

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΓΙΑ ΤΟ

3ο Ε.Π.Σ (2.000 - 2.006)

ΒΟΛΟΣ ΜΑΡΤΙΟΣ 1999

ΤΕΕ : ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ
3^ο Ε.Π.Σ. (2.000-2.006)**

ΒΟΛΟΣ ΜΑΡΤΙΟΣ 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΓΕΝΙΚΑ
- ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
- ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΦΥΣΙΚΟ - ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ
- ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ - ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ
- ΕΠΙΛΟΓΟΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας,

αξιοποιώντας τον θεμελιώδη ρόλο του ως θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Ελληνικής Πολιτείας και

θέλοντας να συμβάλει στην κατά το δυνατόν πληρέστερη και καλύτερη διαμόρφωση της Πρότασης του Νομού Μαγνησίας για ένταξη έργων και δράσεων στο χρηματοδοτικό περιβάλλον του 3ου Ευρωπαϊκού Πλαισίου Στήριξης (στο εξής: 3οΕΠΣ)

καταθέτει την πρόταση των Μηχανικών του Νομού, ύστερα από επεξεργασία Ειδικής Ομάδας Εργασίας, που αποτελέστηκε από τους συναδέλφους Σωκράτη Αναγνώστου (ΠΜ & ΑΤΜ), Θανάση Αργυρίου (ΧΜ), Χαράλαμπο Σκυργιάννη (ΠΜ) και Δημήτρη Τυλιγάδα (ΑΤΜ).

Εισαγωγή - Πλαίσιο Ανάπτυξης της Μαγνησίας

Το ΤΕΕ Μαγνησίας τίσσεται υπέρ της ισόρροπης ανάπτυξης όλων των παραγωγικών τομέων της οικονομίας της Μαγνησίας, με γνώμονα αφ' ενός τη βελτίωση του επιπέδου διαβίωσης των πολιτών που ζουν σ' αυτόν τον τόπο και αφ' ετέρου την διατήρηση και βελτίωση του υψηλής στάθμης φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος που χαρακτηρίζει τον Νομό και της αντίστοιχα υψηλής ποιότητας διαβίωσης σ' αυτόν.

Με αυτό το σκεπτικό μας ανησυχεί η καταγραμμένη τάση διόγκωσης του τριτογενούς τομέα, σε βάρος κυρίως του δευτερογενούς τομέα, ως αποτέλεσμα της παρατεταμένης βιομηχανικής κρίσης, που μαστίζει την περιοχή μας. Οι πρόσφατες προσπάθειες ενίσχυσης της βιομηχανίας-βιοτεχνίας, μέσα από την ένταξη του Νομού σε ειδικό καθεστώς κινήτρων για επενδύσεις, δεν φαίνεται να έφεραν την προσδοκώμενη ανάκαμψη. Έτσι το ζήτημα της ανεργίας παραμένει κυρίαρχο και η (εν πολλοίς, αναγκαία) στροφή που παρατηρείται στην παροχή πάσης φύσεως υπηρεσιών λειτουργεί, κατά την αντίληψή μας, περισσότερο αντιπαραγωγικά.

Ο πρωτογενής τομέας παραμένει σε σταθερά, περίπου, επίπεδα σε ότι αφορά την απασχόληση, προκύπτουν όμως συνεχώς εντεινόμενα προβλήματα από την μονοκαλλιέργεια κατά περιοχές, την χρήση φυτοφαρμάκων και λιπασμάτων (π.χ. φαινόμενα ευτροφισμού του φυτοπλαγκτού στον Παγασητικό κόλπο) και την διαχείριση των υδάτινων πόρων του Νομού. Ο εξορθολογισμός και η ποιότητα της παραγωγής η καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του υδατικού δυναμικού και η

προστασία του περιβάλλοντος προκύπτουν ως αναγκαίες προϋποθέσεις για μια αειφόρο ανάπτυξη της γεωργικής Μαγνησίας.

Ο δευτερογενής τομέας, όπως αναφέρθηκε, βρίσκεται σε ύφεση και κατά την άποψή μας η έξοδος απ' αυτήν μπορεί να επιτευχθεί μόνον εφ' όσον θα στηρίζεται σε επενδύσεις για την παραγωγή προϊόντων τεχνολογίας αιχμής, με χρήση παραγωγικής διαδικασίας υψηλής τεχνολογίας και απόλυτη προτεραιότητα στην πιστοποιημένη ποιότητα. Στην κατεύθυνση αυτή θα συμβάλει αποφασιστικά η δημιουργία του Βιοτεχνικού Πάρκου, που καθυστερεί αδικαιολόγητα, η καλύτερη οργάνωση των δύο Βιομηχανικών Περιοχών που λειτουργούν στον Νομό, η λειτουργία του Τεχνολογικού Πάρκου, που βρίσκεται σε διαδικασία δημοπρατήσης και η δράση όλων των υποστηρικτικών φορέων της Βιομηχανίας-Βιοτεχνίας για την προσέλκυση δημόσιων πόρων (ένταξη προγραμμάτων στο 3ο ΕΠΣ) και ιδιωτικών επενδύσεων που θα διασφαλίζουν υψηλή παραγωγικότητα και θέσεις εργασίας.

Ο τριτογενής τομέας, ο τομέας των υπηρεσιών, του εμπορίου και του Τουρισμού εμφανίζει ανοδικές τάσεις. Ο κλάδος του εμπορίου παρουσιάζει περίπου ισοσκελισμένο ισοζύγιο εξαγωγών-εισαγωγών. Ο κλάδος των υπηρεσιών παρουσιάζει απ' ενός την γνωστή, σε πανελλήνιο επίπεδο, δυσλειτουργία του Δημόσιου Τομέα, που οφείλεται κυρίως στην αδυναμία προσαρμογής του στα σημερινά τεχνολογικά δεδομένα και απαιτήσεις και απ' ετέρου έναν υπερεπαγγελματισμό στον Ιδιωτικό Τομέα, που δεν εγγυάται πάντοτε την καλή ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών. Τέλος, ο Τουρισμός αποτελεί σημαντικό κεφάλαιο για την περιοχή μας, βρίσκεται σε άνοδο, παρά την "δομική" αναδιάρθρωση που υπέστη μετά το κλείσιμο των συνόρων της Γιουγκοσλαβίας και η "τουριστική βιομηχανία" χρειάζεται συγκεκριμένες πρωτοβουλίες για να μπορέσει να αναπτυχθεί (π.χ. ειδικό σήμα ποιότητας για τις τουριστικές επιχειρήσεις της Μαγνησίας κλπ.).

Όλα τα παραπάνω εξαρτώνται, συμπληρώνονται και ολοκληρώνονται δομικά με την ύπαρξη ολοκληρωμένων και λειτουργικών Δικτύων (που προϋποθέτουν, με τη σειρά τους, την ύπαρξη συγκεκριμένης Χωροταξικής και Πολεοδομικής αντίληψης και εφαρμοσμένης πολιτικής) και Υποστηρικτικών Μηχανισμών:

- Δικτύων Μεταφορικών, Τηλεπικοινωνιακών, Ενεργειακών, Περιβαλλοντικής προστασίας, Υγείας και Πολιτισμού, Δικτύων υποδομών, γενικότερα
- Υποστηρικτικών Μηχανισμών Εκπαίδευσης, Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, Χρηματοδοτήσεων, Κατάρτισης και Επιμόρφωσης του εργατικού δυναμικού, Ελέγχου και Πιστοποίησης Ποιότητας

Γο ΤΕΕ πιστεύει ότι στα θέματα των Υποδομών υπάρχει υπερβολική καθυστέρηση, παρά το ότι ο Νομός Μαγνησίας έχει απορροφήσει ως τώρα μεγάλες

πιστώσει, τόσο από το 1ο όσο και από το 2ο ΕΠΣ. Μπαίνοντας στον 21ο αιώνα, ούτε η Αρτηρία Παράκαμψης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος είναι έτοιμη, ούτε η επανασύσταση της λίμνης Κάρλας είναι γεγονός, ούτε η ανέγερση του νέου Νοσοκομείου του Βόλου έχει προχωρήσει. Σχέδιο παραμένει η σύνδεση των λιμένων Βόλου και Ηγουμενίτσας μέσω του άξονα Παναγιάς-Βόλου, με δυσκολίες προχωρεί η ζεύξη του Μαλιακού κόλπου, οπισθοχώρηση παρατηρείται στα θέματα του σιδηροδρόμου. Οι διαδικασίες για τη σύνταξη του Εθνικού Κτηματολογίου προχωρούν με πολύ αργούς ρυθμούς, όπως και για τη θεσμοθέτηση της Βιοτεχνικής Ζώνης ή την δημιουργία του Τεχνολογικού Πάρκου.

Οι Μηχανικοί της Μαγνησίας, που συμμετέχουμε άμεσα στην παραγωγή κάθε μορφής έργου, είτε πρόκειται για υποδομή, είτε για βιομηχανικό προϊόν, είτε για υποστηρικτικό μηχανισμό, συμμετέχουμε επίσης και βιώνουμε καθημερινά την κρίση και την υποαπασχόληση που μαστίζουν το παραγωγικά ενεργό κομμάτι του πληθυσμού του Νομού. Ενδιαφερόμαστε άμεσα για τη βελτίωση του επιπέδου και της ποιότητας ζωής όλων των κατοίκων αυτής της όμορφης γωνιάς της Ελληνικής γης.

