



www.ceam.gr



ΙΔΡΥΜΑ ΑΦΩΝ ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗ

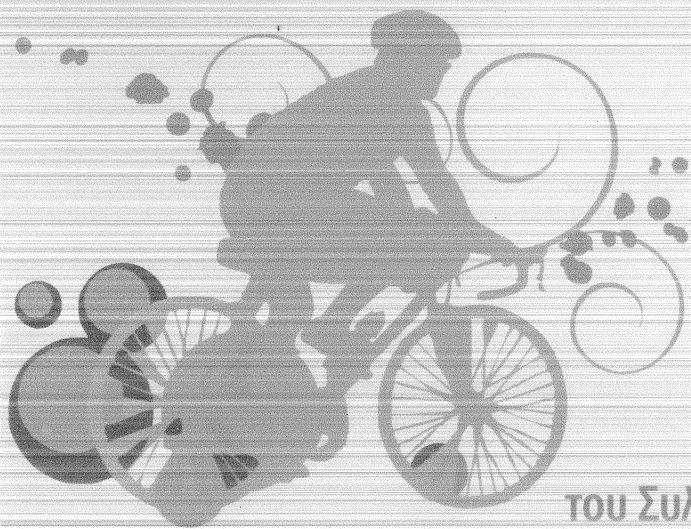


ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

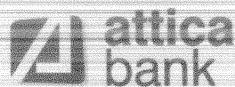
Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012 Βόλος



ΤΕΥΧΟΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Υπό την Αιγίδα
του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας
του Ιδρύματος Δεληγεώργη
& τη συνδρομή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

Με την υποστήριξη



www.greenvotes.com

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ
ΒΟΛΟΥ



Κτίριο ΤΕΕ Μαγνησίας
2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος, Βόλος

**1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας
Βόλος, 14-15 Δεκεμβρίου 2012**

**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας: εφαρμογή για τη
μητροπολιτική περιοχή Θεσσαλονίκης και προτάσεις για το Βόλο**

Εμμανουήλ Βουγιούκας	Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
Κωνσταντίνος Πετράκης	Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Πολεοδόμος
Γεώργιος Εμμανουηλίδης	Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης
Πολύκαρπος Καρκαβίτσας	Διπλ. Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της μητροπολιτικής περιοχής της Θεσσαλονίκης είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και εμπνέεται από τις αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, ακολουθώντας τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη και τα περίχωρά της. Το ΣΒΑΚ εκπονείται από το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) στο πλαίσιο του έργου ΑΤΤΑC "Attractive Urban Public Transport for Accessible Cities" (Ελκυστικές Αστικές Δημόσιες Συγκοινωνίες για προσβάσιμες πόλεις) στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα διακρατικής συνεργασίας Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (South East Europe, SEE).

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) έχει στόχο να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα αστικών συγκοινωνιών που:

- Θα εξασφαλίζει προσβασιμότητα των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους
- Θα βελτιώνει την προστασία και την ασφάλεια των μετακινουμένων
- Θα μειώσει την ρύπανση, τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας
- Θα αυξήσει την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων
- Θα ενισχύσει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος

Το σχέδιο βασίζεται σε ένα ενιαίο αποδεκτό μακροπρόθεσμο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα, που καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς (δημόσιες και ιδιωτικές, επιβατικές και εμπορευματικές, μηχανοκίνητες και μη), καθώς και τη συμπεριφορά στις μετακινήσεις και τη στάθμευση. Το στρατηγικό όραμα παρέχει μια ποιοτική

περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος και κατευθύνει την ανάπτυξη του καταλλήλου πλαισίου μέτρων σχεδιασμού. Το όραμα εξειδικεύεται σε συγκεκριμένους στόχους, οι οποίοι δείχνουν τον τύπο της επιθυμητής αλλαγής. Οι αλλαγές και οι επιπτώσεις είναι μετρήσιμες και συσχετίζονται με την ιεραρχία των στόχων, εστιάζοντας σε κατάλληλα επιλεγμένους δείκτες επιδόσεων.

Η επιλογή των μέτρων του ΣΒΑΚ καθοδηγείται όχι μόνο από την αποτελεσματικότητα, αλλά και από την οικονομική αποδοτικότητα. Ειδικά σε περιόδους περιορισμένων κονδυλίων για τις αστικές μεταφορές και την κινητικότητα, είναι σημαντικό οι πόροι που δαπανώνται να χρησιμοποιούνται με την μέγιστη δυνατή αποδοτικότητα. Αυτό απαιτεί μία βασική αξιολόγηση των επιλογών με γνώμονα τα κόστη και τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων των οποίων δεν μπορούν εύκολα να μετρηθούν ή να αποτιμηθούν, όπως εκείνα που σχετίζονται με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ή τις επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τονίζει στη Λευκή Βίβλο (2011) ότι είναι σημαντική η εσωτερικευση του εξωτερικού κόστους για όλα τα μέσα μεταφοράς με την εφαρμογή κοινών αρχών, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την ιδιαιτερότητα του κάθε μέσου.

Τέλος, πρέπει να τονιστεί ότι, βάσει των πρόσφατων (2012) κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η ύπαρξη εγκεκριμένου ΣΒΑΚ θα αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή μιας πόλης σε οποιοδήποτε συνχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα σχετικό με τις μεταφορές κατά την νέα προγραμματική περίοδο 2014 – 2020.

Το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό σχέδιο για ενιαίο, ποιοτικό σύστημα αστικών συγκοινωνιών και συνοδευτικών μέτρων, για τους πολίτες και επισκέπτες, με τα εξής πλεονεκτήματα:

- Βελτιωμένη εικόνα της πόλης: Μια πόλη που ασχολείται με το σχεδιασμό βιώσιμης αστικής κινητικότητας προβάλλει την εικόνα μιας πόλης καινοτόμας, με όραμα για το μέλλον.
- Βελτιωμένη κινητικότητα και προσβασιμότητα: Τα σχέδια αστικής κινητικότητας με επίκεντρο τους πολίτες θα έχουν ως τελικό αποτέλεσμα τη βελτίωση της κατάστασης της κινητικότητας των πολιτών και τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε αστικές περιοχές και τις υπηρεσίες τους.
- Προοπτική προσέγγισης περισσότερων πολιτών: Τα ΣΒΑΚ προσφέρουν δυνατότητες για την προσέγγιση περισσότερων πολιτών και καλύτερη ανταπόκριση στις ανάγκες των διαφόρων ομάδων χρηστών.
- Καλύτερη ποιότητα ζωής: Τα ΣΒΑΚ είναι σχέδια για τους ανθρώπους και όχι για τα οχήματα και την κίνηση. Μεταφέρουν ένα συναισθηματικό μήνυμα που εκφράζεται, για παράδειγμα, σαν στόχος για την καλύτερη ποιότητα των δημοσίων χώρων ή την αύξηση της ασφάλειας των παιδιών.
- Πλεονεκτήματα για το περιβάλλον και την υγεία: Οι προσπάθειες για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, τη μείωση του θορύβου και την άμβλυση της κλιματικής αλλαγής οδηγούν σε θετικά αποτελέσματα για την υγεία και σημαντική εξοικονόμηση πόρων στον τομέα της υγείας.
- Αποφάσεις υποστηριγμένες από τους πολίτες και τους ενδιαφερόμενους φορείς: Ο σχεδιασμός για τους ανθρώπους προϋποθέτει σχεδιασμό με τους ανθρώπους. Μέσω των πολιτών και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων, οι αποφάσεις υπέρ ή κατά των μέτρων αστικής κινητικότητας μπορούν να αποκτήσουν ένα σημαντικό επίπεδο "δημόσιας νομιμότητας".
- Αποτελεσματική εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων: Τα ΣΒΑΚ προσφέρουν έναν αποτελεσματικό τρόπο για την αντιμετώπιση και την εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων, όπως η οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ποιότητα του αέρα ή εθνικοί κανονισμοί για την ηχορύπανση.

- Πιο ανταγωνιστικές πόλεις και πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις: Τα ΣΒΑΚ μπορούν να παρέχουν πρόσβαση σε χρηματοδότηση που διατίθεται για καινοτόμες λύσεις – ενδεχομένως προσφέροντας ένα καθοριστικό πλεονέκτημα σε σχέση με άλλες πόλεις, όταν ανταγωνίζονται για δημόσια χρηματοδότηση ή/και ένταξη στα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ.
- Νέο πολιτικό όραμα, προοπτική ενοποίησης: Τα ΣΒΑΚ προσφέρουν ένα μακροπρόθεσμο και στρατηγικό όραμα. Ενθαρρύνουν μία αποτελεσματική νοοτροπία σχεδιασμού που στοχεύει στην ενσωμάτωση τομέων πολιτικής και θεσμών, πόλεων και περιχώρων.

Το ΣΒΑΚ του ΣΑΣΘ περιλαμβάνει 12 προτεινόμενα μέτρα για τη Θεσσαλονίκη. Με βάση αυτά για το Δήμο Βόλου προτείνονται αντίστοιχα:

1. Ενιαίο και ευφυές Σύστημα Κομίστρου στις συγκοινωνίες: ηλεκτρονικό εισιτήριο με έξυπνη κάρτα που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί και σε άλλες εφαρμογές, όπως σε Συστήματα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων, χώρους στάθμευσης, χρήση Ταξί, διόδια, πολιτιστικές εκδηλώσεις, εισόδους Μουσείων, κλπ.
2. Λεωφορειολωρίδες, προτεραιότητα στη φωτεινή σηματοδότηση για λεωφορεία, λεωφορειακές γραμμές ταχείας εξυπηρέτησης (Bus Rapid Transit)
3. Πληροφόρηση και ευαισθητοποίηση των πολιτών για αποθάρρυνση της αλόγιστης χρήσης ΙΧ και χρήση δημοσίων συγκοινωνιών και ποδηλάτων.
4. Προώθηση δημιουργίας δικτύου Τραμ.
5. Διασύνδεση Τραμ/λεωφορειών με δημιουργία κατάλληλων χώρων μετεπιβίβασης και αναδιάρθρωση των γραμμών και στάσεων λεωφορείων.
6. Σύστημα θαλάσσιας συγκοινωνίας στον Παγασητικό κόλπο.
7. Συστήματα ευέλικτης συγκοινωνίας (FTS) και καθορισμός ρόλου των Ταξί.
8. Ενιαία πολιτική στάθμευσης (στάθμευση μετεπιβίβασης σε δημόσιες συγκοινωνίες, περιορισμός της παρόδιας στάθμευσης στο κέντρο).
9. Πεζοδρομήσεις & αναπλάσεις δημόσιου χώρου.
10. Ποδηλατόδρομοι και προτεραιότητα στη χρήση ποδηλάτων.
11. Σύστημα κοινόχρηστων δημοσίων ποδηλάτων.
12. Χρέωση Κυκλοφοριακής Συμφόρησης (μακροπρόθεσμα).

Προτείνεται η εκπόνηση ολοκληρωμένου ΣΒΑΚ για τον ενιαίο Δήμο Βόλου στο πλαίσιο Ευρωπαϊκών προγραμμάτων, ούτως ώστε ο Δήμος να είναι πανέτοιμος να διεκδικήσει χρηματοδοτήσεις από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 για επενδύσεις σε υποδομές και μέτρα βιώσιμης κινητικότητας.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

και την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΣΚΥΡΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ – ΔΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Φ.Ιωάννου 104 – 38222 Βόλος

Τηλ. + fax: 2421045049

E - mail : babissky@gmail.com

Τίτλος παρουσίασης: Δρόμοι και Περιοχές Ήπιας Κυκλοφορίας: Θεωρία και Πράξη.

Περίληψη: (200 – 300 λέξεις)

Η εισήγηση επιχειρεί μία ανάλυση της θεωρίας για τις Περιοχές και τους Δρόμους Ήπιας Κυκλοφορίας, έτσι όπως αυτή διαμορφώθηκε κυρίως στην Βόρεια Ευρώπη στην δεκαετία του '70 και εξελίχθηκε μέχρι σήμερα. Εξετάζει τις λειτουργίες πεζοδρόμων και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον ελληνικό Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τον ισχύοντα Νέο Οικοδομικό Κανονισμό σε σχέση με τα οχήματα, τους πεζούς, τα τραπεζοκαθίσματα κλπ.

Στο δεύτερο μέρος γίνεται μία σύντομη αναδρομή στα θέματα Ήπιας Κυκλοφορίας και Βιώσιμης Κινητικότητας γενικότερα στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου, από την δεκαετία του '90 μέχρι σήμερα και παρουσιάζεται και σχολιάζεται η σημερινή κατάσταση λειτουργίας με κατάλληλο φωτογραφικό υλικό.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΓΟΥΡΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ANEBO A.E.

