

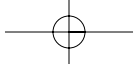
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος
Τμήμα Μαγνησίας

Η ΙΣΤΟΡΙΑ 40 ΧΡΟΝΩΝ (1996-2006)

Κείμενα: ΕΛΕΝΗ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ (ΑΜ)
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΟΡΤΑΡΓΙΑΣ (ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ)
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΔΡΟΥΛΙΑΣ (ΑΜ)

Επιμέλεια: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΚΥΡΓΙΑΝΝΗΣ (ΠΜ)





Η συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας για την παρούσα έκδοση έγινε με την υπ' αριθμ 220/2005 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας, η οποία είχε την εξής σύνθεση:

Σωκράτης Αναγνώστου, Πρόεδρος

Δημήτρης Βασιλειάδης, Αντιπρόεδρος

Γιάννης Πρίγκος, Γεν.Γραμματέας

Μιχάλης Βλαχάκης, Μέλος

Γιώργος Δεμιρίδης, Μέλος

Τασία Λουκίδου, Μέλος

Πέτρος Σούρλας, Μέλος

Γιάννης Σοφιάδης, Μέλος

Κων/νος Φλαμπούρης, Μέλος

Η σύνθεση της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ Μαγνησίας κατά την έκδοση του βιβλίου είχε ως εξής:

Σωκράτης Αναγνώστου, Πρόεδρος

Κων/νος Παπαποστόλου, Αντιπρόεδρος

Κατερίνα Καλτσογιάννη, Γεν.Γραμματέας

Ανδρέας Δογκάκης, Μέλος

Δημήτρης Κόκκαλης, Μέλος

Βίκυ Μήτρου, Μέλος

Γιάννης Πρίγκος, Μέλος

Γιώργος Τσαλαπώρτας, Μέλος

Κων/νος Φλαμπούρης, Μέλος

Σχεδιασμός - δημιουργικό: Δημοτικό Κέντρο Ιστορίας και Τεκμηρίωσης Βόλου

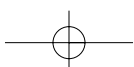
Εκτύπωση: Εκδόσεις Επικοινωνία / Κατερίνα Καρεκλίδου, Νικηταρά-Ματρόζου 2 Βόλος, τηλ.: 2421085531-4

© Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας

2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος, Βόλος, τηλ.: 2421026173, 2421026574, fax: 2421021944

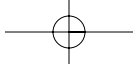
e-mail: tee_vol@tee.gr, www.teemagn.tee.gr

ISBN 978-960-89581-1-1



	ΠΡΟΛΟΓΟΣ.....	7
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	9
2.	ΣΥΣΤΑΣΗ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ.....	15
2.1	ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ.....	15
2.2	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΙΔΡΥΣΗΣ.....	18
2.3	ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ.....	19
2.4	ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	24
2.5	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΕΡΑ.....	29
2.6	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ.....	29
3.	Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ.....	31
3.1	ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ Δ.Ε. ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ.....	31
3.2	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΕΔΡΩΝ Δ.Ε.....	44
3.3	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΩΝ ΜΕΛΩΝ Δ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ.....	52
3.4	ΑΛΛΕΣ ΕΞΕΧΟΥΣΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥΣ.....	62
3.5	ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΛΗ ΤΕΕ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.....	65
3.6	Η ΠΟΡΕΙΑ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ.....	70
3.6.1	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ Δ.Ε.....	70
3.6.2	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ Δ.Ε. ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ.....	84
4.	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ.....	89
4.1	ΣΥΝΕΔΡΙΑ.....	89
4.2	ΗΜΕΡΙΔΕΣ.....	96
4.3	ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	122
4.4	ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	130
4.5	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ.....	143
4.6	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ, ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ, ΤΕΧΝΙΚΑ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ.....	149
4.6.1	ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ.....	149
4.6.2	ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	155
4.6.3	ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ.....	160
4.7	ΒΟΛΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΦΑΣΗ –ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ.....	162
5.	ΕΚΔΟΣΕΙΣ.....	165
5.1	ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ.....	165
5.2	ΕΙΔΙΚΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ.....	169
5.3	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ.....	170
5.4	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ.....	172
6.	ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.....	174
6.1	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ.....	175
6.2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ - ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ.....	175
6.3	ΔΩΡΕΕΣ.....	175
6.4	ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ.....	176
6.5	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ-ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.....	175

7.	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ.....	177
7.1	ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ.....	177
7.2	ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ.....	178
7.3	ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ.....	178
7.4	ΜΗΤΡΩΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΩΝΥΜΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ.....	178
7.5	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ -ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΕΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ.....	178
7.6	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ.....	178
7.7	ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ.....	179
7.8	ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΕΣ.....	179
7.9	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ-ΕΥΡΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ.....	180
7.10	ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ.....	180
8.	ΘΕΣΜΙΚΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ.....	181
8.1	ΣΕ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ.....	181
9.	ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ.....	186
10.	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΕΕ-ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ.....	193
10.1	Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ.....	193
10.1.1	ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ.....	193
10.1.2	ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ.....	204
10.2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΡΟΛΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ-ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ.....	217
	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	219
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: πίνακες, φωτοτυπίες δημοσίων εγγράφων, δημοσιεύσεων κλπ.....	220
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Συγκρότηση Διοικουσών Επιτροπών ΤΕΕ Μαγνησίας.....	242
	Συγκρότηση Δ.Ε.....	246
	Πρόσωπα σε Αξιώματα Δ.Ε., Ημέρες παραμονής, αλφαβητική ταξινόμηση.....	250
	Πρόσωπα σε Αξιώματα Δ.Ε., Ημέρες παραμονής, φθίνουσα ταξινόμηση.....	254



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

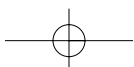
Για τέσσερις δεκαετίες έως σήμερα, η παρουσία, η δράση και η δυναμική του ΤΕΕ Μαγνησίας έχουν αφήσει το στίγμα τους στην κοινωνία και στην ανάπτυξη της περιοχής, καθώς με αποφάσεις, πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις του, οδήγησε, λιγότερο ή περισσότερο, τις εξελίξεις σε θέματα τεχνικά, χωρικά, περιβαλλοντικά κ.ά.

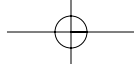
Ο μεγάλος, σχετικά, αριθμός μελών (1. 350 περίπου σήμερα) σε μικρό, αλλά με ιδιαίζουσες απαιτήσεις, γεωγραφικό χώρο, μπορεί να προσφέρει τη δυνατότητα της άμεσης, μαζικής και ισχυρής δραστηριοποίησης, στη σύγχρονη συγκυρία, όπου η ποιότητα ζωής και το περιβάλλον έχουν αναδειχθεί σε μείζονα ζητήματα προτεραιότητας. Με μέλη του Διπλωματούχους Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες και Πολιτικούς, Μηχανολόγους, Ηλεκτρολόγους, Ηλεκτρονικούς, Αγρονόμους - Τοπογράφους, Χημικούς, Ναυπηγούς ή Ναυπηγούς Μηχανολόγους, Μηχανικούς Μεταλλείων, Μεταλλουργούς, Χωροτάκτες, Μηχανικούς Περιβάλλοντος και λοιπούς Μηχανικούς αποφοίτους Πολυτεχνικών Σχολών, το Τμήμα επιχειρεί, σταδιακά και σταθερά, τη διαρκή αναβάθμισή και ενδυνάμωσή του, προς όφελος του τεχνικού κλάδου και της ενεργοποίησής του στην αντιμετώπιση θεμάτων αρμοδιότητας του.

Η συμπλήρωση 40 ετών από την ίδρυση του Τμήματος ήταν το έναυσμα για τη δημιουργία της παρούσας έκδοσης, με σκοπό την εξιστόρηση της δράσης του, με αναφορά στη λειτουργία, στην πορεία και στη συνεισφορά του στην Πολιτεία και το κοινωνικό σύνολο, αλλά και στους αγώνες του για την επιστημονική και επαγγελματική καταξίωση και αναβάθμιση των μελών του, ενώ εκτιμώνται οι δυνατότητες και προοπτικές του. Αξιοσημείωτη είναι η μέσω της έκδοσης παρουσίαση της δημιουργίας και ανάπτυξης Τμήματος ΤΕΕ στο Ν. Μαγνησίας, ως ανάγκη και επιταγή του πολυπληθούς, αναλογικά, κλάδου των μηχανικών, αλλά και των συγκυριών, που, μεταπολεμικά, πλέον, επέβαλαν την ίδρυσή του.

Τόσο η τριμελής Ομάδα Εργασίας, που συστήθηκε γι' αυτό το σκοπό, την άνοιξη του 2005 κατόπιν πρωτοβουλίας της Δ.Ε. του Τμήματος, όσο και ο Επιμελητής, που ενεπλάκη στο εγχείρημα την άνοιξη του 2006, επιδίωξαν, με βάση, μεταξύ άλλων, και τη συλλογή και μελέτη πρωτογενούς υλικού (εγκύκλιοι, καθοριστικές αποφάσεις, πρακτικά συνεδριάσεων, καταγεγραμμένη δράση Προέδρων, Διοικουσών Επιτροπών και επιφανών μελών κ.ά.) αλλά και τις σημαντικές μαρτυρίες και τη συνεργασία παλαιότερων στελεχών της Δ.Ε. του Τμήματος, την παρουσίαση και προβολή της ιστορίας, της εξελικτικής πορείας και της δράσης του ΤΕΕ Μαγνησίας, από την ίδρυσή του μέχρι σήμερα. Δεν παραλείπεται αναφορά στη συνεισφορά του Τμήματος στο κοινωνικό σύνολο και στον τόπο, όπως αντικατοπτρίζεται μέσα από ατομικές και συλλογικές πρωτοβουλίες, παρεμβάσεις, δραστηριότητες, κοινωνικό και επιστημονικό έργο. Το φωτογραφικό υλικό που συνοδεύει το κείμενο, αποτελεί, επίσης, μαρτυρία της εξέλιξης του Τμήματος, της συμβολής των μελών του και του έργου του, κατά τη διάρκεια της ενδιαφέρουσας, παραγωγικής, επιτυχημένης και πολλά υποσχόμενης για το μέλλον, τεσσάρων δεκαετιών ως σήμερα, πορείας του.

Ευχαριστούμε ιδιαίτερα τους κ.κ. Α. Τσαλαπάτα και Απ. Ζάμπαλο, παλαιότερα επιφανή στελέχη του Τμήματος, για την παροχή πληροφοριών και διευκρινίσεων, χορή-





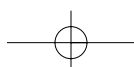
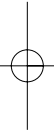
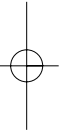
γηση φωτογραφικού και άλλου υλικού τεκμηρίωσης, για την προθυμία, τη συνεργασιμότητά και την πολύτιμη συμβολή τους στο έργο της Ομάδας Εργασίας.

Το έργο που αναλάβαμε να φέρουμε σε πέρας αποδείχτηκε δυσκολότερο από ότι είχαμε στην αρχή υπολογίσει. Και τούτο διότι το ίδιο το Έργο του Τμήματος Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος αποδείχτηκε πολύ μεγαλύτερο, τόσο σε μέγεθος, όσο και σε σημασία, από ό,τι αρχικά είχε εκτιμηθεί. Αυτό ήταν μια ικανοποίηση για όλους εμάς, που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο έχουμε συμβάλει σ' αυτό το Έργο. Όμως, οι περιορισμοί που, εκ των πραγμάτων, τίθενται πάντα όταν πρόκειται για μία έκδοση (χρόνος, χώρος, μέγεθος, κόστος κ.λπ.) μας υποχρέωναν διαρκώς από την μία να καταγράφουμε κι από την άλλη να περικόπτουμε ή να συντομογραφούμε, έργο όχι και τόσο ευχάριστο, είναι αλήθεια.

Μέσα σε μία τόσο σύνθετη συγγραφική διαδικασία, και μάλιστα όχι από ένα και μοναδικό άτομο, και λάθη και παραλείψεις μπορούν να εμφιλοχωρήσουν. Το τελικό αποτέλεσμα έγινε προσπάθεια να διασφαλίζει, όσο είναι δυνατόν, σαφήνεια, ακρίβεια και επάρκεια. Κι εμάς, όπως όλους και όλα, η Ιστορία θα μας κρίνει.

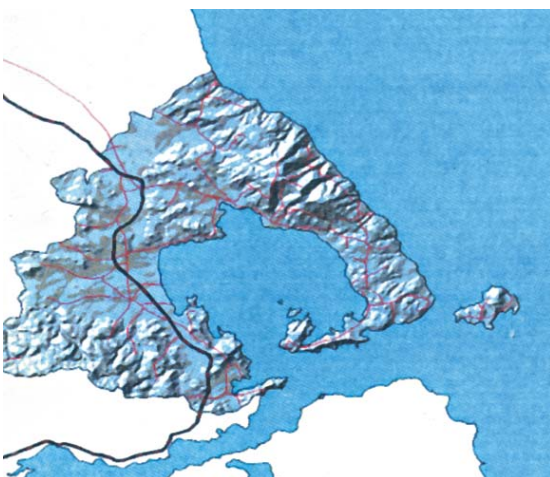
Η Ιστορία, οι αναγνώστες αυτής της ιστορίας και, κυρίως, οι μελετητές και οι επόμενοι, συνάδελφοι Μηχανικοί ή όχι, που θα συγγράψουν τα επόμενα κεφάλαια της Ιστορίας του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Η Ομάδα Εργασίας
Ο Επιμελητής



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Νομός Μαγνησίας (206.995 κάτοικοι κατά την απογραφή του 2001), σε καίρια γεωγραφική θέση, με πλούσιο ιστορικό παρελθόν, σημαντικό και ευαίσθητο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον, έντονη πνευματική και οικονομική δραστηριότητα και ανταγωνιστική τουριστική ζήτηση, εξακολουθεί να διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στη συνολική αναπτυξιακή πορεία της χώρας.



Νομός Μαγνησίας. ΠΗΓΗ: ΤΕΕ-Τμ. Μαγνησίας, *Κωδικοποίηση Πολεοδομικής Νομοθεσίας, Βόλος 2002*,

Το Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου-Νέας Ιωνίας, σύγχρονη δυναμική, μεσαίου μεγέθους πόλη στις υπώρειες του Πηλίου και σημαντικό εμπορικό λιμάνι, αποτελεί το μεγαλύτερο αστικό κέντρο, με περίπου 130.000 κατοίκους, με πρωτεύουσα του νομού τον Βόλο (περίπου 85.000 κάτοικοι). Οι αποστάσεις του από την Αθήνα (317 χλμ. Β) και από τη Θεσσαλονίκη (219 χλμ. Ν.) είναι καθοριστικές του συγκοινωνιακά και επικοινωνιακά κομβικού του ρόλου στον ελλαδικό χώρο.



Βόλος, η προκυμαία Αργοναυτών πριν το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. ΠΗΓΗ: ΔΗ.Κ.Ι. 2004

Μετά την ένταξή της στο ελληνικό κράτος το 1881, η πόλη του Βόλου, παρουσιάζοντας ανοδική πορεία στην πολιτική, κοινωνική και οικονομική ζωή, έδωσε ώθηση στην πληθυσμιακή ανάπτυξη, την ενίσχυση των διαμετακομίσεων του λιμανιού, την εγκατάσταση των πρώτων βιομηχανιών, τη σιδηροδρομική και ναυτιλιακή ανάπτυξη κ.λπ. Η με-



Το εγκεκριμένο σχέδιο του Βόλου το 1939. ΠΗΓΗ: ΔΗ.Κ.Ι. 2004



Το εγκεκριμένο σχέδιο του Βόλου το 1939. ΠΗΓΗ: ΔΗ.Κ.Ι. 2004

ταβολή του Βόλου από πόλη εμπόρων σε βιομηχανική ξεκίνησε από το 1883 με την κατασκευή των πρώτων εργοστασιακών μονάδων. Η ταχεία αύξηση του αριθμού τους και η ένταση της βιομηχανικής δραστηριότητας κατέστησαν τον Βόλο το δεύτερο, μετά τον Πειραιά, βιομηχανικό κέντρο της χώρας μέχρι το τέλος του 19ου αιώνα. Παράλληλα, η μεγάλη ανάπτυξη του εμπορίου καπνού οδήγησε στην εγκατάσταση πολλών καπναποθηκών.