Θεωρούμε ότι η Μαγνησία μπορεί να αποτελέσει, στην αρχή του 21ου αιώνα, μια δυναμική και γρήγορα αναπτυσσόμενη οικονομία, με παραγωγική ταυτότητα που συμπυκνώνεται στα εξής χαρακτηριστικά:

- σημαντικό περιφερειακό βιομηχανικό σύμπλεγμα
- κέντρο υψηλής εκπαίδευσης, έρευνας και τεχνολογίας
- περιοχή υψηλής ποιότητας περιβάλλοντος κατοικίας και διαβίωσης
- περιοχή πολλαπλών μορφών τουρισμού και αναψυχής
- κέντρο πολιτισμικού και ιστορικού ενδιαφέροντος
- κύριο συστατικό του τρίτου μεγάλου και κεντρικού πόλου ανάπτυξης της χώρας

Έχοντας υπ' όψη μας τις γενικές κατευθύνσεις της Γενικής Γραμματείας Περιφέρειας Θεσσαλίας για το "Σχέδιο Ανάπτυξης 2000-2006", το εγκεκριμένο από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Μαγνησίας "Σχέδιο Οικονομικής και Κοινωνικής Ανάπτυξης της Μαγνησίας", το ερευνητικό πρόγραμμα του Τμήματος Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας "Σχέδιο Ανάπτυξης της Μαγνησίας για τον 21ο αιώνα" και την Α' Φάση του "Χωροταξικού Σχεδίου Περιφέρειας Θεσσαλίας" καθώς και διάφορες κατά καιρούς επεξεργασίες του θέματος από το Τμήμα μας και

Αξιολογώντας ανάμεσα σε ένα πλήθος δράσεων έργων και παρεμβάσεων που απαιτούνται στη Μαγνησία και καταγράφονται αναλυτικά στις προτάσεις της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, των Δήμων και άλλων φορέων,

Καταλήγουμε στην Πρόταση του ΤΕΕ Μαγνησίας, τεκμηριώνοντας κατά το δυνατόν σύντομα και πλήρως τις επιλογές μας στα επί μέρους έργα και δράσεις.

ΤΟΜΕΑΣ : ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η Ελληνική γεωργία βρίσκεται σήμερα σε μια κρίσιμη καμπή. Τα αίτια της κρίσης είναι πολλά που δεν είναι του παρόντος να αναλυθούν.

Μερικές κύριες διαπιστώσεις που απορρέουν από τα αγροτικά προβλήματα σήμερα επιγραμματικά είναι:

- Η Ελληνική γεωργία με τις πολλές διαρθρωτικές αδυναμίες της, δεν είναι δυνατόν να εξασφαλίσει ικανοποιητικό εισόδημα στο 22% περίπου του Ελληνικού πληθυσμού που ασχολείται σήμερα με αυτή.
- Η Ελλάδα, δεν εκμεταλλεύθηκε στο βαθμό που έπρεπε τα χρήματα που έδινε η Ε.Ο.Κ. μέσω των διαρθρωτικών της ταμείων για έργα υποδομής και επομένως εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη της Γεωργίας.
- Η θέση της Ελληνικής γεωργίας επιδεινώνεται σήμερα με την αλλαγή της ΚΑΠ, στα πλαίσια και της GATT, που στοχεύουν στη μείωση των επιδοτήσεων και επομένως και των τιμών των γεωργικών προϊόντων ώστε να καταστούν ανταγωνιστικά στη διεθνή αγορά.

Το μέλλον της Ελληνικής γεωργίας, είναι πλέον μονόδρομος προς την ανταγωνιστικότητα αφού ο προστατευτισμός περιορίζεται.

Πρωταρχικός λοιπόν στόχος, για να μπορέσει να επιβιώσει η γεωργία στις δύσκολες αυτές καταστάσεις είναι η ανάπτυξή της που μπορεί να επιτευχθεί.

- Με τη μείωση του κόστους παραγωγής.
- Με την ποιότητα των προϊόντων της
- Με την άσκηση Γεωργίας φιλικής προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον και κυρίως
- Με την εξασφάλιση καλής ποιότητας νερού για άρδευση.

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Το νερό αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για τη βελτίωση της παραγωγής. Όμως Πανελλαδικά, αλλά και τοπικά σήμερα φθάσαμε σε οριακά σημεία χρήσης των υδάτινων πόρων. Μεγάλο μέρος νερού σπαταλιέται, είτε από λανθασμένες ποτιστικές πρακτικές, είτε από ελλείψεις στη συντήρηση των υφιστάμενων αρδευτικών έργων.

Πρόβλημα αποτελούν και οι άναρχες έως και παράνομες γεωτρήσεις. Μεγάλο μέρος των διατιθεμένων στην φύση υδάτινων πόρων παραμένει αναξιοποίητο, λόγω ελλείψεων σε μικρά και μεγάλα έργα συγκράτησης νερών των χειμάρρων της βροχής και άλλων υδάτινων πηγών.

Για τους παραπάνω λόγους, αλλά και λόγω καθυστέρησης στην υιοθέτηση καλλιεργητικών πρακτικών φιλικών στο περιβάλλον, σε αρκετές περιοχές σημειώνεται σταδιακή διολίσθηση προς οικολογική ερήμωση και χρόνια λειψυδρία (περιοχές Κάρλας, Αλμυρού κ.λ.π.).

Η στάθμη στους υπόγειους υδροφόρους ορίζοντες μειώνεται δραματικά τα τελευταία χρόνια. Η υφαλμύρωση των εδαφών λόγω υπεράντλησης των υπόγειων νερών, είναι πια προ των πυλών σε πολλές περιοχές του νομού μας.

Για την αντιμετώπιση όλων των παραπάνω προβλημάτων αλλά και για την εξασφάλιση καλής ποιότητας νερού υπάρχει ανάγκη.

- Συστηματικών υδρογεωλογικών ερευνών και μελετών που να καθορίζουν το υδατικό ισοζύγιο και το υδατικό δυναμικό κάθε υπόγειου υδροφορέα.
- Ρυθμίσεων για ορθολογική εκμετάλλευση των υπόγειων υδάτων και μελετών - έργων εξοικονόμησης και αξιοποίησης των επιφανειακών υδάτων ώστε να αποφεύγεται η υπεράντληση και κυρίως
- Αναπροσανατολισμό επενδύσεων προς έργα συγκράτησης, αποταμίευσης και εξοικονόμησης νερού όπως φράγματα, ταμιευτήρες, λιμνοδεξαμενές, αλλά και έργα συντήρησης και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων εγκαταστάσεων.

Λαμβάνοντας υπ' όψη όλα όσα αναφέρθηκαν παραπάνω και εν όψει των νέων χρηματοδοτικών προγραμμάτων στα πλαίσια της νέας προγραμματικής περιόδου (2.000 - 2.006) προτείνουμε την ένταξη και χρηματοδότηση των παρακάτω έργων με κύριους στόχους την προστασία του περιβάλλοντος και την αγροτική ανάπτυξη.

1. ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗ ΛΕΚΑΝΗ ΚΑΡΛΑΣ

• Επανάσταση λίμνης Κάρλας

Το έργο της επανάστασης της λίμνης Κάρλας είναι έργο καθαρά περιβαλλοντικό και αντιπλημμυρικό αλλά θα έχει τη δυνατότητα να καλύψει αρδευτικά και την ευρύτερη περιοχή.

Πρόκειται για ταμιευτήρα έκτασης περίπου 42.000 στρεμμάτων που προβλέπεται να κατασκευασθεί στις χαμηλότερες περιοχές της τέως λίμνης Κάρλας.

Με την κατασκευή του:

- θα εμπλουτίζεται ο υπόγειος υδροφόρος
- θα προστατεύεται ο Παγασητικός
- θα έχει χαρακτήρα αντιπλημμυρικό
- θα καταστεί σημαντικός βιότοπος
- θα δώσει έμμεσα λύση στο υδρευτικό πρόβλημα κυρίως του Π.Σ. Βόλου και
- θα δώσει τη δυνατότητα άρδευσης των παρακαρλίων περιοχών.

Το έργο δημοπρατήθηκε την 17-11-98 χωρίς μέχρι σήμερα να έχει ανατεθεί η κατασκευή του.

2. ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗ ΛΕΚΑΝΗ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

• Κατασκευή Λιμνοδεξαμενών (Ξηριάς, Πλατανόρεμμα κ.λ.π.)

Η περιοχή του Αλμυρού αρδεύεται αποκλειστικά από γεωτρήσεις. Επειδή όμως γειτνιάζει με τη θάλασσα, αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα ποιότητας νερού, που οφείλεται στην εισροή θαλασσινού νερού λόγω πτώσεις του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα.

Με απόλυτη προτεραιότητα θα πρέπει να κατασκευασθούν λιμνοδεξαμενές στους χειμάρρους της περιοχής (Ξηριάς, Πλατανόρεμμα κ.λ.π.) ώστε να εξασφαλισθεί νερό για άρδευση της ευρύτερης περιοχής αλλά και για ύδρευση.

- **Μεταφορά νερού από άλλη υδρολογική λεκάνη**

Για να λυθεί με ικανοποιητικό τρόπο το πρόβλημα της υδρολογικής λεκάνης του Αλμυρού από την εισροή θαλασσινού νερού στον υπόγειο υδροφόρο, θα πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα μεταφοράς νερού και από άλλη υδρολογική λεκάνη. Αυτό θα προκύψει ύστερα από μελέτη που θα πρέπει να συνταχθεί και θα αφορά τη συνολική διαχείριση του υδάτινου δυναμικού της υδρολογικής λεκάνης της Θεσσαλίας.

