιτυγχάνεται η Περιβαλλοντική και αντιπλημμυρική προστασία της.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της ήπιας εκτροπής δεν κατασκευάζονται τα φράγματα Πύλης και Μουζακίου και η εκτρεπόμενη ποσότητα ύδατος, θα ανέλθει τελικά στα **600 εκ. κυβικά μέτρα** το έτος.

Σκοπιμότητα:

Το έργο έχει πολλαπλή σκοπιμότητα και ειδικότερα

- Παραγωγή Υ/Η ενέργειας κατά την μεταφορά νερού από τα μεγάλα υψόμετρα της Ν.Πίνδου στα χαμηλά υψόμετρα της Θεσσαλίας καθώς και η εξοικονόμηση ενέργειας από τον περιορισμό των αντλήσεων, για άρδευση
 - Παροχή νερού για ύδρευση των μεγάλων οικιστικών συγκροτημάτων της Θεσσαλίας και για βελτίωση των αρδευτικών συνθηκών των σήμερα ανεπαρκώς αρδευομένων περιοχών της Θεσσαλίας και κυρίως
 - Περιβαλλοντική και Οικολογική σκοπιμότητα που συνίσταται στην ανάσχεση της εξαντλητικής εκμετάλλευσης των υπόγειων νερών της Θεσσαλίας και στη διάθεση ποσοτήτων νερού μέσα στην κοίτη του Πηνειού ποταμού, ικανών να συντηρούν τα ποτάμια οικοσυστήματα, να βελτιώσουν την ποσότητα των νερών του ποταμού και να αναβαθμίσουν το Δέλτα του
- Εφ' όσον συνεχισθεί η σημερινή εξαντλητική εκμετάλλευση των υπόγειων νερών είναι επιστημονικά αποδεδειγμένη η ποιοτική υποβάθμιση των νερών (υφαλμύρωση κ.λ.π.) και η ερημοποίηση των εδαφών.

Πορεία του έργου:

- ✓ Έχει ολοκληρωθεί το φράγμα Μεσοχώρας
- ✓ Είναι στη φάση της υλοποίησης τα έργα:
 - Φράγμα Συκιάς
 - Σήραγγα εκτροπής
- Στις **4-6-04** συζητήθηκε στο Συμβούλιο της Επικρατείας η νέα προσφυγή που κατέθεσαν φορείς της περιοχής της Αιτωλοακαρνανίας

και Περιβαλλοντικές Οργανώσεις με την οποία ζητούν να ακυρωθούν ως παράνομες όλες οι πράξεις της διοίκησης για την κατασκευή της σήραγγας εκτροπής του Αχελώου προς την Θεσσαλία, με το σκεπτικό ότι είναι παράνομες και αντίθετες σε πλέγμα διεθνών συμβάσεων και οδηγιών της Ε.Ο.Κ. και ότι πλήττεται σοβαρά το οικοσύστημα της περιοχής.

- Υπάρχει αρνητική απόφαση του ΣΤΕ ως αναφορά τα φράγμα <<Συκιάς>>.

2. Επαναδημιουργία λίμνης Κάρλας

Σκοπός του έργου είναι κυρίως η αποκατάσταση της οικολογικής ισορροπίας της περιοχής (η οποία διαταράχθηκε με την αποξήρανση της λίμνης το 1962), η αντιπλημμυρική προστασία, η προστασία του Παγασητικού κόλπου και η συμβολή στην επίλυση του υδροδοτικού προβλήματος του Π.Σ. Βόλου και της ευρύτερης περιοχής. Επί πλέον, το έργο αυτό θα δημιουργήσει και συνθήκες οικονομικής και πολιτιστικής ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής με την προώθηση του οικότουρισμού και τη δημιουργία ναυταθλητικών και ψυχαγωγικών εγκαταστάσεων.

Το συνολικό έργο περιλαμβάνει:

- ✓ Κατασκευή Αναχωμάτων μήκους 21,8 χιλ.
- ✓ Κατασκευή Συλλεκτήρων μήκους 53 χιλ.
- ✓ Αντλιοστάσιο Πηνειού
- ✓ Αντλιοστάσια Αποχέτευσης
- ✓ Συμπληρωματικές παρεμβάσεις που αφορούν στα έργα της ορεινής υδρονομίας στα έργα ενίσχυσης της ύδρευσης του Βόλου, στα έργα περιβαλλοντικής Ανάδειξης και στα Αδρευτικά δίκτυα.

Αποτέλεσμα των παραπάνω θα είναι η δημιουργία λίμνης μέγιστης επιφάνειας 35.800 στρ. περίπου και μέγιστου όγκου 184 εκ. μ3 νερού.

Το έργο σύμφωνα με το σχεδιασμό θα υλοποιηθεί σε δύο (2) φάσεις:

Η πρώτη (1η) φάση περιλαμβάνει την κατασκευή Αναχωμάτων 21,8 χιλ., Συλλεκτήρων 27,3 χιλ. και τα Αντλιοστάσια Αποχέτευσης ενώ σε δεύτερη (2η) φάση θα κατασκευασθούν τα υπόλοιπα έργα.

Στις 24-9-1999 υπεγράφη η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία κατασκευής των έργων της πρώτης (1^{ης}) φάσης, με προθεσμία περαίωσης την 24-9-2002. Το έργο δεν ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα για διάφορους λόγους (Απαλλοτριώσεις, Αρχαιολογία κ.λ.π.). Οι νέες εγκεκριμένες προθεσμίες ολοκλήρωσης είναι:

Ταμειυτήρας 31/12/04

Συλλεκτήρες 30/6/2005

Σε ότι αφορά τα αναχώματα του Ταμειυτήρα οι εργασίες που απομένουν αφορούν συμπληρώματα και η εκτίμηση της επίβλεψης είναι ότι θα ολοκληρωθούν έως τέλος Μαρτίου 2005.

Σε ότι αφορά τους Συλλεκτήρες τα προβλήματα εντοπίζονται με την Αρχαιολογία. Εφόσον επιλυθούν μπορεί να ολοκληρωθούν έως το Φθινόπωρο του 2005.

Σε ότι αφορά τις απαλλοτριώσεις:

✓ Απαλλοτριώσεις δημιουργίας λίμνης:

Έχουν κατατεθεί οι αποζημιώσεις με Απόφαση Εφετείου στη Νότια πλευρά και Απόφαση Πρωτοδικείου στη Βόρεια πλευρά.

✓ Απαλλοτριώσεις Συλλεκτήρων:

Έχουν κατατεθεί οι αποζημιώσεις με Απόφαση Πρωτοδικείου.

Συνολικά μέχρι σήμερα έχουν κατατεθεί για απαλλοτρίωση 30.000.000 €.

Εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν ακόμη 15.000.000 € (Απόφαση Εφετείου και νέες απαλλοτριώσεις στις παραλλαγές των Συλλεκτήρων λόγω Αρχαιολογίας).

Μέχρι τον Δεκέμβριο του 2004 για το έργο έχουν απορροφηθεί 88.000.000 € και απαιτούνται ακόμη περίπου 12.000.000 €.

Επίσης θα πρέπει να ωριμάσουν από πλευράς μελετών και αδειοδοτήσεων τα έργα της δεύτερης (2^{ης}) φάσης ώστε εντός του τρέχοντος έτους να ξεκινήσει η υλοποίησή των.

3. Φράγμα Παναγιώτικο και αξιοποίησή του

Η κατασκευή φράγματος ύψους 37 μ. στο Παναγιώτικο έχει δημιουργήσει λιμνοδεξαμενή χωρητικότητας 1.700.000 μ³ νερού με το οποίο θα αντιμετωπισθούν υδρευτικές ή αρδευτικές ανάγκες της ευρύτερης περιοχής. Ήδη το φράγμα έχει ολοκληρωθεί και προωθείται το έργο της αξιοποίησής του. Η μελέτη του δικτύου είναι ευθύνη της Ν.Α. Μαγνησίας και έχει ολοκληρωθεί. Επίσης έχει συσταθεί φορέας για τη λειτουργία του.

4. Φράγμα Μαυρομάτι και αξιοποίησή του.

Η κατασκευή του φράγματος χωρητικότητας περίπου 1.000.000 μ³ νερού θα δημιουργήσει λιμνοδεξαμενή με το νερό της οποίας θα αντιμετωπισθούν υδρευτικές και αρδευτικές ανάγκες της περιοχής Σούρπης – Πτελεού. Ήδη συντάσσεται η μελέτη του έργου με ευθύνη της Ν.Α. Μαγνησίας. Τα δίκτυα ήδη κατασκευάζονται ενώ έχει συσταθεί και ο Φορέας Διαχείρισης του έργου.

5. Λιμνοδεξαμενές

Κύριος σκοπός της δημιουργίας λιμνοδεξαμενών είναι η εκμετάλλευση των χειμερινών απορροών για την εξοικονόμηση νερού για ύδρευση και άρδευση άnuδρων περιοχών, καθώς και ο εμπλουτισμός του υπόγειου υδροφορέα.

- **Λιμνοδεξαμενή Καστάνια Αλοννήσου.** Πρόκειται για υδατοταμιευτήρα συνολικού όγκου ταμίευσης 400.000 κυβικών μέτρων νερού. Σκοπός του έργου είναι κυρίως να λυθεί το υδρευτικό πρόβλημα της νήσου Αλοννήσου. Το έργο είναι πλήρως ώριμο για κατασκευή, έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Αγροτική Ανάπτυξη – Ανασυγκρότηση της Υπαίθρου» του Υπουργείου Γεωργίας. Φορέας υλοποίησης του έργου είναι το Υπουργείο Γεωργίας.
- **Λιμνοδεξαμενή Πανόρμου Σκοπέλου.** Πρόκειται για υδατοταμιευτήρα συνολικού όγκου ταμίευσης 100.000 κυβικών μέτρων νερού. Σκοπός του έργου είναι κυρίως να καλυφθούν υδρευτικές ανάγκες της νήσου. Το έργο είναι πλήρως ώριμο για κατασκευή, έχει

ενταχθεί στο Ε.Π. «Αγροτική Ανάπτυξη – Ανασυγκρότηση της Υπαίθρου» του Υπουργείου Γεωργίας.

Φορέας υλοποίησης του έργου είναι το Υπουργείο Γεωργίας.

Τέλος προβλέπεται δημιουργία λιμνοδεξαμενών και σε διάφορες άλλες θέσεις του Νομού όπως:

- ✓ Στον Ξηριά Αλμυρού
- ✓ Στο Πλατανόρεμα Αλμυρού
- ✓ Στην ευρύτερη περιοχή της Μακρινίτσας
- ✓ Λιμνοδεξαμενή Βελεσίνου στηθέση <<Κράνοβο>> κ.λ.π.

6. Υδρολογική λεκάνη Αλμυρού

(Κοινότητες από Ν. Αγχιάλου έως Αχίλλειο) Ο κίνδυνος της υφαλμύρωσης των υπογείων νερών της ευρύτερης περιοχής του Αλμυρού είναι ορατός αφού η άρδευση κατά 98% γίνεται από γεωτρήσεις οι οποίες παρουσιάζουν συνεχή πτώση στάθμης. Για τη λύση του προβλήματος μία πρόταση υπάρχει. Μεταφορά νερού από άλλη υδρολογική λεκάνη και σαν τέτοια προτείνεται η υδρολογική λεκάνη του ποταμού Ενιπέα.

7. Μικρά αρδευτικά δίκτυα των ορεινών αλλά και των πεδινών εκτάσεων της Μαγνησίας

8. Αναδασμοί Εκτέλεση μελετών τοπογραφίας για την υποστήριξη των αναδασμών

9. Έργα βελτίωσης της αγροτικής οδοποιίας

10. Κατασκευή της Ιχθυόσκαλας Βόλου. Παρ' ότι το έργο είχε προγραμματισθεί να υλοποιηθεί με χρηματοδότηση από το 2^ο Κ.Π.Σ., αυτό δεν έγινε για διάφορους λόγους με σημαντικότερο την προσφυγή Τοπικών Οικολογικών Οργανώσεων στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Ολοκληρώθηκαν τα αναγκαία λιμενικά έργα και πλέον το Υπουργείο Γεωργίας θα πρέπει να προωθήσει την κατασκευή των κτιριακών έργων της Ιχθυόσκαλας με χρηματοδότηση από το Ε.Π. «Αγροτική Ανάπτυξη – Ανασυγκρότηση της Υπαίθρου» του 3^{ου} Κ.Π.Σ.

11.Αποπεράτωση των αλιευτικών καταφυγίων του Νομού (Χορευτού, Αγ.Ιωάννη Πηλίου, Τρικεριού, Μηλίνας, Βότση Αλοννήσου, Πηγάδι Πτελεού, Αχιλλείου κ.λ.π.)

12.Κατασκευή νέων αλιευτικών καταφυγίων (Βόλου, Σκιάθου).

13.Εξοπλισμός των αλιευτικών καταφυγίων του Νομού.

➤ **Ενίσχυση και βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των αγροτικών προϊόντων.**

Η Μαγνησία έχει ένα μεγάλο δυναμικό που ασχολείται με τον αγροτικό τομέα. Στο Δ' ΚΠΣ πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις ανάπτυξης με σκοπό να γίνουν τα αγροτικά προϊόντα μας ανταγωνιστικά.

Είναι σημαντικό να επιτευχθεί μια ισόρροπη ανάπτυξη, αστική αλλά και αγροτική ειδικά σε μια περιφέρεια με την σύνθεση πληθυσμού της Θεσσαλίας.

Προτάσεις

Οι παρεμβάσεις που προτείνονται για την Περιφέρεια Θεσσαλίας βασίζονται στην ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων με βάση τις ακόλουθες προτεραιότητες:

- την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του γεωργικού τομέα, μέσω των επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό, τη μείωση του κόστους, τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων και τη διασφάλιση της διατήρησης των γεωργικών εκμεταλλεύσεων,

- τη στήριξη της ελκυστικότητας και της ανταγωνιστικότητας των αγροτικών περιοχών, μέσω της βελτίωσης των δυνατοτήτων πρόσβασης σε αυτές και μέσω της διαφοροποίησής τους προς την κατεύθυνση νέων δραστηριοτήτων (του τουρισμού), της ενίσχυσης στις ΜΜΕ αλλά και σε καινοτόμους τομείς όπως είναι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας,

- τη διατήρηση του περιβάλλοντος και της ευρωπαϊκής αγροτικής κληρονομιάς, μέσω της προστασίας του τοπίου, των φυσικών πόρων, των παραδοσιακών αγροτικών χώρων καθώς και μέσω της προώθησης του αγροτικού τουρισμού και της αναπαλαίωσης των χωριών,
- την ολοκλήρωση του αρδευτικού δικτύου όπου αυτό απαιτείται,
- τον περιορισμό της ρύπανσης (π.χ. χρήση γεωργικών φαρμάκων) αλλά και της σπατάλης των υδάτινων πόρων από την γεωργική παραγωγή.

2.2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

➤ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Τα τελευταία χρόνια έχει γίνει μια σημαντική προσπάθεια βελτίωσης της εκπαιδευτικής υποδομής, με βασική επιδίωξη τη λειτουργία του πρωινού σχολείου σε ποσοστό 100%. Ο στόχος έχει επιτευχθεί ήδη σε σημαντικό βαθμό αφού όλα τα Γενικά Λύκεια και τα Γυμνάσια λειτουργούν σήμερα σε πρωινή βάρδια ενώ σύντομα σύμφωνα με τα στοιχεία θα λυθεί και το πρόβλημα στην Α/θμια εκπαίδευση.

Έντονο παραμένει ακόμα το πρόβλημα στα Νηπιαγωγεία του Νομού και ιδιαίτερα εκείνα του Πολεοδομικού Συγκροτήματος του Βόλου, όπου σε πολλές περιπτώσεις οι συνθήκες στέγασης είναι απαράδεκτες.

Κορυφαία όμως παρέμβαση στον τομέα της εκπαίδευσης αποτελεί το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το οποίο αποτελεί ίσως το πιο ορατό παράδειγμα διαρθρωτικής μεταβολής στο παραγωγικό και κοινωνικό προφίλ του νομού. Το φιλόδοξο πρόγραμμα του Πανεπιστημίου για τη δημιουργία πάνω από δέκα νέων τμημάτων επιστημονικής αιχμής μαζί με την επιδιωκόμενη ίδρυση τμημάτων Τ.Ε.Ι. στο Βόλο πρόκειται στο βαθμό που θα επιτευχθούν να αποφέρουν σημαντικά οικονομικά οφέλη στην περιοχή, στο επίπεδο της αναβάθμισης των ανθρωπίνων πόρων, στην υποστήριξη και άλλων τομέων της οικονομίας κλπ.. Προς την κατεύθυνση αυτή θα πρέπει να επικεντρωθούν όλες οι προσπάθειες, μέσα από την συνεργασία και τον συντονισμό όλων των αρμοδίων φορέων.