Το πολεοδομικό σχέδιο του Βόλου, το πρώτο που εγκρίθηκε για Θεσσαλική πόλη, συντάχθηκε το 1882, καθορίζοντας την εξέλιξη της πόλης σε όλη τη μετέπειτα περίοδο. Το 1900 ορίστηκε η υποχρεωτικά αδόμητη έκταση στην περίμετρο του πολεοδομημένου χώρου, με σκοπό την αποτροπή των αυθαιρέτων οικιστικών επεκτάσεων. Μεταξύ 1926-1930 υλοποιήθηκε η επέκταση και αναθεώρηση του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, σύμφωνα με τις διατάξεις του πολεοδομικού διατάγματος του 1923, που κόμιζε σύγχρονες για την εποχή ρυθμίσεις για τη δόμηση των πόλεων και οικισμών. Τη σύνταξή του ανέλαβαν οι μηχανικοί του Δήμου Δημήτριος Μυτιληναίος, αρχικά και στη συνέχεια ο Γεώργιος Κοντοστάνος, μετέπειτα Δήμαρχος της πόλης. Το ρυμοτομικό σχέδιο του 1930 παρέμεινε σε ισχύ μέχρι το 1956, οπότε επεκτάθηκε, ενώ η ρυμοτομία του για το κεντρικό τμήμα της πόλης δεν έχει αναθεωρηθεί συνολικά έως σήμερα.

Τον 19ο αιώνα ο Βόλος ανήκει (μαζί με την Αθήνα, τον Πειραιά, την Κέρκυρα και την Πάτρα) στις πέντε πόλεις της Ελλάδας που διαθέτουν στοιχειώδη δίκτυα φωταερίου, πριν την εμφάνιση του ηλεκτρισμού. Η ηλεκτροδότηση της πόλης ξεκίνησε από την ίδρυση τον Αύγουστο του 1911 Ηλεκτρική Εταιρεία Βόλου, με καθυστέρηση που οφειλόταν στην παρατεταμένη χρήση του φωταερίου, μέχρι την εξαγορά της από τη ΔΕΗ το 1957.

Μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή, το 1/3 του συνολικού προσφυγικού πληθυσμού της Θεσσαλίας (με προέλευση κυρίως τη Σμύρνη, την Καππαδοκία, το Ικόνιο, τη Νικομήδεια, την Προύσα, τη Θράκη και την Κωνσταντινούπολη) εγκαταστάθηκε στον Βόλο, ενώ το 1924 ιδρύθηκε ο συνοικισμός της Ν. Ιωνίας. Η δημογραφική αύξηση κατά 39% στην πόλη μεταξύ 1920-1928 και οι ταχείς ρυθμοί ανάπτυξης αποδίδονται σε μεγάλο βαθμό στον προσφυγικό πληθυσμό.



Βόλος, εργασίες στον κεντρικό προβλήτα του λιμένος, 1950. ΠΗΓΗ: ΔΗ.Κ.Ι. 2004



Η περιοχή του κάστρου με τα εργοστάσια σε αεροφωτογραφία του 1955. ΠΗΓΗ: ΔΗ. Κ. Ι., 2004α

Λόγω της γεωγραφικής του θέσης, του λιμενικού του χαρακτήρα και της ισχυρής εμπορικής παράδοσης του Πηλίου, ο Βόλος αναπτύχθηκε σε πόλη - κόμβο της ελληνικής περιφέρειας. Ο εξωστρεφής χαρακτήρας του οδήγησε στη δημιουργία υποδομών και οικονομικών συνθηκών για το μετασχηματισμό του σε βιομηχανική πόλη και τη διατήρηση της δυναμικής του έως και το μεσοπόλεμο, με ιδιαίτερο στίγμα στον ελλαδικό χώρο.

Οι σεισμοί της δεκαετίας του '50 (1954-1957) κατέστρεψαν μεγάλο τμήμα των υποδομών της πόλης, καθώς και του αξιολογότερου αρχιτεκτονικού της πλούτου, αλλοιώνοντας τη φυσιογνωμία και πολλά από τα χαρακτηριστικά του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Η διαδικασία ανοικοδόμησης που ακολούθησε, με πρακτικές και μεθοδολογίες που τέθηκαν, τότε και αργότερα, σε αμφισβήτηση ως προς τη λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητά τους μακροπρόθεσμα, με απουσία πολεοδομικού σχεδιασμού και υποκατάσταση εξειδικευμένων υπηρεσιών, χρήση πεπαλαιωμένων προτύπων ανοικοδόμησης, χωρίς προβλέψεις για την προστασία του ιδιαίτερου αστικού χαρακτήρα μιας από τις λίγες βιομηχανικές πόλεις της χώρας, αλλά και για την προοπτική της βιομηχανικής ανάπτυξης, του κυκλοφοριακού δικτύου, των κοινόχρηστων κι ελεύθερων χώρων, κ.ά., δεν οδήγησε, όπως αναμενόταν, σε ικανοποιητικά αποτελέσματα.

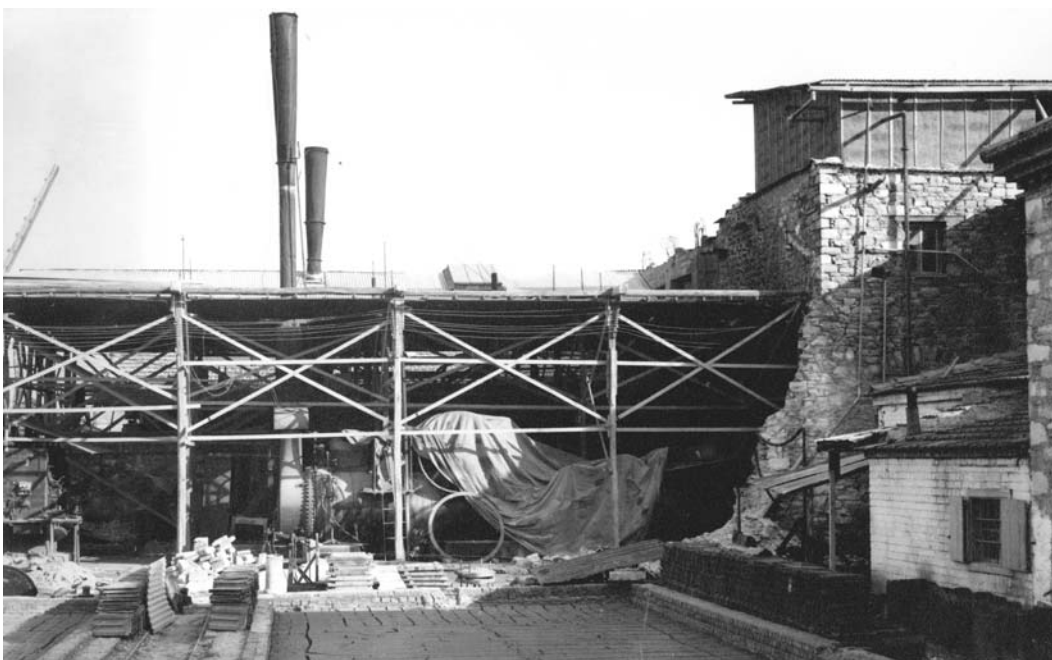
Σήμερα, διατηρείται μικρό μέρος του παλαιότερου αξιόλογου αρχιτεκτονικά κτιριακού δυναμικού, του οποίου το ΤΕΕ επιδιώκει την ορθή αξιοποίηση, με τη συνεργασία των τοπικών αρχών αλλά και της Πολιτείας και συναρμόδιων φορέων.

Το 1955 κατασκευάσθηκε το πρώτο δίκτυο ύδρευσης της πόλης μετά από μέριμνα και πολυετείς προσπάθειες του, από το 1951 εκλεγμένου, Δήμαρχου Βόλου Γεωργίου Κοντοστάνου, ενώ το δίκτυο αποχέτευσης ολοκληρώθηκε αρκετά έτη αργότερα.

Το 1962 ο Βόλος επιλέχθηκε για την εγκατάσταση βιομηχανικής ζώνης, οπότε ξεκίνησε νέα φάση βιομηχανικής ανάπτυξης της πόλης. Ενώ η εγχώρια βιομηχανία πα-



Εικόνα της πόλης μετά τους σεισμούς του Απριλίου 1955. ΠΗΓΗ: ΔΗ.Κ.Ι., 2004



Κεραμοποιείο Τσαλαπάτα. Υποστηλώματα στο μηχανοστάσιο μετά τους σεισμούς. ΠΗΓΗ: Προσωπικό αρχείο Αρη Τσαλαπάτα.

ρουσίαζε τάσεις ύφεσης, η βιομηχανική παράδοση της πόλης προσέλκυσε επενδύσεις από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Ανώνυμες εταιρίες εγκαταστάθηκαν στην πόλη, ανασυγκροτώντας κυρίως τους παραδοσιακούς κλάδους του μετάλλου και του υφάσματος και εισάγοντας τεχνολογικό εξοπλισμό και καθετοποίηση της παραγωγής. Στη δεκαετία του '70 η βιομηχανία γνώρισε νέα άνθηση, κατά τη διάρκεια της οποίας μικρό ρόλο διαδραμάτισε το τοπικό κεφάλαιο.

Η οικονομική πρόοδος του Βόλου κατά τη μεταπολεμική περίοδο διήρκεσε έως τις αρχές της δεκαετίας του '80. Συγκεκριμένα από το 1985 κατέστη εμφανής η σταδιακή αποβιομηχάνιση της περιοχής, καθώς μεγάλες βιομηχανικές μονάδες έκλεισαν, ενώ το ποσοστό των βιομηχανικών επενδύσεων και της διάθεσης της τοπικής παραγωγής μειωνόταν συνεχώς.

Τις δύο τελευταίες δεκαετίες του 20ού αιώνα, περίοδο που συμπίπτει με την επίσημη ένταξη της χώρας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η πόλη αναρρώνει από τη μεγαλύτερη, μετά τον πόλεμο, οικονομική της κρίση, με ταυτόχρονη δυναμική επαναδραστηριοποίηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι μεταβολές του θεσμικού πλαισίου περί Δήμων, που επιτρέπει τη διαχείριση ευρωπαϊκών προγραμμάτων και κονδυλίων προς όφελος του Δημοτικού προγραμματισμού, όπως και η ίδρυση το 1985 του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με έδρα τον Βόλο, αποτέλεσαν ουσιαστικούς παράγοντες για την ανάπτυξη αλλά και την αναβάθμιση της σημασίας της πόλης σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Εξάλλου, νέες επενδύσεις στο δευτερογενή τομέα, με εστιασμό στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όπως και η προώθηση σχεδιασμών με βάση την αξιοποίηση του διπόλου Βόλου-Λάρισας, συνδέονται με νέες αναπτυξιακές προοπτικές και αξιόλογες προϋποθέσεις για το μετασχηματισμό της σε σημαντικό πόλο της ευρωπαϊκής περιφέρειας.

Ο τουρισμός κατά την τελευταία εικοσαετία διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο στην οικονομία της περιοχής. Η γειτνίαση της πόλης με τις τουριστικές περιοχές του νομού (Πήλιο, Σποράδες) και οι δυνατότητές της προσελκύουν σημαντική τουριστική κίνηση.

Η επιλογή του Βόλου ως έδρα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με, καταρχήν, 3 σχολές (μεταξύ των οποίων η Πολυτεχνική Σχολή) και 12 τμήματα, προσέφερε από το 1988 νέα ώθηση σε μια πόλη που δοκιμάστηκε έντονα από την αποβιομηχάνιση και εμπλούτισε τον πληθυσμό της με μια δραστήρια κοινότητα 5.000 φοιτητών σήμερα.

Η οικιστική, λειτουργική και κοινωνικοοικονομική δυναμική και ανάπτυξη της πόλης και η επιβίωση και ανασυγκρότησή της μετά τις συνέπειες σοβαρότατων, εθνικών και πολιτικών συγκυριών αλλά και φυσικών καταστροφών, σε όλη τη διάρκεια της ιστορίας της και μάλιστα με ρυθμούς σχετικά ταχείς και αντιστρόφως ανάλογους των προβλημάτων και δυσχερειών, και η προώθηση πρωτοβουλιών για την αναβάθμιση και ακτινοβολία της σε ευρύτερη κλίμακα, οφείλονται κυρίως στο έργο και την προσφορά τεχνικών επιστημόνων και παραγόντων της περιοχής, ανεξαρτήτως της οποιασδήποτε αρωγής της επίσημης Πολιτείας.

Τα παραπάνω καταδεικνύουν τον πρωταγωνιστικό ρόλο και την ουσιαστικής σημασίας συμβολή του επαγγελματικού κλάδου των μηχανικών, κρατικών λειτουργών, υπαλλήλων ή ιδιωτών, στη ζωή και την εξέλιξη της πόλης, τόσο σε θέματα καθημερινότητας (δόμηση, δίκτυα τεχνικής υποδομής, κ.ά.) όσο και ευρύτερης και διεθνούς προβολής και ακτινοβολίας της (ως Ολυμπιακής πόλης, κ.ά.).

Επιβεβαιώνεται, έτσι, η αναγκαιότητα ύπαρξης, λειτουργίας και ενδυνάμωσης επιστημονικού-επαγγελματικού φορέα τέτοιου, που με ρόλο τεχνικού εμπειρογνώμονα και συμβούλου να συμβάλει στην αντιμετώπιση χωρικών, περιβαλλοντικών, αναπτυξιακών και άλλων συναφών θεμάτων.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Μαγνησίας, από το 1965 ασκεί τις δραστηριότητες και εξυπηρετεί τους στόχους του ΤΕΕ, ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας στη Μαγνησία, περιοχή αρμοδιότητάς του, και ως αρωγός στην κοινή προσπάθεια με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τους επιστημονικούς, επαγγελματικούς και λοιπούς φορείς για την ευημερία και την αειφορική ανάπτυξή της.

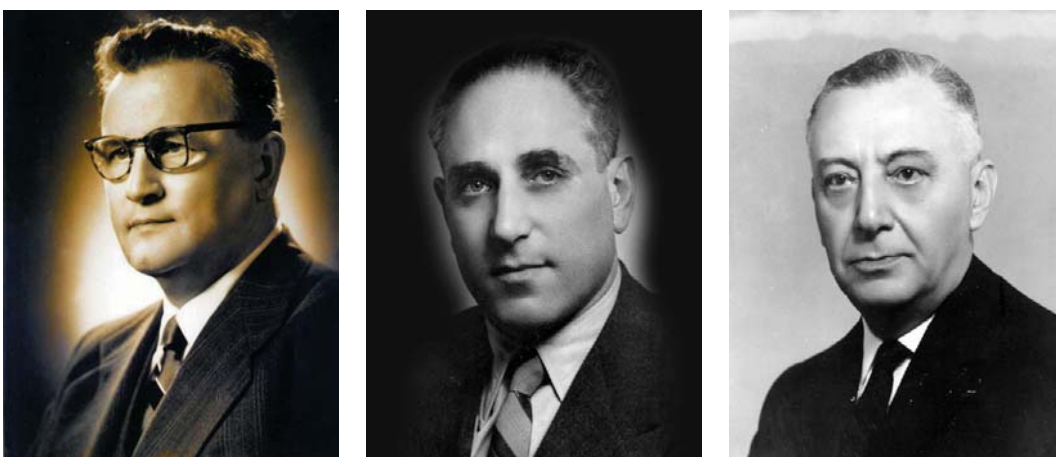
2. ΣΥΣΤΑΣΗ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

2.1 ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Επί μακρά σειρά ετών, το ΤΕΕ πέτυχε να ανταποκρίνεται στις θεσμοθετημένες υποχρεώσεις του, δηλαδή την προστασία των συμφερόντων και της επαγγελματικής και κοινωνικής αξιοπρέπειας των μελών του, και παράλληλα, τη λειτουργία του ως θεσμοθετημένου αρμόδιου Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας.