3. ΝΟΤΙΟ ΠΗΛΙΟ

- **Φράγμα Παναγιώτικο**

Το Νότιο Πήλιο στερείται υδάτινων πόρων (υπόγειων και επιφανειακών). Η κατασκευή του φράγματος Παναγιώτικο κοντά στο Νεοχώρι θα λύσει το υδρευτικό πρόβλημα όλου του Νοτίου Πηλίου αλλά και αρδευτικά προβλήματα στην ευρύτερη περιοχή Νεοχωρίου - Μηλεών.

Το έργο προϋπολογισμού 3,3 δις δρχ. δημοπρατήθηκε στις 2-12-98 με πιστώσεις από το 2° Κ.Π.Σ.

- Θα πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής μικρών φραγμάτων στους χείμαρρους του Νοτίου Πηλίου με σκοπό κυρίως τον εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφόρου και την ενίσχυση των πηγών νερών αλλά και την απ' ευθείας άρδευση όπου είναι δυνατόν.

4. ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ

- **Κατασκευή λιμνοδεξαμενών στον Πάνορμο Σκοπέλου και στη θέση Καστάνια Αλοννήσου.**

Οι Βόρειες Σποράδες είναι γνωστό ότι αντιμετωπίζουν κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες πρόβλημα έλλειψης υδρευτικού αλλά και αρδευτικού νερού.

Με την κατασκευή των λιμνοδεξαμενών θα λυθεί οριστικά το υδρευτικό πρόβλημα αλλά θα υπάρχει νερό και για άρδευση.

Τα έργα είναι ώριμα μελετητικά και με προτεραιότητα θα πρέπει να ενταχθούν στα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα.

ΤΟΜΕΑΣ : ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ελλάδα και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΔΜ)

Το ΔΔΜ έχει έξι Τμήματα: Οδοί, Σιδηρόδρομοι, Εσωτερικό πλωτό δίκτυο (ποταμοί), Θαλάσσιοι Λιμένες, Αεροδρόμια, Σιδηροδρομικοί διάδρομοι συνδυασμένων μεταφορών.

Στα έργα προτεραιότητας, που αποφασίστηκαν το 1994 στο Εσσεν, με γενικό τίτλο "Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι" περιλαμβάνονται μόνον :

- ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Ρίο-Αντίρριο, Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχών), συνολικού μήκους 860 χλμ. Στο έργο έχουν ενταχθεί και τρία υποέργα, που κατασκευάζονται με ιδιωτική χρηματοδότηση:
 - Ι) η σταθερή ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου
 - ΙΙ) ο εξωτερικός δακτύλιος της Αθήνας (Αττική Οδός)
 - ΙΙΙ) η σταθερή ζεύξη του Μαλιακού κόλπου
- ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας Οδού (Ηγουμενίτσα-Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο-Κήποι), συνολικού μήκους 780 χλμ.

Θεσσαλία και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών

Στο Τμήμα: Οδοί του ΔΔΜ, εκτός της Εγνατίας Οδού και του άξονα ΠΑΘΕ, περιλαμβάνονται ως προγραμματιζόμενα έργα :

- ο άξονας Ηγουμενίτσας-Βόλου (ο όρος είναι σχηματικός, για να δηλώνει την διασύνδεση των δύο λιμένων μέσω των τμημάτων Ηγουμενίτσας-Παναγιάς της Εγνατίας οδού και Παναγιάς-Βόλου, που αποτελεί την σύνδεση της Εγνατίας με τον ΠΑΘΕ στο κέντρο της Ελλάδας) και
- η Ευρωπαϊκή Οδός E65 από την διασταύρωσή της με τον άξονα Ηγουμενίτσας-Βόλου μέχρι Λαμία.

Στο Τμήμα: Σιδηρόδρομοι του ΔΔΜ, εκτός από την κεντρική γραμμά Βορρά-Νότιου, που χαρακτηρίζεται ως "προγραμματισμένη για διευθέτηση γραμμή υψηλής ταχύτητας", περιλαμβάνονται:

- η γραμμή Βόλος-Λάρισα, η γραμμή Βόλος-Παλιοφάρσαλος και η γραμμή Παλιοφάρσαλος-Καλαμπάκα με χαρακτηρισμό "συμβατικές γραμμές" (υπάρχουσες)
- η γραμμή Καλαμπάκα-Ηγουμενίτσα και η γραμμή Καλαμπάκα-Κοζάνη με χαρακτηρισμό "προγραμματισμένες συμβατικές γραμμές".

Στο Τμήμα: Αερολιμένες του ΔΔΜ περιλαμβάνεται μόνον το αεροδρόμιο της Σκιάθου, με χαρακτηρισμό "περιφερειακά σημεία σύνδεσης και σημεία πρόσβασης"

Στον Τμήμα: Συνδυασμένες Μεταφορές του ΔΔΜ, εκτός του άξονα ΠΑΘΕ που συνδυάζεται με τον σιδηρόδρομο, περιλαμβάνεται ως "προγραμματισμένη επέκταση" η σύνδεση των λιμένων Ηγουμενίτσας και Βόλου, οδικά και σιδηροδρομικά.

Στην Πράσινη Βίβλο για τους Θαλάσσιους Λιμένες περιλαμβάνονται οι Λιμένες Βόλου, Σκιαθου και Σκοπέλου.

Ο Νομός Μαγνησίας ενδιαφέρεται άμεσα για την εξέλιξη τόσο των Διευρωπαϊκών Δικτύων, όσο και των ευρύτερων Πανευρωπαϊκών Διαδρόμων και Περιοχών Μεταφορών, καθώς οι μεταφορικές αυτές υποδομές αποτελούν την απαραίτητη προϋπόθεση για την άμεση διασύνδεσή του, τόσο με τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και με τις λοιπές Ευρωπαϊκές χώρες, όσο και με τις χώρες της Ανατολικής Μεσογείου.

Με την έννοια αυτή πρέπει να παρακολουθεί στενά και σε μεγάλο βαθμό να συνδιαμορφώνει τις προτάσεις της Ελλάδας για την ένταξη στο Εθνικό Σκέλος του 3ου Ευρωπαϊκού Πλαισίου Στήριξης έργων υποδομής που συμβάλλουν στην ολοκλήρωση των δικτύων αυτών (π.χ. ολοκλήρωση ΠΑΘΕ στην κοιλάδα των Τεμπών, βελτίωση-επέκταση σιδηροδρομικού δικτύου, πεδινή χάραξη του τμήματος Λιανοκλάδι-Δομοκός, οργάνωση αεροπορικού δικτύου κλπ).

Στην συνέχεια απαριθμούνται τα επιμέρους έργα μεταφορικής υποδομής που είναι ειδικότερου ενδιαφέροντος για την Μαγνησία και αφορούν περισσότερο στην ολοκλήρωση των εσωτερικών δικτύων του Νομού (συμπεριλαμβάνονται και τα έργα εθνικού ενδιαφέροντος).

Οδικά έργα

• ΠΑΘΕ - Ζεύξη Μαλιακού κόλπου

Έργο προτεραιότητας στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα, εκτελείται ήδη σε ότι αφορά τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ (Τμήματα εντός Νομού Μαγνησίας: Άγιοι Θεόδωροι-Αλμυρός, 26,5km - σε εξέλιξη, Αλμυρός-Κόμβος Αερινού, 15,5km - σε εξέλιξη, Κόμβος Αερινού-Κόμβος Μοναστηρίου, 20km - τελειώνει. Σε ότι αφορά την υποθαλάσσια ζεύξη του Μαλιακού κόλπου, που θα συντομεύσει κατά 40 περίπου χιλιόμετρα την διαδρομή Αθήνας-Θεσσαλονίκης, το έργο ήδη δημοπρατήθηκε με το σύστημα της προεπιλογής και αναμένεται να συνεχιστεί ομαλά μέχρι την ολοκλήρωσή του, παρά τις υπάρχουσες αντιδράσεις.

• Οδικός άξονας Βόλου - Ηγουμενίτσας

Η σημασία του έργου αυτού, όπως προαναφέρθηκε, είναι τεράστια όχι μόνο για την Μαγνησία ή την Θεσσαλία αλλά και για ολόκληρη την χώρα αφού αποτελεί τμήμα των Διευρωπαϊκών Δικτύων Ανατολής-Δύσης, δημιουργεί τις προϋποθέσεις λειτουργίας του λιμανιού του Βόλου ως πύλη της Ευρώπης προς Μ. Ανατολή και Εύξεινο Πόντο (άξονας συνδυασμένων μεταφορών), ενώ συνδέεται και με το μεγάλης Εθνικής σημασίας έργο της Εγνατίας οδού. Πέραν αυτών, συνδέει την Δυτική με την Ανατολική πλευρά της Ελλάδας (ελλείπουσα εγκάρσια σύνδεση) και επίσης την Δυτική με την Νότια, μέσω του κλάδου της Ευρωπαϊκής Οδού E65 προς Δομοκό-Λαμία. Δεν υπάρχουν ακόμη οι απαιτούμενες τεχνικές μελέτες του έργου.