Στόχοι

- Επίλυση του προβλήματος στέγασης και των τριών βαθμίδων εκπαίδευσης στο Νομό (Προσχολική - Πρωτοβάθμια, Δευτεροβάθμια και Τριτοβάθμια).
- Ίδρυση τμημάτων Τ.Ε.Ι. στο Βόλο.
- Επέκταση και αναβάθμιση ηλεκτρονικού εξοπλισμού όλων των βαθμίδων της εκπαίδευσης.
- Ενίσχυση των σχολείων με βιβλιοθήκες και εργαστηριακό εξοπλισμό

Υποδομές

- **Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.** Η ανάγκη ολοκλήρωσης της ακαδημαϊκής φυσιογνωμίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας απαιτεί τη δημιουργία της απαραίτητης υποδομής. Το Πανεπιστήμιο αποτελεί ήδη ένα σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα για την περιοχή και στόχος είναι η ανάδειξή του σε σύγχρονο εκπαιδευτικό ίδρυμα εθνικής και ευρωπαϊκής εμβέλειας. Σε ότι αφορά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο (1994 –1999), διατέθηκαν σημαντικά ποσά για κατασκευή κτιριακής υποδομής, μέσω του Επιχειρησιακού προγράμματος του Υπουργείου Παιδείας και του ΠΕΠ /Θεσσαλίας. Η ευθύνη του σχεδιασμού ανήκει πλέον στην Πρυτανική Αρχή. Ο προϋπολογισμός των έργων κτιριακής και λοιπής υποδομής σύμφωνα με τον σχεδιασμό ξεπερνά τα 200.000.000 €. Την τρέχουσα περίοδο (2000-2006) αλλά και την νέα προγραμματική περίοδο (2007-2013), θα πρέπει να διατεθούν σημαντικά κονδύλια για έργα υποδομής ώστε να αναπτυχθούν χωρίς προβλήματα οι σχολές του Πανεπιστημίου. Η Πρυτανική αρχή σε ότι αφορά τη Μαγνησία έχει θέσει ως προτεραιότητα την κατασκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων των σχολών Μηχανολόγων και Πολιτικών Μηχανικών, έργο το οποίο είναι στο στάδιο των μελετών.
- **Προσχολική –Πρωτοβάθμια -Δευτεροβάθμια εκπαίδευση.** Με τις παρεμβάσεις που χρηματοδοτήθηκαν και υλοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίστηκε δραστικά το πρόβλημα της διπλής βάρδιας στην Β/θμια εκπαίδευση καθώς και στην Α/θμια εκπαίδευση. Το βάρος θα πρέπει πλέον να δοθεί για την αντιμετώπιση της σχολικής στέγης στην Προσχολική εκπαίδευση καθώς και την ανακαίνιση παλαιών σχολικών κτιρίων.
- Επίσης απαιτούνται να γίνουν και δράσεις που θα βοηθήσουν στη ενίσχυση των βιβλιοθηκών , τον εκσυγχρονισμό των εργαστηρίων

καθώς και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού , για να καταστούν τα σχολεία χώροι πολιτιστικής δράσης και διαρκής επιμόρφωσης.

➤ **ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ**

• **Εξυπηρέτηση του πολίτη και βελτίωση της ποιότητας ζωής του**

Στη σύγχρονη ελληνική κοινωνία, η Δημόσια Διοίκηση έχει την υποχρέωση να παρέχει στους πολίτες και στις επιχειρήσεις υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, σε σύντομο χρόνο και με το μικρότερο δυνατό κόστος.

Οι δράσεις που θα ληφθούν αναμένεται να οδηγήσουν σε βελτίωση μιας σειράς παραμέτρων της Δημόσιας Διοίκησης όπως την αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα της, την ορθολογικότερη διαχείριση των πόρων της, την βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στους πολίτες και τις επιχειρήσεις, την ανάπτυξη ολοκληρωμένων μηχανισμών παραγωγής, διαχείρισης και διάθεσης των δημοσίων πληροφοριών ή την δημιουργική αξιοποίηση και συνεχή βελτίωση των γνώσεων και των επαγγελματικών δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού.

Στόχοι

Με βάση το παραπάνω πλαίσιο, οι γενικοί άξονες γύρω από τους οποίους κινηθούν οι δράσεις, θα πρέπει να αφορούν στην:

- Βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών σε πολίτες και επιχειρήσεις, σε κεντρικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο,
- Στήριξη αναδιοργάνωσης και διαρθρωτικών αλλαγών και ανάπτυξη των δεξιοτήτων των στελεχών της, προκειμένου να χειριστούν τις νέες τεχνολογίες,
- Καθιέρωση και υποστήριξη γεωγραφικών και περιβαλλοντικών χαρτογραφικών και διαχειριστικών πληροφοριακών συστημάτων και ενθάρρυνση καινοτομικών πιλοτικών ενεργειών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο,

- Δημιουργία της απαραίτητης υποδομής δεδομένων και τεχνολογίας πληροφοριών σε εθνικό επίπεδο για ένα σύγχρονο Κτηματολόγιο.

Προτάσεις

Η υλοποίηση των στόχων γίνεται με την εισαγωγή καινοτόμων ενεργειών όπως:

- ολοκληρωμένων προγραμμάτων που περιλαμβάνουν εκπαίδευση και επανεπίδευση, προμήθεια υλικού και λογισμικού καθώς και την αξιοποίηση εξωτερικών ειδικών συμβούλων,
- Σύσταση και συγκρότηση των ομάδων που θα είναι υπεύθυνες για την προετοιμασία και εφαρμογή των σχεδίων δράσης,
- Διοικητικές και διαχειριστικές αλλαγές που συνοδεύουν την εισαγωγή σύγχρονων συστημάτων αυτοματισμού γραφείων και τηλεπικοινωνιών,
- Εξειδίκευση συγκεκριμένων ομάδων επαγγελματιών στις νέες τεχνολογίες τηλεπικοινωνιών,
- Εξειδίκευση, ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των δυνάμει ωφελοόμενων από τις εξελίξεις στον χώρο των τηλεπικοινωνιών και ειδικότερα:
 - Ενημέρωση των φορέων που δραστηριοποιούνται στον χώρο των τηλεπικοινωνιών για την απελευθέρωση της τηλεπικοινωνιακής αγοράς,
 - Εξειδίκευση και ενημέρωση επιλεγμένων επαγγελματικών ομάδων για τις εξελίξεις στον τομέα των τηλεπικοινωνιών,
 - Ενημέρωση χρηστών για τις δυνατότητες που προσφέρουν οι προηγμένες τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες (τηλεεργασία, τηλεεκπαίδευση, τηλεϊατρική κτλ.),
 - Ευαισθητοποίηση του επιχειρηματικού κόσμου στις δυνατότητες ανάπτυξης που παρέχονται με την εφαρμογή των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών σε ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων (υγεία, εκπαίδευση, εργασία, εμπόριο κ.α.).

- **Κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού της Δημόσιας Διοίκησης και μελέτες υποστήριξης του εκσυγχρονισμού της**

Η επιτυχής ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στη Δημόσια Διοίκηση, απαραίτητων πλέον για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη, εξαρτάται από την κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού της, καθώς και από τις διοικητικές και διαχειριστικές αλλαγές που υποχρεωτικά συνοδεύουν την εισαγωγή σύγχρονων συστημάτων αυτοματισμού γραφείου και τηλεπικοινωνιών.

Στόχοι

- Βελτίωση των δεξιοτήτων του στελεχιακού δυναμικού του Δημοσίου Τομέα για ευκολότερη αποδοχή των νέων τεχνολογιών και των καινοτόμων ενεργειών και αύξηση της αποτελεσματικότητας τους. Διαρκής εκπαίδευση με σεμινάρια από εξειδικευμένους καθηγητές,
- Βελτίωση του οργανωτικού και λειτουργικού πλαισίου των τμημάτων υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα που θα διαχειρισθούν τις αλλαγές,
- Μελέτες για τη χρήση νέων τεχνολογιών με στόχο τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης (π.χ. προσδιορισμός των απαραίτητων παρεχόμενων ηλεκτρονικών υπηρεσιών με βάση τις λειτουργικές απαιτήσεις διασύνδεσης της δημόσιας διοίκησης, πλαίσιο για την ορθή διάθεση της δημόσιας πληροφορίας, κ.λπ.),
- Η επιτυχία της ανάπτυξης των τηλεπικοινωνιών θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από την προσφορά ουσιαστικών εφαρμογών και υπηρεσιών, κάτι που ο δημόσιος τομέας μπορεί να προσφέρει. Η ανάπτυξη σύγχρονων τηλεπικοινωνιακών συστημάτων στις δημόσιες υπηρεσίες πρέπει να είναι ο βασικός στόχος των προγραμμάτων της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Πρέπει, επιπλέον, να δοθούν κίνητρα συνεργασίας μεταξύ των περιφερειών αλλά και των Δημοσίων Υπηρεσιών για τη διενέργεια συγκριτικών αξιολογήσεων και για την προαγωγή της ανταλλαγής ορθών πρακτικών.

Προτάσεις

- Κατάρτιση σε συνδυασμό με την υλοποίηση έργων πληροφορικής, ως μέρος της σύμβασης και από τους αναδόχους των αντιστοιχών έργων,

- Κατάρτιση που αποσκοπεί στη διάχυση της χρήσης των συστημάτων, από τους αναδόχους των αντιστοίχων έργων ή από άλλους πιστοποιημένους φορείς κατάρτισης,
- Εκπαίδευση στους νέους «κανόνες εργασίας» σε συνδυασμό με δράσεις οργανωτικών αλλαγών και με έμφαση στην εμπλοκή της υπηρεσιακής ιεραρχίας. Οι εκπαιδεύσεις θα γίνονται από πιστοποιημένους φορείς κατάρτισης (ΚΕΚ κ.λ.π.) υπό το συντονισμό του αρμόδιου φορέα για την κατάρτιση στη Δημόσια Διοίκηση.
- **Δια βίου μάθηση και σύνδεση με την απασχόληση και τις ανάγκες της κοινωνίας**

Οι σύγχρονες μορφές ανάπτυξης μίας περιοχής στηρίζεται κατά κύριο λόγο στην αξιοποίηση του ανθρώπινου κεφαλαίου. Η έμφαση στο ανθρώπινο δυναμικό απαιτεί ένα σύγχρονο τοπικό σύστημα εκπαίδευσης, κατάρτισης και απασχόλησης σύμφωνα με τις ανάγκες της κοινωνίας και της οικονομίας.

Στόχοι

- Η ανάπτυξη των συστημάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης σύμφωνα με τις προοπτικές απασχόλησης
- Ανάπτυξη συνεργασίας τοπικών φορέων και παραγωγικών σε θέματα κατάρτισης και απασχόλησης.
- Η κοινωνική ένταξη ευπαθών ομάδων όπως είναι οι μακροχρόνιοι άνεργοι, οι μονογονεακές οικογένειες, ΑΜΕΑ κλπ.

Προτάσεις

- Δημιουργία Ινστιτούτου Δια Βίου Κατάρτισης και Παρατηρητηρίου Απασχόλησης.
- Λειτουργία κέντρου μεταναστών, για την κατάρτιση του αλλοδαπού εργατικού δυναμικού

2.3. ΥΓΕΙΑ – ΠΡΟΝΟΙΑ – ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Η βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών και εξάλειψη του προβλήματος της υλικής υποδομής αποτελούν σταθερούς στόχους για την αναβάθμιση των υγειονομικών υπηρεσιών στον Νομό. Η έλλειψη ειδικών ιατρών και άλλου νοσηλευτικού προσωπικού στις θέσεις που προβλέπονται, αποτελεί ένα πρόβλημα η επίλυση του οποίου απαιτεί συντονισμένες προσπάθειες των αρμοδίων φορέων. Είναι επίσης ανάγκη να αναβαθμισθούν και να στελεχωθούν οι Νομαρχιακές υπηρεσίες Υγιεινής ώστε να μπορέσουν να ανταποκριθούν στις όλο και αυξανόμενες ανάγκες.

Εργο κορυφαίας προτεραιότητας για το νομό και την ευρύτερη περιοχή αποτελεί το νέο Νοσοκομείο του Βόλου.

Η αξιοποίηση του Τσιτσιλιάνειου Νοσοκομείου στα Καλά Νερά ως αθλητιατρικού κέντρου και κέντρου αποκατάστασης ασθενών με κινητικές δυσκολίες και τέλος η κατασκευή του νέου Κέντρου Υγείας στην Σκιάθο αλλά και η λειτουργία του Κέντρου προστασίας αυτιστικών ατόμων η κατασκευή του οποίου έχει ολοκληρωθεί, αποτελούν αναγκαίες παρεμβάσεις στον Τομέα της Υγείας και Πρόνοιας.

Για τις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες όπως ηλικιωμένοι, άτομα με ειδικές ανάγκες, κακοποιημένα-παραμελημένα άτομα, άτομα που απειλούνται με κοινωνικό αποκλεισμό, για τους ψυχικά πάσχοντες, θα πρέπει να προβλεφθεί μια σειρά δράσεων, η υλοποίηση των οποίων θα αναβαθμίσει σημαντικά το τοπικό κοινωνικό περιβάλλον.

Στόχοι

- Ολοκλήρωση υποδομών Υγείας στο Νομό
- Στελέχωση με το αναγκαίο προσωπικό των Μονάδων Υγείας του Νομού αλλά και της Νομαρχιακής Δ/σης Υγείας
- Προστασία των ευαίσθητων Κοινωνικών ομάδων με τη δημιουργία κατάλληλων συνθηκών (Κοινωνικές Υποδομές, παροχή Υπηρεσιών).

Υποδομές

- **Ολοκλήρωση του νέου Νοσοκομείου του Βόλου.** Ολοκλήρωση της νέας πτέρυγας του Νοσοκομείου Βόλου, σύνδεση με την παλαιά πτέρυγα και πλήρη ανακαίνισή της. Το αποτέλεσμα θα είναι η δημιουργία 450 κρεβατιών που λύνει ικανοποιητικά το πρόβλημα.
- **Κατασκευή νέου Κέντρου Υγείας στη Σκιάθο.** Το ΚΥ Σκιάθου παρουσιάζει αρκετά προβλήματα διότι οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις του είναι ακατάλληλοι και ανεπαρκείς , με αποτέλεσμα να μην εξυπηρετούνται οι κάτοικοι και οι τουρίστες του νησιού. Απαιτείται η κατασκευή νέων κτιριακών εγκαταστάσεων. Εκκρεμεί όμως η εξεύρεση κατάλληλου χώρου για την προώθηση της υλοποίησής του.
- **Βελτίωση προσπελασιμότητας δημοσίων και αθλητικών χώρων** για άτομα με ειδικές ανάγκες.

2.4.

ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΔΙΚΤΥΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παρότι έχει γίνει μια σημαντική προσπάθεια τα τελευταία χρόνια για την βελτίωση των συγκοινωνιακών υποδομών στο Νομό, πολλές από τις προβλεπόμενες παρεμβάσεις παραμένουν ακόμα ανολοκλήρωτες, ενώ άλλες προχωρούν με μη ικανοποιητικούς ρυθμούς.

Βασική κατεύθυνση του προγράμματος στον τομέα των μεταφορών πρέπει να είναι:

Η βελτίωση της αποτελεσματικότητας του όλου συστήματος μεταφορών ταυτόχρονα με την αντίστοιχη αύξηση της παραγωγικότητας των σχετικών φορέων (ΚΤΕΛ, ΟΣΕ, ΟΑΣ, Ο.Α. κ.λ.π.)

Βασική επιδίωξη συνεπώς θεωρείται, η προώθηση εκείνων των έργων τα οποία εκτός από την κάλυψη των πιεστικών αναγκών που υπάρχουν – στις διαπεριφερειακές συνδέσεις, στις διεθνείς μεταφορές και στο κυκλοφοριακό των αστικών κέντρων – βελτιώνουν ταυτόχρονα τη χωροταξική διάταξη και τη διασύνδεση των επιμέρους δικτύων και κόμβων.