Η επιτυχία αυτή, κυρίως στα πρώτα έτη της λειτουργίας του, οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στις προσωπικότητες των συναδέλφων που το υπηρέτησαν από την υπεύθυνη θέση του Προέδρου της Κεντρικής Διοικούσας Επιτροπής.

Τη δωδεκαετία από το 1952 έως το 1964, περίοδο που ενθυμούνται τα αρχαιότερα μέλη του Τμήματος Μαγνησίας, λάμπρυναν το ΤΕΕ με την παρουσία τους στο αξίωμα και λειτούργημα του Προέδρου (Εικ. 2. 1. 1), ο Καθηγητής του ΕΜΠ Αθανάσιος Ρουσόπουλος (1951-1958, υποστηρικτής του δόγματος “κατασκευάζειν και χαίρειν”) και ο διακεκριμένος συνάδελφος Νικ. Παγώνης (1958-1964).



Πρόεδροι του ΤΕΕ την περίοδο 1952 -1964

Στο σημείο αυτό είναι απαραίτητη η αναδρομή και αναφορά στο σεισμό του Βόλου του 1955, που είχε ως συνέπεια, μεταξύ άλλων, την ακρήστευση σημαντικά μεγάλου ποσοστού οικοδομών και βιομηχανικών εγκαταστάσεων και τη διακοπή κάθε συγκοινωνίας (το ελλιμενισμένο αντιτορπιλικό «Δόξα» έστειλε μέσω ασυρμάτου την είδηση της καταστροφής).

Η ζωή μεταφέρθηκε στην ύπαιθρο. Οι μηχανικοί της πόλης είχαν άμεσα την πρωτοβουλία της ατομικής και συλλογικής συμβολής τους στην ανασυγκρότηση της πόλης.

Ειδικότερα, οι πολιτικοί μηχανικοί και οι αρχιτέκτονες, πλειονότητα του κλάδου των μηχανικών στην πόλη, αυτοβούλως προσήλθαν στο Γραφείο του Νομομηχανικού με σκοπό την ανάληψη καθηκόντων σε τομείς σχετικούς με την απογραφή ζημιών και συγχρόνως την παροχή οδηγιών προς τους σεισμοπαθείς. Αυτή η εργασία συνεχίσθηκε για πολλούς μήνες και τελέστηκε χωρίς καμία αποζημίωση.

Οι ολιγάριθμοι, τότε, μηχανολόγοι ελεύθεροι επαγγελματίες, που απασχολούνταν σε ένα ή περισσότερα εργοστάσια, έσπευσαν στους χώρους εργασίας, όπου σε συνεργασία με τους εργαζόμενους, που κατέβαλαν υπεράνθρωπες προσπάθειες, κατόρθωσαν με υποστυλώσεις και ευρεσιτεχνικές επεμβάσεις να αποκαταστήσουν και να διατηρήσουν τις γραμμές παραγωγής σε λειτουργία. Έτσι, οι πολυάριθμοι, τότε, εργαζόμενοι στη βιομηχανία, αλλά και πολλοί συμπολίτες που η εργασία τους είχε εξάρτηση από τη βιομηχανία, δεν κατέληξαν άνεργοι, αλλά παρέμειναν οικονομικά ενεργός πληθυσμός.

Αυτό είχε ιδιαίτερη σημασία γιατί εμφύσησε αισιοδοξία στους πολίτες, που εκτός ελαχίστων, δεν εγκατέλειψαν τον Βόλο. Χαρακτηριστικός ήταν ο τίτλος Αθηναϊκής εφημερίδας *“Βόλος, το πλήγμα ήταν βαρύ αλλά έπεσε σε γερές πλάτες”*.

Ο Ερυθρός Σταυρός τη δεύτερη μέρα εγκατέστησε Νοσοκομείο σε σκηνές και η Νομαρχία διέθεσε τις λίγες σκηνές που είχε. Μετά ανέλαβε ο Στρατός, που εντατικά εγκατέστησε σκηνές και άρχισε να εκτελεί τα πρωτόκολλα κατεδάφισης που είχαν αρχίσει να συντάσσονται.

Στη συνέχεια αφίχθη ο Καθηγητής του ΕΜΠ Περικλής Παρασκευόπουλος, ο οποίος τις πρωινές ώρες περιέρχονταν την πόλη και το απόγευμα σε μια σκηνή στο Γυμναστήριο επισήμαινε σφάλματα και πρότεινε λύσεις τόσο για τις οικοδομικές κατασκευές όσο και για τις εγκαταστάσεις, στις οποίες είχαν προκληθεί πολλές και δυσεπίλυτες βλάβες.

Όλα τα παραπάνω έδωσαν την ευκαιρία στους μηχανικούς να συνειδητοποιήσουν τον κοινωνικό χαρακτήρα της άσκησης της επιστήμης τους. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να ιδρύσουν το Σύνδεσμο Επιστημόνων Μηχανικών Μαγνησίας, που λειτουργούσε ως μικρό ιδιωτικό Τεχνικό Επιμελητήριο, όπου συζητούνταν τρέχοντα θέματα αλλά και προτάσεις για επεμβάσεις στην πόλη, ώστε από την προσπάθεια αποκατάστασης μετά τους σεισμούς να προκύψουν θετικά αποτελέσματα. Στις συναντήσεις αυτές οι παλαιότεροι συνάδελφοι εκδηλώνοντας με ιδιαίτερη ζωνρότητα και αισιοδοξία την αγάπη και το ενδιαφέρον τους για την πόλη, προκαλούσαν το σεβασμό των νεότερων που τους είχαν χαρακτηρίσει ως τη *“γενιά που δεν παλιώνει”*. Ακόμη, συζητούνταν ότι, όταν συμπληρωθεί στη Μαγνησία ο αριθμός 50 μηχανικών, θα είχαν το δικαίωμα να αιτηθούν την ίδρυση ξεχωριστού τμήματος. Αυτό για τους τότε νεότερους αποτέλεσε είδος *“Μεγάλης Ιδέας”*, που τελικά πραγματοποιήθηκε το 1965. Έτσι, όταν ιδρύθηκε το Τμήμα, οι μηχανικοί της Μαγνησίας βρέθηκαν έτοιμοι να το υπηρετήσουν και να το αξιοποιήσουν.

Παρά τις προαναφερόμενες επίμονες προτάσεις που παρουσίασαν οι μηχανικοί στα πλαίσια του Συνδέσμου, η Πολιτεία τότε επέλεξε, δυστυχώς, την ταχεία στέγαση αντί της ανοικοδόμησης και χάθηκε μια ευκαιρία.

Η στέγαση άρχισε με το σύστημα δισκοδομής που καθιερώθηκε ως *“σύστημα Παρασκευόπουλου”*. Τυποποιημένα κατασκευαστικά σχέδια για μικρές, κυρίως, οικοδομές, πωλούνταν στα βιβλιοπωλεία, και εφαρμόζονταν στην αρχή από τους τεχνίτες με οδηγίες μηχανικών, ενώ στη συνέχεια αποκτήθηκε εμπειρία ώστε να τα εφαρμόζουν μόνοι τους.

Σε όλη την αναφορά για τους σεισμούς δεν έγινε λόγος για το ΤΕΕ. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν είχε τότε δυνατότητα επέμβασης. Μετά, όμως, εικοσιπέντε έτη, το 1981, στο σεισμό του Αλμυρού, είχαν συντελεστεί ουσιαστικές βελτιώσεις, υπήρχαν διασυνδέσεις και έτσι, με άμεση επικοινωνία από το ΤΕΕ Μαγνησίας, αφίχθηκαν την επόμενη και μεθεπόμενη ημέρα στο Βόλο, ο Καθηγητής

του ΕΜΠ Θεοδόσιος Τάσιος και ο τότε Πρόεδρος του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας Σωτήρης Κούβελας με συνεργάτες τους, για να προσφέρουν τις υπηρεσίες της ακαδημαϊκής επιστήμης αλλά και της εμπειρίας εφαρμογής.

Οι ραγδαίες εξελίξεις κατά τη δωδεκαετία 1952-1964, σε επιστημονικό, κοινωνικό και πολιτικό επίπεδο, οδήγησαν σε νέες ιδέες και απαιτήσεις, που στο τέλος της περιόδου δεν ήταν δυνατόν να καλύψει η υφιστάμενη, τότε, παραδοσιακή δομή της Διοίκησης του ΤΕΕ. Ήταν, πλέον, καταφανές ότι απαιτείτο μια αλλαγή.

Το 1964 ο Πολιτικός Μηχανικός Γιάννης Χριστοδουλίδης (Εικ. 2. 1. 2) έθεσε υποψηφιότητα επικεφαλής ομάδας νέων Μηχανικών διαφόρων πολιτικών αντιλήψεων, συστρατευμένων, όμως, στην εφαρμογή προγράμματος για την ανανέωση και αναδιοργάνωση του ΤΕΕ, με δυνατότητες συλλογικής λειτουργίας και πέρα από δεσμεύσεις από τα Κόμματα του Κοινοβουλίου. Το πρόγραμμα είχε δημοσιευθεί έγκαιρα και τα μέλη του ΤΕΕ είχαν τη δυνατότητα της ενημέρωσης, οπότε έδωσαν τη νίκη στο ψηφοδέλτιο αυτό. Αξίζει να σημειωθεί ότι τις ικανότητες του Χριστοδουλίδη, παραδεχόταν ο Υπουργός δημοσίων Έργων Χούτας και μετά ο αντικαταστάτης του Μάρτης.

Ο Γιάννης Χριστοδουλίδης, Πρόεδρος του ΤΕΕ για το χρονικό διάστημα 1964-1967, ο οποίος καταγόταν από τη Μυτιλήνη, είχε την αρμοδιότητα αλλά και την πρωτοβουλία για την πρόταση της ίδρυσης του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Μετά τις εκλογές ο Χριστοδουλίδης ξεκίνησε αμέσως τις επαφές του με τα μέλη του ΤΕΕ τόσο στην Αθήνα όσο και στα Περιφερειακά Τμήματα. Η συγκέντρωση των μελών του Τμήματος Θεσσαλίας, πραγματοποιήθηκε την άνοιξη του 1965 στη Λάρισα, και αποτέλεσε την πρώτη επικοινωνία των μηχανικών της Μαγνησίας με το ΤΕΕ. Στην ομιλία του προς τα μέλη του τότε Τμήματος Θεσσαλίας, ο Χριστοδουλίδης προανήγγειλε την ίδρυση του Τμήματος Μαγνησίας και του Τμήματος Κοζάνης και συγχρόνως ανακοίνωσε την πρόθεσή του να αναβαθμίσει τα περιφερειακά τμήματα, τα οποία μέχρι τότε ασχολούνταν με γραφειοκρατικά αντικείμενα (π.χ. διαδικασία ελέγχου των αμοιβών, κ.ά.).

Το Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ ιδρύθηκε με το ΒΔ 834 της 29.10.1965, το οποίο υπέγραφε ο Βολιώτης Υπουργός Δημοσίων Έργων Ιωάννης (Τζον) Γκλαβάνης. Πρώτος Πρόεδρος του Τμήματος Μαγνησίας ήταν ο αείμνηστος Ηλίας Καραπατής, ηγετική και χαρισματική φυσιογνωμία.

Ο Χριστοδουλίδης επισκέφθηκε το Τμήμα πριν ακόμη ολοκληρωθεί η οργάνωσή του. Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι πριν εγκατασταθεί στην Αθήνα είχε ζήσει και εργαστεί αρκετά έτη στο Βόλο, όπου είχε δημιουργήσει γνωριμίες και είχε αποκτήσει φιλίες με άτομα όπως ο Καραπατής.

Δεδομένης της παλαιάς τους φιλίας, συνεργάστηκαν εποικοδομητικά και αντάλλαξαν απόψεις για την οργάνωση και λειτουργία του ΤΕΕ τόσο στο κέντρο όσο και στα περιφερειακά τμήματα. Οι απόψεις των δύο Προέδρων και των μελών της τοπικής Διοικούσας Επιτροπής συνέπιπταν απόλυτα και έτσι το Τμήμα Μαγνησίας ξεκίνησε να λειτουργεί με βάση τις ανανεωτικές και δημιουργικές τους απόψεις.

Αξιοσημείωτο είναι ότι κατά τη σύσκεψη εκείνη συζητήθηκε και μια άτυπη προσθήκη στις αρμοδιότητες του ΤΕΕ: ότι, δηλαδή, είναι Τεχνικός Σύμβουλος και του Λαού, τον οποίο πρέπει να ενημερώνει και να υπηρετεί, παρακάμπτοντας τα προσκόμματα της γραφειοκρατίας.

Το δίδυμο Καραπατή-Χριστοδουλίδη ήταν αυτό που πέτυχε την αναβάθμιση των περιφερειακών τμημάτων και η συνεργασία του συνέβαλε γενικότερα στις ριζικές αλλαγές που έγιναν εκείνη την περίοδο στο ΤΕΕ.

Το Τμήμα Μαγνησίας με πρόεδρο τον Καραπατή ήταν αυτό που ενεργοποίησε και οδήγησε τα προϋπάρχοντα τμήματα στην πρόοδο, την αναβάθμιση και την ανάπτυξη ουσιαστικής δράσης. Οι προτάσεις του για πεδινή χάραξη της σιδηροδρομικής γραμμής, τη ζεύξη του Μαλιακού κόλπου, την ανάπτυξη του λιμένα Βόλου, την “Προεγνατία”, πρόταση σύνδεσης της απομονωμένης τότε δυτικής ακτής της χώρας με την ανατολική ακτή και τα ανατολικά θαλάσσια σύνορα στη γραμμή Βόλου-Ηγουμενίτσας, και η επισήμανση της ανάγκης αλλά και της δυνατότητας της άμεσης κατασκευής δικτύου υπονόμων στο Βόλο, υποστηρίχθηκαν από τον Χριστοδουλίδη.

Συγχρόνως, όμως, ήταν και παράδειγμα τρόπου εργασίας και κέντρισμα για την προώθηση της αναβάθμισης των άλλων τμημάτων.

Σημειώνεται ακόμη ότι ο Χριστοδουλίδης είχε στενή συνεργασία με τα περιφερειακά τμήματα στις έδρες τους. Χαρακτηριστικό είναι ότι, όταν ο Καραπατής τον πληροφορήσε ότι ο Υπουργός Δημοσίων Έργων πρόκειται να επισκεφθεί τον Βόλο, μετέβαλε το πρόγραμμά του για να παραστεί και να ρίξει το βάρος του κύρους της κεντρικής διοίκησης του ΤΕΕ στην υποστήριξη των θεμάτων της Μαγνησίας.

Σύμφωνα με τις μαρτυρίες παλαιότερων στελεχών του Τοπικού ΤΕΕ, ο Καραπατής και ο Χριστοδουλίδης είχαν δύο κοινά χαρίσματα, απαραίτητα για κάθε σωστό ηγέτη: την ικανότητα να προβλέπουν ορθά (κατά τη ρήση “διοικείν εστί προβλέπειν”) και τη διάθεση να εκπαιδεύουν και να προωθούν συνεργάτες. Στα χαρίσματα αυτά οφειλόταν κυρίως η επιτυχία τους και, μεταξύ των άλλων, η επιτυχής εκκίνηση για τη δημιουργική και αποτελεσματική πορεία του ΤΕΕ Μαγνησίας.

2.2 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΙΔΡΥΣΗΣ

Το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ ιδρύθηκε με το υπ’ αριθμ. 834/29.10.1965 Βασιλικό Διάταγμα “περί ιδρύσεως εν τη περιφερεία του Ν. Μαγνησίας Τμήματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος”. Στο Β.Δ., το οποίο συνυπογράφουν ο τότε Βασιλεύς των Ελλήνων Κωνσταντίνος και ο τότε επί των Δημοσίων Έργων Υπουργός Ιωάννης (Τζον) Γκλαβάνης, αναφέρεται ότι:

«Έχοντες υπ’ όψει τας διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 22 του από 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926 Διατάγματος “περί κωδικοποιήσεως των περί συστάσεως Τεχνικού Επιμελητηρίου κειμένων διατάξεων”, ως αντικατεστάθη υπό του άρθρου 2 του Α.Ν. 912/1937 “Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος κειμένων διατάξεων”, την γνώμην της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ διατυπωθείσαν κατά τη συνεδρίασιν αυτής της 03.06.1965, ως και την υπ’ αριθ. 825/65 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του ημετέρου επί των Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν [...].» την ίδρυση του Τμήματος.