- **Οδική παράκαμψη Π.Σ. Βόλου**

Το Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου είναι η μόνη μεγάλη αστική περιοχή στην Ελλάδα που δεν διαθέτει ακόμη Αρτηρία Παράκαμψης, αν και οι διαδικασίες για τη κατασκευή της ξεκίνησαν από το 1971 και έχουν θεσμοθετηθεί από το 1985 με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο. Αυτή την στιγμή (Φεβρουάριος 1999) έχει προκηρυχθεί η δημοπράτηση για το τμήμα Κραυσίδωνας-Γορίτσα. Η ολοκλήρωση του τμήματος Οδού Λαρίσης-Κραυσίδωνα, που βρίσκεται σε φάση οριστικής μελέτης, είναι σημαντική και για την εξυπηρέτηση του Θεσσαλικού Αθλητικού Κέντρου, στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

- **Οδικές παρακάμψεις οικισμών**

εγδεικτικό: παράκαμψη Αγριάς - Ανω και Κάτω Λεχωνίων
παράκαμψη Βελεστίνου
παράκαμψη Άλλης Μεριάς
ολοκλήρωση παράκαμψης Ζαγοράς

Οι παρακάμψεις αυτών των οικισμών έχουν ιδιαίτερη σημασία, καθώς η διέλευση ισχυρών διερχόμενων κυκλοφοριακών φόρτων, τόσο επιβατικών, όσο και εμπορευματικών, μέσα από τον οικιστικό ιστό δημιουργεί διαρκώς εντεινόμενα κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά προβλήματα.

- **Βελτίωση Οδικών συνδέσεων των οικισμών του Νομού μεταξύ τους, με την Πρωτεύουσα του Νομού και με τα Υπερτοπικά Οδικά Δίκτυα (Εσωτερικό Οδικό Δίκτυο Νομού)**

Η καλή οδική σύνδεση όλων των οικισμών μιας περιοχής με το Οικονομικό και Διοικητικό Κέντρο της περιοχής (και μέσω αυτού με τον υπόλοιπο κόσμο),

αποτελεί πρωταρχική προϋπόθεση ανάπτυξης για όλους τους τομείς της οικονομίας στην περιοχή. Στο παράδειγμα του Οδικού κυκλώματος του Πηλίου, όπου και πολλές τοπικές βελτιώσεις χρειάζονται αλλά και ελλείποντα τμήματα εξακολουθούν να υπάρχουν, η παραπάνω αρχή επιβεβαιώνεται πλήρως.

Σιδηροδρομικά έργα

• Κατασκευή του σιδηροδρομικού άξονα Βόλου - Ηγουμενίτσας

Η κατασκευή της αποκαλούμενης «Σιδηροδρομικής Εγνατίας» προβλέπεται στα Διακρατικά Δίκτυα, τόσο στο Σιδηροδρομικό, όσο και σ' αυτό των Συνδυασμένων Μεταφορών, καθώς υλοποιεί πολύ καλές δυνατότητες διαμετακομιστικού εμπορίου προς τις χώρες της Μέσης Ανατολής και του Ευξείνου Πόντου, με χρήση σιδηροδρομικών πορθμείων. Το συνολικό έργο περιλαμβάνει:

* Αναβάθμιση από Βόλο έως Παλαιοφάρσαλο με παράκαμψη της Ν.Ιωνίας

Υπάρχει μελέτη σκοπιμότητας και αναγνωριστική μελέτη χάραξης. Δεν εντάσσεται στις προτεραιότητες του ΟΣΕ, παρά το ότι η μελέτη σκοπιμότητας έδειξε ότι έχει καλές δυνατότητες στον συνολικά αναβαθμισμένο άξονα. Ως εκ τούτου δεν υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Η διέλευση των σιδηροδρομικών γραμμών μέσα από τον αστικό ιστό της Νέας Ιωνίας έχει αποδειχτεί ότι είναι πολύ επικίνδυνη και πρέπει σύντομα να κατασκευαστεί η παράκαμψη.

* Αναβάθμιση από Παλαιοφάρσαλο έως Καλαμπάκα

Το έργο εκτελείται και αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του καλοκαιριού του 2000. Μέχρι τότε δεν υπάρχει κυκλοφορία τρένων στη γραμμή.

* Νέα γραμμή από Καλαμπάκα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα

Έχουν εκπονηθεί οι αναγνωριστικές μελέτες χάραξης, η γεωλογική αναγνώριση της χάραξης και η πρώτη φάση των περιβαλλοντικών μελετών. Σε φάση ολοκλήρωσης βρίσκονται τα υπόλοιπα στάδια της μελέτης.

* Νέα γραμμή από Καλαμπάκα - Κοζάνη

Η σύνδεση Καλαμπάκας-Κοζάνης παρέχει άμεση σύνδεση με Γιουγκοσλαβία μέσω του μεθοριακού σταθμού Κούλατα, ενώ παρέχει επίσης πολύ καλές προοπτικές για σύνδεση με το αλβανικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Έχουν εκπονηθεί οι αναγνωριστικές μελέτες χάραξης, η γεωλογική αναγνώριση της χάραξης και η πρώτη φάση των περιβαλλοντικών μελετών. Δεν έχουν ανατεθεί οι οριστικές μελέτες.

• Ηλεκτροκίνηση γραμμής Βόλου - Λάρισας

Η γραμμή Βόλου-Λάρισας μπορεί να λειτουργήσει ως προαστιακός σιδηρόδρομος, καλύπτοντας την απόσταση των 60km σε λιγότερο από 30' (έναντι τουλάχιστον 55' που απαιτούνται σήμερα), με προφανή τα οφέλη για την ανάπτυξη ολόκληρης της Θεσσαλίας. Ο ΟΣΕ έχει ήδη ολοκληρώσει ένα στάδιο αναβάθμισης της υπάρχουσας γραμμής. Θεωρούμε απολύτως αναγκαίο να συμπεριληφθεί η ηλεκτροκίνηση της γραμμής στο πλαίσιο του μεγάλου έργου του ΟΣΕ στη γραμμή Αθηνών-Θεσσαλονίκης, που έχει ήδη ξεκινήσει. Με την ηλεκτροκίνηση θα ανανεωθεί και το παμπάλαιο τραχάιο υλικό της γραμμής, που είναι σήμερα και η αιτία του μεγαλύτερου ποσοστού των απαράδεκτα μεγάλων καθυστερήσεων, για ένα τέτοιο πεδινό τμήμα γραμμής.

Λιμενικά έργα

• Λιμάνι Βόλου

- * Αναβάθμιση Κεντρικής Τουριστικής Προβλήτας.
- * Επέκταση προβλήτας Containers (Γ' Φάση)
- * Διευθέτηση κοίτης και Κατασκευή οδικής και σιδηροδρομικής γέφυρας χειμάρου Ξηριά και των προσβάσεων (Δυτική σύνδεση Λιμένος)
- * Ολοκλήρωση υποδομών κυματοθραύστη
- * Κατασκευή και Αναβάθμιση αποθηκών και ΣΙΑΟ
- * Προμήθειες ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού
- * Προμήθεια ηλεκτρονικού εξοπλισμού

• Λιμάνι Σκιάθου

- * Επέκταση κεντρικής προβλήτας

• Λιμάνι Αλοννήσου

- * Κατασκευή νέου λιμένα σύμφωνα με υπάρχουσα μελέτη

• Λιμάνι Σκοπέλου και Γλώσσας

- * Βελτίωση συνθηκών προστασίας και κρηπιδωμάτων

Έργα αερομεταφορών

• Αεροδρόμιο Σκιάθου

Η αναβάθμιση του αεροδρομίου της Σκιάθου είναι απαραίτητη ώστε να μπορέσει να ανταποκριθεί στις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες και να συμβάλει έτσι στην παραπέρα τουριστική ανάπτυξη των Βορείων Σποράδων και μάλιστα για τουρισμό υψηλού επιπέδου.

Προβλέπονται:

- * Κατασκευή νέου αεροσταθμού γραμμών εξωτερικού
- * Απαλλοτριώσεις και Κατασκευή χώρων στάθμευσης αεροσκαφών και αυτοκινήτων καθώς και συμπληρωματικά έργα περιφράξης κλπ.

• Αεροδρόμιο Ν.Αγχιάλου

Η λειτουργία του αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου και ως πολιτικού έδωσε σημαντική ώθηση στον τουρισμό της περιοχής, με την καθιέρωση πτήσεων τσάρτερ. Η βελτίωση του Αεροδρομίου θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης των αερομεταφορών στην περιοχή. Προβλέπονται:

- * Απαλλοτριώσεις
- * Κατασκευή νέου αεροσταθμού
- * Κατασκευή νέου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών
- * Συμπληρωματικά έργα (αμαξοστάσιο, Εσωτερικό οδικό δίκτυο, περίφραξη, περιμετρική οδός κ.λ.π.)

Και για τα δύο αεροδρόμια έχει προκηρυχθεί από την ΥΠΙΑ μελέτη με θέμα «Ζήτηση αερομεταφορών και κατάρτιση γενικών σχεδίων ανάπτυξης» (master plan) από την οποία θα προκύψουν οι μελλοντικές παρεμβάσεις.

Έργα συνδυασμένων μεταφορών

Πέραν του Λιμένος Βόλου, ο οποίος διαθέτει υποδομή για συνδυασμένες μεταφορές, υποδομή που χρειάζεται βελτίωση, σκόπιμο είναι να μελετηθεί η δημιουργία ενός Εμπορευματικού Κέντρου.