Στις βασικές επιδιώξεις στον κλάδο των μεταφορών θα πρέπει να περιλαμβάνονται, η προστασία του περιβάλλοντος, η εξοικονόμηση υγρών καυσίμων και εν γένει ενέργειας καθώς και ο περιορισμός των οδικών ατυχημάτων.

Στόχοι

- Ολοκλήρωση των σημαντικών συγκοινωνιακών συνδέσεων του Νομού με την Περιφέρεια και την υπόλοιπη χώρα. Τα έργα αυτά αποτελούν υψηλή προτεραιότητα για την ανάπτυξη της Μαγνησίας, αφού συμβάλλουν αφ'ενός μεν στην άρση της απομόνωσής της και αφετέρου στην ενίσχυση του ρόλου της Θεσσαλίας σαν σύνθετο κόμβο ροών στην Κεντρική Ελλάδα.

- Υλοποίηση μιας σειράς από συγκοινωνιακά έργα ενδονομαρχιακής εμβέλειας τα οποία αποτελούν το κλειδί για τη συνοχή και την οικονομική ισχυροποίηση του νομού.

Προτάσεις

Υποδομές

- **Ανάπτυξη των συνδέσεων με τα Διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών**

1. ΠΑΘΕ

α) Προώθηση της Διπλής ζεύξης του Μαλιακού κόλπου. Μετά τις πρόσφατες

αρνητικές εξελίξεις στο θέμα της άμεσης υλοποίησης του έργου της υποθαλάσσιας ζεύξης του Μαλιακού, πιστεύουμε ότι θα πρέπει να προωθηθεί πλέον το έργο της διπλής ζεύξης του Μαλιακού κόλπου με το οποίο:

- ✓ Μειώνεται η απόσταση της Κεντρικής και της Βόρειας Ελλάδας από την Αθήνα αλλά και συνολικά του συγκεκριμένου Διευρωπαϊκού Άξονα περίπου 70 χιλ. με αποτέλεσμα σημαντική μείωση των χρονοαποστάσεων και πολλαπλά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη.
- ✓ Βγαίνει από την απομόνωση αλλά και αξιοποιείται το Βόρειο τμήμα της νήσου Εύβοιας.

Η αναγκαιότητα της υλοποίησης του έργου είναι καταγεγραμμένη και στο Χωροταξικό Σχέδιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ως μία παρέμβαση εξαιρετικά σημαντική για την Ανάπτυξη της Περιφέρειας αλλά και της χώρας.

2. Οδικός άξονας Ηγουμενίτσας - προς Βόλο & Λαμία

Το οδικό αυτό έργο ανήκει στο βασικό διαπεριφερειακό οδικό δίκτυο της χώρας και έχει καίρια σημασία για τη Μαγνησία και ευρύτερα για την Κεντρική Ελλάδα. Σε συνδυασμό με τον αναβαθμισμένο ΠΑΘΕ και την κατασκευή της Εγνατίας οδού θα συμβάλλει στην ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών (λιμάνι Βόλου), στην άρση της απομόνωσης περιοχών με μειωμένη σήμερα

προσπελασιμότητα (Ήπειρος, Δυτική Θεσσαλία κ.λ.π.) και στην αύξηση της συνοχής του Εθνικού Χώρου.

Ως γνωστόν προωθείται η κατασκευή του τμήματος από Σκάρφεια έως Παναγιά (Ε65) με τη μέθοδο «Σύμβαση παραχώρησης».

Το τμήμα από Α/Κ Παλαμά έως Α/Κ Λεύκη, όπου συνδέεται με τον ΠΑΘΕ, δεν περιλαμβάνεται στον μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

Είναι αναγκαίο επομένως να συμπεριληφθεί και το οδικό τμήμα, που αρχίζει από τον Α/Κ Παλαμά έως τον Α/Κ Λεύκη στον ΠΑΘΕ στον άμεσο σχεδιασμό του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για υλοποίηση με τη μέθοδο σύμβασης παραχώρησης.

3.Λιμάνι Βόλου

Το Λιμάνι του Βόλου έχει ξεχωριστεί σημασία τόσο για το νομό Μαγνησίας όσο και για ολόκληρη την χώρα. Ο εκσυγχρονισμός και οι παρεμβάσεις επέκτασης του τουριστικού αλλά και του εμπορευματικού τμήματος του λιμανιού έχουν στόχους:

α) την καλύτερη εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και δημιουργία χώρων υποδοχής κρουαζιερόπλοιων

β) την εξυπηρέτηση των μεταφορών προϊόντων και πρώτων υλών της Κεντρικής Ελλάδας

γ) τη λειτουργία του ως διαμετακομιστική πύλη προς Μ.Ανατολή και Αφρική και

δ) την εξυπηρέτηση εξαγωγικών δραστηριοτήτων προς Παρευξείνιες χώρες.

Για την ολοκλήρωση του λιμανιού του Βόλου σύμφωνα με τον στρατηγικό σχέδιο του Οργανισμού λιμένος πέραν των έργων που ήδη υλοποιούνται στα του 3^{ου} Κ.Π.Σ. απαιτείται η υλοποίηση και των παρακάτω παρεμβάσεων:

α)Λιμενικά έργα (ολοκλήρωση)

Ολοκλήρωση κρηπιδωμάτων Γ' προβλήτα Containers

β)Οδική και σιδηροδρομική σύνδεση

γ)Ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός (προμήθεια και εγκατάσταση γερανογέφυρας στην 3^η προβλήτα κ.λ.π.)

Λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ Τις υπάρχουσες ήδη εγκατεστημένες βιομηχανίες στην περιοχή του Αλμυρού
- ✓ Την προώθηση δημιουργίας ΒΕΠΕ

- ✓ Την προώθηση σιδηροδρομικής σύνδεσης της περιοχής από τον Ο.Σ.Ε. Θεωρούμε ότι θα πρέπει να αναληφθούν πρωτοβουλίες και να γίνουν οι πρώτες μελέτες για τη **δημιουργία εμπορευματικού λιμανιού στην περιοχή του Αλμυρού** που θα λειτουργεί συμπληρωματικά με το Λιμάνι του Βόλου.

4.Εκσυγχρονισμός του Σιδηροδρομικού δικτύου

4.1.Ηλεκτροκίνηση της γραμμής Βόλου-Λάρισας

Στα πλαίσια του μεγάλου έργου του Ο.Σ.Ε. που αφορά την ηλεκτροκίνηση της γραμμής Αθήνας Θεσσαλονίκης, έργο το οποίο ήδη εκτελείται, θεωρούμε αναγκαίο να προχωρήσει και η ηλεκτροκίνηση της γραμμής Βόλου Λάρισας.

4.2. Σιδηροδρομικός άξονας Βόλου-Ηγουμενίτσας

Είναι αναμφισβήτητο ότι ο οδικός και σιδηροδρομικός άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου, σε συνδυασμό με τα σιδηροδρομικά ferry-boats στις διαδρομές Μπρίντιζι – Ηγουμενίτσα και Βόλου – Μέσης Ανατολής, όπως και Βόλου – Ευξείνου Πόντου, θα αναβαθμίσει το ρόλο της Ελλάδας σε κύριο διαμετακομιστικό κόμβο από και προς τις χώρες της Μέσης Ανατολής και του Ευξείνου Πόντου, με παράκαμψη της Τουρκίας.

Η προοπτική αυτού του μεγαλόπνοου έργου ενισχύεται πλέον με την απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου να το εντάξει στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα συνδυασμένων μεταφορών.

Για τη σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας – Καλαμπάκας Βόλου και Κοζάνης – Καλαμπάκας αυτή τη στιγμή έχουμε τα εξής δεδομένα:

Γραμμή Βόλου-Παλαιοφάρσαλου:

Υπάρχει η μελέτη διερεύνησης σκοπιμότητας και η αναγνωριστική μελέτη βελτίωσης της χάραξης με διαπλάτυνση της υφιστάμενης μετρικής γραμμής και μετατροπή της σε γραμμή κανονικού πλάτους.

Σύμφωνα με τη μελέτη αυτή, η αναβάθμιση της γραμμής, ιδίως αν υλοποιηθεί η σύνδεση Καλαμπάκας – Ηγουμενίτσας, θα έχει θετικές επιπτώσεις για τον Ο.Σ.Ε. και για το κοινωνικό σύνολο. Το οικονομικό όφελος για τον Ο.Σ.Ε. θα γίνει έντονα αντιληπτό όταν ολοκληρωθούν τα έργα διπλασιασμού της γραμμής του άξονα Αθηνών – Θεσσαλονίκης.

Γραμμή Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας:

Η γραμμή Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας κανονικού εύρους έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί

Νέα γραμμή Καλαμπάκας – Ιωαννίνων – Ηγουμενίτσας και Καλαμπάκας – Κοζάνης:

Ο κλάδος Καλαμπάκας – Ιωαννίνων – Ηγουμενίτσας αποτελεί το ουσιαστικά ελλείπον τμήμα (μαζί με τον τοπικό κλάδο Καλαμπάκας – Κοζάνης) για την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής Εγνατίας. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η κατασκευή του κλάδου αυτού παρέχει και τη δυνατότητα σιδηροδρομικής σύνδεσης της Ηπείρου όχι μόνο με τη Βόρεια αλλά και με την Νότια Ελλάδα.

Ταυτόχρονα δημιουργεί, για την Κεντρική Ελλάδα, την Αθήνα αλλά και την Νότια Ελλάδα, τη δυνατότητα ταχύτατης σιδηροδρομικής σύνδεσης με Ιταλία και Δ.Ευρώπη μέσω Ηγουμενίτσας.

Για τον κλάδο Ηγουμενίτσας – Ιωαννίνων – Καλαμπάκας και Καλαμπάκας – Κοζάνης έχουν εκπονηθεί οι αναγνωριστικές μελέτες χάραξης, η γεωλογική αναγνώριση της χάραξης και η πρώτη φάση των περιβαλλοντικών μελετών.

Για τον κλάδο Καλαμπάκας – Κοζάνη δεν έχουν ανατεθεί οι οριστικές μελέτες.

Σιδηροδρομική σύνδεση της περιοχής του Αλμυρού με το υπάρχον δίκτυο.

Από τον Ο.Σ.Ε. είναι σε εξέλιξη μελέτη σύνδεσης της ευρύτερης περιοχής του Αλμυρού με το υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο. Το έργο αυτό θεωρείται πολύ σημαντικό λαμβάνοντας υπόψη πέραν της επιβατικής εξυπηρέτησης και την εμπορευματική εξυπηρέτηση των μεγάλων βιομηχανιών της περιοχής (SOVEL κ.λ.π.)

5. Βελτίωση – ολοκλήρωση των αεροδρομίων

5.1. Αεροδρόμιο Σκιάθου

Για να μπορέσει να ανταπεξέλθει στις ολοένα πιο αυξανόμενες ανάγκες και να συμβάλλει έτσι στην περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη των Βορείων Σποράδων και μάλιστα για τουρισμό υψηλού επιπέδου το υπάρχον αεροδρόμιο της Σκιάθου, θα πρέπει να ολοκληρωθεί.

Πέραν του νέου Αεροσταθμού (που ήδη ολοκληρώθηκε) προβλέπεται και η κατασκευή χώρων στάθμευσης α/σ και διαμόρφωση γενικότερα του ευρύτερου χώρου, έργο το οποίο πρέπει να προωθηθεί με προτεραιότητα.

5.2.Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου

Η λειτουργία του αεροδρομίου Ν.Αγχιάλου και ως πολιτικού έδωσε σημαντική ώθηση στον τουρισμό της περιοχής μας με την καθιέρωση πτήσεων τσάρτερ. Κατά συνέχεια, η βελτίωση του αεροδρομίου θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης των αερομεταφορών στην περιοχή μας με αποτέλεσμα την περαιτέρω αύξηση του τουρισμού και μάλιστα υψηλού επιπέδου.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί το έργο της δημιουργίας χώρων στάθμευσης αεροσκαφών.

Η περαιτέρω βελτίωση της τεχνικής υποδομής του αεροδρομίου αφορά:

- α) στην κατασκευή νέου αεροσταθμού και
- β) στην κατασκευή του εσωτερικού και εξωτερικού οδικού δικτύου σύνδεσης με τα δίκτυα της περιοχής.

6. Βελτίωση πρωτεύοντος Εθνικού οδικού δικτύου από Α/Κ Βελεστίνου με ΠΑΘΕ έως Α/Κ Παράκαμψης Βόλου.

Είναι γνωστό ότι η είσοδος του Βόλου από τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ δια του ανισόπεδου κόμβου Βελεστίνου είναι πλέον η κύρια είσοδος από την υπόλοιπη Ελλάδα. Ο οδικός αυτός άξονας είναι ενταγμένος στο πρωτεύον Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας και αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού οδικού άξονα Ηγουμενίτσας – Βόλου. Ο εθνικός αυτός δρόμος έχει χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομοι (2 λωρίδες κυκλοφορίας και λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα) απομένουν όμως σημαντικές παρεμβάσεις ώστε να ολοκληρωθεί και να γίνει ασφαλής (κατασκευή Α/Κ προς Β'ΒΙΠΕ, προς Σέσκλο και προς Χ.Υ.Τ.Α., κατασκευή παράπλευρων οδών, βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε συγκεκριμένα σημεία κ.λ.π.). Θα πρέπει, να προκηρυχθεί με ευθύνη του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μελέτη των αναγκαίων έργων και εν συνεχεία χρηματοδότησή του με προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που αυξάνουν σημαντικά την ασφάλεια της οδού (ανισόπεδοι κόμβοι κ.λ.π.)

• Παράκαμψη του Π. Σ. Βόλου

Με σύμφωνη γνώμη του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των τοπικών φορέων, προωθήθηκε με προτεραιότητα ενόψει και της Ολυμπιάδας του

2004, η υλοποίηση της πρώτης λειτουργικής φάσης της Παράκαμψης του Π.Σ. Βόλου (από τον Α/Κ Λαρίσης έως την Αγριά και την σύνδεσή της με το υφιστάμενο Εθνικό κύκλωμα Πηλίου).

- Για το τμήμα από Α/Κ Λαρίσης έως τον Κραυσίνδωνα το έργο υλοποιείται.

Παρατηρούνται καθυστερήσεις λόγω αρχαιολογίας

- Για το τμήμα από Κραυσίνδωνα έως Γορίτσα το έργο υλοποιείται και ολοκληρώθηκε.
- Για το τμήμα της Παράκαμψης του Π.Σ. Βόλου από Γορίτσα έως Αγριά και σύνδεση με το υφιστάμενο Εθνικό δίκτυο Πηλίου.
- Συμπληρωματικές εργασίες για την ολοκλήρωση από Α/Κ Λαρίσης έως Γορίτσα.

Θα πρέπει με προτεραιότητα να ολοκληρωθούν οι μελέτες στα τμήματα από Α/Κ Λαρίσης έως Μπουρμπουλήθρα και Ν.Παγασές ώστε να προταθούν για χρηματοδότηση στα προσεχή χρηματοδοτικά προγράμματα.

• **Ανάπτυξη - Βελτίωση οδικού δικτύου του ορεινού όγκου του Πηλίου**

1. Το Εθνικό οδικό δίκτυο του Πηλίου παρουσιάζει προβλήματα κυρίως σε ότι αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του. Απαιτούνται λοιπόν άμεσες παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών κυρίως στην περιοχή του Ανατολικού Πηλίου.

2. Στο Επαρχιακό & διαδημοτικό οδικό δίκτυο του Πηλίου απαιτούνται επίσης σημαντικές παρεμβάσεις:

- ✓ Βελτίωση του επαρχιακού οδικού δικτύου από Αγριά προς Δράκεια
- ✓ « « Κάτω Λεχώνια-προς Αγ.Λαυρέντιο
- ✓ « « Αγ.Βλάσιο-προς Αγ.Γεώργιο Νηλείας και Πινακάτες
- ✓ « « από Κορώπη προς Μηλιές & Χορεύτρα

✓ « Χόρτου – Μηλίνας

✓ Σύνδεση Αγ.Λαυρεντίου με την Παράκαμψη της Δράκειας κ.λ.π.

Όλα τα παραπάνω έργα είναι στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης των μελετών με

ευθύνη της Ν.Α.Μ.

• **Παρακάμψεις οικισμών του Νομού.**

Ως γνωστό αρκετοί οδικοί άξονες διέρχονται μέσα από οικισμούς του Νομού.

(Βελεστίου - Δ. Ιωλκού - Ζαγοράς - Αγριάς - Λεχωνίων –Καλών Νερών –

Μετοχίου – Μηλίνας κ.λ.π.) δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα

κυκλοφοριακά, ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορύπανσης.