Κατόπιν των παραπάνω (Β.Δ. 834/29.10.1965, άρθρο 1 “Ίδρυσης Τμήματος”) αποφασίστηκε ότι:

- 1) Η αρμοδιότητά του Τμήματος εκτείνεται στην περιφέρεια του Νομού Μαγνησίας.
- 2) Έδρα του ορίζεται η πόλη του Βόλου.

3) Το Τμήμα αποτελεί τοπική εκπροσώπηση του ΤΕΕ για τη διαχείριση τοπικής φύσης υποθέσεων της αρμοδιότητας του ΤΕΕ.

4) Όλα τα διαμένοντα μόνιμα στην περιφέρεια του Νομού Μαγνησίας μέλη του ΤΕΕ είναι υποχρεωτικά και αυτοδίκαια μέλη του Τμήματος αυτού.

Με την υπ' αριθμ. Α 45742/23.05.1966 (ΦΕΚ Β 382/66) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων εγκρίθηκε η υπ' αρ. 717/01.04.1966 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου "περί αναδιαρθρώσεως της δια της υπ' αρ. 2390/16.11.65 αποφάσεως διορισθείσης επταμελούς προσωρινής Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Τμήματος Μαγνησίας".

Στη συνέχεια με νομοθετικές τροποποιήσεις έως σήμερα οριστικοποιήθηκαν και εμπλουτίστηκαν οι αρμοδιότητες του Τοπικού Τμήματος, όπως αναφέρεται σε επόμενα κεφάλαια.

2.3 ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ο σκοπός και αρμοδιότητες του Τμήματος (Β.Δ. 834/29.10.1965, άρθρο 2 "Σκοπός και αρμοδιότης του Τμήματος") είναι:

1) Η μέριμνα και η προαγωγή και προστασία των κοινών υλικών και ηθικών συμφερόντων των μελών του, εφόσον με τις ενέργειες και τα μέτρα προς αυτό το σκοπό δεν θίγονται οπωσδήποτε τα κοινά συμφέροντα των λοιπών μελών του ΤΕΕ, που δεν ανήκουν στο τμήμα.

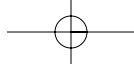
2) Μελετά στον τόπο έδρας του ή με την πρόσκληση αρμόδιων αρχών, κάθε ζήτημα τεχνικής φύσης, αποκλειστικά, όμως, τοπικού ενδιαφέροντος της ως άνω περιφέρειας, εκτός των θεμάτων που ανάγονται στα γενικότερα συμφέροντα του Κράτους, όπως είναι ζητήματα εξωτερικής συγκοινωνίας, λιμένος και τα παρόμοια, συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τα ζητήματα τα οποία μελετά και παρέχει αυτές στις Αρχές.

3) Γνωμοδοτεί για μέτρα που ανάγονται σε θέματα αναφερόμενα στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, εφόσον προσκαλείται προς τούτο εγγράφως από τις αρμόδιες Αρχές και εντός της οριζόμενης προθεσμίας από αυτές.

4) Υποδεικνύει αντιπροσώπους για τους εδρεύοντες κρατικούς ή άλλους οργανισμούς, στις πόλεις της παραπάνω καθορισμένης περιφέρειας, εφόσον από τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις δεν ορίζονται αυτοί απευθείας από το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας.

5) Οι αποφάσεις που αφορούν τα παραπάνω ζητήματα εκτελούνται απευθείας από τον Πρόεδρο του Τμήματος, ενώ όλες οι υπόλοιπες υπόκεινται στην έγκριση του ΤΕΕ.

6) Το Τμήμα οφείλει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες και κατευθύνσεις που, κάθε φορά, δίνονται από το ΤΕΕ, αναφορικά προς οποιαδήποτε ενέργεια αυτού. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή δημιουργίας αταξιών σε θέματα σχετικά με τη διοίκηση του Τμήματος ή την εκπλήρωση του έργου αυτού, ή παράβασης ουσιωδών διατάξεων του παρόντος, μπορεί να διαλυθεί η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος, κατόπιν απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, που έχει εγκριθεί από τον Υπουργό Δημοσίων Έργων. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο χρόνος για εκλογή των νέων Διοικητικών Αρχών και διορίζεται ανώτερος υπάλληλος της Περιφερειακής Διευθύνσεως Δημοσίων Έργων, ως διαχειριστής των συμφερόντων του Τμήματος και της περιουσίας του, για το χρόνο μέχρι την εγκαθίδρυση των νέων αρχών. Ο χρόνος από τη διάλυση μέχρι τις αρχαιρεσίες δεν μπορεί να υπερβεί τις 60 ημέρες.



Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Β.Δ. 834/29.10.1965, περί “αλληλογραφίας”, ισχύει ότι:
1) Το Τμήμα αλληλογραφεί απευθείας με τις Αρχές της περιφέρειας, αλλά μόνο σε ό,τι αφορά τα αναφερόμενα ζητήματα στο άρθρο 2 του παρόντος. Επίσης, αλληλογραφεί απευθείας με τα μέλη του.

2) Στο αρχείο του Τμήματος τηρούνται υποχρεωτικά τα σχέδια των εξερχόμενων εγγράφων, κατάλληλα μονογραμμένα από τον Πρόεδρο αυτού, ο οποίος και υπογράφει όλη τη σχετική αλληλογραφία του Τμήματος, η οποία φέρει τον τίτλο “Τεχνικόν Επιμελητήριο της Ελλάδος”, με τον υπότιτλο “Τμήμα Νομού Μαγνησίας”.

3) Το Τμήμα υποχρεώνεται να τηρεί πρωτόκολλο των εισερχομένων και εξερχομένων εγγράφων, ενώ φέρει σφραγίδα με τις φράσεις “Τεχνικόν Επιμελητήριο της Ελλάδος, Τμήμα Νομού Μαγνησίας”.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Β.Δ. 834/29.10.1965, “Διοικούσα Επιτροπή”,

1) Τις εργασίες του Τμήματος διευθύνει επταμελής επιτροπή, από μέλη αυτού, ανά τριετία, η οποία εκλέγεται με τις υπόλοιπες Διοικητικές Αρχές, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω. Κανείς δεν μπορεί να εκλεγεί μέλος της Επιτροπής, αν δεν έχει συμπληρώσει πενταετία από τη λήψη του διπλώματος του μηχανικού. Σε περίπτωση εξόδου κάποιου μέλους από την Επιτροπή, τη θέση του καταλαμβάνει ο πρώτος επιλακών σύμφωνα με τις αρχαιεσίες.

2) Η Διοικούσα Επιτροπή συνέρχεται και συνεδριάζει στα Γραφεία του Τμήματος, τα οποία βρίσκονται στην έδρα του, ενώ συγκαλείται με πρόσκληση του Προέδρου αυτής, τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο, ή κάθε φορά που ζητηθεί αυτό εγγράφως από δύο μέλη.

3) Η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία εάν παρίστανται τέσσερα από τα μέλη της, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου ή του Προεδρεύοντος αυτής, ενώ οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η γνώμη υπέρ της οποίας κλίνει η ψήφος του Προέδρου ή του Προεδρεύοντος.

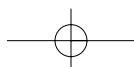
4) Τηρούνται Πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής, τα οποία υπογράφονται από τον Πρόεδρο και τον Γραμματέα, ενώ αντίγραφά τους υποβάλλονται προς το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος.

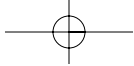
Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Β.Δ. 834/29.10.1965, “Πρόεδρος”,

Η Διοικούσα Επιτροπή συνέρχεται εντός πέντε ημερών από την επικύρωση των Πρακτικών των αρχαιεσιών και εκλέγει με μυστική ψηφοφορία τον Πρόεδρό της. Σε περίπτωση ισοψηφίας επαναλαμβάνεται η ψηφοφορία, μέχρι να πλειοψηφήσει σχετικά ένα από τα μέλη της Επιτροπής.

Η θητεία του Προέδρου λήγει σύγχρονα με τη λήξη της θητείας της Επιτροπής. Σε περίπτωση εξόδου του Προέδρου, για οποιοδήποτε λόγο, πριν τη λήξη της θητείας του, διενεργείται νέα, μυστική ψηφοφορία για ανάδειξη νέου Προέδρου, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, αφού όμως, προηγουμένως συμπληρωθεί η Επιτροπή, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4, εκτός αν ο εξερχόμενος Πρόεδρος παραμείνει ως μέλος της Επιτροπής.

Ο Πρόεδρος του Τμήματος διευθύνει τις εργασίες της Επιτροπής και του Τμήματος, εκπροσωπεί αυτό σε όλες του τις σχέσεις και εκπληρώνει όλα τα καθήκοντα που του ανατίθενται, βάσει του παρόντος.





Τον Πρόεδρο κατά την απουσία ή αδυναμία του, αναπληρώνει ο μεγαλύτερος σε ηλικία από τα μέλη της Επιτροπής.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Β.Δ. 834/29.10.1965, *“Γραμματείς”*,

Καθήκοντα Γραμματέα-διαχειριστή του Τμήματος εκτελεί ένα από τα μέλη της Επιτροπής, που ορίζεται από αυτή, ή ένας από τους υπαλλήλους του Τμήματος, εφόσον προσληφθούν υπάλληλοι. Ο Γραμματέας-διαχειριστής εκπληρώνει όλα τα καθήκοντα που του ανατίθενται, βάσει του παρόντος, με τον τρόπο που καθορίζει ο Πρόεδρος.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Β.Δ. 834/29.10.1965, *“Αρχαιρεσίες”*,

Οι αρχαιρεσίες για ανάδειξη της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος διενεργούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί αρχαιρεσιών των Διοικητικών Αρχών του ΤΕΕ.

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του Β.Δ. 834/29.10.1965, *“Ενστάσεις”*,

1) Ενστάσεις κατά του κύρους των εκλογών μπορούν να υποβάλλονται από όλους όσους έχουν έννομο συμφέρον, ενώ πρέπει να κοινοποιούνται εντός τριών ημερών από τις εκλογές.

2) Τις παραπάνω ενστάσεις, όπως επίσης και τις ενστάσεις όλων των ήδη λειτουργούντων περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ, εκδικάζει ο Πρόεδρος των Εφετών της περιφέρειας, στην οποία βρίσκεται η έδρα του Τμήματος. Η συζήτηση γίνεται δημόσια, την πρώτη δικάσιμο μετά την υποβολή των ενστάσεων, ή κατά την πρώτη δικάσιμο που ορίζεται από τον Πρόεδρο και γνωστοποιείται με τοιχοκόλληση.

Η απόφαση του Προέδρου, η οποία εκδίδεται 15 ημέρες από την εκλογή, δεν υπόκειται σε κανένα ένδικο μέσο. Η διαδικασία είναι ατελής.

3) Μέχρι το αποτέλεσμα των εκλογών να καταστεί οριστικό με την απόφαση του Προέδρου των Εφετών, τις εργασίες του Τμήματος εξακολουθεί να διευθύνει η εξελεθούσα Επιτροπή.

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Β.Δ. 834/29.10.1965, *“Γενικαί Συνελεύσεις των μελών”*,

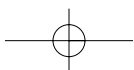
1) Με απόφαση της Επιτροπής, ο Πρόεδρος συγκαλεί Γενική Συνέλευση των μελών του Τμήματος, για συζήτηση και λήψη απόφασης σε ζητήματα ιδιόζουσας φύσης, που ανάγονται, πάντως, στα ζητήματα που περιέχονται στο άρθρο 2 του παρόντος. Η Γενική Συνέλευση συγκαλείται με την πρόσκληση του Προέδρου, όπως δημοσιεύεται σε μία από τις τοπικές εφημερίδες οκτώ (8) τουλάχιστον ημέρες πριν την ημερομηνία της σύγκλησης, θεωρείται Δ.Ε. σε απαρτία εφόσον παρίσταται το ήμισυ του αριθμού των μελών συν ένα. Αν δεν επιτευχθεί απαρτία κατά την πρώτη συνεδρίαση, επαναλαμβάνεται αυτή μετά από τετραήμερο, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία οσωνδήποτε μελών.

2) Προκειμένου για ζητήματα εξαιρετικά σοβαρά και επείγοντα, αλλά πάντως αναγόμενα σε αυτά του άρθρου 2 του παρόντος, ο Πρόεδρος του Τμήματος δικαιούται να συγκαλεί τη συνέλευση και δύο μόνο μέρες πριν την οριζόμενη ημερομηνία για τη συνέλευση, η οποία σε περίπτωση μη απαρτίας κατά την οριζόμενη ημέρα, συνέρχεται χωρίς νέα πρόσκληση την επόμενη και θεωρείται έγκυρη, όσα μέλη κι αν παρίστανται.

3) Για τις συνεδριάσεις των Γενικών Συνελεύσεων τηρούνται Πρακτικά, τα οποία υπογράφονται από τον Πρόεδρο και τον Γραμματέα, ενώ αντίγραφα αυτών υποβάλλονται προς το ΤΕΕ.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Β.Δ. 834/29.10.1965, *“Πόροι του Τμήματος”*,

1) Πόροι του Τμήματος είναι:



α) Πίστωση από τα γενικά έξοδα του ΤΕΕ, η οποία αναγράφεται σε ίδιο κεφάλαιο και άρθρο του Γενικού Προϋπολογισμού του ΤΕΕ μετά από πρόταση της Αντιπροσωπείας.

β) Ειδική εισφορά, άσχετη της καταβαλλόμενης υπέρ του ΤΕΕ, η οποία δεν μπορεί να υπερβεί το 1/2 της καταβαλλόμενης προς το ΤΕΕ.

2) Το Τμήμα συντάσσει κάθε έτος προϋπολογισμό και απολογισμό εσόδων και εξόδων, τους οποίους υποβάλλει στο ΤΕΕ προς έγκριση.

Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Β.Δ. 834/29.10.1965, "Πραγματογνωμοσύναι",

Οι κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις περί πραγματογνωμοσυνών του ΤΕΕ ισχύουν και γ' αυτό το παρόν τμήμα, εφόσον το αντικείμενο της πραγματογνωμοσύνης βρίσκεται στην περιφέρεια αυτού. Πραγματογνώμονες διορίζονται απευθείας από τον Πρόεδρο του Τμήματος, κατόπιν προηγούμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, με προκαταβολή των δικαιωμάτων πραγματογνωμοσύνης, τα οποία μετά την υποβολή της σχετικής έκθεσης διανέμονται μεταξύ του Τμήματος και του πραγματογνώμονος. Αντίγραφα εκθέσεων πραγματογνωμοσύνης όπως και οποιουδήποτε άλλου εγγράφου του Τμήματος, εκδίδονται μόνο από τον Πρόεδρο αυτού.

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του Β.Δ. 834/29.10.1965, "μεταβατικά διατάξεις",

1) α) Εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος, διορίζεται με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, εγκρινόμενη από τον Υπουργό Δημοσίων Έργων, επταμελής Διοικούσα Επιτροπή. Με όμοιο τρόπο γίνεται η συμπλήρωση ή αναδιάρθρωση της Επιτροπής αυτής.

β) Η προσωρινή αυτή επταμελής Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ σε συνεδρίαση, κατά την οποία εκλέγει τον Πρόεδρο και τον Γραμματέα αυτής. Η με αυτό τον τρόπο συγκροτημένη Διοικούσα Επιτροπή, διευθύνει τις εργασίες του Τμήματος, ενώ η θητεία της λήγει με τη θητεία των λοιπών Αρχών του ΤΕΕ.

2) Από της ισχύος του παρόντος, το Τμήμα Θεσσαλίας, όπως ιδρύθηκε με το Β.Δ. 11/7-5/8/1950 «περί ιδρύσεως εν τη περιφέρεια Θεσσαλίας Τμήματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος», μετονομάζεται σε Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, του οποίου η αρμοδιότητα εκτείνεται στην περιφέρεια των Νομών Λαρίσης, Τρικάλων και Καρδίτσας.