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Λαχανά 5, 38334 Βόλος

Τηλ. : 2421028251

E - mail : vsgouris@anevo.gr

Τίτλος παρουσίασης:

Έρευνα μετακινήσεων και προτάσεις για βιώσιμη κινητικότητα στο κέντρο του Βόλου

Περίληψη:

Η έρευνα καταγραφής και ερωτηματολογίων που πραγματοποιήθηκε το καλοκαίρι του 2011 από την AN.E.BO. στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού έργου MMOVE, προσφέρει σημαντικά στοιχεία για τις συνθήκες μετακίνησης και στάθμευσης στο κέντρο της πόλης του Βόλου. Η μεταφορά καλών πρακτικών από άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις οδηγεί σε συγκεκριμένες προτάσεις για τη βιώσιμη κινητικότητα στο κέντρο του Βόλου.

Από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει ότι το Ι.Χ. αυτοκίνητο αποτελεί το κυρίαρχο μέσο μεταφοράς, έχοντας κατακλύσει το δημόσιο χώρο. Το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο κέντρο της πόλης εκδηλώνεται κυρίως ως πρόβλημα στάθμευσης. Το πρότυπο κινητικότητας που κυριαρχεί μεταξύ των κατοίκων, η χαλαρή αστυνόμευση και η έλλειψη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου

για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, είναι οι βασικοί λόγοι για τη σημερινή κατάσταση.

Οι βασικοί άξονες ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για τη βιώσιμη κινητικότητα περιλαμβάνουν:

1. Απομάκρυνση του Ι.Χ. αυτοκινήτου από το κέντρο της πόλης, για τη δημιουργία ζώνης ελεύθερης από αυτοκίνητα.
2. Ιεράρχηση του οδικού δικτύου με λειτουργική διάκριση βασικών αρτηριών, συλλεκτήριων δρόμων και περιοχών ήπιας κυκλοφορίας.
3. Ενίσχυση των μετακινήσεων με ήπια μέσα.
4. Βελτίωση της εξυπηρέτησης και χρήσης των αστικών λεωφορείων.
5. Αναδιοργάνωση των υπηρεσιών του Δήμου για την ανάπτυξη ενεργών πολιτικών διαχείρισης των μετακινήσεων και αναμόρφωσης του δημόσιου χώρου.
6. Ανάπτυξη πρωτοβουλιών ευαισθητοποίησης και αλλαγής νοοτροπίας στα θέματα μετακίνησης και στάθμευσης στην πόλη.

Ιδιαίτερα σημαντική θεωρείται η δημιουργία **ενιαίας υπηρεσίας** του Δήμου **για τη Βιώσιμη Κινητικότητα** και τη **διαχείριση του Δημόσιου Χώρου**.

Προτείνονται επίσης:

Η δημιουργία **Ταμείου Βιώσιμης Κινητικότητας**, με πόρους από τις εισπράξεις του Σ.Ε.Σ., τέλη και πρόστιμα κατάληψης κοινοχρήστων χώρων, που θα διατίθενται σε έργα βελτίωσης του Δημόσιου Χώρου και πολιτικές ενίσχυσης των ήπιων μέσων μεταφοράς.

Η δημιουργία **Παρατηρητηρίου Κινητικότητας**, ως συμβουλευτικού θεσμού με τη συμμετοχή εκπροσώπων των εργαζομένων του κέντρου, για τη συλλογή στοιχείων, την αξιολόγηση προτάσεων και τη συμμετοχική διαμόρφωση ενός τοπικού σχεδίου κινητικότητας με πρακτικά μέτρα εφαρμογής.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Νικόλαος Γαβανάς

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Δρ Συγκοινωνιολόγος-Πολιτικός Μηχανικός

ΦΟΡΕΑΣ : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών,
Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54124
Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310994160, 6972506304

E - mail : ngavanas@civil.auth.gr, nicosgavanas@gmail.com

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Άγγελος Αγγελακάκης

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Συγκοινωνιολόγος – Μηχανικός Χωροταξίας,
Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης**

ΦΟΡΕΑΣ : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών,
Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54124
Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310994160, 6977903211

E - mail : agaggelak82@hotmail.com

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Γεωργία Καλαθά

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Πολιτικός Μηχανικός

ΦΟΡΕΑΣ : Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών,
Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54124
Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 6944884549

E - mail : giafandang@gmail.com

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Αλέξιος Γιαννούλας

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Φοιτητής Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών

ΦΟΡΕΑΣ : Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών,
Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54124
Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 6983930798

E - mail : alexisg@civil.auth.gr

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Μάγδα Πιτσιάβα-Λατινοπούλου

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Καθηγήτρια

**ΦΟΡΕΑΣ : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών
Μηχανικών ΑΠΘ**

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών,
Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54124
Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310995744

E - mail : mpitsiav@civil.auth.gr

Τίτλος παρουσίασης:

Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός και Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη. Το παράδειγμα της Δ.Ε. Ευόσμου

Abstract: (200 – 300 λέξεις)

Ο έντονος ρυθμός και οι κοινωνικο-οικονομικές συνθήκες στις οποίες αναπτύχθηκαν κατά τις προηγούμενες δεκαετίες οι Ελληνικές πόλεις είχε σαν αποτέλεσμα το αστικό περιβάλλον να διαμορφωθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να αναγνωρίζεται σήμερα σαν υποβαθμισμένο σε πολλές περιπτώσεις και από πολλές απόψεις. Δύο βασικοί παράγοντες υποβάθμισης αφορούν στη μεγάλη συγκέντρωση του αστικού πληθυσμού και στην αύξηση του αριθμού των ιδιωτικών αυτοκινήτων που οδήγησαν στο σχεδιασμό των αστικών οδικών δικτύων με μοναδικό κριτήριο την άμεση κάλυψη της ζήτησης, χωρίς εκτίμηση των μελλοντικών αναγκών. Για αυτό τον λόγο τα οδικά δίκτυα των περισσότερων σύγχρονων πόλεων στην Ελλάδα δεν είναι πλέον σε θέση να ανταπεξέλθουν στις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες, με άμεση συνέπεια σημαντικά κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά προβλήματα που οδηγούν στην υποβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής.

Για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων αναπτύχθηκε η σύγχρονη πρακτική του ολοκληρωμένου Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού που, με γνώμονα το ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης και τα κριτήρια της βιώσιμης ανάπτυξης, προτείνει επεμβάσεις που ενθαρρύνουν τις συνδυασμένες και φιλικές προς το περιβάλλον μεταφορές ενώ ταυτόχρονα δίνουν έμφαση στην ολοκληρωμένη διαχείριση της κυκλοφορίας και στάθμευσης. Επομένως η πρακτική αυτή αποτελεί μια στοχευμένη προσέγγιση στις ανάγκες της κοινωνίας και όχι των μηχανοκίνητων μέσων. Ένα τέτοιο παράδειγμα εφαρμογής σύγχρονου Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού σε υποβαθμισμένο αστικό περιβάλλον αποτελεί η περιοχή της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε.) Ευόσμου. Η προτεινόμενη εργασία βασίζεται στη Μελέτη: «Κυκλοφοριακές Παρεμβάσεις στη Δ.Ε. Ευόσμου», που εκπονήθηκε το 2012 με αναθέτουσα αρχή τον Δήμο Ελευθερίου Κορδελιού - Ευόσμου και στην εργασία με τίτλο: «Ολοκληρωμένος Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός στη Δ.Ε. Ευόσμου» που ολοκληρώθηκε πρόσφατα στο πλαίσιο διπλωματικής διατριβής για τη λήψη του διπλώματος πολιτικού μηχανικού στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Η εργασία οδηγεί σε χρήσιμα συμπεράσματα για τον Κυκλοφοριακό Σχεδιασμό της υπό εξέταση περιοχής και αποτελεί ένα ολοκληρωμένο υπόβαθρο για την εφαρμογή της πρακτικής στο σύγχρονο αστικό περιβάλλον της Ελλάδας.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Ιωάννης Πολίτης

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Δρ Συγκοινωνιολόγος

**ΦΟΡΕΑΣ : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών
Μηχανικών ΑΠΘ**

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών,
Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54124
Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310994160, 6944357081

E - mail : pol@civil.auth.gr

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Νικόλαος Γαβανάς

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Δρ Συγκοινωνιολόγος

**ΦΟΡΕΑΣ : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών
Μηχανικών ΑΠΘ**

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών,
Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54124
Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310994160, 6972506304

E - mail : ngavanas@civil.auth.gr, nicosgavanas@gmail.com

Τίτλος παρουσίασης:

Το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας στην Πανεπιστημιούπολη του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

Abstract: (200 – 300 λέξεις)

Στο παρόν άρθρο, παρουσιάζονται οι πρωτοβουλίες και οι δράσεις της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας του ΑΠΘ (ΕΒΙΚ-ΑΠΘ), για την περίοδο 2010-2012. Στο πλαίσιο της προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας, η στρατηγική της ΕΒΙΚ έχει ως στόχο το σταδιακό περιορισμό της εξάρτησης από το αυτοκίνητο και την προώθηση όλων των ήπιων εναλλακτικών μορφών κινητικότητας (πεζή, ποδήλατα, μαζικά μέσα μεταφοράς). Προς την κατεύθυνση αυτή, οι βασικές συνιστώσες των εργασιών της Επιτροπής είναι η αναβάθμιση της κυκλοφοριακής υποδομής και η αποτελεσματική διαχείριση της κινητικότητας εντός καθώς και της πρόσβασης προς το χώρο της Πανεπιστημιούπολης.

Οι πρωτοβουλίες που θα παρουσιαστούν και εντάσσονται στην επίτευξη των στόχων της επιτροπής είναι: α) Η οργάνωση και διεξαγωγή της ημέρας εναλλακτικής μετακίνησης στο ΑΠΘ, β) η αναδιάρθρωση του συστήματος στάθμευσης και η μελέτη του χώρου στάθμευσης στο κτίριο παραπληγικών του ΑΠΘ και γ) ο σχεδιασμός δικτύου εναλλακτικών μέσων και η μελέτη δικτύου ποδηλατοδρόμων στην Πανεπιστημιούπολη.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την υλοποίηση της παραπάνω στρατηγικής αποτελούν τα εξής:

- Η βελτιστοποίηση διαχείρισης των θέσεων στάθμευσης και η δικαιότερη κατανομή και κοστολόγηση των διαθέσιμων χώρων στις διάφορες κατηγορίες χρηστών
- Απελευθέρωση χώρων και προσβάσεων για συμπληρωματικές ήπιες χρήσεις (ελεύθεροι κοινόχρηστοι χώροι, πράσινο κτλ)
- Απλοποίηση και διευκόλυνση των μετακινήσεων με το κατάλληλο σύστημα σήμανσης και καθοδήγησης και τη συνέργεια όλων των μορφών κινητικότητας
- Καλύτερη ένταξη στον περιβάλλοντα πολεοδομικό ιστό και περιορισμός των προβλημάτων συνωστισμού και ανάμειξης δραστηριοτήτων και κινήσεων
- Αναβάθμιση της ποιότητας του εργασιακού περιβάλλοντος και της γενικότερης εικόνας του ΑΠΘ ως υπεύθυνου συλλογικού φορέα
- Σταδιακή αλλαγή της συμπεριφοράς μετακίνησης προς και από το χώρο της Πανεπιστημιούπολης τόσο για τους εργαζομένους όσο και για τους φοιτητές του Ιδρύματος

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Βασίλης Βαβάκος

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Τοπ. Μηχ. Συγκοινωνιολόγος, Ειδικός Σύμβουλος
Δημάρχου Αθηναίων**

ΦΟΡΕΑΣ : Δήμος Αθηναίων

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Λιοσίων 22, 10448 Αθήνα

Τηλ. : 210-527.7649 , 697-2004.714

E-mail : vvavakos@cityofathens.gr , vvavakos@gmail.com

**Τίτλος παρουσίασης: Σχεδιασμός και Δράσεις του Δήμου Αθηναίων στην
κατεύθυνση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**

Abstract: Ο σχεδιασμός και οι δράσεις του Δήμου Αθηναίων στην κατεύθυνση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στοχεύουν στη βελτίωση της κινητικότητας και της προσβασιμότητας, στη βελτίωση των συνθηκών του περιβάλλοντος και στην ενίσχυση της οικονομικής ζωής της πόλης και αποτελούν μέρος του ευρύτερου σχεδιασμού για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της.