Εδώ ο στόχος είναι η δημιουργία παρακαμπτηρίων οδών για την αποσυμφόρηση

των περιοχών αυτών και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών εντός των

οικιστικών ιστών. Με προτεραιότητα θα πρέπει να αντιμετωπισθούν:

✓ Η Παράκαμψη της Αγριάς –Κάτω & Ανώ Λεχωνίων, Γατζέας, Καλών Νερών.

✓ Η Παράκαμψη Ζαγοράς και σύνδεσή της με Εθνικό οδικό κύκλωμα προς Χορευτό

✓ Η Παράκαμψη Μετοχίου και Μηλίνας.

• **Οδικοί άξονες τουριστικού ενδιαφέροντος**

1. Ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης του Χιονοδρομικού Κέντρου και των Χανίων με τον Κισσό και το Εθνικό κύκλωμα Πηλίου.

2. Επαρχιακή οδός από Κεραμίδι έως όρια Νομού Λάρισας

3. Νέος οδικός άξονας από Αφησσο - Λεφόκαστρο – Χόρτο - Μηλίνα – Πλατανιάς.

4. Ολοκλήρωση του οδικού άξονα Αμαλιάπολη - Νηές - Πηγάδι Πτελεού.

• **Λιμάνια Νομού**

Ολοκλήρωση έργων υποδομής στα λιμάνια Πατητήρι Αλοννήσου, Γλώσσας Σκοπέλου, καθώς και το Αλιευτικό καταφύγιο – Λιμάνι του Τρικεριού. Η

ολοκλήρωση του λιμανιού της Σκιάθου είναι στη φάση της κατασκευής με ευθύνη της Ν.Α.Μ.

Οι μελέτες των παραπάνω λιμανιών συντάσσονται με ευθύνη της Νομαρχίας και των Δήμων.

- **Κατασκευή Μαρινών στο Νομό**
- **Δημιουργία χώρων στάθμευσης στο Π.Σ. Βόλου αλλά και σε οικισμούς του Πηλίου.**

7. Ανάπτυξη Δίκτυων – Τηλεπικοινωνιών

Ζούμε σε μια περίοδο ταχείας ανάπτυξης στην οποία ο τομέας των τηλεπικοινωνιών είναι ζωτικής σημασίας. Η εξαιρετικά γρήγορη ανάπτυξη των τελευταίων ετών έχει δημιουργήσει νέα δεδομένα με πολύ σοβαρές συνέπειες που εγείρουν σημαντικά θέματα για το μέλλον και για την οικονομική ανάπτυξη κάθε περιφέρειας στην Ευρώπη. Θα πρέπει λοιπόν σύντομα να μπει σε διαδικασία ουσιαστικής αναπροσαρμογής, ώστε οι παρεχόμενες υπηρεσίες να διευκολύνουν την ανάπτυξη.

Ο τομέας των τηλεπικοινωνιών μπορεί να αποτελέσει ένα από τα ισχυρά όπλα ανάπτυξης κάθε περιφέρειας. Είναι συνεπώς απαραίτητο να ληφθούν, το νωρίτερο δυνατό, κατάλληλα μέτρα ανόρθωσης και σταθεροποίησης του. Αυτό απαιτεί να δημιουργηθούν οι συνθήκες για την πραγματοποίηση μακροπρόθεσμων επενδύσεων, με μια δημόσια πολιτική η οποία να τονώνει τόσο τη ζήτηση όσο και την προσφορά. Απαιτεί ακόμα τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας μέσω των δραστηριοτήτων έρευνας και ανάπτυξης.

Προτάσεις

Οι δράσεις που θα προταθούν και θα πρέπει να επιδιώξουμε αφορούν:

- Την επέκταση της χρήσης προηγμένων τηλεπικοινωνιακών εφαρμογών και υπηρεσιών,
- Την ευρύτερη αξιοποίηση του εκσυγχρονισμού του δικτύου του ΟΤΕ,
- Την μεταφορά τεχνογνωσίας στις ελληνικές επιχειρήσεις,

- Την δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης ειδικευμένου επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού.

8. Ενίσχυση υποδομών για την Ευρυζωνική πρόσβαση (Ανάπτυξη των τηλεπικοινωνιών με την χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών)

Η επίτευξη ευρείας διαθεσιμότητας και χρήσης ευρυζωνικών επικοινωνιών αποτελεί έναν από τους κύριους στόχους του σχεδίου δράσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ευρυζωνικές επικοινωνίες προσφέρουν πράγματι σημαντικές νέες επιλογές όσον αφορά την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών: η εξ αποστάσεως εκπαίδευση (με χρήση της ηλεκτρονικής μάθησης / e-learning), η πρόσβαση σε κυβερνητικές υπηρεσίες (ηλεκτρονική κυβέρνηση / e-government), η υγειονομική μέριμνα (ηλεκτρονική υγεία / e-health), η ψυχαγωγία, το ηλεκτρονικό εμπόριο (e-commerce) κλπ., γίνονται πρακτικότερα και συχνά εφικτά μόνο μέσω της υψηλής ταχύτητας που παρέχει η ευρυζωνική πρόσβαση. Η εισδοχή των εν λόγω υπηρεσιών στην καθημερινή μας ζωή και το άνοιγμα νέων αγορών μπορούν να βελτιώσουν την ποιότητα ζωής, να αυξήσουν την παραγωγικότητα και να τονώσουν την καινοτομία.

Οι στόχοι κάθε περιφέρειας θα πρέπει να προσεγγίζουν τους στόχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία έχει δρομολογήσει μια διαδικασία καθορισμού κοινών στόχων και προώθησης των εθνικών στρατηγικών υπέρ της ευρυζωνικής πρόσβασης. Πρόκειται για τους εξής στόχους:

- Όλες οι περιφέρειες θα πρέπει να θέσουν σε εφαρμογή μια συνολική στρατηγική για την ευρυζωνική πρόσβαση,
- Όλες οι δημόσιες διοικήσεις θα πρέπει να διαθέτουν ευρυζωνικές συνδέσεις.

Επιπλέον, σε πολλές αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές, η γεωγραφική απομόνωση και η χαμηλή πληθυσμιακή πυκνότητα ίσως καταστήσουν απαγορευτικό το κόστος εφαρμογής αυτών των δυνατοτήτων. Για τον λόγο αυτό θεωρείται σημαντική η λήψη μέτρων για την υποστήριξη

αυτών των περιοχών, στα πλαίσια της γενικότερης αναπτυξιακής πολιτικής της περιφέρειας.

Προτάσεις

Προτείνουμε τις παρακάτω ενέργειες δράσεις και υποστήριξης

- Ανάπτυξη δικτύων ευρείας ζώνης σε απομακρυσμένες περιοχές, η οποία θα καταστήσει σε αυτές δυνατή την παροχή προηγμένων υπηρεσιών τηλεματικής,
- Διασφάλιση της ταχείας ανάπτυξης υποδομών παροχής υπηρεσιών ευρείας ζώνης (δίκτυα ATM και οπτικές ίνες στο συνδρομητικό δίκτυο),
- Υποδομές διαμετακομιστικού εμπορευματικού κέντρου Πάτρας (εφαρμογή συστημάτων logistics).

8. Ανάπτυξη καινοτόμων υποδομών για την ορθολογική αξιοποίηση της ενέργειας και τη χρήση του φυσικού αερίου

Η διαρκής περιφερειακή ανάπτυξη εξαρτάται από έναν ενεργειακό τομέα αποτελεσματικό και ανταγωνιστικό, με σκοπό την αυξημένη ασφάλεια, την ελαστικότητα, την ποιότητα του εφοδιασμού σε ενέργεια καθώς και τη μείωση του σχετικού κόστους. Με την χρήση φθηνότερης ενέργειας ο δευτερογενής τομέας καθίσταται ανταγωνιστικός και η Περιφέρεια Θεσσαλίας πιο ελκυστική για την προσέγγιση επενδύσεων.

Προτάσεις

Στην περιφέρεια μας οι επενδύσεις πρέπει να αφορούν:

- την υλοποίηση των απαραίτητων αποδοτικών υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, που θα μειώνουν την εξάρτηση από έναν εξωτερικό προμηθευτή και τις συνέπειες της απομόνωσης,

- την αποτελεσματικότερη χρησιμοποίηση της ενέργειας από τις ΜΜΕ, τα νοικοκυριά και τα δημόσια κτίρια, με τεχνολογίες που παρέχουν τη δυνατότητα μείωσης του κόστους και της κατανάλωσης,

- τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, που ευνοούν την τοπική απασχόληση, τη μείωση της εξωτερικής εξάρτησης, των καταπολέμηση της ρύπανσης, (η επένδυση στον τομέα αυτό θα πρέπει να φθάνει τουλάχιστον το 12% του συνολικού προϋπολογισμού των ενεργειακών υπο-προγραμμάτων).

Ο νομός Μαγνησίας αντιμετώπισε σοβαρά προβλήματα ύφεσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας με αποτέλεσμα την αποβιομηχάνιση και αύξηση της ανεργίας ήδη από την αρχές της δεκαετίας του '70. Οι αλλαγές στο διεθνές περιβάλλον, μείωση του προστατευτισμού λόγω της ΕΕ, η διεθνοποίηση της οικονομίας, οι νέες μορφές οργάνωσης της βιομηχανικής παραγωγής που βασίζονται πλέον στην ευελιξία και στην καινοτομία απαιτούν σοβαρές διαρθρωτικές αλλαγές που ακόμα δεν έχουν συντελεστεί σε εθνικό και ακόμα πολύ περισσότερο σε τοπικό επίπεδο.

Σύμφωνα με το προτεινόμενο ΕΣΠΑ 2007-2013 άμεση προτεραιότητα και έμφαση πρέπει να δοθεί στον Άξονα της Επιχειρηματικότητας και τη Εξωστρέφειας. Υπό το πρίσμα των συνολικών δυνατοτήτων της Μαγνησίας και των επερχόμενων προκλήσεων είναι απαραίτητη η συγκρότηση μιας στοχευμένης στρατηγικής για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, την βελτίωση της αναπτυξιακής ανταγωνιστικότητας και την διάχυση της καινοτομίας, βασισμένη σε τρεις κύριες κατευθύνσεις:

- ενίσχυση της επιχειρηματικότητας με την δημιουργία των κατάλληλων υποδομών και ενεργειών
- εγκαθίδρυση και επέκταση των αποτελεσμάτων συνεργασιών και δικτυώσεων σε όλα τα επίπεδα της οικονομικής και κοινωνικής ζωής.
- Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας με ανάδειξη νέων ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων και καινοτόμο αξιοποίηση των παραδοσιακών συγκριτικών πλεονεκτημάτων.

Ωστόσο μπορεί κανείς να επισημάνει ότι έχουν δρομολογηθεί πλέον στην Μαγνησία δράσεις που μπορούν στο άμεσο μέλλον να επιταχύνουν την αναδιάρθρωση της τοπικής επιχειρηματικής δραστηριότητας και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των τοπικών επιχειρήσεων.

Παράλληλα, θετική συμβολή αναμένεται να έχει και η ολοκλήρωση των υποδομών που είναι σε εξέλιξη και που καθιστούν τη Θεσσαλία γενικότερα τρίτο κεντρικό πόλο ανάπτυξης της χώρας, (ολοκλήρωση ΠΑΘΕ, αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας κ.α.).

Στόχοι

- **Ενίσχυση της παραγωγικής υποδομής** μέσα από τα έργα που χρηματοδοτούνται ή πρέπει να χρηματοδοτηθούν από το Γ' και Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.
- **Δημιουργία ευέλικτων και αποτελεσματικών δομών επιχειρηματικής υποστήριξης** με στόχο τη διάχυση πληροφοριών (ευκαιρίες χρηματοδότησης, καινοτομία, πιστοποίηση, δικτύωση επιχειρήσεων, προώθηση προϊόντων κ.α.). Ηδη στη Μαγνησία λειτουργούν πολλοί φορείς με το παραπάνω αντικείμενο, η αποτελεσματική συνεργασία και δικτύωση των οποίων θα δημιουργήσει προϋποθέσεις πλήρους αξιοποίησης των παραγωγικών υποδομών και θα παράγει πολλαπλά θετικά αποτελέσματα.
- **Ενίσχυση της καινοτομίας**
- **Επιχορήγηση επενδύσεων σε καινοτόμα προϊόντα**
- **Ενίσχυση της εφαρμοσμένης έρευνας για τη δημιουργία νέων προϊόντων και υπηρεσιών**
- **Δημιουργία Νομαρχιακού Συμβουλίου Καινοτομίας**

Προτάσεις

Υποδομές

- **Βιοτεχνικό Πάρκο** Έχει αρχίσει να υλοποιείται η α' φάση του έργου με δυνατότητα εγκατάστασης περίπου 200 βιοτεχνών σε έκταση 850 στρεμμάτων. Ηδη ολοκληρώθηκαν οι υποδομές (οδοποιία, Ο.Κ.Ω.κ.λ.π.) στα 530 περίπου στρέμματα από την ΕΤΒΑ με

χρηματοδότηση από το 2^ο Κ.Π.Σ.. Επίσης έχει συσταθεί και λειτουργεί προφορέας για την αρχική διαχείριση του πάρκου στον οποίο συμμετέχουν παραγωγικοί φορείς του νομού και ΟΤΑ. Η αποτελεσματική λειτουργία του φορέα θα εξασφαλίσει σε βιοτέχνες πέρα από ένα χώρο εγκατάστασης και ένα ευνοϊκό περιβάλλον για την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Τα προβλήματα που υπάρχουν και πρέπει να επιλυθούν είναι:

- ✓ Ολοκλήρωση των υποδομών στα υπόλοιπα 300 περίπου στρέμματα που αποτελούν τον υπόλοιπο χώρο εγκατάστασης της α΄φάσης.
- ✓ Εναρξη διαδικασιών για την επέκταση του βιοτεχνικού πάρκου αφού σύμφωνα με τα στοιχεία του προφορέα το ενδιαφέρον είναι μεγάλο.
- **Τεχνολογικό Πάρκο** Λειτουργεί στη βάση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου τεχνολογικής ανάπτυξης και υποστήριξης της καινοτομίας στην περιοχή με πολλές δυνατότητες περαιτέρω επέκτασης στο θεσσαλικό χώρο, σε συνδυασμό με το νεοϊδρυθέν Κέντρο Τεχνολογικής Ανάπτυξης Θεσσαλίας(ΚΕΤΕΑΘ).
- **Εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλίας**

Εμπορευματικά Κέντρα είναι οριοθετημένες ζώνες δραστηριοτήτων μεταφορών και επιμελητειακής υποστήριξης, εξοπλισμένες με κατάλληλα δίκτυα τεχνικής υποδομής και εξοπλισμό και με δυνατότητα χρήσης διαφορετικών μέσων μεταφοράς, μέσω κατάλληλων χωροθετήσεων.

Έργο τους είναι η συγκέντρωση, ομαδοποίηση, οργάνωση και ανασύνθεση φορτίων, η ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ εγκατεστημένων επιχειρήσεων και η πρόσβαση σε δίκτυο συνδυασμένων μεταφορών. Με τον τρόπο αυτό θα επιτευχθεί μείωση του κόστους μεταφοράς για τις επιχειρήσεις, συνέργειες μεταξύ μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αύξηση ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και καταμερισμός επενδύσεων, ενώ παράλληλα θα αποτελέσουν «εργαλείο» τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης, με δημιουργία εισοδήματος και νέες θέσεις απασχόλησης.

Σε πρώτη φάση θα κατασκευασθούν έξι εμπορευματικά κέντρα με τη μέθοδο της συγχρηματοδότησης, δηλαδή δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους, στις περιοχές:

- Κεντρική Μακεδονία (άξονας Θεσσαλονίκης – Κιλκίς)
- Ανατολική Μακεδονία και Θράκη (περιοχή Αλεξανδρούπολης)
- Ήπειρος (περιοχή Ηγουμενίτσας)
- Θεσσαλία (άξονας Λάρισας – Βόλου)
- Δυτική Ελλάδα (περιοχή Πάτρας) και
- Κρήτη (περιοχή Ηρακλείου)

Για το σκοπό αυτό, το ΥΜΕ έχει ήδη εντάξει τη μερική χρηματοδότηση του βασικού δικτύου έξι Εμπορευματικών Κέντρων, σύμφωνα με τον επιτελικό του σχεδιασμό, στο περιφερειακό σκέλος του Γ' ΚΠΣ των ανωτέρω Περιφερειών, ύψους περίπου 11.740.000 για κάθε Κέντρο, για την περίοδο 2000-2006.