Στη συνέχεια διάφορες τροποποιήσεις ή διευκρινίσεις διαμόρφωσαν εξελικτικά την **περί ΤΕΕ νομοθεσία**, όπως προκύπτει από την Απόφαση "Περί συνθέσεως κλπ της Διοικούσας Επιτροπής και Συμβουλίων του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος" (Αριθ. Πρωτ. Α. 63447/21.07.1967) του Υπουργείου Δημοσίων Έργων (Γ. Δ. Δημ. Έργων-Δ/νσις Α3-Τμήμα Ε'), που, με κοινοποίηση στο Υπουργείο Συντονισμού, υπογράφουν οι Υπουργοί επί του Συντονισμού (Ν. Μακαρέζος) και επί των Δημοσίων Έργων (Π. Τσαρούχης):

«Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις του Α.Ν. 65/1967 "Περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον" των διατάξεων των Α. Ν. υπ' αριθ. 4/1967 και 19/1967 "περί αποκαταστάσεως ευρυθμίας εις την λειτουργίαν των Δημοσίων Υπηρεσιών, ΝΠΔΔ, κ.λπ.", αποφασίζομεν:

Άρθρον 1ον: Καθορισμός αριθμού μελών Διοικητικών Επιτροπών και Συμβουλίων.

1. Καθορίζομεν εις επτά (7) τον αριθμόν των μελών της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, εις πέντε (5) τον αριθμόν των μελών της Διοικούσας Επιτροπής εκάστου Τοπικού (Περιφερειακού) Τμήματος του ΤΕΕ και εις πέντε (5) τον αριθμόν των μελών εκάτερου των Πειθαρχικών Συμβουλίων του ΤΕΕ. Εις τους ως άνω αριθμούς περιλαμβάνονται και οι Πρόεδροι.

Άρθρον 2ον: Σύνθεσις Διοικητικών Επιτροπών και Συμβουλίων.

1. Την σύνθεσιν της Διοικούσης Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (ΤΕΕ), περί ης το άρθρον 8 του από 27/11-14/12/1926 Π.Δ. ως αντικατεστάθη δια της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 225/1945, καθορίζομεν ως ακολούθως:

Εκ του Προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος εκ του Αντιπροέδρου, εκ του Γενικού Γραμματέως και εκ τεσσάρων Συμβούλων, απάντων οριζομένων μετά τριών αναπληρωματικών υπό του Υπουργού Δημοσίων Έργων.

2. Την σύνθεσιν εκάστης Διοικούσης Επιτροπής Τοπικού Τμήματος του ΤΕΕ, περί ης τα εις εκτέλεσιν της παραγρ. 6 του αρθρ. 22 του από 27/11-14/12/1926 Π.Δ. ως αντικατεστάθη υπό του άρθρου 2 του Α.Ν. 912/1937 οικεία Β.Δ., καθορίζομεν ως ακολούθως: Εκ του Προέδρου του Τοπικού Τμήματος και τεσσάρων τακτικών μελών, απάντων ως και δύο αναπληρωματικών οριζομένων υπό του αρμοδίου Νομάρχου δι' αποφάσεώς του εγκρινομένης υπό του Υπουργού Δημοσίων Έργων.

3. Την σύνθεσιν του Πειθαρχικού Συμβουλίου των μελών του ΤΕΕ, περί ης το άρθρον 29 του από 27/11-14/12/1926 Π.Δ. καθορίζομεν, ως ακολούθως:

α) Εκ του Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, ή του Νομίμου Αναπληρωτού αυτού, ως Προέδρου.

β) Εκ του Προέδρου του ΤΕΕ

γ) Εξ ενός Επιθεωρητού Δ.Ε. επί 2ω βαθμώ του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, οριζομένου μετά του αναπληρωτού του υπό του Υπουργού Δημοσίων Έργων.

δ-ε) Εκ δύο (2) μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, οριζομένων υπό του Υπουργού Δημοσίων Έργων.

4. Την σύνθεσιν του Ανωτάτου Πειθαρχικού Συμβουλίου του ΤΕΕ, περί ης το άρθρον 32 του αυτού από 27/11-14/12/1926 Π.Δ. καθορίζομεν ως ακολούθως:

α) Εκ του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, ή του νομίμου αναπληρωτού αυτού ως Προέδρου.

β) Εκ του Γενικού Διευθυντού Δημοσίων Έργων ή του νομίμου αναπληρωτού του.

γ) Εκ του Πρυτάνεως του ΕΜΠ ή του νομίμου αναπληρωτού του.

δ-ε) Εκ δύο (2) μελών του ΤΕΕ οριζομένων μετ' ισαριθμών αναπληρωματικών υπό του Υπουργού Δημοσίων Έργων.

Άρθρον 3ον: Προσόντα:

Ως προς τα προσόντα των Προέδρων και μελών των διατηρουμένων ως άνω Διοικουσών Επιτροπών και Πειθαρχικών Συμβουλίων, εφαρμόζονται οι ισχύουσαι διατάξεις.

Άρθρον 4ον: Λειτουργία Διοικουσών Επιτροπών και Συμβουλίων:

Αι ως άνω Διοικούσαι Επιτροπαί ευρίσκονται εν απαρτία παρόντος του Προέδρου ή του νομίμου αναπληρωτού του, και τόσων μελών, ώστε οι παρόντες, περιλαμβανομένου και του Προέδρου, να είναι πλείονες των απόντων και αποφαίνονται κατ' απόλυτον πλειοψηφίαν, εφαρμοζομένων ως προς τα λοιπά, κατ' αναλογίαν των κειμένων διατάξεων.

Επί της λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου εφαρμόζονται, κατ' αναλογίαν αι κείμενοι διατάξεις, των κατά το άρθρον 8 του Ν.Δ. 2728/1953 προστιθεμένων εν περιπτώσει πειθαρχικής διώξεως μη μελών του ΤΕΕ, δύο τεχνικών υπαλλήλων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, περιοριζομένων εις ένα (1).

Άρθρον 5ον: Αρμοδιότητες καταργουμένων Συλλογικών οργάνων:

Αρμοδιότητες αποφασιστικά της Γενικής Συνελεύσεως ή της Αντιπροσωπείας ασκούνται υπό της Διοικούσης Επιτροπής του Τ.Ε. Ελλάδος.

Γνωμοδοτήσεις Γενικής Συνελεύσεως, Αντιπροσωπείας, ή Επιτροπών Τμημάτων των μελών του ΤΕΕ δεν είναι απαιτητά, της Διοικούσης Επιτροπής του ΤΕΕ Ελλάδος ασκούνται αρμοδιότητάς της άνευ των γνωμοδοτήσεων αυτών».

Ακολούθησαν και άλλες τροποποιήσεις και διευκρινίσεις, όπως προκύπτει και από το περιεχόμενο του υπ. αριθ. πρωτ. 20644/08.11.1967 απαντητικού εγγράφου του κεντρικού ΤΕΕ προς το Τμήμα Δυτικής Ελλάδος, που κοινοποιήθηκε (εκτός του Υπ. Δημοσίων Έργων-Υπηρεσία Οικισμού Γ/3γ, Δήμο Πατρέων, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Αχαΐας-Πάτρα), σε όλα τα περιφερειακά τμήματα του ΤΕΕ:

I. Το άρθρον 8 του Β.Δ. αντικαταστήσαν το αρθρ. 30 της περί ΤΕΕ νομοθεσίας ορίζει ότι, εις την δικαιοδοσίαν του Πειθ. Συμβουλίου των μελών του ΤΕΕ υπόκεινται και οι βάσει των νόμων 4663/1930 και 6422/34 ασκούντες εν όλω ή εν μέρει τα υπό των νόμων τούτων καθοριζόμενα επαγγέλματα και δια τας περιπτώσεις: παραβάσεως κειμένων Νόμων, παραβάσεως της περί Σχεδίου πόλεων Νομοθεσίας και δι' αποδεδειγμένην πλημμέλειαν περί την εκτέλεσιν των καθηκόντων και υποχρεώσεων.

II. Το Πειθαρχικόν Συμβούλιον των μελών του ΤΕΕ επιλαμβάνεται της διώξεως αυτεπαγγέλτως ή κατ' έγκλησιν μέλους του ΤΕΕ ή παντός ιδιώτου έχοντος έννομον συμφέρον.

III. Συνεπεία των ανωτέρω, παρέχεται δυνατότης εγκλήσεως ενώπιον του Πειθ. Συμβουλίου των μελών του ΤΕΕ περιπτώσεων παραβάσεων του ΓΟΚ.

2.4 ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Μετά τη δημοσίευση του Π.Δ. του 1965 για την ίδρυση του Τμήματος Μαγνησίας, ορίστηκε Διοικούσα Επιτροπή (Δ.Ε.), της οποίας η θητεία προβλεπόταν να διαρκέσει μέχρι τις επόμενες εκλογές, δηλαδή στο τέλος του 1967. Η Δ.Ε. συνήλθε σε σώμα εκλέγοντας Πρόεδρο τον Ηλία Καραπατή και ξεκίνησε την προσπάθεια για την οργάνωση του Τμήματος, το οποίο στεγάστηκε σε ενοικιαζόμενο χώρο στον 1ο όροφο οικοδομής επί των οδών Ερμού και Σκενδεράνη.

Ορισμένα μέλη του Τμήματος, αναφερόμενα σε προηγούμενες περιπτώσεις ίδρυσης Τμημάτων και λόγω έλλειψης πλήρους ενημέρωσης ζήτησαν να διενεργηθούν εκλογές εντός διμήνου. Το αίτημα έγινε δεκτό και προκηρύχθηκαν εκλογές στο τέλος της διμήνης περιόδου.

Η πρώτη Γενική Συνέλευση των μελών του ΤΕΕ Μαγνησίας, θέμα της οποίας ήταν "Αρμοδιότητες, σκοποί και επιδιώξεις του ιδρυθέντος Τμήματος Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος", προγραμματίστηκε για την Κυριακή 19 Δεκεμβρίου 1965 και ώρα 11π.μ. στην αίθουσα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου (Βασιλέως Κωνσταντίνου (σήμερα Δημητριάδος) 164), με προβλεπόμενη τη συμμετοχή 100 μελών. Το Τοπικό Τμήμα προσκάλεσε το κεντρικό ΤΕΕ, όπως εκπρόσωποι του τιμήσουν με την παρουσία τους τη συνέλευση.

Η συνέλευση των μελών του Τμήματος πραγματοποιήθηκε τελικά στα γραφεία του (Ερμού-Σκενδεράνη), δόθηκαν εξηγήσεις και διενεργήθηκαν εκλογές από τις οποίες προέκυψε αιρετή, πλέον, Δ.Ε. και αιρετό Πρόεδρο τον Ηλία Καραπατή.

Με τη συμπλήρωση ενός χρόνου από την ίδρυση, στη Γενική Συνέλευση των μελών του Τμήματος της 18.12.1966, την οποία τίμησε και κλιμάκιο της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, αποτελούμενο από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Ι. Ο. Χριστοδουλίδη, τους Αντιπροέδρους κ.κ.κ. Μπίτσιο και Ι. Πάγκαλο, τον Γενικό Γραμματέα κ. Γεράσιμο Μακρή και τους Συμβούλους κ.κ. Βίκτωρα Αμπακούμκιν, Ευάγγελο Γεωργιτσέα και Γ. Μπακάλμπαση, όπως και τους κ.κ. Αναστασιάδη και Χασάπη, αναπτύχθηκαν θέματα που αφορούσαν την περιφέρεια της Μαγνησίας, όπως και απόψεις της Δ.Ε. του Τμήματος για αυτά. Η σκοπιμότητα ανάπτυξης του λιμένος του Βόλου απασχόλησε, κατά κύριο λόγο, τη συνέλευση. Οι σχετικές ομιλίες των κ.κ. Παλαιοκρασσά, οικονομολόγου, εκ μέρους του Γραφείου Δοξιάδη, το οποίο προέβη σε οικονομοτεχνική μελέτη σκοπιμότητας ανάπτυξης του λιμένος, του κ. Γ. Παρασκευόπουλου, Προέδρου της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου, του κ. Ι. Χριστοδουλίδη, Προέδρου του ΤΕΕ και του κ. Τριανταφυλλίδη, Διευθυντή Διεύθυνσης Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, οδήγησαν στο συμπέρασμα ότι είναι άμεση ανάγκη η ορθή διαχείρισή του.

Στο πρώτο διάστημα της λειτουργίας του, το Τμήμα ασχολήθηκε με τη σύνταξη προτάσεων και συγκεκριμένα:

Πρόταση για τη ζεύξη του Μαλιακού Κόλπου. Η πρόταση αυτή που προβαλλόταν επί σειρά ετών, έφθασε να δημοπρατηθεί ως υποθαλάσσια σήραγγα αλλά ματαιώθηκε, τελικά. Σήμερα έχει καταρτισθεί νέα βελτιωμένη πρόταση “Διπλής ζεύξης με γέφυρες”.

Πρόταση για τη σύνδεση δυτικής ακτής της Χώρας με την ανατολική και στη συνέχεια με τα ανατολικά σύνορα. Η πρόταση προέβλεπε τη σύνδεση στο ύψος του άξονα της Ηγουμενίτσας-Βόλου, δηλαδή στο μέσο του κορμού της χώρας και στη συνέχεια με τα υπάρχοντα δίκτυα προς Νότο και Βορρά και να συνεχίζει προς ανατολικά σύνορα. Μετά από δέκα έτη ξεκίνησε η μελέτη της Εγνατίας οδού που αντιμετωπίζει το θέμα με άλλη χάραξη.

Πρόταση για την πεδινή χάραξη της Σιδηροδρομικής Γραμμής, μεταξύ Τιθορέας και Λάρισας. Το τμήμα μεταξύ Λάρισας και Παλαιοφαρσάλου παρουσιάζει μειονεκτήματα στην εκμετάλλευση του σιδηροδρόμου και δεν του προσφέρει μεταφορικό έργο ώστε να καταστεί ανταγωνιστικός. Προτείνεται να γίνει παραλλαγή με πεδινή χάραξη, η οποία εξυπηρετεί την ανατολική ακτή και φέρνει μεταφορικό έργο στο Σιδηρόδρομο, ιδιαίτερα με τη συνεργασία του με το λιμάνι του Βόλου, που διασφαλίζει την ανταγωνιστικότητά του. Μετά 14 έτη, ακολούθησε η μελέτη της Βρετανικής μελετητικής εταιρείας Transmark που συμφωνούσε με την πρόταση και όμως δεν πραγματοποιήθηκε το έργο. Αποτέλεσμα ήταν η ανατολική ακτή και η Μαγνησία και το λιμάνι του Βόλου να είναι απομονωμένα σιδηροδρομικά και ο σιδηρόδρομος να μην είναι ανταγωνιστικός.

Πρόταση για την άμεση ανάγκη κατασκευής δικτύου λυμάτων του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου, εγκατάστασης καθαρισμού τους και διάθεσής τους στη θάλασσα. Η πρόταση αυτή έτυχε, αρχικά, αρνητικής αντιμετώπισης, επειδή θεωρήθηκε ότι ήταν πρακτικά αδύνατο να σκαφθεί όλη η πόλη. Μετά από μεγάλο αγώνα ενημέρωσης το κλίμα άλλαξε και η Διοίκηση και η κοινωνία, γενικά, πείσθηκαν για τη δυνατότητα της κατασκευής. Όταν βρέθηκαν τα αντίστοιχα κονδύλια, οι Δημοτικές Αρχές ήταν έτοιμες να αποτολμήσουν το σημαντικό αυτό έργο ζωής για το Πολεοδομικό Συγκρότημα.

Πρόταση για τη σύνταξη Ρυθμιστικού Σχεδίου. Ανατέθηκε έγκαιρα και παραδόθηκε το 1974.

Πρόταση για την απόκτηση ιδιόκτητης στέγης του Τμήματος ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα η λειτουργικότητα και η επιστημονική του δραστηριότητα. Η πρόταση ικανοποιήθηκε σε δύο φάσεις.