ΤΟΜΕΑΣ : ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό τομέα για την μελλοντική οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του Νομού.

Η Μαγνησία έχει τη δυνατότητα να αναδειχθεί σε τουριστικό πόλο εξαιρετικά υψηλού επιπέδου.

Αυτό μπορεί να γίνει με την ποιοτική αναβάθμιση του συμβατικού τουρισμού αλλά και την ανάπτυξη και διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος.

Η περιοχή μας (Πήλιε, Σποράδες) αποτελούν ιδανικούς τόπους για την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού άμεσα και με μικρές σχετικά παρεμβάσεις, ενώ άλλες (Οθρυς, Κάρλα) θα χρειαστούν περισσότερο χρόνο και υποδομή.

Ειδικότερα ο Πολιτιστικός τουρισμός που προϋποθέτει την αξιοποίηση των Πολιτιστικών πόλων της χερσαίας Μαγνησίας, ώστε να λειτουργεί συμπληρωματικά με τον θαλάσσιο τουρισμό, θα συμβάλλει άμεσα στην επέκταση της τουριστικής περιόδου.

Η σημασία των τεχνικών υποδομών είναι σημαντική για την ανάπτυξη του τουρισμού.

Ταυτόχρονα η ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς πέραν των άλλων βοηθάει για την περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη.

Πέραν των έργων βελτίωσης της πρόσβασης και της διακίνησης (δρόμοι, λιμάνια, αεροδρόμια) αλλά και των έργων διαφύλαξης και προστασίας του περιβάλλοντος (Χ.Υ.Τ.Α., βιολογικοί καθαρισμοί κ.λ.π.) είναι απαραίτητο και η κατασκευή και λειτουργία των παρακάτω έργων.

• Χιονοδρομικό κέντρο Πηλίου

Το Χιονοδρομικό κέντρο Πηλίου είναι πόλος έλξης τουριστών. Απαιτείται η ολοκλήρωση των εγκαταστάσεων του ώστε να μπορεί να ανταγωνισθεί τα άλλα χιονοδρομικά κέντρα της χώρας (εγκατάσταση του νέου διαθέσιμου λίφτ, νέα πίστα και προμήθεια μηχανημάτων).

• Τραϊνάκι Πηλίου

Το τραίνο αποτελεί αφ' ενός μεν διατηρητέο μνημείο αφ' ετέρου δε σημαντικό πόλο έλξης τουριστών. Μέχρι τώρα έχουν διατεθεί πάνω από 1 δις δρχ.

για αποκατάσταση της γραμμής, των τεχνικών έργων καθώς και για ανακαίνιση των σταθμών και στάσεων της διαδρομής.

Απομένει η ολοκλήρωση των εργασιών ώστε να εκτελεί ολόκληρη τη διαδρομή από το Βόλο έως τις Μηλιές καθώς και η προμήθεια ατμομηχανών αφού οι υπάρχουσες είναι πεπαλαιωμένες.

- Αποκατάσταση λιθόστρωτων Πηλίου

Υστερα από μελέτη πρόταση του Τ.Ε.Ε. (τμήμα Μαγνησίας), το έργο της ανάδειξης και αποκατάστασης των παραδοσιακών λιθόστρωτων του Πηλίου, εντάχθηκε στο 2^ο Κ.Π.Σ. Επειδή το έργο της αποκατάστασης είναι υψηλού προϋπολογισμού και με τις πιστώσεις που διατέθηκαν αντιμετωπίστηκε ένα τμήμα, θα πρέπει να συνεχισθεί η προσπάθεια ώστε να αποκατασταθούν πλήρως οι κυριότερες διαδρομές.

- Ανάδειξη της Πολιτιστικής μας κληρονομιάς

Το έργο της ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων θα πρέπει να ενταχθεί στα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα με προτεραιότητα.

Οι αρχαιολογικοί χώροι Διμηνίου και Σέσκλου το αρχαίο θέατρο Φθιώτιδων Θηβών, το αρχαιολογικό πάρκο της αρχαίας Δημητριάδος, το αρχαιολογικό ιστορικό πάρκο Φερών, οι αρχαιολογικοί χώροι Αλμυρού και Σκοπέλου, ο αρχαιολογικός χώρος Φθιώτιδων Θηβών στη Ν. Αγχίαλο καθώς και η αποκατάσταση νεωτέρων διατηρητέων μνημείων, είναι παρεμβάσεις που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν από τα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα.

Για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς αλλά και για αύξηση του τουρισμού απαραίτητο είναι η ολοκλήρωση της επέκτασης του Μουσείου Βόλου.

ΤΟΜΕΑΣ : ΦΥΣΙΚΟ - ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στην απαρχή του 21^{ου} αιώνα το περιβάλλον απειλείται με μη αναστρέψιμη υποβάθμιση από τις δράσεις και συμπεριφορές του ανθρώπου.

Η καταστροφή των δασών, η μόλυνση της ατμόσφαιρας και των νερών, η ανεξέλεγκτη ακόμα απόρριψη των σκουπιδιών απειλούν έντονα την οικολογική ισορροπία του πλανήτη.

Η αύξηση του ανταγωνισμού και οι ανοδικές τάσεις της ανάπτυξης θα ασκήσουν σίγουρα μεγαλύτερες πιέσεις στους φυσικούς πόρους δηλαδή στο περιβάλλον και εν τέλει στην ποιότητα ζωής.

Το κυρίαρχο επομένως στοιχείο των ενεργειών του ανθρώπου θα πρέπει να αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος με προοπτική την αιεφόρο ανάπτυξη αλλά και την ποιότητα ζωής.

Στη νέα προγραμματική περίοδο (2.000 - 2.006) σημαντικοί πόροι θα πρέπει να διατεθούν για έργα και ενέργειες με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος. Σε ότι αφορά τη Μαγνησία τα αναγκαία έργα για την προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος αλλά και της ποιότητας ζωής είναι:

- Διαχείριση απορριμμάτων Χώροι Υγειονομικής ταφής (Χ.Υ.Τ.Α.).
Στόχος του έργου είναι να λύσει το σημαντικό πρόβλημα των στερεών αποβλήτων που σήμερα μολύνουν το περιβάλλον αφού ανεξέλεγκτα ρίπτονται σ' αυτό.
Με την παρεμβάση αυτή θα υπάρξει:

- Ολοκληρωμένη διαχείριση με μηχανική αποκομιδή για όλο το Νομό
- Αποκατάσταση περιβάλλοντος στους παλιούς σκουπιδότοπους και
- Δημιουργία 6 χώρων υγειονομικής ταφής απορριμμάτων στις ευρύτερες περιοχές Βόλου, Αλμυρού, Νοτίου Πηλίου, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλοννήσου.

- Αποχέτευση - βιολογικοί καθαρισμοί αστικών και βιομηχανικών αποβλήτων.
Σύμφωνα με την Κοινοτική αλλά και την Ελληνική Νομοθεσία έως το 2.005 θα πρέπει όλοι οι μεγάλοι οικισμοί (περισσότεροι από 2.000 κατοίκους) να διαθέτουν βιολογικό καθαρισμό των υγρών αστικών αποβλήτων.

Πέραν αυτού πιστεύουμε ότι θα πρέπει να προστατευθούν οι αποδέκτες των λυμάτων (θάλασσα, ποτάμια κ.λ.π.) με την κατασκευή συστημάτων βιολογικού καθαρισμού.

Μετά την ολοκλήρωση του τριτοβάθμιου βιολογικού καθαρισμού του Π.Σ. Βόλου, άμεση προτεραιότητα έχουν οι βιολογικοί καθαρισμοί των νησιών Σκοπέλου και Αλοννήσου καθώς και των παραλιακών οικισμών του Παγασητικού

κόλπου (περιοχή Αλμυρού, Αγκιάλου, παραλιακό μέτωπο από Αγκριά έως Αφησσο, περιοχή Νοτίου Πηλίου).

Τέλος στα χρονικά όρια του 2^{ου} Ε.Π.Σ. θα πρέπει να αντιμετωπισθούν και τα προβλήματα που δημιουργούν τα αστικά λύματα των περιοχών Βελεστίου, Κεντρικού Πηλίου αλλά και όλων των παραθαλάσσιων οικισμών.

- **Δασοτεχνικά έργα και ανάδειξη των περιαστικών δασών**

Για την προστασία των δασών της περιοχής μας προτεραιότητα έχουν τα αντιπυρικά και αντιπλημμυρικά έργα.

Όσον αφορά τα περιαστικά δάση οι πλέον αναγκαίες παρεμβάσεις είναι οι αναδάσώσεις και ήπιες μορφής έργα με σκοπό να καταστούν χώροι περιπάτου και άθλησης.

- **Υδρευση**

Είναι γνωστά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα ο Νομός μας από την έλλειψη ικανών πηγαίων νερών κατάλληλων για ύδρευση.

Το πολεοδομικό συγκρότημα αλλά και οι περιοχές Αλμυρού, Βελεστίου, Νοτίου Πηλίου και Σποράδων αντιμετωπίζουν οξύτατο πρόβλημα ποιότητας κυρίως αλλά και ποσότητας νερού ύδρευσης.

Θα πρέπει άμεσα να εκτελεσθούν εκείνα τα έργα τα οποία θα λύσουν μακροπρόθεσμα το πρόβλημα.