Ο ιδιωτικός τομέας θα συμπληρώσει τις απαραίτητες επενδύσεις.

Με Νόμο, που θα πρέπει να ψηφιστεί από τη Βουλή, θα καθορισθούν οι ειδικότεροι σκοποί της ίδρυσης Εμπορευματικών Κέντρων, οι υπηρεσίες που πρέπει αυτά να προσφέρουν στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις, οι επιτρεπόμενες δραστηριότητες κ.λ.π.

- **Δημιουργία Τεχνόπολης**

Η δημιουργία μίας Τεχνόπολης στη Μαγνησία αποσκοπεί στην ανάπτυξη ενός μοντέλου προώθησης της καινοτόμου επιχειρηματικότητας, την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας με την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, την προσέλκυση ξένων επενδύσεων έντασης γνώσης και την ενίσχυση των υφισταμένων επιχειρήσεων.

Αποβλέπει στη δημιουργία ενός ισχυρού συμπλέγματος έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης και επιχειρηματικότητας με εστίαση:

- ✓ Σε νέους βιομηχανικούς κλάδους (υπολογιστές, ηλεκτρονικά, νέα υλικά, τηλεπικοινωνίες, προϊόντα μηχανοτρονικής)
- ✓ Σε υπηρεσίες έντασης – γνώσης (χρηματοοικονομικά, πληροφορική, υπηρεσίες συμβούλων, υπηρεσίες πληροφόρησης, marketing).
- ✓ Σε παραδοσιακούς κλάδους (μεταλλικές κατασκευές, μεταλλουργία, μη μεταλλικά ορυκτά, τουρισμός, χημικά προϊόντα, μεταφορές, τρόφιμα

κ.α. εφόσον οι συγκεκριμένοι κλάδοι σχετίζονται με δραστηριότητες νέων τεχνολογιών και καινοτομίας.

Η Τεχνόπολη Μαγνησίας θα αποτελέσει ένα χώρο εγκατάστασης επιχειρήσεων νέας και υψηλής τεχνολογίας, επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών καθώς και ιδρυμάτων και ινστιτούτων έρευνας και εκπαίδευσης στον τομέα της υψηλής τεχνολογίας. Η περιοχή της Μαγνησίας διαθέτει συγκριτικά πλεονεκτήματα κυριότερα των οποίων είναι η γεωγραφική θέση, το κλίμα και η σημαντική πολιτιστική κληρονομιά. Τα συγκριτικά αυτά πλεονεκτήματα σε εθνικό αλλά και παγκόσμιο επίπεδο θα δώσουν την δυνατότητα η Τεχνόπολη να αποκτήσει διεθνή χαρακτήρα, έτσι ώστε να προσελκύσει μεγάλες διεθνείς επιχειρήσεις και Πανεπιστήμια.

Ο σχεδιασμός της Τεχνόπολης θα στοχεύει στη δημιουργία μίας περιοχής με ενιαία και συνεκτική φυσιογνωμία (π.χ. 50 – 400 στρέμματα) που θα την χαρακτηρίζουν η υψηλή ποιότητα των δημόσιων χώρων και η παρουσία πρασίνου σε συνδυασμό με την καλή λειτουργία και οργάνωση των χρήσεων, ενός χώρου που θα καταφέρει να αποδίδει την ατμόσφαιρα ενός ευχάριστου τόπου εργασίας στον τομέα της υψηλής τεχνολογίας.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων προβλέπεται η υλοποίηση μίας σειράς παρεμβάσεων στο χώρο που θα επιλεγεί να λειτουργήσει η Τεχνόπολη. Οι παρεμβάσεις αυτές αφορούν:

- α) το φυσικό περιβάλλον με την δημιουργία των κατάλληλων υποδομών με δυνατότητα ενοικίασης ή αγοράς
- β) το οικονομικό περιβάλλον με την δημιουργία φορολογικών κινήτρων και αυξημένων ποσοστών επιχορήγησης ειδικά για τις επιχειρήσεις έντασης γνώσης
- γ) το τεχνολογικό περιβάλλον με την δημιουργία προηγμένων δικτύων επικοινωνίας και πληροφόρησης

• Δημιουργία ΒΕΠΕ στον Αλμυρό

Με την ολοκλήρωση της ΠΑΘΕ, ο Αλμυρός θα απέχει τόσο από την Αθήνα όσο και από τη Θεσσαλονίκη, δύο περίπου ώρες, με ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο.

Η περιοχή βρίσκεται δίπλα στο αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου, διαθέτει ένα μεγάλο και αξιοποιήσιμο θαλάσσιο μέτωπο και προωθείται, με την σύνταξη των αναγκαίων μελετών που είναι σε εξέλιξη, η κατασκευή σιδηροδρομικού δικτύου που θα συνδέει την περιοχή με την υπόλοιπη Ελλάδα.

Η δημιουργία μιας σύγχρονης, οργανωμένης Βιομηχανικής και Επιχειρηματικής Περιοχής (Β.Ε.Π.Ε.) θα συμβάλλει καθοριστικά στη γενικότερη ανάπτυξη και θα αποτελέσει το νέο μεγάλο συγκριτικό πλεονέκτημα της Μαγνησίας.

- **Ενίσχυση της Κοινωνικής οικονομίας**

Οι οργανισμοί που κινούνται στο χώρο της κοινωνικής οικονομίας είναι από τη φύση τους πολύ διαφορετικοί (συνεταιρισμοί, εταιρείες αμοιβαίου κεφαλαίου, ενώσεις, ιδρύματα, επιχειρήσεις) και δραστηριοποιούνται σε τομείς που ποικίλλουν ιδιαίτερα (ανταγωνιστικές αγορές, υπηρεσίες υγείας, κατ' οίκον υπηρεσίες, αθλητικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες, προσπάθειες για την απασχόληση των νέων και καταπολέμηση του αποκλεισμού).

Οι σχετικές με την ενίσχυση στον τομέα αυτό προτεραιότητες θα πρέπει λοιπόν να αφορούν στην ουσιαστική στήριξη για τη δημιουργία και ανάπτυξη φορέων παροχής υπηρεσιών, μέσω της ενημέρωσης, της επιμόρφωσης, της παροχής συμβουλών, της χρηματοδοτικής και τεχνικής βοήθειας και της ενίσχυσης για τη διατήρηση νέων δραστηριοτήτων.

Στο πλαίσιο της δράσης, τρία στοιχεία έχουν ιδιαίτερη σπουδαιότητα:

- το να λαμβάνεται υπόψη η διάσταση της ισότητας ευκαιριών μεταξύ ανδρών και γυναικών,
- η αξιοποίηση του δυναμικού απασχόλησης της κοινωνίας των πληροφοριών,
- η προώθηση της τοπικής ανάπτυξης μέσω των περιφερειακών συμφώνων για την απασχόληση.

Η στρατηγική και οι δράσεις πάνω στο θέμα της ανάπτυξης του ανθρωπίνου δυναμικού δεν θα πρέπει να βασίζονται μόνο στο ΚΠΣ, αλλά να

συνδυαστεί με άλλα προγράμματα και σχέδια δράσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ανάπτυξη της απασχόλησης αντιμετωπίζεται σε σχέση με την ανάπτυξη της εκπαίδευσης, κατάρτισης και της δια βίου εκπαίδευσης. Παράλληλα μέρος της στρατηγικής και των στόχων θα πρέπει να αποτελεί η θέσπιση βασικών προϋποθέσεων και κινήτρων για τις ΜΜΕ, σε συμφωνίες απασχόλησης για τον εκσυγχρονισμό τους και την ένταξη τους σε αναπτυξιακά προγράμματα απασχόλησης και επενδύσεων.

- **Αξιοποίηση της κοινωνίας της πληροφορίας στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων**

Η ενίσχυση επενδύσεων για την αξιοποίηση της κοινωνίας της πληροφορίας, ενώ είχε προταθεί για την περιφέρειά μας και στα δυο προηγούμενα ΚΠΣ, δεν προχώρησε λόγω της διστακτικότητας ή ακόμα της άγνοιας των φορέων της κρατικής μηχανής στην υιοθέτηση και εφαρμογή τέτοιων επενδύσεων.

Επιχειρηματική ανταγωνιστικότητα χωρίς την χρήση της κοινωνίας της πληροφορίας δεν μπορεί να επιτευχθεί στην εποχή μας. Επομένως στο Δ' ΚΠΣ πρέπει να δοθούν προτάσεις για καινοτόμες χρήσεις της κοινωνίας της πληροφορίας οι οποίες θα επιδοτούνται και να δοθεί η ευκαιρία στις επιχειρήσεις για ανταπόκριση στις εξελίξεις του διεθνούς ανταγωνισμού. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια της κρατικής μηχανής είναι η αξιολογη υποδομή που διαθέτουμε όπως το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και το Τεχνολογικό Πάρκο

Προτάσεις

Η ταχεία ανάπτυξη της κοινωνίας των πληροφοριών προσφέρει νέες ευκαιρίες οικονομικής ανάπτυξης. Οι ενέργειες που πραγματοποιούνται στον τομέα αυτό και εντάσσονται στο πλαίσιο των αναπτυξιακών προγραμμάτων, θα έχουν ως στόχο:

- την προώθηση νέων υπηρεσιών και καινοτόμων εφαρμογών, ιδιαίτερα στους τομείς του ηλεκτρονικού εμπορίου και της τηλε-εργασίας,

- τον εξοπλισμό και την επιμόρφωση των δυνητικών χρήσεων, έτσι ώστε να αυξήσουν το επίπεδο ικανοτήτων.

- **Ενίσχυση της έρευνας με σκοπό την ανάπτυξη των επιχειρήσεων**

Η προώθηση των δραστηριοτήτων (έρευνα, ανάπτυξη και τεχνολογική καινοτομία) πρέπει να αποτελέσει μια όλο και πιο έντονη προτεραιότητα στις διαρθρωτικές παρεμβάσεις, λόγω των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο δυναμισμό της περιφέρειας μας και λόγω της εταιρικής σχέσης που δημιουργείται μεταξύ του υπάρχοντος ερευνητικού δυναμικού (το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το Τεχνολογικό Πάρκο) και των δημόσιων φορέων, των επιχειρήσεων και των οργανισμών ενίσχυσης των επιχειρήσεων.

Προτάσεις

Οι παρεμβάσεις που προτείνουμε για ένταξη στο Δ' ΚΠΣ είναι:

- η ενίσχυση έρευνας που να έχει αποδεδειγμένη δικτύωση με τη υπάρχουσα επιχειρηματική δραστηριότητα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας ή με νέα που πρόκειται να αναπτυχθεί ώστε να ευνοηθεί η μεταφορά τεχνολογίας και η δημιουργία ανταγωνιστικών προϊόντων,

- η ανάπτυξη των ανθρωπίνων δυνατοτήτων, ευνοώντας τη διάδραση μεταξύ των επιχειρήσεων, ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και ερευνητικών ινστιτούτων

- **Ενίσχυση της παραγωγής της καινοτομίας**

Η προώθηση της καινοτομίας αποτελεί σημαντικό στόχο ο οποίος μπορεί να επιτευχθεί μέσω ισχυρών μορφών χρηματοδότησης από τον αναπτυξιακό νόμο ώστε να διευρυνθεί το φάσμα των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων και να ενθαρρυνθούν οι εκκινήσεις νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ο πολλαπλασιασμός των δραστηριοτήτων και οι εξειδικευμένες υπηρεσίες στις υπάρχουσες επιχειρήσεις.

Προτάσεις

Ενίσχυση καινοτόμων ερευνητικών προγραμμάτων με αποδεδειγμένη εφαρμογή σε επιχειρήσεις του Νομού Μαγνησίας και άμεση συσχέτιση του ύψους της επιχορήγησης με το αποτέλεσμα υψηλής ενίσχυσης.

- **Βελτίωση υφιστάμενων παραγωγικών επιχειρήσεων και δημιουργία νέων μορφών**

Για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας έμφαση θα πρέπει να δοθεί, εκτός από την ανάπτυξη κατάλληλου περιβάλλοντος, στον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων παραγωγικών επιχειρήσεων καθώς και την δημιουργία νέων μορφών.

Προτάσεις

- Να δοθούν αξιόλογα κίνητρα στις υπάρχουσες επιχειρήσεις ώστε να εκσυγχρονίσουν τον εξοπλισμό τους και να χρησιμοποιήσουν σύγχρονες τεχνολογίες. Σκοπός η ενίσχυση της εξωστρέφειας και η ανταπόκριση των επιχειρήσεων στις εξελίξεις του διεθνούς ανταγωνισμού,
- Να ενισχυθεί η δημιουργία νέων επιχειρήσεων σε οργανωμένους χώρους που θα έχουν στόχο ανάπτυξη προϊόντων που μπορούν να προωθηθούν στην διεθνή αγορά,
- Να δοθεί ενίσχυση στην διασύνδεση του επιχειρηματικού κόσμου με την υπάρχουσα ερευνητική υποδομή της Περιφέρειας Θεσσαλίας με σκοπό την δημιουργία ανταγωνιστικών προϊόντων,
- Ενίσχυση της νεανικής επιχειρηματικότητας με την δημιουργία συμβουλευτικών κέντρων στις περιφέρειες για την υποστήριξη και καθοδήγηση των νέων που δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά,
- Δημιουργία ενός φορέα παρατηρητή με σκοπό την ανάπτυξη αμφίδρομης σχέσης επικοινωνίας με φορείς οι οποίοι έχουν άμεση σχέση με την επιχειρηματικότητα.

- **Ενίσχυση επενδύσεων για την προστασία των περιβάλλοντος από τις επιχειρήσεις**

Όπως γνωρίζουμε η ανάπτυξη επιχειρηματικής δραστηριότητας πολλές φορές επιβαρύνει το περιβάλλον ιδίως με τα απόβλητα παράγωγά της. Απαιτείται η λήψη προληπτικών μέτρων με βασικό στόχο την ανάπτυξη και εφαρμογή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης από όλες της επιχειρήσεις που επιβαρύνουν το περιβάλλον με τις δραστηριότητες τους. Οι παρεμβάσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν την τήρηση των περιβαλλοντικών προτύπων, τα οποία καθορίζονται στις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ.: αρχή του «ο ρυπαίνων πληρώνει»). Η υιοθέτηση περιβαλλοντικής πολιτικής και η εφαρμογή πρακτικών για συμμόρφωση με την περιβαλλοντική νομοθεσία μπορεί να συμβάλει θετικά στην βελτίωση της ανταγωνιστικής θέσης μίας επιχείρησης αφού:

- προωθεί καλύτερη εικόνα της επιχείρησης σε μία πολύ ανταγωνιστική αγορά,
- βελτιώνει την αξιοπιστία της,
- διευκολύνει την χρηματοδότηση της, αφού οι σχέσεις με τους κρατικούς φορείς και τις τοπικές αρχές θα είναι σημαντικά βελτιωμένες.

Προτάσεις

Μπορούν να ενισχυθούν στο Δ' ΚΠΣ οι κάτωθι παρεμβάσεις:

- Διασφάλιση εφοδιασμού ποιότητας νερού, σε επαρκείς ποσότητες και συλλογή χωρίς την αλόγιστη καταστροφή του υδάτινου δυναμικού,
- Διαχείριση των αποβλήτων :

Στερεά απόβλητα: σχεδιασμός και λειτουργία συστημάτων ανακυκλώσεως στερεών απορριμμάτων (διαλογή στην πηγή, ανακύκλωση σε οργανικές μονάδες), διάθεση και εξέταση εναλλακτικών μεθόδων διάθεσης (π.χ. καύση και χρήση ως ενεργειακή ύλη κ.α.) σύμφωνα με μεθόδους και τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται στην Ε.Ε. και τις Η.Π.Α. Προώθηση τεχνολογιών οργανικής χώνευσης στερεών αποβλήτων (σε

συνδυασμό με τις τεχνολογίες ανακύκλωσης) για την παραγωγή λιπασμάτων ή και καυσίμων στερεάς κατάστασης.

Υγρά απόβλητα: Υποχρέωση για την υιοθέτηση και εφαρμογή τεταρτογενούς επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων ώστε τα επεξεργασμένα να μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν (άρδευση και άλλες χρήσεις κ.α.)