Επίσης, γίνονταν συζητήσεις για το λιμάνι, επειδή εκεί επικεντρωνόταν το ενδιαφέρον του Καραπατή, ο οποίος στη συνέχεια υπηρέτησε ως Πρόεδρος της Λιμενικής Επιτροπής και ως επιβλέπων μεγάλων λιμενικών έργων.

Στη συνέχεια, για να υπάρξουν ευκαιρίες επαφής και γνωριμίας των μελών και εκπροσώπων της κοινωνίας με το Τμήμα, προγραμματίστηκε σειρά ομιλιών με ευρύ φάσμα θεμάτων, όπως τα ακόλουθα:

“Αποκατάσταση κοιλοτήτων παλαιών λατομείων λόφου Γορίτσας”.

“Μικρό υδροηλεκτρικό έργο για την αξιοποίηση υδατόπτωσης πηγής Καλιακούδας”.

“Πυρηνικοί Αντιδραστήρες ισχύος -θεωρία-πλεονεκτήματα-προβλήματα”.

“Εισαγωγή στη δομή και στον προγραμματισμό των ηλεκτρικών στους υπολογιστές”.

Από το 1968 στο ΤΕΕ επικράτησε, αρχικά, μια εσωστρέφεια και έτσι επικεντρώθηκε στην οργάνωση επιμορφωτικών επιστημονικών σεμιναρίων που προσέφεραν αξιόλογη ενημέρωση στα μέλη του. Αυτά τα σεμινάρια, με αίτηση και του Τμήματος, πραγματοποιήθηκαν στον Βόλο. Μέχρι το 1974 υλοποιήθηκαν 9 σεμινάρια, συνολικής διάρκειας 300 ωρών.

Αξίζει να αναφερθεί ότι μετά το πρώτο σεμινάριο που αφορούσε στους Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές αγοράστηκε μια προγραμματιζόμενη ψηφιακή μηχανή, στην οποία συνάδελφοι που είχαν ασχοληθεί με τον προγραμματισμό της συνέταξαν προγράμματα για την επίλυση απλών προβλημάτων. Ήταν μια πρώτη γνωριμία και επαφή των μηχανικών της Μαγνησίας με την ψηφιακή επίλυση υπολογισμών. Το αξιολογότερο πρόγραμμα ήταν αυτό με αντικείμενο τον Αντισεισμικό Σχεδιασμό που τον αλγόριθμό του είχε συντάξει ο Κρίτων Παπαδόπουλος και ανταποκρίνονταν στις περιορισμένες απαιτήσεις του τότε Αντισεισμικού Κανονισμού, που δεν συγκρίνονται, βέβαια, με τις αντίστοιχες των σημερινών Κανονισμών. Ο υπολογιστής αυτός στη συνέχεια ενισχύθηκε με περιφερειακά στοιχεία που αναβάθμισαν τη λειτουργία του. Λόγω και της εξέλιξης των μηχανημάτων αυτών, απαιτήθηκε να ανανεωθεί ο εξοπλισμός δύο φορές, η τελευταία των οποίων ήταν το 1982. Έτσι εξυπηρετήσε τους συναδέλφους μέχρι την εποχή της ευρύτατης διάδοσης των προσωπικών υπολογιστών (PCs).

Το 1970 ξεκίνησε νέα προσπάθεια επαφής με τα μέλη του Τμήματος και ενημέρωσή τους με την ανά δεκαπενθήμερο κυκλοφορία στοιχειώδους πολυγραφήμενου Ενημερωτικού Δελτίου, με επαγγελματικές πληροφορίες και ανακοινώσεις δραστηριοτήτων.

Τον Απρίλιο του 1973 συνδιοργανώθηκε με το Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος (ΕΤΣ) το 1ο Ελληνικό Συνέδριο Σκυροδέματος, με πρωτοβουλία του τότε Προέδρου του ΕΤΣ Καθηγητή του ΕΜΠ Θεοδόσιου Τάσιου, με ιδιαίτερη επιτυχία από πολλές απόψεις. Η επιλογή του Βόλου έγινε λόγω του φιλικού δεσμού του Καθηγητή με συμφοιτητή του και μέλος της Δ.Ε. του Τμήματος. Συνολικά παρουσιάστηκαν 26 εισηγήσεις κατανεμμένες σε τρεις ομάδες: Μελέτες, Κατασκευές, Έρευνα. Στην ομάδα των Κατασκευών περιλαμβανόταν και η πρωτότυπη εισήγηση του μέλους της Δ.Ε. του Τμήματος Πολιτικού Μηχανικού (ΠΜ) Κρίτωνα Παπαδόπουλου, με αντικείμενο “Ευθειογενή Υπερβολοειδή

Κελύφη της Βιομηχανίας Λεβεντέρης ΑΕ στον Βόλο”. Λόγω της μεγάλης συμμετοχής, το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα τελετών του Δημαρχείου Βόλου.

Το ίδιο έτος και σε συνέχεια παλαιότερων πρωτοβουλιών του ΤΕΕ, ιδρύθηκε η CO. P.I.S.S.E. (Μόνιμη Διάσκεψη της Ένωσης Μηχανικών Ν. Α. Ευρώπης) σε συνάντηση που οργανώθηκε με ευθύνη του Τμήματος στον Βόλο (Πορταριά).

Επίσης, το 1973 μετά από πρόταση του Καθηγητή Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ Γιάννη Τριανταφυλλίδη, το ΤΕΕ Μαγνησίας κάλυψε τη δαπάνη φιλοξενίας 29 φοιτητών στον Βόλο για τη διεξαγωγή θερινών ασκήσεων, με το ποσό των 30.4 000 δρχ. Τα θέματα των ασκήσεων ήταν: “Πανεπιστημιακή εγκατάσταση Βόλου», «Επανασχεδιασμός Γυμνασίου και της περιοχής του” και “Εγκαταστάσεις Υγείας Περιοχής Βόλου”. Οι ασκήσεις αυτές άφησαν τρία τευχίδια που ήταν ίσως πρωτόλεια, αλλά έτσι ξεκίνησε μια επικοινωνία με τον καθηγητή Γιάννη Τριανταφυλλίδη, που αργότερα, αξιοποιήθηκε σημαντικά.

Στο τέλος του 1978 ξεκίνησε η βελτιωμένη επανέκδοση του πολυγραφημένου δεκαπενθήμερου Ενημερωτικού Δελτίου του Τμήματος.

Στους πρώτους μήνες του 1979 πραγματοποιήθηκαν ανά εβδομάδα ή δεκαπενθήμερο σειρά συναντήσεων-συζητήσεων των μελών, με σκοπό τη διαμόρφωση πολιτικής του ΤΕΕ Μαγνησίας σε θέματα που αφορούσαν τα μέλη ή την περιοχή.

Στη συνέχεια, την τριετία μέχρι το 1981 διοργανώθηκαν ημερίδες, σεμινάρια και συζητήσεις για θέματα επαγγελματικά και ΤΣΜΕΔΕ και παράλληλα, γενικότερα θέματα, όπως συγκοινωνίες, ενέργεια, θερμομόνωση, οπλισμένο σκυρόδεμα, Πανεπιστήμιο και άλλα.

Το 1978 διαμορφώθηκαν, επίσης, ευνοϊκές συνθήκες για να επαναληφθεί η συνεργασία με τον καθηγητή Γιάννη Τριανταφυλλίδη, ο οποίος και οργάνωσε μια ομάδα, ή μάλλον, έναν αρχικό πυρήνα, τον οποίο αποτελούσαν οι νέοι, τότε, αρχιτέκτονες, που σήμερα είναι καταξιωμένοι ακαδημαϊκοί δάσκαλοι: Π. Μαρτινίδης, Ε. Κάστρο, Α. Κωτσιόπουλος, Ε. Τζεκάκης και Β. Χαστάογλου.

Το 1979, στο πλαίσιο της προαναφερόμενης συνεργασίας, αποφασίσθηκε η οργάνωση Διεθνούς Επιστημονικού Συμποσίου. Η ομάδα άρχισε συστηματική προσπάθεια και τελικά επέτυχε να εξασφαλίσει εισηγήσεις από 69 Έλληνες και 37 αλλοδαπούς διαπρεπείς επιστήμονες, προερχόμενους από τη Βόρεια Αμερική, τις τότε Δυτική και Ανατολική Ευρώπη και τη Σαουδική Αραβία.

Το Συμπόσιο πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο του 1980 στον ιδιόκτητο χώρο που είχε αποκτηθεί το 1971, στον Α' όροφο οικοδομής στην οδό Τοπάλη 33-35. Στην αίθουσα συγκεκριμένων του χώρου είχαν εγκατασταθεί κλιματισμός, ηχοοπτικές εγκαταστάσεις και εγκατάσταση σύγχρονης μετάφρασης. Το Συμπόσιο περιλάμβανε τέσσερις θεματικές ενότητες:

α) 1η Συνάντηση 16-19 Ιουνίου: “Διεύρυνση Δραστηριοτήτων και Αρχιτεκτονική Πρακτική”. Γραμματέας Οργανωτικής Επιτροπής: Π. Μαρτινίδης, Επιμελητής Αρχιτεκτονικής Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

β) 2η Συνάντηση 20-23 Ιουνίου: “Αρχιτεκτονική Ακουστική και Πολεοδομική Ηχοπροστασία”. Γραμματέας Οργανωτικής Επιτροπής: Μ. Τζεκάκης, Ειδικός Επιστήμων Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

γ) 3η Συνάντηση 23-26 Ιουνίου: “Το Νοσοκομείο Κοινότητας και η Χωροταξική Οργάνωση των Εγκαταστάσεων Υγείας”. Γραμματέας Οργανωτικής Επιτροπής: Ε. Κάστρο, Επιμελητής Αρχιτεκτονικής Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

δ) 4η Συνάντηση 27-30 Ιουνίου: “Ο Ρόλος του Πανεπιστημίου στο Μετασχηματισμό των Περιφερειακών Πόλεων”. Γραμματέας Οργανωτικής Επιτροπής: Α. Κωτσιόπουλος, Επιμελητής Αρχιτεκτονικής Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Στην 4η συνάντηση περιλαμβάνεται εισήγηση με τον τίτλο “Πρόταση για Πανεπιστημιακό Πλέγμα στο Βόλο”. Η εισήγηση μετά από επεξεργασία παρουσιάστηκε βελτιωμένη και συμπληρωμένη σε ημερίδα που οργανώθηκε από το Τμήμα τον Φεβρουάριο του 1981 και αποτέλεσε την εκκίνηση της προσπάθειας για την ίδρυση Πανεπιστημίου στη Θεσσαλία.

Για την ιστορία αναφέρεται ότι καθ’ όλη τη διάρκεια της συνεργασίας με το Τμήμα Μαγνησίας του αρχικού πυρήνα και όλων των συμμετεχόντων Ελλήνων επιστημόνων δεν καταβλήθηκε σε αυτούς αμοιβή ή αποζημίωση. Καλύφθηκαν μόνον οι δαπάνες μετακίνησής των αλλοδαπών προσκεκλημένων.

Επίσης, στη 2η Συνάντηση ιδρύθηκε η Ελληνική Ακουστική Εταιρεία (Ε.ΑΚ.Ε).

Από τη συνεργασία αυτή το ΤΕΕ Μαγνησίας κατόρθωσε να εκτυπώσει πέντε βιβλία:

- Γ. Μάνος Δρ. Π.Μ., *“Οι βλάβες των κτιρίων μετά από ένα σεισμό και οι επiskeυές τους”*.
- Π. Μαρτινίδης, Δρ. Α.Μ., *“Σημειολογία των αντιλήψεων και των θεωριών για την Αρχιτεκτονική”*.
- Ε. Σιγανός Μ.Η.Μ., *“Ο ανθρώπινος παράγοντας στην επιχείρηση”*.
- Γ. Τριανταφυλλίδης, Καθηγητής Α.Μ., *“Αρχιτεκτονικά θέματα Βιομηχανικών εγκαταστάσεων”*.
- Β. Χαστάογλου, Δρ. Α.Μ., *“Κοινωνιολογία του χώρου”*

Τον Ιούνιο του 1980 διοργανώθηκε με πρωτοβουλία της C.O.P.I.S.S.E. στην Αθήνα, το Διεθνές Συμπόσιο για τη Συνεχιζόμενη Παιδεία. Στο συνέδριο μετείχε το Τμήμα Μαγνησίας, με εισήγηση με θέμα την προετοιμασία μηχανικών για εξαγωγή Επιστήμης, το οποίο παρουσίασε ο συνάδελφος Λάμπρος Παπαδήμας, Πολιτικός Μηχανικός.

Τον Ιούνιο του 1981 συνδιοργανώθηκε στον Βόλο η δεύτερη Ετήσια Επιστημονική Συνάντηση της Ελληνικής Ακουστικής Εταιρείας.

Επίσης, το 1981 οργανώθηκαν από το Τμήμα, τα “Προσυνέδριο για τη Βιομηχανία” και “Προσυνέδριο για την Ανάπτυξη”.

Τον Σεπτέμβριο του 1981 οργανώθηκε από το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ Διεθνές Επιστημονικό Συμπόσιο με θέμα: “Συντήρηση και Αναβίωση Παραδοσιακών Κτιρίων και Συνόλων”. Το Συμπόσιο είχε δύο φάσεις: α) 6 έως 9 Σεπτεμβρίου, με υποδοχή, συνεδριάσεις στον Βόλο, εκδρομή στο Πήλιο, β) 10 έως 13 Σεπτεμβρίου, με επίσκεψη στο Άγιο Όρος. Παρουσιάστηκαν 22 εισηγήσεις και παρακολούθησαν 97 σύνεδροι.

Τέλος, πραγματοποιήθηκε το “Επιστημονικό Συμπόσιο Βόλου 1982”, οργανωμένο από το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ, το Γενικό Νοσοκομείο Βόλου και σε συνεργασία με τον Δήμο Βόλου και την Έδρα Ειδικής Κτιριολογίας του ΑΠΘ, με θέμα “Αρχιτεκτονική Νοσηλευτηρίων και Θεσμικό Πλαίσιο Υγείας και Ψυχικής Υγείας”, το οποίο ήταν διήμερο και περιλάμβανε τέσσερις ενότητες.

Όλα τα προαναφερόμενα συνέθεσαν το έργο και τις δραστηριότητες των πρώτων ετών λειτουργίας του Τοπικού Τμήματος. Από την ίδρυσή του μέχρι σήμερα, τέσσερις δεκαετίες μετά, το ΤΕΕ Μαγνησίας έχει να επιδείξει σημαντικό έργο και πλούσια επι-

στημονική δραστηριοποίηση και συμβολή στα τεχνικά ζητήματα του Βόλου και της ευρύτερης περιοχής, όπως αναλύεται σε επόμενα κεφάλαια.

2.5 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Μαγνησίας ιδρύθηκε στις 29 Οκτωβρίου 1965. Σήμερα αριθμεί 1.350 μέλη στο Νομό Μαγνησίας. Εκλέγει 39 Μέλη, την Αντιπροσωπεία, και διοικείται από 9μελή Διοικούσα Επιτροπή. Ασκεί τις δραστηριότητες και εξυπηρετεί τους στόχους του ΤΕΕ, ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας στη Μαγνησία που είναι η περιοχή αρμοδιότητάς του, όπως αυτά προβλέπονται από το θεσμικό του πλαίσιο (Π.Δ. 27.11/14.12.1926 “περί κωδικοποίησης των περί συστάσεως του Τ. Ε.Ε. κειμένων διατάξεων” ΦΕΚ Α' 430, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 1486/84, ΦΕΚ Α' 161).

Η ολιγομελής οργάνωση του Τμήματος έχει ως εξής:

Προϊσταμένη του Τμήματος: η κα Ελένη Αντωνιάδου (ΑΜ)

Τμήμα Γραμματείας: υπεύθυνος ο κ. Πέτρος Ζαρκάδας, με συνδρομή και του κ. Γ. Αχλαδιώτη.

Τμήμα Λογιστηρίου: υπεύθυνη η κα. Μίνα Κωστοπούλου.