Για το σκοπό αυτό έχει καταρτιστεί Στρατηγικό Σχέδιο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα και τις Μεταφορές στην Αθήνα το οποίο στοχεύει στη βελτίωση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, στην υποστήριξη και προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου και στην αναβάθμιση του Δημόσιου χώρου υπέρ των πεζών. Παράλληλα θέτει ερωτήματα και στόχους ως προς τη χρήση, την κίνηση και τη στάθμευση των μηχανοκίνητων οχημάτων μεταφοράς ανθρώπων και αγαθών. Από το συνολικό σχέδιο προωθούνται κατά προτεραιότητα τα έργα που είναι πιο ώριμα, και δεν έρχονται σε αντίθεση με το συνολικό σχεδιασμό. Σημαντικό στοιχείο της διαδικασίας είναι η συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων μέσα από διαδικασίες διαβουλεύσεων και συνεργασίας, ενώ πρόσφατα έχει συσταθεί και ένα μεικτό παρατηρητήριο για την παρακολούθηση της προόδου των δράσεων για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα.

Τα δύο σημαντικότερα έργα που προωθούνται αυτή την εποχή είναι η εγκατάσταση Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων και η αναβάθμιση των πεζοδρομίων ενός μικρού αριθμού αντιπροσωπευτικών δρόμων στο κέντρο της Αθήνας.

Η εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία οικονομικών και κοινωνικών συνθηκών, έχει αρνητικές επιπτώσεις στην προσπάθεια υλοποίησης του σχεδιασμού του Δήμου Αθηναίων προς την κατεύθυνση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Αυγή Βάσση

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, Υ.Δ. ΕΜΠ, MsC

ΦΟΡΕΑΣ : Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Στοιχεία επικοινωνίας

Τοχ. Δ/ση : Λυκαβηττού 1Α

Τηλ. : 6977665298

E-mail : avg.vassi@gmail.com

Τίτλος παρουσίασης: Εφαρμογή σχεδίων βιώσιμης κινητικότητας στον οικισμό των Σπετσών

Abstract: Οι Σπέτσες είναι πρότυπος οικισμός για τα ελληνικά δεδομένα λόγω της απαγόρευσης του αυτοκινήτου. Η απαγόρευση αυτή οφείλεται στην επιθυμία να διατηρηθεί η εικόνα και η ταυτότητα του νησιού αλλά και στην ακαταλληλότητα του οδικού δικτύου εντός του οικισμού. Η λύση στην απαγόρευση αυτή δόθηκε με τη χρήση των μηχανοκίνητων δίκυκλων. Η ευκολία στη χρήση από όλες τις πληθυσμιακές ομάδες, η ευελιξία και η αίσθηση της ασφάλειας λόγω της απουσίας του αυτοκινήτου, κατέστησε τα μηχανοκίνητα δίκυκλα πολύ δημοφιλή στους κατοίκους αλλά και στους τουρίστες. Αποτέλεσμα αυτού ο οικισμός των Σπετσών να αντιμετωπίζει σήμερα τις επιπτώσεις της ολοένα και αυξανόμενης χρήσης αυτών. Το ιδιαίτερο οδικό δίκτυο του οικισμού είναι πολύ δύσκολο για την κίνηση των μηχανοκίνητων οχημάτων και εξαιρετικά επικίνδυνο για όλους τους χρήστες της οδού παράλο που οι δυσκολίες υποχρεώνουν σε χαμηλές ταχύτητες. Η απαγόρευση του αυτοκινήτου και η ευρεία χρήση των μηχανοκίνητων δίκυκλων αποτελεί ταυτόχρονα την πρωτοτυπία και τη δυσκολία της κυκλοφοριακής μελέτης του οικισμού. Οι λύσεις έπρεπε να λάβουν υπόψη πως τα μηχανοκίνητα δίκυκλα αψηφούν τους κανονισμούς και τουλάχιστον στην Ελλάδα δεν μπόρεσαν ποτέ να ελεγχθούν. Τα μέτρα που προτάθηκαν στόχευαν στην ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας ενισχύοντας εναλλακτικά μέσα μεταφοράς εκτός των μηχανοκίνητων και καθιστώντας τα ασφαλή και στη διατήρηση της ταυτότητας του οικισμού, των αναγκών και ιδιαιτεροτήτων του.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Κωνσταντίνος Πετράκης

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος DEA

ΦΟΡΕΑΣ : ΤΑΣΕΙΣ Σύμβουλοι Σχεδιασμού ΕΠΕ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Ιολάου 25, Αθήνα

Τηλ. : 210 2110227

E - mail : kostas.n.petrakis@gmail.com

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Εμμανουήλ Βουγιούκας

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος MSc

ΦΟΡΕΑΣ : EuroTrans Consulting

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Κουμουνδουρου 61, Βόλος

Τηλ. : 24210 76274

E - mail : mv@euro-trans.net

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Πολύκαρπος Καρκαβίτσας

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Διπλ. Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός – MSc
Συγκοινωνιολόγος**

ΦΟΡΕΑΣ : Μελετητής

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/νση : Λαρίσης 8, Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2314 313576

E - mail : pkarkavitsas@sasth.gr

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Ευαγγελία Μπούρα

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Πολιτικός Μηχανικός – MSc Συγκοινωνιολόγος

ΦΟΡΕΑΣ : Μελετητής

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/νση : Λαρίσης 8, Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2314 313576

E - mail : evaboura1@yahoo.gr

**Τίτλος παρουσίασης: ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ:
ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ**

Abstract:

Τα ποδήλατα δημόσιας χρήσης είναι μια καινούρια πολιτική διαχείρισης των μετακινήσεων που αρχίζει σιγά σιγά να εξαπλώνεται σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις με τεράστια επιτυχία. Το σύστημα αυτόματης μίσθωσης δημόσιας χρήσης ποδηλάτων τυγχάνει μεγάλης αποδοχής από πολίτες πόλεων της Ευρώπης αλλά και της Ασίας, της Βορείου Αμερικής και της Αυστραλίας. Είναι ιδιαίτερα εύχρηστο λόγω του ότι το ποδήλατο δεν αντιμετωπίζει προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, απαιτεί μηδαμινό χώρο στάθμευσης, έχει τη δυνατότητα να μετακινείται και εκτός οδικού δικτύου ενώ παράλληλα δε μολύνει το περιβάλλον με κανένα τρόπο (καυσαέρια, ηχορύπανση).

Η πόλη των Γρεβενών στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας CIVITAS CATALIST υλοποίησε μελέτη εφικτότητας και σκοπιμότητας για την εφαρμογή ενός Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δημόσιας Χρήσης. Το προτεινόμενο σύστημα απευθύνεται τόσο σε εγγεγραμμένους συνδρομητές όσο και σε περιστασιακούς χρήστες.

Η πόλη του Βόλου είναι μια πόλη με παράδοση στο ποδήλατο. Ήδη υπάρχει ένα δίκτυο ποδηλατόδρομων που ουσιαστικά αποτελεί προάγγελο ενός τέτοιου συστήματος. Επιπλέον, πρόκειται για ένα σημαντικό τουριστικό προορισμό, όπως και μια πόλη με πολλούς φοιτητές που αποτελούν δυναμικούς χρήστες αυτών των συστημάτων. Σταθμοί διάθεσης των ποδηλάτων μπορεί να υπάρχουν στα εξής σημεία:

- Κατά μήκος του παραλιακού μετώπου
- Ξεχω από Σχολεία
- Ξεχω από τις σημαντικότερες τράπεζες και Δημόσιες Υπηρεσίες
- Στα σημαντικότερα τοπία της περιοχής
- Στο ΚΤΕΛ, στο Σιδηροδρομικό Σταθμό και στις στάσεις των λεωφορείων.
- Στο Πανεπιστήμιο
- Στις σημαντικότερες Πλατείες και Πάρκα
- Θέατρα, Κινηματογράφους, Μουσεία.

Προτείνεται η υλοποίηση μελέτης σκοπιμότητας για εγκατάσταση ενός Συστήματος Κοινόχρηστων Δημόσιων Ποδηλάτων, η οποία θα είναι ενταγμένη σε ένα ευρύτερο πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (π.χ. Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Βόλου). Συγκεκριμένα οι στόχοι της μελέτης θα μπορούσε να είναι:

- Εξέταση των πιθανών μεταβολών στη συμπεριφορά των μετακινούμενων λόγω της εισαγωγής εξελιγμένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε ένα συγκεκριμένο διάδρομο της πόλης ο οποίος συνδέει όλους τους βασικούς πόλους ενδιαφέροντος (Δημαρχείο, νοσοκομείο, σχολεία κ.ο.κ.) όπου σήμερα κυκλοφορούν μόνο ΙΧ και λεωφορεία.
- Έρευνα συμπεριφοράς μετακινούμενων για εκτίμηση ζήτησης που θα καθορίσει τον απαιτούμενο αριθμό ποδηλάτων του συστήματος
- Η εκπόνηση αναλυτικής εκτίμησης κόστους – ωφελειών και πολυκριτηριακής αξιολόγησης του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, με τη χρήση καινοτόμων τεχνικών που θα συμπεριλαμβάνουν τις διαστάσεις 'κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη', 'κοινωνική συνοχή' και 'βιώσιμη αστική ανάπτυξη'
- Ευαισθητοποίηση και πληροφόρηση των πολιτών για τη χρήση του ποδηλάτου και αντίστοιχων ασφαλών ποδηλατικών διαδρομών μέσω υλικών επίδειξης.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

8. την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΑΛΑΝΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΔΡ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

Τεχ. Δ/νση : Αυξεντίου 17, ΤΚ 41221, Λάρισα

Τηλ. : 6972019732

E-mail : atgalanis@uth.gr

Τίτλος παρουσίασης: Συμβολή στη διαμόρφωση μεθοδολογίας ελέγχου και αξιολόγησης της οδικής ασφάλειας και κινητικότητας πεζών στο αστικό περιβάλλον

Abstract: Η παρούσα εργασία αποτελεί τη συνοπτική παρουσίαση τμήματος της διδακτορικής διατριβής του συγγραφέα. Στο πλαίσιο αυτό περιγράφεται η μεθοδολογία ελέγχου και αξιολόγησης της οδικής ασφάλειας και κινητικότητας πεζών στο αστικό οδικό περιβάλλον. Το πεδίο συλλογής των δεδομένων και εφαρμογής της έρευνας αποτέλεσε η κεντρική και περικεντρική περιοχή της πόλη του Βόλου. Η έρευνα εκπονήθηκε σε τέσσερα βήματα. Στο πρώτο βήμα περιγράφεται η σύνθεση και εκπαίδευση της ερευνητικής ομάδας, καθώς και η επιλογή και κωδικοποίηση των υπό μελέτη οδών. Στο δεύτερο βήμα περιγράφεται η συλλογή δεδομένων της οδικής υποδομής των πεζών και η τοπογραφική της απόδοση σε περιβάλλον CAD. Στο τρίτο βήμα περιγράφεται η εφαρμογή του εργαλείου ελέγχου του αστικού οδικού περιβάλλοντος κίνησης των πεζών που αποτελείται από δυο καταλόγους ελέγχου για τα οδικά τμήματα και τις διαβάσεις αντίστοιχα. Επιπλέον, αναφέρονται δείκτες αξιολόγησης των οδικών τμημάτων, γωνιών και διαβάσεων αντίστοιχα. Στη συνέχεια, παρουσιάζεται η διαδικασία συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων

αχημάτων και παραβατικής συμπεριφοράς κίνησης πεζών. Στο τέταρτο βήμα της έρευνας παρουσιάζεται η διαδικασία βαθμολόγησης των χαρακτηριστικών οδικών τμημάτων και διαβάσεων των υπό μελέτη οδών προς εκτίμηση ενός δείκτη αξιολόγησης του αστικού οδικού περιβάλλοντος. Στα συμπεράσματα της έρευνας αναφέρονται στοιχεία αξιολόγησης της οδικής ασφάλειας και κινητικότητας πεζών στις υπό μελέτη οδούς, καθώς και λειτουργικής κατάταξης των οδών. Τέλος, παρατίθενται προτεινόμενες δράσεις στοχευμένης αστικής οδικής ανάπλασης μέσω της παράθεσης κατάλληλα επεξεργασμένων φωτογραφιών. Η παρούσα έρευνα μπορεί να αποτελέσει ένα κατάλληλο εργαλείο για φορείς που επιθυμούν να αξιολογήσουν συνολικά και συνδυαστικά τα χαρακτηριστικά του αστικού οδικού περιβάλλοντος κίνησης των πεζών, ώστε να καταλήξουν σε ένα πλαίσιο επιθεώρησης-ελέγχου και πρότασης στοχευμένων δράσεων αστικής οδικής ανάπλασης.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: Ανδριανή (Άννα) Γόγολα