- Ενίσχυση των επιχειρήσεων για έργα προστασίας του περιβάλλοντος με παρεμβάσεις ανάπλασης (φυτεύσεις, δημιουργία πάρκων αναψυχής, φωτισμός) στην ευρύτερη περιοχή με την συνεργασία της τοπικής αυτοδιοίκησης,

- Πιστοποίηση των επιχειρήσεων σε συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης και επιδότηση αυτών που πιστοποιούνται.

2.6 ΦΥΣΙΚΟ – ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σε μια εποχή που τα θέματα της απασχόλησης και του περιβάλλοντος βρίσκονται στην πρώτη γραμμή, είναι σαφές ότι οι τοπικές κοινωνίες πρέπει να διασφαλίσουν ένα βιώσιμο μέλλον, που θα αναιρεί την όποια ενδεχόμενη σύγκρουση μεταξύ της οικονομικής ανάπτυξης και προστασίας του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων.

Η καταστροφή των δασών, η μόλυνση της ατμόσφαιρας και των νερών, η ανεξέλεγκτη ακόμα απόρριψη των σκουπιδιών απειλούν έντονα την οικολογική ισορροπία του πλανήτη. Πρέπει λοιπόν να υπάρξουν περιβαλλοντικές πολιτικές που θα στοχεύουν στην σωστή και όχι αλόγιστη χρήση των φυσικών πόρων που διαθέτουμε.

Ο Νομός Μαγνησίας έχει να πλούσιο φυσικό περιβάλλον. Ο συνδυασμός πεδινών και ορεινών, θαλάσσιων και νησιωτικών περιοχών, οι καλές κλιματολογικές συνθήκες και η φυσική ομορφιά του Πηλίου, δημιουργούν ένα ευνοϊκό ανθρωπογενές περιβάλλον και δίνει την δυνατότητα ανάπτυξης μεγάλης ποικιλίας παραγωγικών δραστηριοτήτων.

Η στρατηγική για την αναβάθμιση και προστασία του περιβάλλοντος και πρόληψη κινδύνων του Δ' ΚΠΣ θα πρέπει να στηριχθεί στις ακόλουθες παρεμβάσεις:

Στη νέα προγραμματική περίοδο (2007 - 2013) σημαντικοί πόροι θα πρέπει να διατεθούν για έργα και ενέργειες με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος.

Βασική μέριμνα στην ανάπτυξη προτάσεων πρέπει να δοθεί στην **αιφόρο ανάπτυξη**. Η αιφόρος ανάπτυξη βασίζεται στην ορθή διαχείριση των φυσικών και περιβαλλοντικών πόρων με εφαρμογή των παρακάτω αρχών:

✓ δρομολόγηση πρωτοβουλίας για τη συνεργασία στους τομείς της ενέργειας και της ανάπτυξης,

- ✓ προώθηση της εφαρμογής των διεθνών περιβαλλοντικών συμφωνιών,
- ✓ κατάρτιση προγράμματος δράσης για την αντιμετώπιση της παράνομης εκμετάλλευσης των δασών,
- ✓ επένδυση σε αειφόρα μέσα δράσης,
- ✓ προώθηση της αειφόρου εκμετάλλευσης των αλιευτικών πόρων,
- ✓ ενασχόληση με την πρόληψη των φυσικών καταστροφών.

Η σχέση αειφόρου ανάπτυξης και έργων υποδομής - ανάπτυξης θα πρέπει να βασίζεται στα παρακάτω:

- ενσωμάτωση της έννοιας της αειφόρου ανάπτυξης σε όλα τα έργα ανάπτυξης,
- οικονομικά κίνητρα για την ανάπτυξη συστημάτων περιβαλλοντικών διαχείρισης - ενθάρρυνση των επιχειρήσεων να αναλάβουν την κοινωνική και περιβαλλοντική τους ευθύνη.

Σε ότι αφορά τη Μαγνησία τα αναγκαία έργα για την προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος αλλά και της ποιότητας ζωής είναι:

- **Χωροταξικός και Πολεοδομικός Σχεδιασμός**

Η Μαγνησία δεν έχει ολοκληρώσει τον χωροταξικό και πολεοδομικό της σχεδιασμό. Η ανάπτυξη είναι άναρχη με σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Τα πολεοδομικά σχέδια βρίσκονται στα συρτάρια της κρατικής μηχανής και υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στην εφαρμογή του Κτηματολογίου. Απαιτείται στο Δ' ΚΠΣ να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός.

Στόχοι

Κύριος στόχος η αναβάθμιση και η προστασία του αστικού αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος. Πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι υπάρχουν δράσεις σημαντικού ύψους για τον αστικό χώρο ,οικιστικές ,τουριστικές, βιοτεχνικών ζωνών κ.λ.π. Αυτές οι δράσεις μπορεί να μην συνδέονται άμεσα με το περιβάλλον , όμως περιλαμβάνουν ένα μεγάλο φάσμα παρεμβάσεων . Το πρόβλημα είναι όχι τόσο ποσοτικό , όσο ποιοτικό . Η έλλειψη συντονισμού και ένταξης τους σε μία ολοκληρωμένη πολιτική ανάπτυξης του αστικού και περιαστικού χώρου. Επομένως θα πρέπει να υπάρξει ένας στρατηγικός χωροταξικός σχεδιασμός , που θα εξειδικεύεται στον πολεοδομικό σχεδιασμό των διαφόρων περιοχών του Νομού.

Προτάσεις

1. Σύνταξη του Ρυθμιστικού Σχεδίου και Λειτουργία του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου

Ρυθμιστικό Σχέδιο , είναι το σύνολο των στόχων , των κατευθύνσεων , των προγραμμάτων και των μέτρων , που είναι αναγκαία για την χωροταξική και πολεοδομική οργάνωση της ευρύτερης περιοχής του οικιστικού δικτύου του Αστικού Συγκροτήματος .

Το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., κίνησε την διαδικασία σύνταξης Ρυθμιστικού Σχεδίου Βόλου , με την πρόνοια να ενταχθεί η μελέτη σε αντίστοιχο μέτρο του 3^{ου} Κ.Π.Σ., όμως η διαδικασία δεν ολοκληρώθηκε . Το Νοέμβριο του 2005 με Υπουργική Απόφαση καθορίστηκαν οι προδιαγραφές και η αμοιβή σύνταξης Ρυθμιστικού Σχεδίου καθώς επίσης πρόσφατα καθορίστηκαν και τα καταρχήν όρια του Ρυθμιστικού Σχεδίου. Σε περίπτωση που μέχρι τον Δεκέμβριο δεν υπογραφεί σύμβαση για την σύνταξη της Μελέτης τότε θα πρέπει να ενταχθεί σε αντίστοιχο μέτρο του 4^{ου} Κ.Π.Σ. . Για την παρακολούθηση σύνταξης και εφαρμογής του Ρυθμιστικού Σχεδίου , θα πρέπει ταυτόχρονα να λειτουργήσει και ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου με έδρα το Βόλο.

2. Σύνταξη μελετών Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων για τον αστικό και περιαστικό χώρο και Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης <<ανοικτής πόλης>> (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.) για τον μη αστικό χώρο.

Σύμφωνα με τη ιεράρχηση του οικιστικού δικτύου , που έγινε από την Χωροταξική Μελέτη της Περιφέρειας Θεσσαλίας , προβλέπεται η σύνταξη μελετών Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων για τα οικιστικά δίκτυα πρώτου δευτέρου και τρίτου οικιστικού δικτύου , που είναι Βόλος- Νέα Ιωνία, Αλμυρός- Ευξεινούπολη , Βελεστίνο , Ζαγορά , Αργαλαστή και Νησιά Βορείων Σποράδων . Επίσης για τους δε υπόλοιπους οικισμούς προβλέπεται η σύνταξη μελετών Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.

Οι μελέτες ΓΠΣ , είναι απολύτως επιβεβλημένες κύρια για τα μεγάλα αστικά κέντρα όπως του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου και του Αλμυρού. Όμως εξίσου σημαντικές είναι και τα Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης <<ανοικτής πόλης>> (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.) , που αφορούν τους οικισμούς του Πηλίου για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς.

Η εκπόνηση των πολεοδομικών αυτών μελετών εξασφαλίζει :

- Την προστασία του περιβάλλοντος
- Την ισόρροπη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη
- Την άρση των τοπικών ανισοτήτων
- Την ανάδειξη , ενίσχυση της πολιτιστικής κληρονομιάς
- Την αναζωογόνηση των πόλεων και των ευρύτερων περιοχών
- Την ορθολογική διαχείριση των πόρων κ.λ.π.

Σήμερα εκπονούνται τα παραπάνω σχέδια στους Δήμους Μουρεσίου και Αρτέμιδος . Επίσης εντάχθηκαν στο ΠΕΠ Θεσσαλίας 2000-2006 και θα χρηματοδοτηθούν οι μελέτες για τους παρακάτω Δήμους

1.Π.Σ. Βόλου (Βόλος , Ν.Ιωνία, Αισωνία,Αγριά,Ιωλκός ,Πορταριά)

2 Αλμυρού

3.Αργαλαστή

4.Φερών

5.Κάρλας

6. Αλοννήσου

7. Σκοπέλου

8. Σκιάθου

9. Πτελεού

10. Σηπιάδος

Στόχος για την νέα προγραμματική περίοδο είναι η χρηματοδότηση και των υπολοίπων μελετών Γ.Π.Σ και ΣΧΟΟΑΠ των οικισμών του Νομού Μαγνησίας ιεραρχικά με προτεραιότητα στα ΓΠΣ της Ζαγοράς και της Νέας Αγχιάλου καθώς και των ΣΧΟΟΑΠ των παραλιακών και παραδοσιακών οικισμών του Πηλίου.

3. Ολοκλήρωση των Πολεοδομικών Μελετών και πράξεων εφαρμογής

Οι οικισμοί του Πηλίου παρουσιάζουν μια ιδιαίτερη παραδοσιακή Αρχιτεκτονική . Η έντονη ανοικοδόμηση δημιουργεί προβλήματα αλλοίωσης του φυσικού τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς , που άντεξε την φθορά του χρόνου και σήμερα αποτελεί αντικείμενο προστασίας . Η ολοκλήρωση των πολεοδομικών μελετών και η σύνταξη των πράξεων εφαρμογής τους στις ευαίσθητες αυτές περιοχές και κύρια τους παραλιακούς οικισμούς βοηθούν να υπάρξει :

- Περιορισμός στην αυθαίρετη και άναρχη δόμηση ευαίσθητων περιοχών
- Συνεκτίμηση των ειδικών τοπικών συντελεστών σε όλες τις πολιτικές οι οποίες έχουν επίδραση στο χώρο. Κατά την τελευταία δεκαετία η κάλυψη των προστατευόμενων ζωνών επεκτάθηκε, παραμένοντας όμως ανεπαρκής και αποσυνδεδεμένη σε επιμέρους «νησίδες». Θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω το οικολογικό δίκτυο και να επιδιωχθεί η διασύνδεση των προστατευόμενων φυσικών ζωνών .
- Κατάλληλη διαχείριση περιβαλλοντικά ευαίσθητων ζωνών ή ζωνών μεγάλης βιοποικιλότητας (π.χ. βουνά, παραθαλάσσιες περιοχές, νησιά) οι οποίες υφίστανται πίεση από τα αστικά κέντρα, τον τουρισμό ή πλήττονται από μείωση του πληθυσμού.
- Η ανάπτυξη στρατηγικών οι οποίες να συμβιβάζουν την οικονομική ανάπτυξη με την υπεύθυνη διατήρηση της φυσικής κληρονομιάς στις άλλες αγροτικές ζώνες. Το φυσικό δυναμικό του συνόλου των

αγροτικών περιοχών είναι σημαντικό και αξίζει να προωθηθεί με σκοπό μια αρμονική οικονομική ανάπτυξη, την αναζωογόνηση των φυσικών πόρων και τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής.

- Ανάπτυξη προληπτικών στρατηγικών και στρατηγικών διαχείρισης του κινδύνου σε περιοχές οι οποίες είναι επιρρεπείς στις φυσικές καταστροφές

Παρεμβάσεις:

Σύμφωνα με την ιεράρχηση του ΤΕΕ Μαγνησίας στην πρώτη σειρά προτεραιότητας παρεμβάσεων ανήκουν οι οικισμοί:

- ✓ **Περιοχή Πηλίου:** Νταμούχαρη, Μαλάκι, Καστρί, Πλατανιάς, Μικρό Πλατανιά, άγιοι Σαράντα Παπά Νερό, Άγιος Γεώργιος, Νησί Τρίκκερι, Κατηγιώργης, Πάλτση και Άγιος Μηνάς.
- ✓ **Περιοχή Αλμυρού:** Λειχούρα, Άγιοι Απόστολοι, Πηγάδι Πτελεού, Λεύκη και Αγία Μαρίνα
- ✓ **Περιοχή Αλοννήσου:** Πατητήρι (μόνο γύρω από τον δομημένο ιστό), Βότση (μόνο γύρω από τον δομημένο ιστό), Ρουσουμί Γιαλό, Στενή Βάλα, Καλαμάκι και Παλιό χωριό(Χώρα Αλοννήσου)
- ✓ **Περιοχή Σκοπέλου:** Πάνορμος και Έληος
- ✓ **Άλλες Περιοχές:** Καντήραγας

Στην δεύτερη σειρά προτεραιότητας ανήκουν οικισμοί:

- ✓ **Περιοχή Πηλίου:** Άγιος Ιωάννης, Χορευτό, Κορώπη, Άφησος, Καλά Νερά, Πλατανήδια, Κάτω Γατζέα, Χόρτο, Μηλίνα (γύρω από τον δομημένο ιστό), και Μακρινίτσα.

4. Σύσταση Μητροπολιτικού Δήμου για το Π.Σ. Βόλου

Για το Πολεοδομικό Συγκρότημα του Βόλου είναι αναγκαία μία νέα τύπου μητροπολιτική διοίκηση ώστε να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικότερα θέματα όπως ο αναπτυξιακός, χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός η ανάπτυξη των δικτύων μεταφοράς, ενέργειας και επικοινωνιών, η διαχείριση των υδατικών πόρων, η διαχείριση του περιβάλλοντος κ.α.

Αρδευση

Προβλήματα

Σε ότι αφορά τις αρδευόμενες εκτάσεις του Νομού Μαγνησίας τα προβλήματα εντοπίζονται κύρια :

- Πρόβλημα επάρκειας των νερών στις πεδινές εκτάσεις του Νομού , που οι γεωτρήσεις φτάνουν σε πολλές περιπτώσεις σε βάθος περίπου 300 μ.!
- Κίνδυνο υφαλμύρωσης των υπόγειων υδάτων στις περιοχές γύρω από την λίμνη Κάρλα και στις περιοχές των πεδινών εκτάσεων του Νομού.
- Οι πεδινές εκτάσεις στις περιοχές Αλμυρού και Βελεσίνου αντιμετωπίζουν ιδιαίτερα πρόβλημα ανεπάρκειας των διαθέσιμων υδάτινων πόρων.

Στόχοι

Κύριος στόχος είναι η ορθή διαχείριση των υδάτινων πόρων. Οι βασικές επιλογές πολιτικής που υπάρχουν προς αυτή την κατεύθυνση είναι:

- Ο κατάλληλος σχεδιασμός χρήσεων γης και οι ολοκληρωμένες στρατηγικές σχεδιασμού του χώρου, οι οποίες μπορούν να συμβάλλουν στην προληπτική δράση για την μείωση των απωλειών, της υπερβολικής χρήσης και της ρύπανσης των υδάτων καθώς επίσης και στον έλεγχο των πλημμύρων στις λεκάνες μεγάλων ποταμών.
- Η βελτίωση της ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης ύδατος σε περιοχές οι οποίες είναι επιρρεπείς στη ξηρασία. Στο τομέα αυτό μπορεί να συμβάλει σημαντικά ο σχεδιασμός στο χώρο των δραστηριοτήτων με υψηλή ζήτηση για νερό.

Προτάσεις

1. Αρδευτικά έργα που αυξάνουν τις αρδευόμενες εκτάσεις στο πλαίσιο μιας επιδίωξης αύξησης του όγκου του προϊόντος πρέπει να αποφευχθούν, ιδίως στο βαθμό που τα προϊόντα αυτά δεν έχουν θετικές προοπτικές στο επίπεδο της αγοράς ή της ΚΑΠ.
2. Αν διατεθούν πόροι (σε κάθε περίπτωση μικρότεροι από ότι στον παρελθόν, τόσο ως ποσοστό του συνολικού προγράμματος όσο και ως ποσοστό των δράσεων για τον αγροτικό τομέα), θα πρέπει να καλύπτουν συγκεκριμένες ανάγκες.
3. Να κατασκευαστούν Ταμιευτήρες και κύρια να ολοκληρωθεί ο Ταμιευτήρας της Κάρλας , που αποτελούν συνιστώσες ολοκληρωμένων δράσεων αγροτικής ανάπτυξης, με άμεση περιβαλλοντική διάσταση

- **Διαχείριση απορριμμάτων Χώροι Υγειονομικής ταφής (Χ.Υ.Τ.Α.).**

Στην Μαγνησία τα απορρίμματα καταλήγουν σε χωματερές ενώ **Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ)** υπάρχει μόνο ένας στην πόλη του Βόλου.