- **Ευρύτερη περιοχή Π.Σ. Βόλου**

Λύση στο υδρευτικό πρόβλημα θα δώσει με έμμεσο τρόπο η αναδημιουργία της λίμνης Κιάρας (αφού θα εμπλουτίζεται ο υπόγειος υδροφορέας της περιοχής) καθώς και η κατασκευή των προγραμματισμένων λιμνοδεξαμενών στην περιοχή της Μακρινίτσας.

- **Ευρύτερη περιοχή Σούρπης - Πτελεού**

Το πρόβλημα της ύδρευσης της περιοχής, που εστιάζεται κυρίως στην πολύ κακή ποιότητα του νερού, θα λυθεί με την ολοκλήρωση του υδρευτικού έργου από τις πηγές Μαυρομάτι, που περιλαμβάνει πέραν του υδρευτικού δικτύου και κατασκευή φράγματος ανάντι των πηγών.

- **Νότιο Πήλιο**

Η λύση του προβλήματος της ύδρευσης όλου του Νοτίου Πηλίου είναι η μεταφορά νερού από το υπό κατασκευή φράγμα Παναγιώτικο. Θα πρέπει επομένως

ταυτόχρονα με την κατασκευή του φράγματος να μελετηθεί το αναγκαίο υδρευτικό δίκτυο ώστε με προτεραιότητα να ενταχθεί στα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα.

- Βόρειες Σποράδες

Το μεγαλύτερο πρόβλημα ύδρευσης αντιμετωπίζει η Αλόνησος όχι μόνο σε ποιότητα νερού αλλά και σε ποσότητα.

Το πρόβλημα θα λυθεί με την κατασκευή λιμνοδεξαμενής στη θέση Καστάνια καθώς και του αναγκαίου υδρευτικού δικτύου.

Όσον αφορά τη Σκόπελο και εδώ το πρόβλημα εμφανίζεται οξύ κυρίως την καλοκαιρινή τουριστική περίοδο. Για τη λύση του προβλήματος είναι αναγκαία η κατασκευή λιμνοδεξαμενής στον Πάνορμο καθώς και του υδρευτικού δικτύου.

- Κτηματολόγιο

Το εθνικό κτηματολόγιο είναι έργο τελείως απαραίτητο για κάθε χώρα η οποία ευελπιστεί και κινείται με θετικούς δείκτες ανάπτυξης.

Η ενημερωμένη και πάντα επικαιροποιημένη καταγραφή όλων των πληροφοριών που αφορούν τόσο το ιδιοκτησιακό καθεστώς όσο και την εν γένει κατάσταση κάθε κομματιού γης προσφέρει τεράστια οφέλη στο κράτος και στους πολίτες του.

Με την ύπαρξη κτηματολογίου οι διάφοροι φορείς θα μπορούν εύκολα και γρήγορα να αντλούν έγκυρες πληροφορίες τις οποίες θα χρησιμοποιούν για τη χάραξη της πολιτικής τους και των αναπτυξιακών στόχων τους.

Το Δημόσιο θα προστατεύσει την περιουσία του από τους καταπατητές που σήμερα τη λυμαίνονται. Οι πολίτες θα διασφαλίσουν την ιδιοκτησία του και θα μπορούν εύκολα και με ασφάλεια να τις μεταβιβάσουν.

Σήμερα εκτελείται το πιλοτικό πρόγραμμα του Κτηματολογίου το οποίο στο νομό μας περιλαμβάνει τους Δήμους Σκιάθου, Αλοννήσου και Ν. Αγχιάλου.

Με το 3^ο Ε.Π.Σ. θα πρέπει να συνεχισθεί η σύνταξη κτηματολογίου ώστε σταδιακά να καλυφθούν όλοι οι Ο.Τ.Α. του νομού μας. Θεωρούμε όμως απείρως σπουδαιότερο και σημαντικότερο την ίδρυση των Γραφείων Κτηματολογίου τα οποία θα αντικαταστήσουν τα Υποθηκοφυλακεία, διαφορετικά όλη η εργασία της σύνταξης Κτηματολογίου σε σύντομο χρονικό διάστημα θα απαξιωθεί.

ΤΟΜΕΑΣ : ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

1. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο βασικός στόχος ο οποίος θα πρέπει να επιτευχθεί από τις πιστώσεις του 3^{ου} Ε.Π.Σ. στους τομείς Α' Βάθμιας και Β' Βάθμιας εκπαίδευσης είναι η δυνατότητα πρωινής λειτουργίας όλων των σχολείων της Μαγνησίας.

Η πραινή λειτουργία του σχολείου είναι τελείως απαραίτητη υποδομή σε μία κοινωνία, όπως είναι σήμερα η ελληνική, στην οποία και οι δύο γονείς είναι εργαζόμενοι.

Έτσι θα πρέπει να χορηγηθούν όλες οι απαραίτητες πιστώσεις, ώστε να κατασκευασθούν οι αναγκαίες αίθουσες διδασκαλίας.

Στη Β' Βαθμια βέβαια εκπαίδευση το πρόβλημα φαίνεται ότι λύνεται οριστικά με τα καινούργια υπό κατασκευή διδακτήρια στη Ν. Δημητριάδα και τη Χιλιάδου.

Στη Α' Βάθμια εκπαίδευση πρόβλημα υπάρχει μόνο στα σχολεία του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου - Ν. Ιωνίας. Εκεί θα πρέπει να κατασκευασθούν όλες οι αναγκαίες αίθουσες ώστε τόσο τα Δημοτικά Σχολεία όσο και τα Νηπιαγωγεία, να λειτουργούν κατά τις πρωινές ώρες. Ιδιαίτερα μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί ώστε τα οικοπέδα που θα εξασφαλισθούν για ανέγερση σχολείων να βρίσκονται στο κέντρο των καλυπτομένων από αυτά συνοικιών και όχι στις παρυφές ή έξω από αυτές. Το πρόβλημα αυτό παρουσιάζεται οξύ στο κέντρο κυρίως του Βόλου και θα πρέπει να αντιμετωπισθεί με μεγάλα κονδύλια για αγορά γης.

Όσον αφορά τη Γ' Βάθμια εκπαίδευση εδώ θα πρέπει να έχουμε 2 στόχους. 1. Ανάπτυξη του Πανεπιστημίου 2. Ίδρυση Τ.Ε.Ι.

• ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας διαδραματίζει και θα διαδραματίσει πολύ περισσότερο στο μέλλον, σημαντικό ρόλο τόσο στη Μαγνησία όσο και ευρύτερα στη περιφέρεια Θεσσαλίας. Με τις προπτυχιακές, τις μεταπτυχιακές και συνεχιζόμενης κατάρτισης σπουδές, τις οποίες παρέχει, συντελεί τα μέγιστα στην αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού της περιοχής.

Με την παραγωγή έρευνας και τεχνολογίας και τη σύνδεση των δραστηριοτήτων αυτών με τις παραγωγικές μονάδες της περιοχής είναι σίγουρη η θετική οικονομική δράση του για την περιοχή.

Για τους λόγους αυτούς θα πρέπει να ενισχυθεί το πανεπιστήμιο από το 3^ο Ε.Π.Σ., τόσο σε κτιριακή υποδομή, όσο και με εξοπλισμό λειτουργίας.

Στο Ν. Μαγνησίας το Πανεπιστήμιο θα πρέπει να αποκτήσει κτίρια, για τα ήδη λειτουργούντα Τμήματα των Πολιτικών Μηχανικών 30.000 μ² και των Μηχανολόγων Μηχανικών 15.000 μ², καθώς και τα απαραίτητα κτίρια για τα καινούργια τμήματα, τα οποία ιδρύθηκαν.

Ετσι για το τμήμα Οικονομικών Επιστημών το οποίο θα λειτουργήσει από την Ακαδημαϊκή χρονιά 1999 - 2000 προτείνεται η κατασκευή κτιρίων 12.000 μ² στο οικόπεδο ιδιοκτησίας του Πανεπιστημίου, που βρίσκεται στο κέντρο της πόλεως του Βόλου (πρώην καπνεργοστάσιο Ματσάγγου).

Το τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών θα λειτουργήσει από την Ακαδημαϊκή χρονιά 1999 - 2000, ενώ το τμήμα μηχανικών Η/Υ Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων θα λειτουργήσει από την Ακαδημαϊκή χρονιά 2000 - 2001. Κτίρια συνολικού εμβαδού τουλάχιστον 25.000 μ², πρέπει να κατασκευασθούν με χρηματοδότηση του 3^{ου} Ε.Π.Σ. προκειμένου να εγκατασταθούν οι λειτουργίες των παραπάνω Πανεπιστημιακών Τμημάτων.

Επίσης, τόσο στα καινούργια κτίρια όσο και στα λειτουργούντα είναι τελείως απαραίτητη η προμήθεια εξοπλισμού δεδομένου ότι στα κτίρια αυτά στεγάζονται τα αναγκαία εργαστήρια, με απαιτήσεις σε εξειδικευμένο και ακριβό εξοπλισμό.

• Τ.Ε.Ι.