Τμήμα Βιβλιοθήκης: υπεύθυνος ως βιβλιοθηκονόμος ο κ. Γιώργος Αχλαδιώτης.

Τα στοιχεία επικοινωνίας του Τμήματος είναι:

Τμήμα ΤΕΕ Μαγνησίας	τηλέφωνο
Πρόεδρος	24210-76176
Γραφεία	24210-26173, 26574, 35182
telefax	24210-21944
e-mail	tee_vol@tee. gr

2.6 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

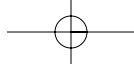
Η αναφορά στη σύσταση, οργάνωση και λειτουργία του Τμήματος, και ειδικότερα στην ιστορική εξέλιξη, στο θεσμικό πλαίσιο, στις αρμοδιότητες, στα πρώτα έτη λειτουργίας και στην οργάνωση και λειτουργία του σήμερα, καθιστά εμφανή την αναπτυξιακή του προσπάθεια.

Ξεκινώντας θεσμικά το 1965, ως αποτέλεσμα της επίμονης και πολύχρονης προσπάθειας των ολιγάριθμων, τότε, επιστημόνων μηχανικών του Βόλου και της ευρύτερης περιοχής, κατόρθωσε στις τέσσερις δεκαετίες της ως σήμερα λειτουργίας του, να διακριθεί για τη συνεισφορά του στην προώθηση και επίλυση ζητημάτων της

περιφέρειας Ν. Μαγνησίας, για τη συνολική του συμβολή στην προβολή και υποστήριξη επαγγελματικών θεμάτων, αλλά και για το παραγωγικό επιστημονικό και επιμορφωτικό του έργο.

Τα ικανότατα στελέχη του, ολιγάριθμα αρχικά, με πρωτοβουλία, γνώση και συναίσθηση της ευθύνης, πρωταγωνίστησαν στις δύσκολες στιγμές του τόπου και αργότερα συνέβαλαν στην ανασυγκρότηση και ανάπτυξή του.

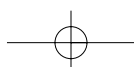
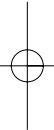
Μεταξύ άλλων πρωτοβουλιών τους, συνέταξαν προτάσεις για την ανάπτυξη και αξιοποίηση κοινωνικών και τεχνικών υποδομών και τη διευκόλυνση οδικών και θαλάσσιων επικοινωνιών, ενώ μερίμνησαν νωρίς για την απόκτηση ιδιόκτητης στέγης,



ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα η λειτουργία των επαγγελματικών και επιστημονικών του δραστηριοτήτων. Εξάλλου, ενδιαφέρθηκαν για την ανάπτυξη επαφών και γνωριμιών της κοινότητας της πόλης με το Τμήμα.

Το έργο που σημειώθηκε τα σαράντα αυτά έτη και συνεχίζεται έως σήμερα, έχει καθιερώσει και αναδείξει το ΤΕΕ Νομού Μαγνησίας σε ένα από τα πιο αξιόπιστα, παραγωγικά και αποτελεσματικά της περιφέρειας.

Από την αποτίμηση του έργου, της δραστηριοποίησης και της συμβολής του Τμήματος εκτιμάται ότι οι δυνατότητές του παρουσιάζονται συνεχώς αυξανόμενες, ενώ διαφαίνονται οι αξιόλογες προοπτικές του για το μέλλον, προς όφελος του τεχνικού κόσμου και της κοινωνίας, γενικότερα.



3. Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Στις τέσσερις δεκαετίες του ΤΕΕ Μαγνησίας, μεγάλο μέρος της παραγωγικής δραστηριότητας και της συμβολής του στην επιστήμη, στον επαγγελματικό τεχνικό κόσμο και στην κοινωνία, οφείλεται, σε μεγάλο βαθμό, σε πρωτοβουλίες, αποφάσεις και υποστήριξη θέσεων από μέλη της Διοίκησης.

Επιτυχημένοι επαγγελματίες, αυτοδημιούργητοι οι περισσότεροι, ενδιαφέρθηκαν ένθερμα για το μέλλον του τόπου καταγωγής τους, που στην ευτυχή συγκυρία της εποχής της ανασυγκρότησης, επιδίωξαν να συνδέσει την ανάπτυξή του με Τμήμα του ΤΕΕ στην έδρα τους, μετά από δική τους πολύχρονη και επίμονη μέριμνα.

Σε στενή συνεργασία με το κεντρικό ΤΕΕ αλλά και τα περιφερειακά Τμήματα, εκπροσώπους της Πολιτείας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, επαγγελματικών και επιστημονικών συνδέσμων, Εκπαιδευτικών Ανωτάτων Ιδρυμάτων, παραγωγικών φορέων, οι εκάστοτε Διοικήσεις δραστηριοποιήθηκαν με γνώμονα το όφελος του Τμήματος, αλλά και της περιοχής αρμοδιότητάς του, δηλαδή ολόκληρου του Νομού Μαγνησίας. Η δραστηριοποίηση των μελών της εκάστοτε Διοίκησης άφησε, λιγότερο ή περισσότερο, σε συνάρτηση με πολιτικές συγκυρίες, οικονομική δυνατότητα, διασυνδέσεις και πρόσβαση σε κέντρα λήψης αποφάσεων, το στίγμα της στην εξέλιξη τόσο του Τμήματος όσο και της περιοχής.

Συνετέλεσε στο να καταστεί γνωστή η συμβολή του Τμήματος αλλά και να δρομολογηθούν προς υλοποίηση επωφελείς προτάσεις και αναπτυξιακές πρωτοβουλίες και να αντιμετωπιστούν κοινωνικές και τεχνικές ελλείψεις και ανεπάρκειες, που για δεκαετίες ήταν ανασταλτικοί παράγοντες στην εύρυθμη λειτουργία της πόλης και της περιοχής και την ομαλή διαβίωση του πληθυσμού.

Έως σήμερα τα μέλη της Διοίκησης επιδιώκουν τη συμμετοχή και τη συνεργασία των μελών του ΤΕΕ και την αποδοχή του τοπικού πληθυσμού σε προτάσεις και πρωτοβουλίες. Η Διοικούσα Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά κάθε Τρίτη στις 8:30 το βράδυ στα Γραφεία του Τμήματος. Οι συνεδριάσεις της Δ.Ε. είναι ανοικτές για όλους τους συναδέλφους (όπως πληροφορείται το κοινό από το Ενημερωτικό Δελτίο ήδη από τον Ιαν. -Φεβρ. 1993).

Στη συνέχεια ακολουθεί η καταγραφή των μελών της Διοίκησης του ΤΕΕ Μαγνησίας, από την ίδρυσή του (με προσωρινή Διοίκηση) μέχρι σήμερα, σύντομα βιογραφικά των πρόσφατων Προέδρων και παλαιότερων στελεχών αυτής, αριθμός των οποίων έχει τιμηθεί σε εκδηλώσεις του Τμήματος, γίνεται ειδική αναφορά σε διακεκριμένα στελέχη, εξέχουσες προσωπικότητες και τη συμβολή τους, στη δράση και πορεία του Τμήματος ως σήμερα μέσω των αποφάσεων συνεδριάσεων για υπομνήματα, στελέχωση επιτροπών, Ομάδων Εργασίας, διοργάνωση ημερίδων, συνεδρίων, εκδόσεων, χορηγιών, και σε λοιπές ενέργειες και πρωτοβουλίες.

3.1 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ Δ.Ε. ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ρητή απόφαση 2390 του ΤΕΕ, με θέμα “*Διοικούσαι Επιτροπαί νεοϊδρυθέντων Τμημάτων*”, η οποία περιλαμβάνεται σε απόσπασμα των Πρακτικών της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, συνεδρίασης 43 της 16.11.1965, που υπογράφουν ο Πρόεδρος Ι. Χριστοδουλίδης και ο Γ. Γραμματέας Γ. Μακρής, ανα-

φέρει ότι: «Ανακοινούται το υπ' αριθμ. Α103906/12.11.65 έγγραφον του Υ.Δ.Ε., δι ου γνωρίζει ότι εις το ΦΕΚ Α 202/1965 εδημοσιεύθησαν τα υπ' αριθ. 832, 833 και 834 Β.Δ. /τα περί ιδρύσεως τμημάτων του ΤΕΕ Δυτ. Μακεδονίας, Στερεάς Ελλάδος και Μαγνησίας και ζητεί τον διορισμόν 7μελούς Δ.Ε. των εν λόγω Τμημάτων. Η Δ.Ε. ορίζει μέλη της Διοικούσης Επιτροπής του Τμήματος Μαγνησίας τους κ.κ. Νέστορα Δάνναν, Πολ. Μηχανικόν, Ηλίαν Καραπατήν, Πολ. Μηχανικόν, Ευστάθιον Αναγνώστου, Χημικόν Μηχανικόν, Τάκην Παπαπαναγιώτου Αρχιτέκτονα, Κρίτωνα Παπαδόπουλον, Πολ. Μηχανικόν, Βαρθολομαίον Ματσάγγου, Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον, Κωνσταντίνον Εμμανουήλ, Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον, αναπληρωματικά Δ.Ε. τους κ.κ. Γεώργιον Αγορόπουλον, Πολ. Μηχανικόν, Αρην Τσαλαπάταν, Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον, Λεωνίδαν Χειμώναν, Πολ. Μηχανικόν...[...].»

Σύμφωνα με το περιεχόμενο αντίστοιχης ανακοίνωσης του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος- Τμήμα Νομού Μαγνησίας, το οποίο εδόθη προς δημοσίευση τόσο στον Τοπικό (π.χ. στην εφημερίδα "Θεσσαλία" την 18.11.65) όσο και στον Αθηναϊκό Τύπο:

«Δυνάμει του υπ' αριθ. 834/29.10.65 Βασ. Διατάγματος (ΦΕΚ 202 ΤΑ), ιδρύθη ενταύθα τοπικόν τμήμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος υπό την επωνυμίαν "Τεχνικόν Επιμελητήριον της Ελλάδος τμήμα Νομού Μαγνησίας", με έδρα τον Βόλο. Κατ' εφαρμογή του ανωτέρω Διατάγματος, η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος δια της υπ' αρ. 2390 Αποφάσεως (Συνεδρίασις της 16.11.65) εγκριθείσης υπό του Υπουργού Δημοσίων Έργων ώρισε μέλη της Διοικούσης Επιτροπής του τμήματος, τους κ.κ.:

- 1) Νέστορα Δάνναν, Πολιτικόν Μηχανικόν
 - 2) Ηλίαν Καραπατήν, Πολιτικόν Μηχανικόν
 - 3) Ευστάθιον Αναγνώστου, Χημικόν Μηχανικόν
 - 4) Τάκην Παπαπαναγιώτου, Αρχιτέκτονα
 - 5) Κρίτωνα Παπαδόπουλον, Πολιτικόν Μηχανικόν
 - 6) Βαρθολομαίον Ματσάγγου, Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον
 - 7) Κωνσταντίνον Εμμανουήλ, Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον
- Αναπληρωματικά Δ.Ε. μέλη αυτής τους κ.κ.
- 1) Γεώργιον Αγορόπουλον, Πολιτικόν Μηχανικόν
 - 2) Αρην Τσαλαπάταν, Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον
 - 3) Λεωνίδαν Χειμώναν, Πολιτικόν Μηχανικόν

Εκ της Διοικούσης Επιτροπής του ΤΕΕ
Τμήμα Νομού Μαγνησίας»

Το Τμήμα Μαγνησίας με επιστολή του προς το κεντρικό ΤΕΕ τη 15.12.1965 προσκάλεσε τα μέλη του δεύτερου να τιμήσουν δια της παρουσίας τους «την πρώτην Γενικήν Συνέλευσιν των μελών του ιδρυθέντος Τμήματος Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος με θέμα "αρμοδιότητες, σκοποί και επιδιώξεις του ιδρυθέντος Τμήματος Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος"», την Κυριακή 19η τρέχοντος και ώρα 11η π.μ. στην αίθουσα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου. Την επιστολή υπέγραφε, για τη Διοικούσα Επιτροπή, ο Η. Καραπατής.

Επίσης, το Τμήμα, με άλλη επιστολή της 16.12.1965 ενημέρωσε τη Διοίκηση Γενικής Ασφαλείας στο Βόλο, ότι "την προσεχή Κυριακήν 19η τρέχοντος και ώραν 11ην θέ-

λει διεξαχθεί η πρώτη Γενική Συνέλευσις των μελών του ιδρυθέντος τμήματος Μαγνησίας του ΤΕΕ εις την ενταύθα αίθουσα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου (Βασ. Κων/νου 164). Προβλέπεται η συμμετοχή περίπου 100 μελών”.

Το Πρακτικό της Συνέλευσης της 18.12.1965 προς εκλογή Προέδρου και Γραμματέως περιγράφει τη διαδικασία: “Εν Βόλω σήμερον την 18.12.1965 η δια της υπ’ αριθμ. 2390/18.11.65 αποφάσεως της Δ.Ε. του ΤΕΕ διορισθείσα Διοικούσα Επιτροπή του δια του υπ’ αριθμ. 834/1965 Β.Δ. ιδρυθέντος Τμήματος Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου, εγκριθείσης υπό του κ. Υπουργού Δημοσίων Εργων, συνήλθε προς εκλογήν Προέδρου και Γραμματέως, παρισταμένων και των κ.κ. Ι. Δ. Χριστοδουλίδη Προέδρου ΤΕΕ και Γερασ. Μακρή Γεν. Γραμ. ΤΕΕ εκ Δ.Ε. των μελών της προσωρινής Διοικούσης Επιτροπής παρέστησαν οι κ.κ. Η. Καραπατής, Νέστωρ Δάννας, Κρ. Παπαδόπουλος, Ευστ. Αναγνώστου, Βαρθ. Ματσάγγος, Παν. Παπαπαναγιώτου και Άρης Τσαλαπάτας. Μεθ’ ο διεξαχθείσης μυστικής δια ψηφοδελτίου ψηφοφορίας εξελέγησαν Πρόεδρος ο κ. Ηλ. Καραπατής και Γραμματεύς ο κ. Κρίτων Παπαδόπουλος. Εφ’ ω συνετάγη το παρόν και υπογράφεται» (από τον Πρόεδρο Η. Καραπατή, τον Γραμματέα Κρ. Παπαδόπουλο και τα μέλη Ν. Δάννα, Ε. Αναγνώστου, Βαρθ. Ματσάγγο, Παν. Παπαπαναγιώτου και Άρη Τσαλαπάτα).

Οι ιδρυτικές αρχαιρεσίες για το ΤΕΕ-Παράρτημα Ν. Μαγνησίας (Σεπτέμβριος 1966) έφεραν το ακόλουθο αποτέλεσμα:

Σακελλαρίου Βλάσιος, ΠΜ	33 Ψήφους-1ος
Αναγνώστου Βίκτωρ, ΠΜ	31 Ψήφους-2ος
Ταπεινός Δημήτριος, Μ-Η	31 Ψήφους-2ος
Ζάμπαλος Απόστολος, ΧΜ	29 Ψήφους-3ος
Καραπατής Ηλίας, ΠΜ	29 Ψήφους-3ος
Συνοδινός Ιωάννης, Μ-Η	22 Ψήφους-4ος
Μαρκογιαννόπουλος Νικόλαος, ΠΜ	21 Ψήφους-5ος
Τσαλαπάτας Άρης, Μ-Η	16 Ψήφους
Κοτοπουλέας Γεώργιος, ΠΜ	16 Ψήφους
Κρίτων Παπαδόπουλος Κρίτων, ΠΜ	14 Ψήφους
Αγορόπουλος Γεώργιος, ΠΜ	14 Ψήφους
Αναστασίου, ΠΜ	14 Ψήφους
Δεληγιώργης Νικόλαος, ΠΜ	14 Ψήφους

Με απόφαση του Νομάρχη Μαγνησίας Π. Δεσποτόπουλου και έγκριση του ΥΔΕ (Υπουργός Π. Τσαρούχης) συγκροτείται η 1η αιρετή Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος (Νομ. Μαγν. 38013/31.08.1967 και ΥΔΕ/ΓΔΔΕ/ΔνσηΑ3-Τμ. Ε Α79878/20.09.1967).