Στο **Βόλο**, βόρεια της Βιομηχανικής Περιοχής, λειτουργεί εδώ και 12 περίπου χρόνια οργανωμένος Χώρος Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΔΑ), έκτασης περίπου 40 στεμμάτων, που εξυπηρετεί σήμερα την πλειοψηφία των οικισμών του ηπειρωτικού τμήματος νομού Μαγνησίας. Ο παλιός αυτός ΧΔΑ δεν διαθέτει στεγάνωση για την προστασία από ρύπανση του υπόγειου ορίζοντα. Πριν δύο χρόνια ξεκίνησε η κατασκευή ΧΥΤΑ παραπλεύρως του λειτουργούντος ΧΔΑ. Έχουν ήδη στεγανωθεί περί τα 20 στρέμματα του πτυθμένα και υπολείπονται για στεγάνωση με αδιαπέρατη συνθετική μεμβράνη περίπου 40 στρέμματα, για τα οποία οι εργασίες έχουν ήδη αρχίσει.

Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό:

- Χ.Υ.Τ.Α. Προβλέπονται να κατασκευασθούν στη Σκιάθο, στη Σκόπελο στην Αλόνησο και να ολοκληρωθεί -και να λειτουργήσει ο Χ.Υ.Τ.Α. Νοτίου Πηλίου
- Σταθμοί μεταφόρτωσης. Προβλέπεται να γίνουν στον Αλμυρό και στο Δήμο Ζαγοράς. Τα παραπάνω προωθούνται για υλοποίηση από πιστώσεις του Γ'Κ.Π.Σ.

Στόχος

Στόχος του έργου είναι να λύσει το σημαντικό πρόβλημα των στερεών αποβλήτων που σήμερα μολύνουν το περιβάλλον αφού ανεξέλεγκτα ρίπτονται σ' αυτό.

Με την παρέμβαση αυτή θα υπάρξει:

- Ολοκληρωμένη διαχείριση με μηχανική αποκομιδή για όλο το Νομό
- Αποκατάσταση περιβάλλοντος στους παλιούς σκουπιδότοπους και
- Δημιουργία 5 χώρων υγειονομικής ταφής απορριμμάτων στις ευρύτερες περιοχές Βόλου, Νοτίου Πηλίου, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλοννήσου.

Προτάσεις

1. Με κριτήριο τα περιβαλλοντικά προβλήματα Του Νομού , η προσπάθεια θα επικεντρωθεί στη διαχείριση των βιομηχανικών και αστικών αποβλήτων, ιδιαίτερα στο Βόλο και τον Αλμυρό
2. Δημιουργία 5 χώρων υγειονομικής ταφής απορριμμάτων στις ευρύτερες περιοχές Βόλου, Νοτίου Πηλίου, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλοννήσου.
3. Δημιουργία σταθμών μεταφόρτωσης στον Αλμυρό και στη Ζαγορά και
4. Αποκατάσταση όλων των σκουπιδότοπων.

- **Αποχέτευση - βιολογικοί καθαρισμοί αστικών και βιομηχανικών αποβλήτων.**

Σύμφωνα με την Κοινοτική αλλά και την Ελληνική Νομοθεσία έως το 2.005 θα έπρεπε όλοι οι μεγάλοι οικισμοί (περισσότεροι από 2.000 κατοίκους) να διαθέτουν βιολογικό καθαρισμό των υγρών αστικών αποβλήτων. Δυστυχώς αυτό δεν επιτεύχθηκε σε μεγάλο βαθμό

Στο Νομό Μαγνησίας οι οικισμοί που διαθέτουν αποχετευτικό δίκτυο ομβρίων είναι λίγοι, ενώ αυτοί που διαθέτουν δίκτυο για τα οικιακά απόβλητα είναι ελάχιστοι. Στους περισσότερους οικισμούς η αποχέτευση γίνεται με βόθρους, κύρια απορροφητικούς. Σε μερικούς μάλιστα απομακρυσμένους οικισμούς, όπως η Ανάβρα, Άγιοι Θεόδωροι παρατηρείται έλλειψη βόθρων. Μόνο στο Π.Σ. Βόλου λειτουργεί βιολογικός καθαρισμός, με ολοκληρωμένο σύστημα αποχέτευσης, ενώ στα νησιά και στις άλλες τουριστικές περιοχές, που υπάρχει μεγάλη ανάγκη κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες, τα έργα προχωράνε με αργούς ρυθμούς.

Στόχος

Κύριος στόχος είναι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και η προστασία των αποδεκτών των λυμάτων και γενικότερα του περιβάλλοντος.

Προτάσεις

1. Μετά την ολοκλήρωση του τριτοβάθμιου βιολογικού καθαρισμού του Π.Σ. Βόλου, άμεση προτεραιότητα έχουν οι βιολογικοί καθαρισμοί των νησιών Σκοπέλου και Αλοννήσου καθώς και των παραλιακών οικισμών του Παγασητικού κόλπου (περιοχή Αλμυρού, Αγχιάλου, παραλιακό μέτωπο από Αγριά έως Άφησσο, περιοχή Νοτίου Πηλίου).

2. Τέλος στα χρονικά όρια του 4^{ου} Ε.Π.Σ. θα πρέπει να αντιμετωπισθούν και τα προβλήματα που δημιουργούν τα αστικά λύματα των περιοχών Βελεστίνου, Κεντρικού Πηλίου αλλά και όλων των παραθαλάσσιων οικισμών.

- **Δασοτεχνικά έργα και ανάδειξη των περιαστικών δασών**

Για την προστασία των δασών της περιοχής μας προτεραιότητα έχουν τα αντιπυρικά και αντιπλημμυρικά έργα.

Προτάσεις

Όσον αφορά τα περιαστικά δάση οι πλέον αναγκαίες παρεμβάσεις είναι οι αναδάσώσεις και ήπιες μορφής έργα με σκοπό να καταστούν χώροι περιπάτου και άθλησης.

- **Υδρευση**

Η ύδρευση στο Νομό Μαγνησίας γίνεται κατά κύριο λόγο από γεωτρήσεις . Στο Πήλιο εξαιτίας της μορφολογίας και των περισσότερων βροχοπτώσεων υπάρχουν αρκετές πηγές με κυμαινόμενη όμως παροχή, κατά την διάρκεια του έτους . Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται φθίνουσα παροχή νερού, με αποτέλεσμα το πολεοδομικό συγκρότημα αλλά και οι περιοχές Αλμυρού, Βελεστίνου, Νοτίου Πηλίου και Σποράδων αντιμετωπίζουν οξύτατο πρόβλημα ποιότητας κυρίως αλλά και ποσότητας νερού ύδρευσης. Τα τελευταία χρόνια άρχισε ένα πρόγραμμα εργασιών συστηματικής παρακολούθησης και συντήρησης του υδροφόρου ορίζοντα , με την απογραφή σημείων ύδατος και μετρήσεις μεταβολών της υπόγειας στάθμης . Πάντως τα προβλήματα είναι ιδιαίτερα οξυμένα και θα πρέπει άμεσα να εκτελεσθούν εκείνα τα έργα τα οποία θα λύσουν μακροπρόθεσμα το πρόβλημα.

Προτάσεις

- Ευρύτερη περιοχή Π.Σ. Βόλου

Λύση στο υδρευτικό πρόβλημα θα δώσει με έμμεσο τρόπο η αναδημιουργία της λίμνης Κάρλας (αφού θα εμπλουτίζεται ο υπόγειος υδροφόρας της περιοχής) καθώς και η κατασκευή των προγραμματισμένων λιμνοδεξαμενών στην περιοχή της Μακρινίτσας.

- Ευρύτερη περιοχή Σούρπης - Πτελεού

Το πρόβλημα της ύδρευσης της περιοχής, που εστιάζεται κυρίως στην πολύ κακή ποιότητα του νερού, θα λυθεί με την ολοκλήρωση του υδρευτικού έργου από τις πηγές Μαυρομάτι, που περιλαμβάνει πέραν του υδρευτικού δικτύου και κατασκευή φράγματος ανάντι των πηγών.

- Νότιο Πήλιο

Η λύση του προβλήματος της ύδρευσης όλου του Νοτίου Πηλίου είναι η μεταφορά νερού από το φράγμα Παναγιώτικο. Το φράγμα έχει ολοκληρωθεί ενώ στα πλαίσια του 3^{ου} Κ.Π.Σ. ολοκληρώνεται και ο παραλιακός υδρευτικός κλάδος έως τη Μηλίνα. Στα πλαίσια του 4^{ου} Κ.Π.Σ. θα πρέπει να ολοκληρωθεί και ο ορεινός υδρευτικός κλάδος και να συνδεθεί και με το Τρίκερι.

- Βόρειες Σποράδες

Το μεγαλύτερο πρόβλημα ύδρευσης αντιμετωπίζει η Αλόνησος όχι μόνο σε ποιότητα νερού αλλά και σε ποσότητα.

Το πρόβλημα θα λυθεί με την κατασκευή λιμνοδεξαμενής στη θέση Καστάνια καθώς και του αναγκαίου υδρευτικού δικτύου.

Όσον αφορά τη Σκόπελο και εδώ το πρόβλημα εμφανίζεται οξύ κυρίως την καλοκαιρινή τουριστική περίοδο. Για τη λύση του προβλήματος είναι αναγκαία η κατασκευή λιμνοδεξαμενής στον Πάνορμο καθώς και του υδρευτικού δικτύου.

• Κτηματολόγιο

Το εθνικό κτηματολόγιο είναι έργο τελείως απαραίτητο για κάθε χώρα η οποία ευελπιστεί και κινείται με θετικούς δείκτες ανάπτυξης.

Η ενημερωμένη και πάντα επικαιροποιημένη καταγραφή όλων των πληροφοριών που αφορούν τόσο το ιδιοκτησιακό καθεστώς όσο και την εν γένει κατάσταση κάθε κομματιού γης προσφέρει τεράστια οφέλη στο κράτος και στους πολίτες του.

Με την ύπαρξη κτηματολογίου οι διάφοροι φορείς θα μπορούν εύκολα και γρήγορα να αντλούν έγκυρες πληροφορίες τις οποίες θα χρησιμοποιούν για τη χάραξη της πολιτικής τους και των αναπτυξιακών στόχων τους.

Το Δημόσιο θα προστατεύσει την περιουσία του από τους καταπατητές που σήμερα τη λυμαίνονται. Οι πολίτες θα διασφαλίσουν την ιδιοκτησία του και θα μπορούν εύκολα και με ασφάλεια να τις μεταβιβάσουν.

Σήμερα στο Νομό Μαγνησίας έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα του Κτηματολογίου το οποίο περιλαμβάνει τους Δήμους Σκιάθου, Αλοννήσου και Ν. Αγχιάλου.

Στόχος

Η ολοκλήρωση του Εθνικού Κτηματολογίου, η διασφάλιση των εμπραγμάτων δικαιωμάτων και η δημιουργία αποτελεσματικής αγοράς γης πρέπει να αποτελέσει υψηλή προτεραιότητα και σ' αυτό το Κ.Π.Σ.

Στόχος είναι να συνεχιστεί η σύνταξη του κτηματολογίου και στις υπόλοιπες περιοχές του Νομού και κύρια στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου, όπου η μεγάλη συγκέντρωση πληθυσμού και η έντονη ανοικοδόμηση δημιουργεί μεγάλες πιέσεις στο περιαστικό περιβάλλον και καταπατήσεις στις δημόσιες εκτάσεις.

Θεωρούμε όμως απείρως σπουδαιότερο και σημαντικότερο την ίδρυση και την στελέχωση με κατάλληλο προσωπικό (τεχνικό και νομικό) των Γραφείων Κτηματολογίου τα οποία θα αντικαταστήσουν τα Υποθηκοφυλακεία, διαφορετικά όλη η εργασία της σύνταξης Κτηματολογίου σε σύντομο χρονικό διάστημα θα απαξιωθεί.

Προτάσεις

1. Συνέχιση του Κτηματολογίου καταρχήν στα μεγάλα αστικά κέντρα και κύρια στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου- Νέας Ιωνίας
2. Σε δεύτερη φάση συνέχιση του Προγράμματος στο Πήλιο, για την διαφύλαξη των παραδοσιακών οικισμών και κύρια των παραλιακών καθώς και των δασικών εκτάσεων, που προστατεύονται ως περιοχές NATURA.
3. Η οργάνωση και στελέχωση των κτηματολογικών γραφείων

• Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Ο Νομός Μαγνησίας διαθέτει πλούσιο δυναμικό σε ηλιακή, αιολική ενέργεια και βιομάζα. Η ορθολογική διαχείρισή τους είναι στόχος του Δ' ΚΠΣ. Χρειάζεται η κατάρτιση ξεκάθαρης νομοθετικής ρύθμισης των διαδικασιών αδειοδότησης, έργων ΑΠΕ, λόγω του ιδιαίτερα θετικού για το περιβάλλον χαρακτήρα των έργων αυτών. Επίσης άμεση ανάληψη, εκ μέρους των αρμόδιων φορέων της Πολιτείας (κεντρικών υπηρεσιών υπουργείων, περιφερειακών και τοπικών υπηρεσιών τους, δημόσιων οργανισμών, ΔΕΗ, ΚΑΠΕ, κ.α.), συγκροτημένων και επαναλαμβανόμενων δράσεων ενημέρωσης των τοπικών κοινωνιών, για τα πολλαπλά περιβαλλοντικά, αναπτυξιακά και κοινωνικο-οικονομικά πλεονεκτήματα των ΑΠΕ σε εθνικό και τοπικό επίπεδο.

Προτάσεις

Την έναρξη επενδύσεων με σκοπό την στρατηγική που συμφωνήθηκε από όλες τις χώρες της Ε.Ε. το 1997, δηλαδή την κάλυψη του 22% της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μέχρι το 2010 – στόχοι Πρωτοκόλλου του Κίото. Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι η συνολική εγκατεστημένη αιολική ισχύς της χώρας μετά βίας ξεπερνάει τα 400MW, ενώ οι φωτοβολταϊκές μονάδες στο σύνολό τους δεν ξεπερνούν τα 5.0 MW.

- **Διαχείριση ακτών, χειμάρρων και ορεινών όγκων - Προστασία υδάτινου δυναμικού**

Τα θέματα αυτά πρέπει να είναι στις άμεσες προτεραιότητες της ΠΔΕ και έχουν να κάνουν τόσο με ζητήματα περιβαλλοντικής προστασίας όσο και με ζητήματα πρόληψης κινδύνου.

Προτάσεις

- Έργα προστασίας ακτών από διάβρωση,
- Μελέτες για την προστασία όλων των χειμάρρων κυρίως εντός των μεγάλων της Περιφέρειας πόλεων,
- Μέτρα περιορισμού αυθαίρετης δόμησης κοντά σε χείμαρρους,
- Προστασία παράκτιων υδροφόρων από την υπαλμύρωση λόγω υπεράντλησης,
- Διαχείριση υδάτινων πόρων σε ορεινούς όγκους,
- Δημιουργία και εγκατάσταση ελέγχου ποιότητας υδάτων σε ποταμούς, χείμαρρους και θάλασσα.