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: Πολιτικός Μηχανικός, MSc - Συγκοινωνιολόγος

ΦΟΡΕΑΣ: Μελετήτρια - Ελεύθερος Επαγγελματίας

Στοιχεία επικοινωνίας

Γραφ. Δ/νση: Φειδίου 69 Καστελόκαμπος Ρίο, Αχαΐας 26500

Τηλ.: 6936 648662

E - mail: anna.gogola@gmail.com

Τίτλος παρουσίασης: Αναγκαιότητα θέσπισης προτύπων υποδομών ποδηλάτου για τις ελληνικές πόλεις

Abstract: (200 – 300 λέξεις)

Παρά τις διακηρύξεις σε ανώτερο πολιτικό επίπεδο για την υποστήριξη της χρήσης του ποδηλάτου (Εισήγηση για τη Στρατηγική Αστικής Κινητικότητας σε θέματα αρμοδιότητας ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΠΕΧΩΔΕ, 03.2008), τις γενναίες χρηματοδοτήσεις έργων (ενδεικτικά αναφέρεται ότι από το ΕΠ/ΣΑΣΣ, το καλοκαίρι του 2008 αποφασίστηκε η διάθεση 15.000.000 € για την "Κατασκευή ποδηλατοδρόμων και συναφών υποδομών εξυπηρέτησης ποδηλάτων") και τις αποτυχημένες προσπάθειες αρμόδιων φορέων μέσω εγκεκριμένων "εργαλείων" σχεδιασμού (όπως οι ΟΜΟΕ | Δ & ΚΑΟ, ΥΠΕΧΩΔΕ, 2001 και τα Πολεοδομικά Σταθερότυπα, ΥΠΕΧΩΔΕ, 2004), ερευνητικών προγραμμάτων (Ένταξη του ποδηλάτου στην ελληνική πόλη, ΥΜΕ / ΕΜΠ, 2003) και ομάδων εργασίας (Γενικές Οδηγίες για Ποδηλατόδρομους, ΥΠΕΧΩΔΕ 2002), η σύνταξη εθνικών προτύπων για το σχεδιασμό (planning) και τη σχεδίαση (design) δικτύων ποδηλάτου προσαρμοσμένων στα χαρακτηριστικά του ελληνικού αστικού χώρου (μη ολοκληρωμένα Σχέδια Πόλεως, μικρά μήκη οικοδομικών τετραγώνων, στενοί δρόμοι, κλπ.) παραμένει ζητούμενο.

Στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης για την ένταξη υποδομής ποδηλάτου στην Πάτρα, η προκαταφερθείσα έλλειψη αντιμετωπίστηκε με χρήση μεθοδολογιών και "εργαλείων" τα οποία προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση (PRESTO Project) για τη μετασκευή του αστικού περιβάλλοντος σε χώρο ασφαλές & φιλικό για τον ποδηλάτη, κατάλληλα προσαρμοσμένων στα χωρικά δεδομένα της πόλης, λαμβάνοντας υπόψη χρόνιες δυσλειτουργίες στη διαχείριση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, την οικονομική δυσπραγία, την ολοένα αυξανόμενη κυκλοφορία ποδηλάτων, αξιοποιώντας τις – θετικές και αρνητικές – εμπειρίες και εντυπώσεις από υλοποιημένες υποδομές σε πόλεις της Ελλάδας και του εξωτερικού.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας & την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Δρ. Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος

ΦΟΡΕΑΣ : Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας Ε.Μ.Πολυτεχνείου

Στοιχεία επικοινωνίας

Τεχ. Δ/ση : Η. Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου

Τηλ. : 2107721153 , 6937010033

E - mail : ebako@mail.ntua.gr

Τίτλος παρουσίασης : Το θεσμικό πλαίσιο για τους πεζόδρομους στην Ελλάδα. Αντιφάσεις και προτάσεις

Αντικείμενο της παρούσης εργασίας είναι η παρουσίαση των αποτελεσμάτων μιας βιβλιογραφικής έρευνας που είχε ως στόχο τον εντοπισμό των αντιφάσεων στη νομοθεσία σχετικά με τον καθορισμό και τη λειτουργία των πεζοδρόμων στα ρυμοτομικά σχέδια και στις κυκλοφοριακές μελέτες. Από την έρευνα προέκυψε μια σειρά αντιφάσεων στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο οι οποίες οφείλονται στη διαφορετική θεώρηση του πεζόδρομου στην επιστήμη της πολεοδομίας σε σχέση με αυτή του συγκοινωνιακού σχεδιασμού. Τα συμπεράσματα σχετικά με τη διαφοροποίηση αυτή, όπως απεικονίζονται στην υφιστάμενη νομοθεσία του ΝΟΚ, του ΚΟΚ και του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, παρουσιάζονται στο πλαίσιο της εργασίας, ενώ γίνονται προτάσεις για την επίτευξη ομοιογένειας στους ορισμούς.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας & την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Δρ. Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος

ΦΟΡΕΑΣ : Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας Ε.Μ.Πολυτεχνείου

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Η. Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου

Τηλ. : 2107721153 , 6937010033

E - mail : ebako@mail.ntua.gr

Τίτλος παρουσίασης : Προτάσεις για την επικαιροποίηση των προδιαγραφών ποδηλατοδρόμων στην Ελλάδα

Η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ ολοκλήρωσε μια έρευνα για την επικαιροποίηση των προδιαγραφών για το σχεδιασμό ποδηλατοδρόμων στο ελληνικό οδικό δίκτυο. Στο πλαίσιο της εισήγησης αυτής, θα αναλυθούν τα βασικά σημεία της έρευνας με τις υποδομές που προτείνονται για τις διάφορες κατηγορίες οδών, ενώ θα παρουσιαστούν τα συμπεράσματα και οι προτάσεις που εστάλησαν στα αρμόδια Υπουργεία. Ο προδιαγραφές αυτές αποτελούν το επιστέγασμα πολλών μελετών και ερευνών από κατοσκευές ποδηλατοδρόμων στην Ελλάδα, καθώς και της επισκόπησης της ελληνικής και ξένης βιβλιογραφίας.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

8: την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Αλέξανδρος Αθανασόπουλος

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Πληροφορική

ΦΟΡΕΑΣ : Ποδηλάτ-ισσ-ες

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Αδριανουπόλεως 22, Παπάγου 15669

Τηλ. : 698.937.4001

E-mail : alex@melato.org

Τίτλος παρουσίασης: Καμπάνια “Με Ποδήλατο στη Δουλειά”

Abstract: Το “Με Ποδήλατο στη Δουλειά” είναι μια καμπάνια διάδοσης του ποδηλάτου σε χώρους εργασίας. Η καμπάνια έχει τη μορφή φιλικού διαγωνισμού όπου οι εργαζόμενοι εταιριών και οργανισμών καταμετρώνε τις διαδρομές που κάνουν με ποδήλατο προς και από τη δουλειά τους και συναγωνίζονται άλλες εταιρίες και οργανισμούς ή και μεταξύ τους για το ποιος θα κάνει περισσότερο ποδήλατο σε ένα μήνα, τον Μάιο. Η καταχώρηση των διαδρομών και η κατάταξη των ομάδων γίνεται διαδικτυακά, στον ιστοχώρο <http://biketowork.gr>. Βγαίνουν και συνολικά αποτελέσματα για τη συμμετοχή στην καμπάνια, εμφανίζοντας σε καθημερινή βάση το σύνολο των διανυθέντων χιλιομέτρων και την αντιστοιχία τους σε τόνους βενζίνης ή διοξειδίου του άνθρακα που δεν καταναλώθηκε ή παράχθηκε από ισοδύναμη ατομική μετακίνηση με Ι.Χ. Ο στόχος της καμπάνιας είναι να βελτιωθεί η νοοτροπία μετακίνησης στη δουλειά με ποδήλατο από την πλευρά των εργαζομένων αλλά και από την πλευρά των εργοδοτών. Η καμπάνια δίνει αφορμή να ακουστεί η ποδηλατική μετακίνηση στο χώρο εργασίας και να υποστηριχθεί από εργοδότες οι οποίοι μπορούν, αν θέλουν, να δώσουν κίνητρα για τη συμμετοχή των εργαζομένων τους, να φτιάξουν μερικές ποδηλατικές υποδομές στο χώρο τους, ή να διαφημίσουν την καμπάνια. Με πρόσχημα το διαγωνισμό, η καμπάνια παρακινεί τους οργανισμούς, όχι απλά να προωθήσουν μια αφηρημένη νοοτροπία, αλλά να “κερδίσουν” με χειροπιαστά κριτήρια. Η καμπάνια έχει ως πρότυπο παρόμοιες καμπάνιες που διοργανώνονται σε πόλεις ή χώρες του εξωτερικού. Είναι ανοιχτή σε όλη την Ελλάδα και αναδύκνει τη συμμετοχή των διαφόρων ελληνικών πόλεων.

Το “Με Ποδήλατο στη Δουλειά” έχει λειτουργήσει δύο φορές, το 2011 και το 2012, με διοργανωτή τη συλλογικότητα “Ποδηλάτ-ισσ-ες”. Το 2012 συμμετείχαν 776 ποδηλάτες από 137 εταιρίες/οργανισμούς και διάνυσαν 116.000 χιλιόμετρα.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Καραμπερόπουλος Δημήτρης

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Ηλεκτρονικός Μηχανικός

ΦΟΡΕΑΣ : Ένωση Καταναλωτών Βόλου

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση :

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών
Λεωφ. Αθηνών - Πεδίον Άρεως - 38334 Βόλος

Τηλ. :

24210-74154, 697-2240128 - Fax: 24210-74169

E - mail :

dkarabero@uth.gr

Τίτλος παρουσίασης: Βόλος - Η πόλη που θέλουμε

Abstract:

Κάθε πόλη είναι μία δομημένη κοινωνία η οποία πρέπει να εξυπηρετεί, να αγαπάει και να σέβεται όλες τις κατηγορίες των πολιτών της.

Πρέπει να σέβεται και να δίνει "χώρο":

- Στους πεζούς,
- Στα ποδήλατα,
- Στις μοτοσικλέτες,
- Στα αυτοκίνητα,

Καθώς επίσης και:

- Σε εστίες πρασίνου (λουλούδια, δέντρα κ.λ.π.),
- Σε κυψέλες ξεκούρασης και αναψυχής (παγκάκια, τραπεζάκια, ακόμα και όμορφες καρέκλες,

- Σε parking.

Όλος ο δημόσιος χώρος της πόλης πρέπει να καταμερίζεται σε αυτές τις κατηγορίες αναγκών χωρίς να υπάρχει σύγχυση ή αλληλοεπικάλυψη.

Για να συμβεί αυτό πρέπει πολύ σοβαρά να μελετάται κάθε σημείο της πόλης και κυριολεκτικά κάθε κοινόχρηστο τετραγωνικό μέτρο της, έτσι ώστε να ορισθεί σε ποια από τις παραπάνω κατηγορίες θα "παραχωρηθεί".

Έπειτα πρέπει να οριοθετήσουμε τους χώρους του καθενός με τρόπους και επιτόπια ώστε ο ένας να μην καταχράται τον χώρο του άλλου.

Στο αυτοκίνητο πρέπει να αποδίδουμε αυστηρά μόνο τον χώρο που χρειάζεται. Κάθε δρόμος πρέπει να έχει πολύ σαφείς λωρίδες κυκλοφορίας με το ελάχιστο δυνατά πλάτη. Όλος ο υπόλοιπος χώρος να αποδίδεται στις άλλες χρήσεις που προαναφέραμε.

Δυστυχώς η πόλη του Βόλου είναι σχεδιασμένη κυρίως για αυτοκίνητα.

Μητέρες και άτομα με ειδικές ανάγκες δε μπορούν να κυκλοφορήσουν στα πεζοδρόμια και τους πεζόδρομους της πόλης μας.

Πρέπει να ξέρουμε ότι όσο πιο πολύ χώρο αποδώσουμε στον πεζό, τόσο σιγά = σιγά θα αρχίσει να τον αξιοποιεί.