Ενας πρωταρχικός στόχος για τη Μαγνησία, με δεδομένες τις οικονομικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται στη περιοχή της και οι οποίες δεν υπάρχουν στην υπόλοιπη Θεσσαλία (βαριά βιομηχανία, τουρισμός, αλιεία), είναι η ίδρυση Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ). Τα ιδρύματα αυτά, τα οποία θα εκπαιδεύουν ανθρώπινο δυναμικό προκειμένου να ασχοληθεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές δραστηριότητες, όταν λειτουργούν πλησίον των δραστηριοτήτων αυτών, θα έχουν μία αμφίδρομη ωφέλεια τόσο για την καλύτερη εκπαίδευση των σπουδαστών, όσο για την ανάπτυξη και τη μεγαλύτερη απόδοση των παραπάνω δραστηριοτήτων.

Η ένταξη της κατασκευής της κτιριακής υποδομής και τις προμήθειες του εκπαιδευτικού εξοπλισμού των υπό ίδρυση ΤΕΙ στο 3^ο Ε.Π.Σ. αποτελεί σημαντικό στόχο της Μαγνησίας.

2. ΥΓΕΙΑ

Στη Μαγνησία παρέχεται η Α' Βαθμια (Κέντρα Υγείας) Αγροτικά Ιατρεία) και Β' Βαθμια περίθαλψη (Νοσοκομείο Βόλου) δεδομένου ότι η Γ' Βαθμια περίθαλψη θα παρέχεται από το Περιφερειακό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της Λάρισας.

Η κτιριακή υποδομή των Κέντρων Υγείας, εκτός του κέντρου Υγείας Σκιάθου, είναι ολοκληρωμένη, ενώ οι αναγκαίες πιστώσεις τόσο για Αγροτικά Ιατρεία, όσο και για τους αναγκαίους εξοπλισμούς, επειδή δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλες, μπορούν να αναζητηθούν στους εθνικούς πόρους. Επομένως θα πρέπει να ενταχθεί στο 3^ο Ε.Π.Σ. το έργο του Νοσοκομείου Βόλου (κατασκευή νέας πτέρυγας και ανακαίνιση υπάρχοντος παλαιού κτιρίου).

Όπως είναι γνωστό, παρόλο που η μελέτη του Νοσοκομείου έχει ολοκληρωθεί, προ δεκαετίας περίπου το έργο δεν εντάχθηκε στο 2^ο Κ.Π.Σ. με αποτέλεσμα να εκτελείτε σταδιακά με αποσπασματικές εργολαβίες.

Οι διαδοχικές αυτές εργολαβίες εκτός από την καθυστέρηση που δημιουργούν στο έργο, είναι σίγουρο ότι στο τέλος θα δημιουργήσουν και δυσεπίλυτα τεχνικά προβλήματα. Η μη ύπαρξη δε μέχρι σήμερα των απαραίτητων πιστώσεων του έργου δημιουργεί αμφιβολίες για την ολοκλήρωσή του.

Η ένταξη του έργου πρέπει να γίνει με το ποσό το οποίο απαιτείται να ολοκληρωθεί το Νοσοκομείο, σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό του, για δυναμικότητα των 450 κλινών, αθροιστικά στο νέο και το υπάρχον κτίριο.

Η αναγκαιότητα δυναμικότητας 450 κλινών του νοσοκομείου Βόλου, προκύπτει από την επίσημη θέση του Ιατρικού Συλλόγου Μαγνησίας και από το γεγονός ότι η αναλογία κλινών/1.000 κατοίκους, που σήμερα μόλις και πλησιάζει το 1,3, πρέπει να στοχεύει στον προβλεπόμενο μέσο όρο 3,4 της χώρας.

Το Κέντρο Υγείας Σκιάθου, είναι το μόνο Κέντρο Υγείας, το οποίο θα πρέπει να ενταχθεί στο 3^ο Ε.Π.Σ. Και αυτό διότι ήταν το μόνο Κέντρο Υγείας, που δεν κατασκευάστηκε απαρχής ώστε να έχει σύγχρονο σχεδιασμό, αλλά εγκαταστάθηκε σε ανακαινιζόμενο παλιό κτίριο. Η θέση του επίσης δεν είναι η ενδεδειγμένη, διότι παρουσιάζει δυσκολίες προσπέλασης. Επομένως η κατασκευή νέου κτιρίου σε άλλη θέση, κρίνεται απαραίτητη.

ΤΟΜΕΑΣ : ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Η Μαγνησία, παρ' όλο ότι έχει μακρά και αξιόλογη αθλητική παράδοση, η οποία εξακολουθεί και σήμερα με σημαντικότερο μερίδιο αθλητικών επιτυχιών, ιδιαίτερα στο Ναυταθλητισμό, δεν διαθέτει αξιόλογες αθλητικές εγκαταστάσεις. Αν και θα χρειαζόταν πληθώρα αθλητικών εγκαταστάσεων για να καλυφθούν οι ανάγκες της περιοχής, αντιλαμβανόμενοι τη στενότητα του χρηματοδοτικού προγράμματος, προτείνουμε την ένταξη στο 3^ο Ε.Π.Σ., δύο (2) ιδιαίτερα σημαντικών έργων.

Ως γνωστό στο Στάδιο Νέας Ιωνίας πρόκειται να διεξαχθούν οι προκριματικοί αγώνες ποδοσφαίρου στα πλαίσια της Ολυμπιάδας των Αθηνών του 2004. Απαραίτητη είναι επομένως η κατασκευή ενός σύγχρονου Σταδίου για την τέλεση των παραπάνω αγώνων. Βέβαια ο προγραμματισμός της κατασκευής ενός τέτοιου Σταδίου, δεν θα πρέπει να αρκείται στην εξυπηρέτηση μόνον των αγώνων ποδοσφαίρου, αλλά θα πρέπει να προγραμματισθεί ώστε να εξυπηρετήσει όλες τις αθλητικές δραστηριότητες, οι οποίες μπορούν να τελεστούν σε ένα ανοικτό στάδιο Ολυμπιακών διαστάσεων.

Το δεύτερο μεγάλο αθλητικό έργο είναι η χρησιμοποίηση του Ταμιευτήρα της Κάρλας για ναυταθλητικούς σκοπούς. Τα αγωνίσματα της Κωπηλασίας, Κανόε Καρλάκ και Θαλάσσιου Σκι, στα οποία η Μαγνησία έχει μεγάλη παράδοση και έχει αναδείξει πληθώρα αθλητών με Πανερωπαϊκές και Παγκόσμιες νίκες, είναι ουσιαστικά άστεγα. Η μόνη ενδεδειγμένη λύση η οποία εφαρμόζεται παγκοσμίως είναι η δημιουργία στίβων σε φυσικές ή τεχνητές λίμνες, καθώς και σε κανάλια όπου εξασφαλίζονται συνθήκες ηρεμίας της επιφάνειας του νερού.

Ο Ταμιευτήρας της Κάρλας, προσφέρει ουσιαστικά τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των παραπάνω στόχων, ώστε με την κατασκευή των απαραίτητων εγκαταστάσεων, αφ' ενός τα αθλήματα αυτά να αποκτήσουν στέγη, ώστε να χαρίσουν ακόμη μεγαλύτερες επιτυχίες στην περιοχή μας, αφ' ετέρου η τέλεση αγώνων και προπονήσεων να αναβαθμίσει οικονομικά τουριστικά και κοινωνικά την περιοχή.

ΤΟΜΕΑΣ : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ - ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ

Το ξεπέραςμα της κρίσης και η παρατέρα ενίσχυση του δευτερογενούς τομέα στην Μαγνησία, μια περιοχή με μακρότατη βιομηχανική και βιοτεχνική ιστορία, αποτελεί θεμελιώδη στόχο για την ανάπτυξη του Νομού. Όπως και στην Εισαγωγή αναφέρθηκε, τρία από τα κύρια χαρακτηριστικά γνωρίσματα της παραγωγικής φυσιογνωμίας του Νομού στην απαρχή του 21ου αιώνα.

- σημαντικό περιφερειακό βιομηχανικό σύμπλεγμα
- κέντρο υψηλής εκπαίδευσης, έρευνας και τεχνολογίας
- κύριο συστατικό του τρίτου μεγάλου και κεντρικού πόλου ανάπτυξης της χώρας καθώς και η εν μέρει επίλυση του προβλήματος της ανεργίας, που μαστιίζει την περιοχή μας, σχετίζονται άμεσα με την πρόοδο, την αναδιάρθρωση και την κατάκτηση υψηλού τεχνολογικού επιπέδου της Βιομηχανίας και της Βιοτεχνίας.

Είναι βέβαια σαφές ότι, καθώς σε παγκόσμιο επίπεδο η βιομηχανία εκσυγχρονίζεται, η βιομηχανία εντάσεως εργασίας αντικαθίσταται από την βιομηχανία εντάσεως κεφαλαίου, με ιδιαίτερα υψηλές επενδύσεις στον κλάδο των προϊόντων υψηλής τεχνολογίας, η ανθρώπινη εργασία εξειδικεύεται διαρκώς. Συνέπεια τούτου είναι η προφανής σε όλους ανάγκη των καιρών για διαρκή επιμόρφωση και ανακατάταξη του εργατικού και στελεχιακού δυναμικού των επιχειρήσεων αλλά και η ανάγκη για διαρκή έρευνα και ενημέρωση πάνω στις τρέχουσες με ιλιγγιώδεις ταχύτητες εξελίξεις.