- **Παρακολούθηση Ατμοσφαιρικής ρύπανσης**

Σύμφωνα με περυσινή μελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ «η τοπική γεωμορφολογία και μετεωρολογία ευνοούν ιδιαίτερα τη συσσώρευση ρύπων και τη δημιουργία επεισοδίων ρύπανσης με μεγάλη συχνότητα εμφάνισης. Οι συγκεντρώσεις διοξειδίου του θείου είναι κάτω από τα όρια ποιότητας, αλλά όχι σε χαμηλά επίπεδα (στα επίπεδα της ατμόσφαιρας των Αθηνών) και αυτό αποδίδεται στις δυσμενείς μετεωρολογικές συνθήκες διασποράς, ιδιαίτερα τον χειμώνα, σε συνδυασμό με την παρουσία βιομηχανικών ρύπων. Οι συγκεντρώσεις του μονοξειδίου του άνθρακα είναι σε χαμηλά επίπεδα και πολύ κάτω από τα νομοθετημένα όρια. Οι συγκεντρώσεις διοξειδίου του αζώτου είναι σε σχετικά υψηλά επίπεδα, αλλά πάντως κάτω από τα όρια ποιότητας. Κατά κύριο λόγο

η παρουσία SO₂, CO, NO₂ συνδέεται με τοπικές πηγές (αστικές ή βιομηχανικές). Οι συγκεντρώσεις όζοντος είναι σε υψηλά επίπεδα και οριακά κάτω από τα όρια ποιότητας. Τα υψηλά επίπεδα όζοντος συνδέονται κατά κύριο λόγο με τα αυξημένα επίπεδα μη αστικού όζοντος στην περιοχή. Οι συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων (PM 10) είναι σε υψηλά επίπεδα και πάνω από τα νομοθετημένα όρια ποιότητας της ατμόσφαιρας. Η παρουσία τους συνδέεται με τις αστικές και βιομηχανικές δραστηριότητες της περιοχής, αλλά ενδεχομένως και με διάχυτη περιφερειακή ρύπανση».

Στόχοι

Για να εντοπιστεί ακριβέστερα το πρόβλημα και υπάρξουν μέτρα πρόληψης, πρέπει να υπάρξει επαρκές δίκτυο σταθμών μέτρησης στην ευρύτερη περιοχή, ο εντοπισμός των θέσεων που θα πρέπει να τοποθετηθούν τέτοιοι σταθμοί, πιθανόν πιο πυκνοί τριγύρω από βιομηχανίες, σε δρόμους με πυκνή κίνηση κ.αλ., έτσι ώστε να υπάρχει δυνατότητα, όσο το δυνατό καλύτερης σκιαγράφησης της πραγματικότητας

Προτάσεις

- Δημιουργία δικτύου σταθμών μέτρησης ρυπαντικού φορτίου στην ευρύτερη περιοχή του Βόλου και σε επιλεγμένα κατάλληλα σημεία, ώστε να υπάρχει διαρκής απεικόνιση της ρύπανσης σε προγράμματα ηλεκτρονικών υπολογιστών.
- Παρακολούθηση και εντοπισμός των περιοχών, όπου διαπιστώνονται συχνές υπερβάσεις των επιτρεπτών ορίων ρύπανσης.
- Μελέτη και καθορισμός των συντελεστών πηγών ρύπανσης που συμβάλλουν στο πρόβλημα και προγραμματισμός κατάλληλων κάθε φορά δραστηριοτήτων, που θα ελαχιστοποιούν το πρόβλημα και μέσα στα νομοθετημένα επιτρεπτά όρια.
- Προώθηση παράλληλων μέτρων για την ποιότητα ζωής στην πόλη και συμβάλλουν στην ποιότητα της αστικής ατμόσφαιρας.

- Φορέας διαχείρισης που θα ασχολείται αποκλειστικά με όλες τις παραπάνω δραστηριότητες, για τον αποτελεσματικό έλεγχο της ποιότητας του αέρα της πόλης του Βόλου».

2.7 ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

1. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Ο Νομός Μαγνησίας έχει ένα συγκριτικό πλεονέκτημα σε σχέση με τους άλλους Νομούς της Θεσσαλίας στον τουρισμό λόγω της ομορφιάς και ποικιλίας του φυσικού αλλά και δομημένου περιβάλλοντος. Η τουριστική ζώνη του Νομού είναι το ορεινός όγκος του Πήλιο και της Όθρυς, τα Νησιά των Β. Σποράδων, καθώς και η ύπαρξη αξιόλογων μνημείων (Διμήνι, Σέσκλο, Αγχίαλος και άλλοι αρχαιολογικοί χώροι). Αυτός ο οικοτουριστικός και πολιτιστικός πλούτος προσελκύει σημαντικό αριθμό ημεδαπών και αλλοδαπών τουριστών. Ο τουρισμός αποτελεί ένα σημαντικό παράγοντα ενίσχυσης του εισοδήματος και της απασχόλησης της περιοχής και μπορεί να ενισχυθεί με τη βελτίωση των υποδομών και την αναβάθμιση και διαφοροποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Στόχοι

Η στρατηγική ανάπτυξης βασίζεται στους στόχους αξιοποίησης, διατήρησης και προστασίας των φυσικών και ανθρωπογενών πόρων, αλλά συγχρόνως και στη σωστή διαχείριση για να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα μέσω της αναβάθμισης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και αποφυγής των αρνητικών επιπτώσεων από μία απρογραμμάτιστη ανάπτυξη σε ιδιαίτερα ευαίσθητες περιοχές. Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό τομέα για την μελλοντική οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του Νομού.

Η Μαγνησία έχει τη δυνατότητα να αναδειχθεί σε τουριστικό πόλο εξαιρετικά υψηλού επιπέδου.

Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό τομέα για τη μελλοντική ανάπτυξη της περιοχής. Είναι σαφές ότι απαιτείται και αύξηση των πόρων, και αναπροσανατολισμός των προσπαθειών, προς τις εξής κατευθύνσεις:

- Διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος τουριστικής ανάπτυξης με διάφορες αλληλουϊποστηριζόμενες δράσεις (όπως έχει γίνει για τη βιομηχανία και τις ΜΜΕ).
- Προσανατολισμός σε διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, θεματικά (εναλλακτικές μορφές τουρισμού: πολιτιστικός, αγροτουρισμός—σε σύνδεση με την αγροτική ανάπτυξη,— γαστρονομικός, οικοτουρισμός κλπ.) με στόχους την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, την απόκτηση ταυτότητας (από τον Νομό και από επιμέρους περιοχές), την ανάπτυξη συμπληρωματικοτήτων και σύνθετων τουριστικών πακέτων. Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι οι δράσεις πρέπει να σχεδιαστούν ολοκληρωμένα, και οι επιλογές να γίνονται με συγκεκριμένα κριτήρια και προτεραιότητες.
- Με ορισμένες εξαιρέσεις (π.χ. Αλόνησος) απαιτούνται όχι μεγάλες μονάδες αλλά δημιουργία νέων και, κυρίως, εκσυγχρονισμός των υφισταμένων μικρών μονάδων. Από αυτή την άποψη αυτό, το «κατώφλι» για ενίσχυση του εκσυγχρονισμού που προβλέπει ο αναπτυξιακός νόμος καθιστά σημαντικό αριθμό μονάδων μη επιλέξιμο. Συνεπώς, πρέπει να διερευνηθεί είτε η τροποποίηση του νόμου, είτε η ένταξη στο ΠΕΠ ειδικού χρηματοδοτικού προγράμματος για τον εκσυγχρονισμό των εν λόγω μικρών μονάδων.
- Γενικά, έμφαση στην έννοια της ποιότητας και όχι του μαζικού τουρισμού χαμηλής απόδοσης, ο οποίος μακροπρόθεσμα δεν είναι βιώσιμος. Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαία και η αναβάθμιση των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών και δράσεων.
- Ο τομέας του πολιτισμού πρέπει να ιδωθεί σε στενή διαπλοκή με τον τουρισμό. Οι ανάγκες δεν είναι τόσο για μεγάλες μονάδες αλλά για μικρότερες, που θα δημιουργήσουν ένα πυκνό πλέγμα πολιτιστικών «σημείων» που θα αναδεικνύουν και αξιοποιούν τις τοπικές ιδιομορφίες (π.χ. μικρά λαογραφικά μουσεία, αναπλάσεις σημαντικών κτιρίων και κυρίως συνόλων, ανάδειξη ορισμένων αρχαίων μνημείων).
- Ειδικότερα ο Πολιτιστικός τουρισμός που προϋποθέτει την αξιοποίηση των Πολιτιστικών πόλων της χερσαίας Μαγνησίας, ώστε να λειτουργεί συμπληρωματικά με τον θαλάσσιο τουρισμό, θα συμβάλει άμεσα στην επέκταση της τουριστικής περιόδου.

- Η σημασία των τεχνικών υποδομών είναι σημαντική για την ανάπτυξη του τουρισμού.
- Πέραν των έργων βελτίωσης της πρόσβασης και της διακίνησης (δρόμοι, λιμάνια, αεροδρόμια) αλλά και των έργων διαφύλαξης και προστασίας του περιβάλλοντος (Χ.Υ.Τ.Α., βιολογικοί καθαρισμοί κ.λ.π.) είναι απαραίτητο και η κατασκευή και λειτουργία των παρακάτω έργων.
- Λειτουργία του Αεροδρομίου στη Νέα Αγχίαλο: Αποτελεί έργο υποδομής πρώτιστης σημασίας για την τουριστική ανάπτυξη της Μαγνησίας , με την καθιέρωση πτήσεων από και προς το εξωτερικό με στόχο τη μεταφορά επισκεπτών 12 μήνες το χρόνο, αλλά και τη μεταφορά αγροτικών προϊόντων, προϊόντων εμπορευματικού χαρακτήρα κ.λ.π.

Προτάσεις

• Χιονοδρομικό κέντρο Πηλίου

Το Χιονοδρομικό κέντρο Πηλίου είναι πόλος έλξης τουριστών.

Απαιτείται η ολοκλήρωση των εγκαταστάσεων του ώστε να μπορεί να ανταγωνισθεί τα άλλα χιονοδρομικά κέντρα της χώρας (εγκατάσταση του νέου διαθέσιμου λίφτ, νέα πίστα και προμήθεια μηχανημάτων).

• Τραϊνάκι Πηλίου

Το τραίνο αποτελεί αφ' ενός μεν διατηρητέο μνημείο αφ' ετέρου δε σημαντικό πόλο έλξης τουριστών. Μέχρι τώρα έχουν διατεθεί πάνω από 1 δις δρχ. για αποκατάσταση της γραμμής, των τεχνικών έργων καθώς και για ανακαίνιση των σταθμών και στάσεων της διαδρομής.

Απομένει η ολοκλήρωση των εργασιών ώστε να εκτελεί ολόκληρη τη διαδρομή από το Βόλο έως τις Μηλιές καθώς και η προμήθεια ατμομηχανών αφού οι υπάρχουσες είναι πεπαλαιωμένες. Η ολοκλήρωσή του έργου είναι απαραίτητη για την καλύτερη αξιοποίηση της ιστορικής – πολιτιστικής κληρονομιάς του Πηλίου , τη οργάνωση ολοκληρωμένων προγραμμάτων προβολής τους και την προσέλκυση υψηλού τουριστικού ενδιαφέροντος.

- **Αποκατάσταση λιθόστρωτων Πηλίου**

Υστερα από μελέτη πρόταση του Τ.Ε.Ε. (τμήμα Μαγνησίας), το έργο της ανάδειξης και αποκατάστασης των παραδοσιακών λιθόστρωτων του Πηλίου, εντάχθηκε στο 2^ο Κ.Π.Σ. Επειδή το έργο της αποκατάστασης είναι υψηλού προϋπολογισμού και με τις πιστώσεις που διατέθηκαν αντιμετωπίστηκε ένα τμήμα, θα πρέπει να συνεχισθεί η προσπάθεια ώστε να αποκατασταθούν πλήρως οι κυριότερες διαδρομές.

- **Ανάδειξη της Πολιτιστικής μας κληρονομιάς**

Το έργο της ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων θα πρέπει να ενταχθεί στα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα με προτεραιότητα.

Οι αρχαιολογικοί χώροι Διμηνίου και Σέσκλου το αρχαίο θέατρο Φθιώτιδων Θηβών, το αρχαιολογικό πάρκο της αρχαίας Δημητριάδος, το αρχαιολογικό ιστορικό πάρκο Φερών, οι αρχαιολογικοί χώροι Αλμυρού και Σκοπέλου, ο αρχαιολογικός χώρος Φθιώτιδων Θηβών στη Ν. Αγχίαλο καθώς και η αποκατάσταση νεωτέρων διατηρητέων μνημείων, είναι παρεμβάσεις που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν από τα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα.

Για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς αλλά και για αύξηση του τουρισμού απαραίτητο είναι η ολοκλήρωση της επέκτασης του Μουσείου Βόλου.

- **Ενίσχυση του Αγροτουρισμού στις ορεινές κοινότητες του Πηλίου και της επαρχίας Αλμυρού**

Στις ορεινές κοινότητες του Νομού κυριαρχεί η καλλιέργεια της ελιάς. Η καλλιέργεια της ελιάς σ' αυτές τις κοινότητες τα τελευταία χρόνια επλήγει σε σημαντικό βαθμό. Γι' αυτό προτείνεται η ενίσχυση του εισοδήματος, με την προώθηση του αγροτουρισμού. Συγκεκριμένα προτείνεται η ενίσχυση του Αγροτουρισμού με την εφαρμογή νέων προγραμμάτων όπως ήταν παλαιότερα LEADER και ΟΠΑΑΧ στο Πήλιο και την Όθρη, με αύξηση των μέτρων που αφορούν τον αγροτουρισμό, τη μετατροπή παραδοσιακών κτιρίων σε πολυτελείς ξενώνες, με αξιοποίηση της παραδοσιακής γευσιγνωσίας και ανάδειξη των παραδοσιακών προϊόντων όπως είναι το

ψωμί σε φούρνο με ξύλα, οι πίτες, τα παραδοσιακά γλυκά, η βιολογική καλλιέργεια για την παραγωγή κρασιού, τσίπουρου κλπ, με την παράλληλη έκθεση των προϊόντων αυτών μέσα στα τουριστικά καταλύματα.

2. ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Η ανάγκη χρηματοδότησης του τομέα αυτού από αναπτυξιακά προγράμματα , όπως το ΠΕΠ , δεν είναι προφανής .

Στόχοι

Η συνέχιση των προσπαθειών στον τομέα αυτόν πρέπει να επικεντρωθεί :

1. Στην αξιοποίηση του Πανθεσσαλικού σχεδίου
2. Αναβάθμιση των αθλητικών εγκαταστάσεων του Νομού.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η χάραξη κοινής πολιτικής από όλους και τους φορείς του νομού, είναι απαραίτητη για ύπαρξη μίας ισχυρής ενιαίας αναπτυξιακής στρατηγικής για την Θεσσαλία.

Οι διαδικασίες προγραμματισμού είναι σύνθετες τεχνοκρατικές και πολιτικές διαδικασίες που απαιτούν ανάλυση, τεκμηρίωση και ιεράρχηση. Η Θεσσαλία πρέπει να ενισχύσει τον βασικό ρόλο σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Έχει μία σημαντική βιομηχανική υποδομή που απαιτείται να ενισχυθεί και να γίνει πιο ανταγωνιστική. Ο πρωτογενής τομέας πρέπει να βελτιώσει τα προϊόντα του. Όμως το κύριο βάρος πρέπει να δοθεί στην ανάπτυξη του τριτογενή τομέα, για τον οποίο η Μαγνησία διαθέτει τις κατάλληλες συνθήκες και προϋποθέσεις για την ανάπτυξη του. Παράλληλα η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των ζητημάτων προστασίας του περιβάλλοντος πρέπει να είναι κύρια αναπτυξιακή προοπτική.

Επειδή σύμφωνα πλέον με την Κοινοτική αλλά και την εθνική διοικητική διάρθρωση, μονάδα προγραμματισμού είναι η Περιφέρεια απαιτείται να υπάρξουν οι κατάλληλες περιφερειακές αναπτυξιακές πολιτικές και υποδομές. Βάσει αυτού κρίνεται απαραίτητη η αναβάθμιση και ενίσχυση της λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου ως πολιτικού οργάνου προγραμματισμού και η δημιουργία ενός ευέλικτου σχήματος με τεχνοκρατικά χαρακτηριστικά που θα λειτουργεί στα πλαίσια του Περιφερειακού Συμβουλίου υπό την αιγίδα των αρμόδιων υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Για την υλοποίηση όλων αυτών όμως είναι επιτακτική η ετοιμότητα της κρατικής μηχανής για την έναρξη όχι μόνο του σχεδιασμού αλλά και της προετοιμασίας για την ετοιμότητα όλων των απαραίτητων έργων, δηλαδή άμεση ανάθεση και ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών ή επικαιροποίηση ήδη ολοκληρωμένων.

Δεν θα πρέπει να παρατηρηθεί πάλι το δυσάρεστο φαινόμενο που συνέβη στα προηγούμενα ΚΠΣ, δηλαδή της άναρχης χρηματοδότησης έργων που έχουν ετοιμότητα αλλά δεν είναι βασικά για την ανάπτυξη της Θεσσαλίας, αδιαφορώντας για τον αρχικό σχεδιασμό.