Στην παρουσίαση υπάρχει φωτογραφικό υλικό από σημεία του Βόλου και αντίστοιχα Ευρωπαϊκών πόλεων σχετικά με:

- **Πεζοδρόμια**
- **Πεζόδρομους**
- **Γραμμικά πάρκα**
- **Διαβάσεις πεζών**
- **Λανθασμένα νέα έργα**
- **Βέλτιστη αξιοποίηση του δημόσιου χώρου**
- **Πάρκινγκ για δίτροχα**
- **Δημοτικά ποδήλατα**
- **Κτήρια**
- **Σημεία αναφοράς – Τέχνες**
- **Αστικές Συγκοινωνίες**
- **Πράσινο**

Πρέπει:

να αγαπήσουμε περισσότερο την πόλη μας

να την κάνουμε πιο ευχάριστη και ανθρώπινη

να κινούμαστε σε αυτή και να την απολαμβάνουμε κάθε μέρα

να της δώσουμε δράση και πνοή

να ζούμε μαζί

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Παύλος Αρβανίτης, Αμαλία Πολυδωροπούλου, Ανδρέας Παπαθεοδώρου

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :

ΦΟΡΕΑΣ : Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Κουταρέλια 115, 38333 Βόλος

Τηλ. : 6972391885

E - mail : p.arvanitis@chios.aegean.gr

Τίτλος παρουσίασης: Πράσινες Μεταφορές στο ΒΑ Αιγαίο – GreTIA

Abstract:

Το προτεινόμενο έργο GreTIA στοχεύει στην εκπόνηση συνδυαστικής έρευνας και ανάλυσης στους τομείς των μεταφορών, του τουρισμού, του περιβάλλοντος, της οικονομίας, και των νέων τεχνολογιών με στόχο την:

- * ανάπτυξη των πράσινων μεταφορικών συστημάτων στο νησιωτικό χώρο
- * αύξηση της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος
- * αύξηση της ελκυστικότητας των νησιών, της ευημερίας κα της βιώσιμης ανάπτυξης της περιοχής του Β. Αιγαίου.

Συγκεκριμένα το έργο περιλαμβάνει 10 δράσεις οι οποίες επιγραμματικά είναι οι ακόλουθες:

- (1) καταγραφή εξωτερικών παραγόντων που επηρεάζουν την ανάπτυξη στην περιοχή μελέτης
- (2) καταγραφή αναγκών ληπτών απόφασης (όπως κάτοικοι, νομαρχία, λιμενικές αρχές, αεροπορικές εταιρείες, εταιρείες ενοικιάσεων οχημάτων, αστικές συγκοινωνίες, αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, κ.λπ.).

- (3) διερεύνηση δραστηριοτήτων και μετακινήσεων των ατόμων, μέσω εκτεταμένης έρευνας για την συλλογή αποκαλυπτομένων δεδομένων καθώς και πειραμάτων με χρήση υβριδικών οχημάτων και διερεύνηση της δυνατότητα χρήσης οχημάτων υψηλής πληρότητας (high occupancy vehicles), car-sharing (συνεπιβίβασης), και άλλων περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς
- (4) διερεύνηση του τρόπου επιλογής νησιωτικού προορισμού από τους τουρίστες, και μέσου μεταφοράς (πλοίο-αεροπλάνο) σε ξενοδοχειακές μονάδες των νησιών του Β. Αιγαίου
- (5) ανάπτυξη προηγμένων προτύπων διακριτών μεταβλητών που περιλαμβάνουν και στάσεις και αντιλήψεις των ατόμων και των τουριστών για τις μεταφορικές επιλογές τους
- (6) γεωγραφική απεικόνιση του χώρου, των κοινωνικοοικονομικών χαρακτηριστικών του Β. Αιγαίου, του ακτοπλοϊκού και αεροπορικού δικτύου, και αστικού δικτύου της Χίου και της Μυτιλήνης
- (7) προσομοίωση των αστικών μετακινήσεων των ατόμων στα νησιά της Χίου και της Μυτιλήνης
- (8) ανάλυση επιπτώσεων πράσινων πολιτικών για τις μεταφορές στο περιβάλλον, μέσω περιβαλλοντικών μετρήσεων και ανάπτυξη περιβαλλοντικών προτύπων
- (9) ανάλυση οικονομικών επιπτώσεων πράσινων πολιτικών στις μεταφορές, μέσω πολυκριτηριακής ανάλυσης
- (10) ανάπτυξη πράσινης πλατφόρμας για ανάλυση πολιτικών σε μελλοντικούς χρονικούς ορίζοντες

Στο παρών έργο συνεργάζονται τα παρακάτω Τμήματα και Ιδρύματα.

- Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Εργαστήριο Λήψης Αποφάσεων και Μεταφορών, Πανεπιστήμιο Αιγαίου
- Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων, Εργαστήριο Τουριστικών Ερευνών και Μελετών Πανεπιστήμιο Αιγαίου
- Τμήμα Περιβάλλοντος, Πανεπιστήμιο Αιγαίου
- Τμήμα Οικονομικής Επιστήμης, Πανεπιστήμιο Πειραιώς
- Τμήμα Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών, Πανεπιστήμιο Πειραιώς
- Department of Geography, University of California, Santa Barbara

Στην εργασία παρουσιάζονται τα πρώτα ευρήματα από την έρευνα πεδίου και τα μελλοντικά βήματα αναφορικά με την έρευνα στα νοικοκυριά.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

κ την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΕΛΕΝΗ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ – ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΦΟΡΕΑΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έπιχειρία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ, 101 91, ΠΑΠΑΓΟΥ, ΑΘΗΝΑ

Τηλ. : 21 0 6508928

E - mail : e.zacharaki@yme.gov.gr

Τίτλος παρουσίασης:

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Περίληψη: Σε μία σύγχρονη κοινωνία όπου περί το 60 % του πληθυσμού ζει στα αστικά κέντρα στα οποία παράγεται και το 85% του ΑΕΠ, το ΙΧ εξακολουθεί να αποτελεί το κυρίαρχο μεταφορικό μέσο με ένα ποσοστό της τάξης του 70%. Συνέπεια αυτής της κατάστασης είναι η διόγκωση της περιβαλλοντικής υποβάθμισης των πόλεών μας, αλλά και η ουσιαστική επιβάρυνση του εισοδήματος των νοικοκυριών για υπηρεσίες μεταφορών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η επιβάρυνση αυτή ανέρχεται σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο στο 14%.

Τα στοιχεία αυτά ουσιαστικά αποδεικνύουν πόσο μακριά βρισκόμαστε ακόμη από το όραμα της βιώσιμης κινητικότητας. Διαπίστωση, που επί της ουσίας προκύπτει από μία στρέβλωση, από ένα ξεπερασμένο και λανθασμένο μοντέλο ανάπτυξης υποδομών, το οποίο έδωσε απόλυτη προτεραιότητα στο αυτοκίνητο, εξάντλησε το χώρο, περιόρισε τους ελεύθερους κοινόχρηστους χώρους και το αστικό πράσινο μέσα στις πόλεις και καλλιέργησε συμπεριφορές και νοοτροπίες.

Με δεδομένη την κρισιμότητα της χρονικής στιγμής, τις εσωτερικές και εξωτερικές πιέσεις, τόσο σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και σε Εθνικό, Περιφερειακό και Τοπικό, διαμορφώνονται πρωτοβουλίες πολιτικές και αναπτύσσονται στρατηγικές και εργαλεία στην κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας. Προωθούνται και χρηματοδοτούνται σχεδιασμοί, υποδομές και τεχνολογίες για την προτεραιότητα στην πόλη μέσω μετακίνησης που καταναλώσουν όσο το δυνατό λιγότερο χώρο και ενέργεια, όπως για παράδειγμα οι δημόσιες συγκοινωνίες, και τη λειτουργία προσβάσιμων συστημάτων μετακίνησης για κοινωνικές κατηγορίες χωρίς πρόσβαση σε ιδιωτικό μέσο μετακίνησης, καθώς και για όλες τις κατηγορίες των εμποδιζόμενων ατόμων. Υλοποιούνται δράσεις που προάγουν τις μετακινήσεις με ανθρώπινη ενέργεια, ενώ αναπτύσσονται και πρωτοβουλίες για περιορισμό των μετακινήσεων και για αύξηση της πληρότητας των οχημάτων.

Ωστόσο, παρά τις όποιες προσπάθειες, το χάσμα ανάμεσα στη «σύγχρονη κινητικότητα» και τη βιώσιμη κινητικότητα εξακολουθεί να είναι μεγάλο. Οι διάφορες πολιτικές και τα εργαλεία τους – εφόσον είναι γνωστά σε όλους τους εμπλεκόμενους – μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα ώστε να το μειώσουν.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΕΥΤΥΧΙΑ ΝΑΘΑΝΑΗ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΕΠΙΚΟΥΡΗ ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ

ΦΟΡΕΑΣ : ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πεδίον
Αρεώς, 38334, Βόλος

Τηλ. : 2421074164

E - mail : enath@uth.gr

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΔΑΜΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πεδίον
Αρεώς, 38334, Βόλος

Τηλ. : 2421074158

E - mail : giadamos@civ.uth.gr

Τίτλος παρουσίασης: Εκστρατείες οδικής ασφάλειας

Abstract:

Οι μεταφορές είναι στενά συνδεδεμένες με τις καθημερινές δραστηριότητες που αναπτύσσονται σε μια κοινωνία, συμπεριλαμβάνοντας την εργασία, την εκπαίδευση, την αναψυχή, κτλ. Ωστόσο, καθώς οι μετακινήσεις των ανθρώπων πραγματοποιούνται στις υφιστάμενες υποδομές και με τη χρήση των παρεχόμενων μεταφορικών μέσων, εμφανίζονται κίνδυνοι, οι οποίοι οφείλονται σε αποτυχίες του μεταφορικού συστήματος, σε ατυχήματα και σε άλλα προβλεπόμενα ή και μη προβλεπόμενα γεγονότα.

Ο στόχος για κάθε οργανωμένη κοινωνία είναι η παροχή υπηρεσιών ασφαλούς μετακίνησης στους πολίτες της, κάτι το οποίο, όμως, δεν συνάδει με την υπάρχουσα κατάσταση, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στην Ευρώπη γενικότερα. Για αυτό το λόγο άλλωστε, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει διαμορφώσει διάφορες πολιτικές, προκειμένου να ενισχυθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, είτε μεμονωμένα, είτε μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο βελτίωσης και προώθησης της αστικής βιώσιμης κινητικότητας.

Μεταξύ των προτεινόμενων δράσεων ως μέρος της βελτίωσης της κινητικότητας σε αστικά κέντρα, είναι η οργάνωση και διεξαγωγή εκστρατειών οδικής ασφάλειας, οι οποίες στοχεύουν στο να πληροφορήσουν, να πείσουν και να ενθαρρύνουν το κοινό (ή μια ομάδα αυτού) να αλλάξουν τις συνήθειές τους και τη συμπεριφορά τους, ώστε να αντιμετωπιστεί ένα παρατηρημένο πρόβλημα (π.χ. κατανάλωση αλκοόλ) και κατ'επέκταση να βελτιωθεί η οδική συμπεριφορά τους προς μια ασφαλή κατεύθυνση.

Η παρούσα εργασία διερευνά τις μεθόδους εκτίμησης της αποτελεσματικότητας των εκστρατειών οδικής ασφάλειας ως μέσο βελτίωσης της οδηγικής συμπεριφοράς, μέσα από ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο σχεδιασμού και αξιολόγησης. Επιπλέον, παρουσιάζει το σχεδιασμό, οργάνωση, υλοποίηση και αξιολόγηση τριών εκστρατειών οδικής ασφάλειας τοπικής εμβέλειας που πραγματοποιήθηκαν στο Βόλο και αφορούσαν τη χρήση ζώνης ασφαλείας, τη χρήση κράνους και την κατανάλωση αλκοόλ, και παράλληλα, δίνοντας αποτελέσματα ως προς τις αλλαγές που καταγράφηκαν στην οδηγική συμπεριφορά των χρηστών.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

ξ την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Ετοιχεία επικοινωνίας Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Ταχ. Δ/ση : Τμήμα Πολ. Μηχανικών. Πεδίο Αρεως 38334 Βόλος

Τηλ. : 24210-74150

E - mail : neliou@uth.gr

Τίτλος παρουσίασης: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα και Οδική Ασφάλεια.

Abstract:

Η παρουσίαση αφορά σε άξονες που συσχετίζουν την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα με την Οδική Ασφάλεια. Παρουσιάζονται ακροθιγώς στοιχεία της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την Βιώσιμη Κινητικότητα και την Οδική ασφάλεια, την Αστική Ανάπτυξη καθώς και τα χαρακτηριστικά που πρέπει να έχουν οι πόλεις ώστε να στηρίζουν τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα.