Το ζητούμενο, λοιπόν, είναι να επιτευχθούν στην Μαγνησία δύο, κυρίως, πράγματα:

- πρώτον, η δημιουργία ενός ευνοϊκού επιχειρηματικού κλίματος, που να προσελκύει επενδύσεις. Σοβαρές προϋποθέσεις για τη δημιουργία τέτοιου κλίματος αποτελούν αφ' ενός μεν η γενικότερη κυβερνητική πολιτική απέναντι στις επιχειρήσεις (πολιτική νομοθετικής, φορολογικής κλπ. σταθερότητας, πολιτική κινήτρων) και ας' ετέρου η καλύτερη οργάνωση και παρατέρα ανάπτυξη των υπάρχουσών υποδομών και η δημιουργία νέων.
- δεύτερον, σε τοπικό επίπεδο, η λειτουργία υποστηρικτικών μηχανισμών αφ' ενός για την ενίσχυση και προώθηση της βιομηχανικής-βιοτεχνικής παραγωγής του Νομού και ας' ετέρου για την κατάρτιση και διαρκή επιμόρφωση του επαγγελματικού δυναμικού

Τελος, θεωρούμε ότι η όποια πολιτική κινήτρων, ενισχύσεων, επιδοτήσεων, ειδικών κλαδικών προγραμμάτων κλπ. ασκηθεί προς την Βιομηχανία, Βιοτεχνία και Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις μέσα από πόρους του 3ου ΕΠΣ, πρέπει να έχει ως σαφείς στόχους την αύξηση της ανταγωνιστικότητας και της ποιότητας των προϊόντων να έχει διάρκεια και να έχει ταχύτητα στις διαδικασίες απορρόφησης των κονδυλίων

Στα θέματα Έρευνας και Τεχνολογίας, ο Νομός Μαγνησίας διαθέτει ήδη αξιόλογη υποδομή (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ΕΒΕΤΑΜ, υπό ίδρυση Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλίας, ΔΕΚΑΜΜ κλπ) και το ΤΕΕ Μαγνησίας συμβάλλει στην κατεύθυνση αυτή, προσπαθώντας να προσφέρει ενημέρωση και δυνατότητες διαρκούς επιμόρφωσης στους Μηχανικούς όλων των κλάδων.

Εξετάζοντας τις ανάγκες των βιομηχανικών και βιοτεχνικών υποδομών στην περιοχή μας, προτείνουμε την ενταξη στο 3ο ΕΠΣ των παρακάτω δράσεων:

- **Βιοτεχνικό Πάρκο Βόλου (ΒΙΟ.ΠΑ Βόλου)**

Το Βιοτεχνικό Πάρκο είναι παλιό αίτημα της Βιοτεχνίας του Βόλου, μιας Βιοτεχνίας που είναι ανθηρή στον κλάδο του μετάλλου, του ξύλου, των πλαστικών, των τροφίμων κλπ. και που ασφυκτιά διάσπαρτη στα στενά όρια του Πολεοδομικού Συγκροτήματος. Πολλές προσπάθειες έχουν γίνει στο παρελθόν για να διασφαλιστεί η απαιτούμενη έκταση και τώρα πλέον έχει γίνει το πρώτο βήμα με την δημοπράτηση από την ΕΤΒΑ των έργων για την δημιουργία του πρώτου ΒΙΟ.ΠΑ. Χρειάζεται μια σειρά από ενέργειες (ακριβής καταγραφή αναγκών, εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας, με πιο σημαντική την σύσταση φορέα υλοποίησης και διαχείρισης κλπ.).

- **Βιομηχανικές Περιοχές (Α' ΒΙ.ΠΕ Βόλου, Β' ΒΙ.ΠΕ Βελεστίνου)**

Απαιτείται καλύτερη οργάνωση τόσο των υποδομών, όσο και των παρεχομένων υπηρεσιών υποστήριξης. Κυρίως στην Α' ΒΙ.ΠΕ υπάρχει μία πληθώρα εγκατελλειμένων κτιρίων, τα οποία, με την σωστή επανάχρηση (κάτω από όρους και προϋποθέσεις που θα τεθούν μέσα από μια μελέτη σκοπιμότητας) θα μπορούσαν να στεγάσουν πολλές υποστηρικτικές δραστηριότητες, που θα άλλαζαν ριζικά και την γενική εικόνα αλλά και την λειτουργία της ΒΙ.ΠΕ ως σύνολο.

- **Βιομηχανική Επιχειρηματική Περιοχή Αλμυρού (Β.Ε.ΠΕ Αλμυρού)**

Η περιοχή του Αλμυρού και ιδιαίτερα ο όρμος Τσιγκέλι, συγκεντρώνουν πολλές βιομηχανικές και ευρύτερες επιχειρηματικές δραστηριότητες. Αρκετές από

αυτές που λειτουργούσαν παλαιότερα και έκλεισαν (π.χ. Μεταλλουργική) βρίσκονται σε διαδικασία επαναλειτουργίας, ενώ πολλές νέες έχουν εγκατασταθεί στην περιοχή. Πιστεύουμε ότι η οργάνωση μιας Β.Ε.ΠΕ στην περιοχή θα διευκολύνει τόσο τις επιχειρήσεις τις ίδιες και τους συναλλασσόμενους μ' αυτές, όσο και την γενικότερη προστασία του περιβάλλοντος στον Παγασητικό κόλπο.

- **Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλίας**

Το ΤΕΕ Μαγνησίας έχει συμβάλει αποφασιστικά, από την σύλληψη της ιδέας, μέχρι την κατοχύρωση της δημιουργίας του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλίας, ενός φορέα εξειδικευμένης τεχνολογικής έρευνας και ανάπτυξης κοινοτομίας, που θα υποστηρίζεται από και θα υποστηρίζει ολόκληρη την Θεσσαλική Βιομηχανία - Βιοτεχνία. Φορέας υλοποίησης του Τεχνολογικού Πάρκου είναι η ΕΒΕΤΑΜ, υπάρχει αρχική πίστωση και το έργο βρίσκεται σε φάση δημοπράτησης των κτιριακών του εγκαταστάσεων. Η χρηματοδότηση πρέπει να συνεχιστεί, ώστε να προωθηθούν οι δράσεις εκείνες, που θα προκύψουν μέσα από τις απαραίτητες μελέτες και θα διασφαλίζουν τον πρωτοπόρο ρόλο του Τεχνολογικού Πάρκου στην ανάπτυξη όλης της Θεσσαλίας.

- **Εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλίας**

Οι Μεταφορές είναι απαραίτητο στοιχείο οργάνωσης της Βιομηχανίας-Βιοτεχνίας. Η σύγχρονη αντίληψη για τις Μεταφορές, που μάλιστα δίνει έμφαση στις Συνδυασμένες Μεταφορές, προβάλλει την ανάγκη δημιουργίας ενός οργανωμένου χώρου συγκέντρωσης, αναδιανομής, ενδεχομένως ελαφράς μεταποίησης, αποθήκευσης, προβολής κλπ. προϊόντων (η τυπολογία των Εμπορευματικών Κέντρων που λειτουργούν σε όλον τον κόσμο καλύπτει ένα πολύ μεγάλο φάσμα δραστηριοτήτων, κατά περίπτωση). Η Μαγνησία έχει την απαιτούμενη κρίσιμη μεταφορική μάζα, την κατάλληλη θέση, τον πόλο που λέγεται Λιμάνι Βόλου και τις λοιπές μεταφορικές υποδομές, για να προχωρήσει στην δημιουργία ενός Εμπορευματικού Κέντρου που θα εξυπηρετεί ολόκληρο τον Θεσσαλικό χώρο.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Κλείνοντας αυτή την αξιολογημένη πρότασή μας για το 3^ο Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Στήριξης, πρέπει να επισημάνουμε την αδήριτη ανάγκη αναβάθμισης των Υπηρεσιών του Δημόσιου Τομέα, οι οποίες είναι εκείνες που καλούνται να υλοποιήσουν όλους αυτούς τους σχεδιασμούς.

Ιδιαίτερο βάρος πρέπει να δοθεί στην αναβάθμιση των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών, οι οποίες υποβαθμίζονται και απαξιώνονται καθημερινά. Το φαινόμενο της υποκατάστασης των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών από άλλους μηχανισμούς (Ανώνυμες Εταιρείες Συμβούλων, Ελεγκτών κ.λ.π.) στην παραγωγή των Δημοσίων Έργων πρέπει να σταματήσει. Η μέχρι τώρα λειτουργία αυτών των μηχανισμών έδειξε ότι αφ' ενός επιβαρύνεται υπερβολικά το κόστος των έργων και αφ' ετέρου ούτε η ποιότητα των έργων, ούτε η απορροφητικότητα των κονδυλίων βελτιώθηκε. Ταυτόχρονα, οι Μηχανικοί των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών βλέπουν τα αντικείμενά τους συνεχώς να περιορίζονται, η τεράστια συσσωρευμένη εμπειρία τους να μένει στα αζήτητα, τα σύγχρονα μέσα οργάνωσης της εργασίας (Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές, Εργαστήρια κ.λ.π.) και η παντός είδους επιμόρφωση είναι άγνωστα, οι μισθοί τους παραμένουν καθηλωμένοι σε απαράδεκτα χαμηλά, για Ευρωπαϊκή χώρα, επίπεδα.

Πιστεύουμε ότι η διάθεση σημαντικού μέρους του 3^{ου} Ε.Π.Σ. για τη θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση των υπαρχουσών Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών, αλλά και για τη δημιουργία νέων, στους νεοσύστατους Δήμους του «Σχεδίου Ι. Καποδίστριας», αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο αξιοποίηση των πόρων του ίδιου του 3^{ου} Ε.Π.Σ.