Προτείνονται τέλος μέτρα χαμηλού κόστους και υψηλής αποτελεσματικότητας που συμβάλουν στην επίτευξη των παραπάνω στόχων.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

και την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Κωνσταντίνος ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Επίκουρος Καθηγητής

ΦΟΡΕΑΣ : Πολυτεχνική Σχολή ΠΘ
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση :

Πεδίον Άρεος Βόλος

Τηλ. :

24210-74170

E-mail :

kvogiatz@uth.gr

Τίτλος παρουσίασης:

Η Στρατηγική Χαρτογράφηση Περιβαλλοντικού Θορύβου (ΣΧΘ) & τα Σχέδια Δράσης (ΣΔ) για μεγάλα Αστικά Κέντρα: Η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49 και η νέα «Common NOise ASsessment MethOd CNOSSOS-EU»

Abstract: (200 – 300 λέξεις)

Ο περιβαλλοντικός συγκοινωνιακός θόρυβος αποτελεί ένα από τα πλέον σημαντικά περιβαλλοντικά προβλήματα ανά την ΕΕ που απειλεί την δημόσια υγεία. Η αστικοποίηση, η αύξουσα ζήτηση οδικής και αεροπορικής μεταφοράς και ο αναποτελεσματικός αστικός χωροταξικός σχεδιασμός αποτελούν τους κύριους παράγοντες έκθεσης στον περιβαλλοντικό θόρυβο. Βασική καινοτομία της ανωτέρω Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2002/49/ΕΚ της 25-06-2002 η οποία ενσωματώθηκε στο Ελληνικό θεσμικό πλαίσιο με την ΚΥΑ 13586/724 (ΦΕΚ Β' 384 28.3.2006) περί «Καθορισμού μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον» αποτελεί η εισαγωγή και απόδοση του όρου «περιβαλλοντικός θόρυβος». Τελευταία ανακύπτουν ολοένα και περισσότερες πληροφορίες για τις επιπτώσεις του θορύβου στην υγεία. Στην τελευταία δημοσίευση της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας (ΠΟΥ) και του JRC (Joint Research Center) της ΕΕ προκύπτει ότι ο περιβαλλοντικός θόρυβος και ιδιαίτερα αυτός που σχετίζεται με την συγκοινωνιακή κυκλοφορία, ενδέχεται να αντιστοιχεί με περισσότερα από 1 εκατομμύριο υγιή έτη ζωής που χάνονται ετησίως στα κράτη μέλη της ΕΕ και σε άλλες δυτικοευρωπαϊκές χώρες. Στην Ελλάδα ήδη έχουν ολοκληρωθεί ΣΧΘ & ΣΔ για μεγάλα οδικά έργα (Αττική Οδός, Εγνατία Οδός), τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ενώ πρόσφατα δρομολογήθηκαν οι ΣΧΘ Βόλου, Λάρισας, Ηρακλείου Πάτρας και Χανίων.

Η Επιτροπή άρχισε, ήδη από το 2008, να καταρτίζει κοινές μεθόδους αξιολόγησης μέσω ενός κατάλληλου προγράμματος ερευνητικής εργασίας, με τίτλο «CNOSSOS-EU»¹(κοινό μεθοδολογικό πλαίσιο αξιολόγησης του θορύβου), υπό τη διεύθυνση του Κοινού Κέντρου Έρευνών στο ISPRA, το οποίο αναμένεται να αποτελέσει την τεχνική βάση για την επεξεργασία της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής, εν όψει του ενδεχόμενου αναθεώρησης του παραρτήματος II της ΟΠΘ-END για τις αρχές του 2012. Το εναρμονισμένο αυτό μεθοδολογικό πλαίσιο έχει μεταξύ άλλων επικεντρωθεί στη στρατηγική χαρτογράφηση και φιλοδοξεί τη χρυσή τομή μεταξύ των αναγκών εναρμόνισης μέσω της ανάλυτικότητας και των τομεακών ιδιαιτεροτήτων, δηλαδή όσον αφορά τις σχετικές με τα δεδομένα απαιτήσεις.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012.

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Αριστοτέλης Νανιόπουλος

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Καθηγητής ΑΠΘ

ΦΟΡΕΑΣ : Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς ΑΠΘ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Παναγιώτης Τσαλής

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Δρ. Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ

ΦΟΡΕΑΣ : Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς ΑΠΘ

Στοιχεία επικοινωνίας

**Ταχ. Δ/ση : Πολυτεχνική Σχολή, Κτίριο εδρών 6ος όροφος,
Πανεπιστημιούπολη ΑΠΘ, 54124, Θεσσαλονίκη**

Τηλ. : 2310 995765

E – mail : naniorou@civil.auth.gr

Τίτλος παρουσίασης: Εξασφαλίζοντας αστική κινητικότητα για όλους

Abstract: (200 – 300 λέξεις)

Η εξασφάλιση προσβασιμότητας στην «αλυσίδα μετακίνησης» αποτελεί σημαντικό βήμα προς την εξασφάλιση ίσων ευκαιριών στα Άτομα με Αναπηρίες και στα «εμποδιζόμενα άτομα». Με τον όρο «εμποδιζόμενα άτομα» εννοούνται τα Άτομα με Αναπηρίες αλλά και οι ηλικιωμένοι, τα προεφηβικά άτομα, οι έγκυες γυναίκες, κ.α. Σύμφωνα με το Υ.Π.Ε.Κ.Α. τα εμποδιζόμενα άτομα αποτελούν περίπου το 50% του συνολικού πληθυσμού.

Η έννοια της αλυσίδας μετακίνησης διαφοροποιείται ανάλογα με τις προσωπικές ανάγκες και χαρακτηριστικά των χρηστών. Στην πόλη της Θεσσαλονίκης, η αλυσίδα περιλαμβάνει τα παρακάτω βασικά στοιχεία:

- 1) Πρόσβαση σε χώρους ενδιαφέροντος
 - ΟΑΣΘ/ συστήματα Μαζικών Μεταφορών
 - Ι.Χ. (χώρος στάθμευσης)
 - Ειδικές υπηρεσίες
 - Λευκό TAXI/ προσβάσιμο TAXI
- 2) Μετακίνηση στους ελεύθερους χώρους
- 3) Πρόσβαση και παραμονή στην οικία/ σε δημόσια κτίρια ενδιαφέροντος
- 4) Σύστημα πληροφόρησης για τις παρεχόμενες ευκολίες σε σχέση με την πρόσβαση

Όσον αφορά τις Μαζικές Μεταφορές, περίπου 80% των λεωφορείων του ΟΑΣΘ διαθέτουν σύστημα πρόσβασης ΑμεΑ. Σημαντική διευκόλυνση παρέχει η υπηρεσία τηλεματικής, εξακολουθεί ωστόσο να προβληματίζει η έλλειψη ενιαίου προσβάσιμου σχεδιασμού των στάσεων. Ταυτόχρονα, λειτουργούν και δύο ειδικές υπηρεσίες μεταφοράς Α.με.Α. , από τον ΟΑΣΘ και τον Δήμο Θεσσαλονίκης, ενώ τους κατοίκους με αναπηρία εξυπηρετούν και προσβάσιμα TAXI.

Όσον αφορά τους ανοιχτούς χώρους/ διαδρομές και τα δημόσια κτίρια, παρατηρούνται σημαντικές ελλείψεις πρόσβασης, παρά τις προσπάθειες για βελτίωση της πρόσβασης σε νεόδμητα κτίρια και περιοχές που έγιναν πρόσφατες αναπλάσεις. Ιδιαίτερη σημασία για τον επισκέπτη με αναπηρία έχουν οι παρεμβάσεις βελτίωσης προσβασιμότητας που έγιναν σε 6 Βυζαντινά Μνημεία της πόλης στα πλαίσια του ερευνητικού έργου PROSPELASIS.

Ετα επίπεδο της πληροφόρησης, αξίζει να σημειωθεί η προσπάθεια που έγινε με την αξιολόγηση προσβασιμότητας υποδομών και τη παροχή πληροφορίας με δημιουργία ιστοσελίδας στα πλαίσια διπλωματικής εργασίας του ΑΠΘ.

Ευμπερασματικά, η εμπειρία της Θεσσαλονίκης καταδεικνύει ότι σε κάθε περίπτωση απαιτείται συγκροτημένη πολιτική, συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και συνεχής προσπάθεια για τη βελτίωση του προσφερόμενου επιπέδου προσβασιμότητας, λαμβάνοντας υπ' όψη πως κάθε παρέμβαση που γίνεται για τη διευκόλυνση των εμποδιζομένων ατόμων διευκολύνει ΟΛΟΥΣ τους χρήστες.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Ερμοφίλη Τουμπουλίδου

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης- Συγκοινωνιολόγος

ΦΟΡΕΑΣ : Πανεπιστήμιο Πειραιά

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Γρηγορίου Λαμπράκη 21& Διστόμου, Πανεπιστήμιο Πειραιά, Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών, Γραφείο 513, ΤΚ 18533, Πειραιάς

Τηλ. : 6972516846

E - mail : etoumpoulidou@yahoo.gr

Τίτλος παρουσίασης: Βελτιώνοντας τη γνώση και την εμπειρία των στελεχών των δήμων μέσω του Transport Learning

Abstract:

Το ενδιαφέρον για στρατηγικές και μέτρα βιώσιμων αστικών μεταφορών αυξάνεται σε όλη την Ευρώπη, υποδεικνύοντας την ανάγκη για εκμάθηση σχετικά με τη διαχείριση των αστικών μεταφορών με οικονομικά και χρονικά αποδοτικό τρόπο. Ειδικότερα, πόλεις σε περιφέρειες που παρουσιάζουν ταχεία ανάπτυξη μπορούν να επωφεληθούν από την οργάνωση της ανάπτυξής τους όσον αφορά τις βιώσιμες μεταφορές, ενώ οι περιφέρειες σύγκλισης και σταδιακής εξόδου της ΕΕ διέρχονται φάση ταχείας ανάπτυξης για να καλύψουν τη διαφορά με τις άλλες περιφέρειες. Το χρηματοδοτούμενο από την ΕΕ έργο TRANSPORT LEARNING επικεντρώνεται σε αυτές τις περιοχές για να δημιουργήσει μια αποτελεσματική βάση γνώσεων σχετικά με τις διάφορες στρατηγικές και μέτρα βιώσιμων αστικών μεταφορών που θα τις βοηθήσουν να επιτύχουν τους αναπτυξιακούς τους στόχους. Στο πλαίσιο αυτό, το TRANSPORT LEARNING αναπτύσσει και υλοποιεί υψηλής ποιότητας εκπαιδευτική κατάρτιση σχετικά με τις βιώσιμες μεταφορές με επίκεντρο υπαλλήλους δήμων και υπηρεσίες διαχείρισης ενέργειας, προσφέροντας δωρεάν σεμινάρια κατάρτισης και εκπαιδευτικό υλικό, χρησιμοποιώντας μια καινοτόμο πλατφόρμα e-Learning και δημιουργώντας ένα online κέντρο πληροφοριών με πληροφορίες και υλικό σχετικά με τις βιώσιμες αστικές μεταφορές.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας & την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Δρ. Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος

ΦΟΡΕΑΣ : Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας Ε.Μ.Πολυτεχνείου

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Η. Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου

Τηλ. : 2107721153 , 6937010033

E - mail : ebako@mail.ntua.gr

Τίτλος παρουσίασης : Ο ρόλος της διαβούλευσης και των κανονιστικών αποφάσεων των ΟΤΑ στην υλοποίηση πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας.

Ο σχεδιασμός του χώρου στα διοικητικά όρια ενός ΟΤΑ περιλαμβάνει όλες τις παρεμβάσεις που έχουν συλλογικό χαρακτήρα, δηλαδή συνδέονται με το σύνολο των πολιτών και εξυπηρετούν το κοινωνικό και όχι το ατομικό συμφέρον. Τέτοιες παρεμβάσεις ή μέσα συνολικού σχεδιασμού αποτελούν οι κυκλοφοριακές μελέτες, οι μελέτες αστικής κινητικότητας και γενικότερα ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός.

Με την εφαρμογή των νόμων 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων) και 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», αφενός προβλέπεται μια σειρά από διαδικασίες οι οποίες αποτελούν προϋπόθεση για την υλοποίηση παρεμβάσεων με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα, αφετέρου απαιτείται η λήψη αποφάσεων

(διοικητικών ή κανονιστικών) πριν, κατά, και μετά τη εκπόνηση ή την εφαρμογή των μελετών. Στην έρευνα που εκπονήθηκε τα τελευταία δυο χρόνια αποτυπώθηκε με λεπτομέρεια η διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται από τους ΟΤΑ ώστε να μην προκύπτουν ζητήματα ακυρότητας των αποφάσεων. Στην παρούσα εισήγηση θα αναλυθεί αυτή η διαδικασία, ενώ θα παρουσιαστούν καλές και κακές πρακτικές από διάφορες περιπτώσεις που δημιούργησαν και νομολογία μετά από αποφάσεις του ΣτΕ.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Κωνσταντίνος Καραγιάννης

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Πολιτικός & Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός

Πρόεδρος Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

ΦΟΡΕΑΣ : Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας / Δ. Βόλου

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Δημητριάδος 265, τ.κ. 38221, Βόλος

Τηλ. : 6945 - 436168 , 24213 - 56873

E - mail : karagiannis71@gmail.com

Τίτλος παρουσίασης: Πολιτικές Βιώσιμης Κινητικότητας

Abstract: Στην παρουσίαση παρατίθενται οι Πολιτικές Βιώσιμης Κινητικότητας σε πανευρωπαϊκό επίπεδο (Θεσμοθέτηση Πράσινου Βιβλίου Κινητικότητας), σε εθνικό επίπεδο (Σχέδια Δράσης Αρμόδιων Υπουργείων) καθώς και σε επίπεδο Ο.Τ.Α. (Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών και συμμετοχή σε εκστρατείες και προγράμματα βιώσιμης κινητικότητας).

Η παρουσίαση περιλαμβάνει την προβολή μικρών θεματικών βίντεο που αφορούν στον ευρωπαϊκό στρατηγικό σχεδιασμό, καθώς και τηλεοπτικών spot για τα δικαιώματα των πολιτών – επιβατών μέσω μαζικής μεταφοράς.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Γ. Σχολής 65, Πυλαία Θεσσαλονίκης

Τηλ. : 2310 483070

E - mail : p.papa@sasth.gr, papa@civil.auth.gr

Τίτλος παρουσίασης:

Ο ρόλος των Ενιαίων Φορέων Δημοσίων Μεταφορών και Μετακινήσεων στην επίτευξη των στόχων της Βιώσιμης Κινητικότητας

Abstract : Η βιώσιμη Κινητικότητα στις αστικές περιοχές μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τη λήψη μιας σειράς συνδυασμένων μέτρων που αφενός ενθαρρύνουν την χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς και την μετακίνηση με φιλικά περιβαλλοντικούς τρόπους και παράλληλα αποθαρρύνουν τη χρήση των ΙΧ οχημάτων και ιδίως την αλόγιστη χρήση τους.

Η μετακίνηση προσώπων κατά βιώσιμο τρόπο είναι πρακτικά συνώνυμη με τις έννοιες της διατροπικότητας και της συμπληρωματικότητας των μέσων και επίσης με όλες εκείνες τις παρεμβάσεις που τις ευνοούν όπως οι κατάλληλοι χώροι μετεπιβίβασης, οι διαμορφώσεις στον αστικό χώρο υπέρ των πεζών και των ποδηλάτων, η πληροφόρηση του κοινού με διαφορετικούς τρόπους, τα μέτρα προώθησης των Δημοσίων Συγκοινωνιών, κλπ.

Η εμπειρία τόσο από πολλές Ευρωπαϊκές πόλεις όπου ο στόχος της Βιώσιμης Κινητικότητας επιτυγχάνεται σε σημαντικό βαθμό όσο και από την Ελλάδα όπου ο ίδιος στόχος φαντάζει ως ένα μακρινό όνειρο, δείχνει ότι ο τρόπος που είναι οργανωμένες οι διάφορες εμπλεκόμενες υπηρεσίες και οι τοπικοί φορείς παίζουν καταλυτικό ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου.

Η ύπαρξη ενός ενιαίου φορέα Δημοσίων Συγκοινωνιών ο οποίος θα συγκεντρώνει ένα μεγάλο αριθμό αρμοδιοτήτων σχετικών με τις μετακινήσεις προσώπων αλλά και την κυκλοφορία σε μια μητροπολιτική περιοχή, με δυνατότητα ολοκληρωμένων παρεμβάσεων και δίχως την εμπλοκή πολλών διοικητικών υπηρεσιών και φορέων αποδεικνύεται στην πράξη ότι αποτελεί την κατάλληλη λύση για την γρήγορη προώθηση παρεμβάσεων στην κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας. Στις Ελληνικές μεγαλουπόλεις δυστυχώς παρατηρείται σημαντικότερη πολυαρχία με αλληλοεμπλεκόμενες αρμοδιότητες καθώς και με κενά αρμοδιοτήτων που αποτελούν συνταγή για απραξία και αλληλοαναιρέση των όποιων θετικών πρωτοβουλιών. Στην παρουσίαση θα παρουσιαστούν συγκεκριμένα παραδείγματα από την πόλη της Θεσσαλονίκης κατά την τελευταία δεκαετία, όπου η ύπαρξη διαφόρων υπηρεσιών και αρχών που εμπλέκονται στη λήψη αποφάσεων δεν επιτρέπει στην ουσία την υλοποίηση παρεμβάσεων που κατά γενική ομολογία θα είχαν θετικά αποτελέσματα.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : α)ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ & β)ΜΑΡΙΑ ΜΟΡΦΟΥΛΑΚΗ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : α) Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, β) Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΕΛΕ ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ

ΦΟΡΕΑΣ : ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ετοιχεία επικοινωνίας

Γραφ. Δ/ση : 6^ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης, 57001, Θέρμη-Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310498459

E - mail : emit@certh.gr

Τίτλος παρουσίασης: ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Abstract: (200 – 300 λέξεις)

Η βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης στα αστικά κέντρα αποτελεί ένα βασικό πρόβλημα, το οποίο απασχολεί όλους τους εμπλεκόμενους στον τομέα των μεταφορών. Η ανάγκη αυτή, για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, για την μείωση της χρήσης των ΙΧ και για την «στροφή» προς μέσα μεταφοράς λιγότερο επιβαρυντικά για το περιβάλλον, αποτέλεσε την κύρια αιτία για την υλοποίηση του Κέντρου Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης. Στα πλαίσια του έργου «Ευφυές σύστημα διαχείρισης αστικής κινητικότητας και έλεγχου κυκλοφορίας για τη βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος στην κεντρική περιοχή του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης», αναπτύχθηκαν οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες και

εγκαταστάθηκαν οι απαραίτητες υποδομές στο πεδίο, για την παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών καθοδήγησης και πληροφόρησης για τις μετακινήσεις των πολιτών και των επισκεπτών της πόλης, τόσο μέσω της υπηρεσίας mobithess.gr όσο και μέσω Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων που έχουν εγκατασταθεί παρά την οδό. Μια από τις σημαντικότερες καινοτομίες των υπηρεσιών που παρέχονται από το Κέντρο Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης αποτελεί η υπηρεσία της περιβαλλοντικά φιλικής διαδρομής, η οποία λαμβάνει υπόψη τις τρέχουσες κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες για να ενημερώσει τους χρήστες τόσο για την περιβαλλοντικά φιλικότερη διαδρομή, όσο και για τις περιβαλλοντικές συνθήκες στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Η παρουσίαση θα περιλαμβάνει θέματα που αφορούν στην ανάπτυξη των ηλεκτρονικών υπηρεσιών, στην περιγραφή των υπηρεσιών, στις τεχνολογίες και στις τεχνικές που χρησιμοποιούνται για την συλλογή, επεξεργασία και παροχή των δεδομένων μέσω των υπηρεσιών, στις δυνατότητες χρήσης δεδομένων και εργαλείων που έχουν αναπτυχθεί στα πλαίσια του έργου για την υποστήριξη αποφάσεων σε θέματα αστικής κινητικότητας, στα οφέλη για τους μετακινούμενους αλλά και τις πόλεις, στις δυνατότητες μεταφοράς της τεχνογνωσίας σε άλλες πόλεις καθώς και σε θέματα που σχετίζονται με την μελλοντική εξέλιξη και βελτίωση των υπηρεσιών καθοδήγησης και πληροφόρησης για τις μετακινήσεις, υπό το πρίσμα και τις προοπτικές των Έξυπνων Πόλεων (smart cities) που προωθούνται από την ΕΕ.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Για την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: Γεώργιος Σπανός

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός

ΦΟΡΕΑΣ: Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση: Αλ. Παπαναστασίου 90, Θεσσαλονίκη 54644

Τηλ: 2310981170

E-mail: gssd@oasth.gr

Τίτλος παρουσίασης: Το Σύστημα Πληροφόρησης Επιβατικού Κοινού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης ως Εργαλείο Προώθησης της Βιώσιμης Κινητικότητας

Abstract: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αντιλαμβανόμενη τη σημασία των μετακινήσεων στη σύγχρονη ζωή αλλά και τη συνεισφορά τους στη ρύπανση του περιβάλλοντος, απαιτεί – επιβάλλει οι αστικές μεταφορές και καθημερινές μετακινήσεις προς και από τον τόπο εργασίας να είναι καθαρές. Επιπλέον, επιδιώκει την αύξηση της απόδοσης των μεταφορών και της χρήσης των υποδομών με συστήματα πληροφοριών και κινήτρων που βασίζονται στις ανάγκες της αγοράς. Ο ΟΑΣΘ έχει απόλυτα προσαρμοστεί σ' αυτές τις απαιτήσεις, εξειδικεύοντας το επιβατικό κοινό της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης και διαθέτοντας σύστημα τηλεματικής από το καλοκαίρι του 2004 σε περίπου 700 λεωφορεία και οχήματα. Το σύστημα αυτό παρέχει πληροφορίες γεωγραφικής θέσης, ταχύτητα, υψόμετρο, επιτάχυνση και πλήθος στοιχείων από αισθητήρες που είναι εγκατεστημένοι σε κάθε όχημα (κατάσταση μηχανής, λειτουργία κλιματισμού, επικυρώσεις εισιτηρίων εντός του λεωφορείου, έναρξη και λήξη βάρδιας των οδηγών κ.λ.π.). Με βάση αυτές τις πληροφορίες, ο ΟΑΣΘ παρέχει ολοκληρωμένες πληροφορίες ενημέρωσης του επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο: α) σε επιλεγμένες στάσεις, για τον χρόνο άφιξης των λεωφορείων, β) στο εσωτερικό του συνόλου των λεωφορείων με ηλεκτρονικές πινακίδες και ηχητική αναγγελία για την αναγγελία της επόμενης στάσης, γ) μέσω διαδικτύου, δ) μέσω κινητού τηλεφώνου και ε) μέσω σταθερού τηλεφώνου.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Πολύκαρπος Καρκαβίτσας

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Διπλ. Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός – MSc
Συγκοινωνιολόγος**

ΦΟΡΕΑΣ : Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Γεωργικής Σχολής 65, Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310 483070

E - mail : pkarkavitsas@sasth.gr

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Εμμανουήλ Βουγιούκας

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος MSc

ΦΟΡΕΑΣ : EuroTrans Consulting

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Κουμουνδουρου 61, Βόλος

Τηλ. : 24210 76274

E - mail : mv@euro-trans.net

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Καθ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Πρόεδρος ΣΑΣΘ

ΦΟΡΕΑΣ : Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Γεωργικής Σχολής 65, Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310 483070

E-mail : p.papa@sasth.gr

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Χρύσα Βίζμπα

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Διπλ. Τοπογράφος Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
MSc**

ΦΟΡΕΑΣ : Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Γεωργικής Σχολής 65, Θεσσαλονίκη

Τηλ. : 2310 483070

E-mail : vizmpa_chrysa@sasth.gr

**Τίτλος παρουσίασης: ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΙ ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ:
ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ**

Abstract:

Με την χρήση του όρου «**ενιαίο εισιτήριο**» νοείται κάθε μορφής εισιτήριο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περισσότερους από έναν εκτελεστικούς φορείς μεταφορών ή σε περισσότερα του ενός μέσα μεταφοράς ή όταν ισχύουν και τα δύο ταυτόχρονα. Στην πρώτη περίπτωση, δηλαδή της ενσωμάτωσης των εκτελεστικών φορέων το σύστημα είναι πολλαπλών φορέων (multi-operator) ενώ στην περίπτωση πολλαπλών μέσων μεταφοράς είναι πολύ-τροπικό (multi - modal). Η εισαγωγή των ενιαίων συστημάτων εισιτηρίου απαιτεί μια συμφωνία μεταξύ των εκτελεστικών φορέων των ΔΑΣ πάνω στους όρους χρήσης του εισιτηρίου και στο τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η κατανομή των εσόδων μεταξύ τους.

Ο όρος «**ευφυές σύστημα κομίστρου**» αναφέρεται σε σύστημα όπου το δικαίωμα για μετακίνηση είναι αποθηκευμένο ηλεκτρονικά σε ένα μικροτσίπ αντί να είναι εκτυπωμένο σε ένα χάρτινης μορφής εισιτήριο. Στα περισσότερα ευφυή συστήματα, το μικροτσίπ αυτό εμπεριέχεται στο εσωτερικό μιας έξυπνης κάρτας. Μια έξυπνη συσκευή ανάγνωσης (smartcard reader) 'διαβάζει' ηλεκτρονικά το 'εισιτήριο'. Η συσκευή καταγράφει τη συναλλαγή και τις σχετιζόμενες με αυτήν πληροφορίες και τις στέλνει στο Πληροφοριακό Κέντρο (back-office).

Το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών στο πλαίσιο του έργου ATTAC ("Attractive Urban Public Transport for Accessible Cities" - Ελκυστικές Αστικές Δημόσιες Συγκοινωνίες για προσβάσιμες πόλεις) που αφορά στη Θεσσαλονίκη και εντάσσεται στο Διακρατικό πρόγραμμα των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης South East Europe (SEE), διερευνά πιλοτικά την Εισαγωγή Ενιαίου και Ευφυούς Συστήματος Πληρωμής και Συλλογής Κομίστρου Αστικών Συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη. Θα γίνει προσπάθεια η εμπειρία και η τεχνογνωσία σε θέματα πρόωθησης καινοτόμων και ενιαίων ολοκληρωμένων συστημάτων έκδοσης εισιτηρίων και έξυπνων καρτών να μεταφερθεί στην πόλη του Βόλου. Στη περίπτωση του Βόλου, θα μπορούσε να εφαρμοστεί μια τεχνολογία ανοιχτού τύπου. Σε μια αρχική περίοδο το συμβατικό χάρτινο εισιτήριο θα συνυπάρχει με το ηλεκτρονικό εισιτήριο, το οποίο συνεχώς θα κερδίζει έδαφος. Το ηλεκτρονικό εισιτήριο θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί εκτός από τις Αστικές Συγκοινωνίες και σε άλλες εφαρμογές, όπως σε Συστήματα Δημοτικών Κοινόχρηστων Ποδηλάτων, δημοτικούς χώρους στάθμευσης, εισόδους Μουσείων, ταξί, πολιτιστικές εκδηλώσεις του Δήμου, κλπ.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, M.Sc.

ΦΟΡΕΑΣ : ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΟΛΟΥ Α.Ε. (ΑΝ.Ε.ΒΟ. Α.Ε.)

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/ση : ΛΑΧΑΝΑ 5 – ΔΗΜΝΟΥ

Τηλ. : 2421028251-2

E - mail : jpath@anevo.gr

Τίτλος παρουσίασης:

«Μεταφορά τεχνογνωσίας για τη βιώσιμη κινητικότητα από Ευρωπαϊκές πόλεις μικρού και μεσαίου μεγέθους στα πλαίσια του Προγράμματος MMOVE»

Abstract:

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση στις πόλεις έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις, όπως εξωτερικά κόστη, τη ρύπανση, την υποβάθμιση του περιβάλλοντος και το θόρυβο. Οι επιπτώσεις αλλά και οι προκλήσεις είναι παρόμοιες, ανεξάρτητα από το μέγεθος των πόλεων. Πρέπει λοιπόν να επανεξετάσουμε την αστική κινητικότητα και να διαχειριστούμε τη ζήτηση των μεταφορών, ώστε να διασφαλίζεται η βιώσιμη κινητικότητα και η ποιότητα του περιβάλλοντος.

Οι μικρές πόλεις πάσχουν από το χαμηλό επίπεδο επενδύσεων, σε σχέση με τις μεγάλες πόλεις, και διαθέτουν περιορισμένους πόρους για να διαθέσουν σε συγχρονισμένες υποδομές ή πρωτοβουλίες στον τομέα των αστικών

μετακινήσεων. Αυτή η ανάγκη ένωσε 11 μικρές και μεσαίες Ευρωπαϊκές πόλεις σε ένα τριετές Ευρωπαϊκό πρόγραμμα με την ονομασία MMOVE - Διαχείριση της κινητικότητας στην Ευρώπη.

Στόχος του έργου είναι η εξέταση πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας σε Ευρωπαϊκές πόλεις μικρού και μεσαίου μεγέθους (50.000 – 250.000 κάτοικοι) για τον εντοπισμό επιτυχημένων παραδειγμάτων και η προσπάθεια εφαρμογής τους στις πόλεις εταίρους του έργου. Ένας σημαντικός αριθμός 39 καλών πρακτικών στους τομείς: επικοινωνία και ευαισθητοποίηση, διαχείριση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, δημόσιες και συλλογικές αστικές μεταφορές, εντοπίστηκαν, αναλύθηκαν και ανταλλάχθηκαν μεταξύ των εταίρων που συμμετείχαν στο έργο. Οι 29 από αυτές προέρχονταν από τις πόλεις που συμμετέχουν στο πρόγραμμα, ενώ οι υπόλοιπες 10 προέρχονταν από άλλες ευρωπαϊκές πόλεις ή παρόμοια προγράμματα.

Παρουσιάζοντας ενδεικτικά κάποιες από τις παραπάνω καλές πρακτικές, παρατηρούμε πως η αλλαγή συμπεριφοράς των πολιτών σε σχέση με τον τρόπο που μετακινούνται είναι ο καλύτερος τρόπος για να υποστηριχτεί η βιώσιμη κινητικότητα. Αυτή η πρόκληση τονίζει την ανάγκη για μια νέα φιλοσοφία στις αστικές μετακινήσεις που θα επιτρέψει να πετύχουμε τόσο την κάλυψη των αναγκών των κατοίκων για μετακίνηση, όσο και την επίτευξη των στόχων της αειφορίας.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΔΑΜΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

Γραφ. Δ/νση : Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πεδίον
Αρεώς, 38334, Βόλος

Τηλ. : 2421074158

Ε - mail : giadamos@civ.uth.gr

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : ΜΑΡΙΑ ΤΣΑΜΗ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

Γραφ. Δ/νση : Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πεδίον
Αρεώς, 38334, Βόλος

Τηλ. : 2421074158

Ε - mail : martsami@civ.uth.gr

Τίτλος παρουσίασης: Πυρήνες συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης σε αστικές περιοχές – Βέλτιστες πρακτικές: Το Ευρωπαϊκό έργο City-HUB

Abstract:

Η παρούσα εργασία πραγματεύεται τους κόμβους αστικών μεταφορών και το ρόλο τους στη διαμόρφωση του αστικού ιστού και της αστικής κινητικότητας. Αποσαφηνίζοντας τις προδιαγραφές σχεδιασμού και οργάνωσης ενός τέτοιου σταθμού, προσδιορίζονται και αξιολογούνται οι υφιστάμενες πρακτικές, και παράλληλα, εντοπίζονται οι αναδυόμενες τάσεις και ανάγκες.

Οι αστικοί κόμβοι μεταφορών κατέχουν κεντρικό ρόλο στη μελέτη των δικτύων δημόσιων συγκοινωνιών, και η κατάλληλη διαχείριση, αναβάθμιση και λειτουργία τους επηρεάζει σημαντικά το σύνολο του δικτύου. Παρά το σημαντικό ρόλο αυτών των κόμβων στη συνολική προώθηση της προσβασιμότητας και της διαμόρφωσης ενός βιώσιμου περιβάλλοντος κινητικότητας στις πόλεις, υπάρχουν ακόμη αρκετά προβλήματα, κενά και ελλείψεις. Ο συντονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών, η βελτίωση των διαχειριστικών μοντέλων και η ανάπτυξη και εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων πληροφόρησης, είναι κάποιες από τις προτεινόμενες βελτιωτικές πρακτικές, που συμβάλλουν στην ανάπτυξη και λειτουργία αποδοτικών αστικών μεταφορικών κόμβων και οδηγούν τελικά σε εξοικονόμηση χρόνου, επαρκέστερες συνδέσεις και ασφαλέστερες και περιβαλλοντικά φιλικές μετακινήσεις.

Σε αυτήν την κατεύθυνση, το Ευρωπαϊκό έργο City-HUB (www.cityhub-project.eu), στοχεύει στο να αναπτύξει ένα νέο επιχειρησιακό-διαχειριστικό μοντέλο (μοντέλο City-HUB) για τους κόμβους αστικών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της αστικής βιώσιμης κινητικότητας και μελετώντας συνολικά 11 σταθμούς που λειτουργούν ως κόμβοι αστικών μεταφορών. Οι 5 από αυτούς τους σταθμούς εξετάζονται ως πιλοτικές εφαρμογές (καλές πρακτικές), ενώ οι υπόλοιποι 6 θα λειτουργήσουν ως εφαρμογές αξιολόγησης του μοντέλου City-HUB.

Η προστιθέμενη αξία του έργου έγκειται στη συμβολή του στο σχεδιασμό και τη λειτουργία ολοκληρωμένων, «έξυπνων», «καθαρών» και ασφαλών συστημάτων συνδυασμένων μεταφορών, τα οποία θα προωθήσουν συνολικά την αστική βιώσιμη κινητικότητα, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την κινητικότητα και εξυπηρέτηση ευάλωτων κοινωνικών ομάδων (π.χ. ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑΜΕΑ), ώστε να μπορούν να επωφελούνται επαρκώς από τις λειτουργίες των αστικών μεταφορικών κόμβων.

1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Βόλος, Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012

Υπό την αιγίδα του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

& την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ : Γκόγκας Α. Μιχαήλ & Παπουτσής Ν. Κωνσταντίνος

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : Πολιτικός Μηχανικός και Συγκοινωνιολόγος (MSc) & Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός και Συγκοινωνιολόγος (MSc)

ΦΟΡΕΑΣ : Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών – Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής

Στοιχεία επικοινωνίας

Ταχ. Δ/νση : Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Λεωφόρος Αθηνών & Σέκερη, 38334, Πεδίον Άρεως, Βόλος

Τηλ. : 2421074164 & 2421074158

E-mail : mikegogas@certh.gr & kospap@certh.gr

Τίτλος παρουσίασης: “Πράσινες αστικές εμπορευματικές μεταφορές: εφαρμογή στο τελευταίο μίλι”

Abstract: (200 – 300 λέξεις)

Οι αστικές εμπορευματικές μεταφορές, σύμφωνα με την πρόσφατη Λευκή Βίβλο του 2011, ευθύνονται για το 15% των συνολικών οχηματοχιλιομέτρων στις αστικές οδούς, όπως και για το 70% των εκπομπών αερίων ρύπων σε αστικές περιοχές. Λόγω των τάσεων έντονης αστικοποίησης που παρατηρούνται στην Ευρώπη, τα ποσοστά αυτά αναμένεται να παρουσιάσουν σημαντική αύξηση ως το 2020. Αντικείμενο της παρούσας εισήγησης είναι η παρουσίαση των δράσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (E.E.) με κατεύθυνση την εξασφάλιση μιας βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Οι δράσεις αυτές, σε συνδυασμό με τη συμμετοχή των τοπικών και εθνικών φορέων, είναι δυνατό να ενταχθούν σε ολοκληρωμένα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που να απευθύνονται σε όλες τις πόλεις. Μεταξύ των δράσεων της E.E., υπό

το 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο, συγκαταλέγονται και τα ερευνητικά έργα "CLOSER" και "STRAIGHTSOL". Στο πλαίσιο του πρώτου έργου, παρουσιάζονται δύο μελέτες περίπτωσης (case studies), οι οποίες αφορούν στη δυνατότητα χωροταξικής ένταξης μεγάλων επιχειρησιακών μονάδων στον αστικό ιστό και στις συνέπειες της λειτουργίας τους στην αστική κινητικότητα. Στο πλαίσιο του δεύτερου έργου, παρουσιάζονται επτά πιλοτικές εφαρμογές (demonstrations), οι οποίες εμπεριέχουν κοινοτόμες λύσεις που δοκιμάζονται με επιτυχία σε εμπορευματική μεταφορά που πραγματοποιείται σε αστικό περιβάλλον και ιδιαίτερος κατά το τελευταίο μίλι της αστικής διανομής. Η παρουσίαση τόσο των μελετών περίπτωσης όσο και των πιλοτικών εφαρμογών πραγματοποιείται στο πλαίσιο ανταλλαγής εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών, με σκοπό να εξαχθούν χρήσιμα συμπεράσματα όσον αφορά στη συσχέτιση και την αλληλεπίδραση των πράσινων αστικών μεταφορών και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Λέξεις κλειδιά: πράσινες μεταφορές, σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας, ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, περιβάλλον, κυκλοφοριακή διαχείριση, εμπορευματικές μεταφορές, αστική διανομή, τελευταίο μίλι