Πρόεδρος	Καραπατής Ηλίας του Νικολάου	ΠΜ
Τακτικό Μέλος	Αναγνώστου Βίκτωρ του Τριανταφύλλου	ΠΜ
Τακτικό Μέλος	Ράπτης Νικόλαος του Ηρακλέους	Μ-Η
Τακτικό Μέλος	Τσαλαπάτας Άρης του Σπύρου	Μ-Η
Τακτικό Μέλος	Ζάμπαλος Απόστολος του Γεωργίου	ΧΜ
Αναπληρωματικό Μέλος	Παπαδόπουλος Κρίτων του Δημοσθένους	ΠΜ
Αναπληρωματικό Μέλος	Ρεντούμης Ιωάννης του Αναστασίου	Μ-Η

Στις 30.12.67, ο Νικόλαος Ράπτης, Διπλωματούχος Μηχανικός ΔΕΗ, υπέβαλε την παραίτησή του “λόγω μεταθέσεως του στην Αθήνα”. Ως αντικαταστάτης του διορίστη-

κε κατ' αρχήν το δεύτερο Αναπληρωματικό Μέλος Ιωάννης Αν. Ρεντούμης ως *“εκ της τάξεως εις ην ανήκεν ο παραιτηθείς”* (απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας Π. Δεσποτόπουλου 196/05.01.1968) και στη συνέχεια, σε εφαρμογή της *“υπ' αριθ. Ε.Π. 206/18.01.1968 διαταγής του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, καθ' ην δεν επιτρέπεται η αλλαγή της σειράς των αναπληρωματικών”*, το πρώτο Αναπληρωματικό Μέλος Κρίτων Δημ. Παπαδόπουλος (απόφαση ΥΔΕ Κ. Παπαδημητρίου) ΥΔΕ/ΓΔΔΕ/ΔνσηΑ3-Τμ. Ε Α69439/04.07.1968).

Ο Πρόεδρος του Τμήματος Ηλίας Καραπατής, τελώντας σε δίμηνη άδεια από 19 Απριλίου 1969, αναπληρώθηκε από τον Απόστολο Γ. Ζάμπαλο, Χημικό Μηχανικό, της ΑΓΕΤ Ολυμπος, πρεσβύτερο μέλος της Δ.Ε., κατά τις διατάξεις του ιδρυτικού Β. Διατάγματος του Τμήματος.

Ο Ηλίας Καραπατής με ιδιόχειρη επιστολή του της 30.07.1969 προς τη Δ.Ε. του Τμήματος, επικαλούμενος λόγους υγείας, ανακοινώνει την παραίτησή του από το αξίωμα του Προέδρου, ευχαριστώντας τα μέλη της Δ.Ε. για την αγαστή συνεργασία τους που προηγήθηκε.

Παράλληλα, με ιδιόχειρη, επίσης, επιστολή της ίδιας ημερομηνίας, αναλύοντας τους λόγους της υγείας του, που τον υποχρεώνουν να προβεί σε αυτή, ενημερώνει το Νομάρχη Μαγνησίας για την παραίτηση εκ του αξιώματος, *“του οποίου δια της υπ' αρ. 38013/31.08.67 αποφάσεως”* τον τίμησε, και τον παρακαλεί να μεριμνήσει για αντικατάστασή του.

Ακολούθησε η παραίτηση του Ιωάννη Ρεντούμη, αναπληρωματικού μέλους Δ.Ε. του Τμήματος. Σε επιστολή του, της 17.01.70, προς τον Πρόεδρο του Τοπικού Τμήματος αναφέρει ότι *“ευρισκόμενος από της 1ης Απριλίου του 1969 εν αποσπάσει εις Κεντρικά Γραφεία της ΔΕΗ Αθηνών μέχρι 13. 08. 69 και έκτοτε τοποθετηθείς οριστικώς εις την ως άνω υπηρεσίαν, ως είναι επόμενο δεν δύναμαι να ανταποκριθώ εις τα καθήκοντά μου ως αναπληρωματικού μέλους της Διοικούσης Επιτροπής του Τμήματος Νομού Μαγνησίας του ΤΕΕ”*.

Μετά τα παραπάνω, ο Προεδρεύων του Τμήματος Απόστολος Ζάμπαλος, με επιστολή της 22.01.1970 (αρ. πρωτ. 29/22.01.1970) στο Νομάρχη Μαγνησίας, ενημερώνει ότι με τις παραιτήσεις Ι. Ρεντούμη και Η. Καραπατή *“η σημερινή σύνθεσις της Διοικούσης Επιτροπής είναι ελλιπής, αποτελούμενη μόνον εκ τεσσάρων τακτικών μελών και Προεδρευομένη υπό του εξ αυτών κ. Αποστόλου Ζαμπάλου”*, παρακαλώντας τον ταυτόχρονα, να προβεί στο διορισμό ενός τακτικού μέλους και δύο αναπληρωματικών.

Με την υπ. αριθ. 33301/06.02.1970 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων Κ. Παπαδημητρίου εγκρίθηκε η υπ. αριθ. 35452/16.09.1969 απόφαση *“του Νομάρχου Μαγνησίας περί διορισμού του Ευσταθίου Στυλ. Καπουρνιώτη, Μηχ/γου-Ηλεκτ/γου Μηχανικού ως Προέδρου της Διοικούσης Επιτροπής του Τμήματος Νομού Μαγνησίας του ΤΕΕ, εις αντικατάστασιν του παραιτηθέντος Ηλία Καραπατή, Πολιτ. Μηχανικού”*.

Με επιστολή του της 2 Μαρτίου 1970 (αρ. πρωτ. Τμήματος 81/02.03.1970), προς το Τμήμα Ν. Μαγνησίας, ο Ευστάθιος Καπουρνιώτης *“εις απάντησιν του υπ' αριθ. 65/20.02.70 εγγράφου”* του Τμήματος γνωστοποιεί ότι *“δί' αναφοράς προς τον κων Νομάρχη Μαγνησίας”* εξήτησε *“την απαλλαγήν”* του από τα ανατεθέντα πρόσφατα καθήκοντά του ως Προέδρου του Τμήματος. *“Δια της παρούσης”* υπέβαλε στο Τμήμα την παραίτησή του.

Κατόπιν της υπ' αρ. πρωτ. Α 61840/08. 05. 1970 απόφασης του υπουργού Δημοσίων Έργων *“περί αντικαταστάσεως Προέδρου και μελών της Διοικούσης Επιτροπής του Τμήματος Νομού Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος”*, η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος, συγκροτήθηκε ως εξής:

Α' Τακτικά μέλη

- 1) Απόστολος Ζάμπαλος, Χημικός Μηχανικός ως Πρόεδρος
- 2) Ευστ. Στ. Καπουρνιώτης, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος
- 3) Άρης Σπ. Τσαλαπάτας, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος
- 4) Βίκτωρ Τρ. Αναγνώστου, Πολιτικός Μηχανικός
- 5) Κρίτων Δημοσθ. Παπαδόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός

Β' Αναπληρωματικά μέλη

- 1) Γεώργιος Επιφανείου, Πολιτικός Μηχανικός (σε αντικατάσταση του Κ. Παπαδόπουλου, τυγχάνοντος ήδη τακτικού μέλους της Επιτροπής)
- 2) Χαράλαμπος Αντωνίου, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος (σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος Ιω. Ρεντούμη).

Τα παραπάνω δημοσιεύθηκαν και στο *“Ενημερωτικόν Δελτίον”* του ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας, αρ. 68/25. 05. 1970.

Με επιστολή του προς το Νομάρχη Μαγνησίας στις 23. 05. 1970, ο Απόστολος Ζάμπαλος υπέβαλε την παραίτησή του *“εκ του αξιώματος του Δημοτικού Συμβούλου Βόλου, ως και της θέσεως του Προέδρου του Τμήματος Νομού Μαγνησίας του ΤΕΕ”* λόγω διορισμού του ως Νομάρχου Ευρυτανίας. Μετά την ανάληψη των νέων καθηκόντων του και μέχρι το διορισμό του νέου Προέδρου, αναπλήρωσε, κατά τις διατάξεις του αρθ. 5 παρ. 4 του υπ' αρ. 834/29.10.1965 Β.Δ/τος *“περί ιδρύσεως εν τη περιφερεία του Ν. Μαγνησίας Τμήματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας”*, ο πρεσβύτερος από τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής, κ. Ευστάθιος Καπουρνιώτης. Ο τελευταίος, ως Προεδρεύων, πλέον, της Δ.Ε., σε επιστολή του της 26.05.70 προς το Νομάρχη Μαγνησίας, τον παρακαλεί να προβεί *“εις τον διορισμόν Προέδρου και εις την συμπλήρωσιν της δια της υπ' αριθμ. 13134/10.04.70 υμετέρας απόφάσεως και της υπ' αριθ. Α 61840/08.06.70 τοιαύτης του κ. Υπουργού Δημοσίων Έργων διορισθείσης Διοικούσης Επιτροπής, δι ενός τακτικού μέλους”*.

Με την υπ' αρ. Α 74274/17.06.1970 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων Κ. Παπαδημητρίου, *“Περί αντικαταστάσεως Προέδρου και τακτικού μέλους της Διοικούσης Επιτροπής του Τμήματος Νομού Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος”* διορίσθηκε Πρόεδρος της Διοικούσης Επιτροπής του Τμήματος ο κ. Άρης Τσαλαπάτας, Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος, μέχρι τότε μέλος της Επιτροπής, σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος κ. Απόστόλου Γ. Ζάμπαλου, Χημικού Μηχανικού, και τακτικό μέλος αυτής ο κ. Παναγιώτης Γ. Παπαπαναγιώτου, Αρχιτέκτων. Η νέα σύνθεση της Δ.Ε. ήταν:

Α' Τακτικά μέλη

- 1) Άρης Σπ. Τσαλαπάτας, Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος ως Πρόεδρος
- 2) Ευστ. Στ. Καπουρνιώτης, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος
- 3) Βίκτωρ Τρ. Αναγνώστου, Πολιτικός Μηχανικός
- 4) Κρίτων Δημοσθ. Παπαδόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός
- 5) Παναγ. Γ. Παπαπαναγιώτου, Αρχιτέκτων

Β' Αναπληρωματικά μέλη

- 1) Γεώργιος Επιφανείου, Πολιτικός Μηχανικός
- 2) Χαράλαμπος Αντωνίου, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος

Με κοινοποιηθείσα στη Νομαρχία Μαγνησίας, στο ΤΕΕ, στο Τοπικό Τμήμα ΤΕΕ και στο Εθνικό Τυπογραφείο, απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων Κ. Παπαδημητρίου, της 21.11.1970 (αρ. πρωτ. Α.114802) με βάση κυρίως *“την υπ’ αριθ. Α.63477/21.07.1967 κοινή Απόφαση, αφορώσαν εις την σύνθεσιν κ.λπ. της Διοικούσης Επιτροπής και Συμβουλίων του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ως και των Διοικουσών Επιτροπών των Τοπικών Τμημάτων αυτού”*, διορίσθηκε νέα Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Νομού Μαγνησίας, απαρτιζόμενη από τους:

- 1) Άρη Σπ. Τσαλαπάτα, Μηχανολόγο-Ηλεκτρολόγο ως Πρόεδρο
- 2) Παναγ. Γεωργ. Παπαπαναγιώτου, Αρχιτέκτονα
- 3) Βίκτωρα Τρ. Αναγνώστου, Πολιτικό Μηχανικό
- 4) Κρίτωνα Δημοσθ. Παπαδόπουλος, Πολιτικό Μηχανικό
- 5) Ευστ. Στ. Καπουρνιώτη, Μηχανολόγο Ηλεκτρολόγο, και

Αναπληρωματικά μέλη

- 1) Γεώργιο Επιφανείου, Πολιτικό Μηχανικό
- 2) Χαράλαμπο Αντωνίου, Μηχανολόγο Ηλεκτρολόγο

Στις 27 Νοεμβρίου του 1973, με απόφαση του Νομάρχη Μαγνησίας Ιωάννη Σαμπατακάκη (αρ. πρωτ. 100641/27.11.1973), παρατείνεται η θητεία *“της διορισθείσης δια της υπ’ αριθ. Α/114802/21.11.70 Υπουργείου Δημοσίων Έργων Διοικούσης Επιτροπής του Τοπικού Τμήματος Μαγνησίας του ΤΕΕ κατ’ εν έτος”*.

Σύμφωνα με το περιεχόμενο του Πρακτικού 344/02.08.1974, η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, σε ολομέλεια, αποφάσισε να παραιτηθεί μετά την παραίτηση της Δ.Ε. του ΤΕΕ, με κοινοποίηση στη συνέχεια, της απόφασης στο Νομάρχη Μαγνησίας και στο ΤΕΕ (αρ. πρωτ. 246/03.08.1974 και 248/03.08.1974 αντίστοιχα). Ειδικότερα:

«Κατόπιν της υποβληθείσης παραίτησεως της Διοικούσης Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος της Διοικούσης Επιτροπής του Τμήματος κ. Άρης Τσαλαπάτας, όπως υποβάλει αρμοδίως την παραίτησιν της Διοικήσεως του Τμήματος.

Η Διοίκσις του Τμήματος θεωρεί υποχρέωσιν να ευχαριστήσει θερμώς την υπό τον Καθηγητήν Κύριον Αλέξανδρον Σφήκαν Διοίκσιν του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας δια το επιδειχθέν υπ’ αυτής πολλαπλώς ενδιαφέρον και την θερμήν συμπαράστασιν εις τας προσπάθειάς του Τμήματος. Θερμαί ευχαριστίαι απευθύνονται και προς τον Διευθυντή του ΤΕΕ κ. Αθανάσιον Ιατρού, ως και εις άπαν το προσωπικόν του ΤΕΕ δια την συμπαράστασίν των.

Εις το προσωπικόν του Τμήματος Μαγνησίας απευθύνονται επίσης θερμαί ευχαριστίαι δια τους κόπους τους οποίους κατέβαλεν δια την εύρυθμον λειτουργίαν τούτου. Προς τους συναδέλφους μέλη του Τμήματος εκφράζονται θερμαί ευχαριστίαι δια τη συμπαράστασίν των εις τας προσπάθειάς της Διοικήσεως».

Κατόπιν της υπ’ αρ. πρωτ. ΤΥ 74520/21.10.74 απόφασης του Νομάρχη Μαγνησίας Τρ. Καραχάλιου, *“Περί συγκροτήσεως Διοικούσης Επιτροπής του Τμήματος Νομού Μαγνησίας του ΤΕΕ”* η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος συγκροτήθηκε ως εξής:

Α' Τακτικά μέλη

- 1) Γεώργιος Κοτοπουλέας του Σταύρου, Πολιτικός Μηχανικός ως Πρόεδρος
- 2) Βλάσιος Σακελλαρίου του Κων/νου, Πολιτικός Μηχανικός
- 3) Γεώργιος Μπάσσης του Ευσταθίου, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος
- 4) Ιωάννης Σαμαράς του Αλεξάνδρου, Χημικός Μηχανικός
- 5) Αναστασία Λουκίδου του Δημητρίου, Αρχιτέκτων Μηχανικός

Β' Αναπληρωματικά μέλη

- 1) Ιωάννης Βούρτσος του Αντωνίου, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος
- 2) Ιωάννης Πρίντζος του Γεωργίου, Τοπογράφος Μηχανικός

Από τις Εκλογές του Νοεμβρίου 1975 προέκυψε Διοικούσα Επιτροπή με την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος	Στραγαλινός Δημοσθένης	ΠΜ
Γενικός Γραμματέας	Παπαευσταθίου Θεόδωρος	ΜΜ
Μέλη	Αγγελοπούλου Ήβη	ΑΜ
	Αναγνώστου Βίκτωρ	ΧΜ
	Αναγνώστου Ευάγγελος	ΧΜ
	Γκέσκος Φίλιππος	ΠΜ
	Τσαλαπάτας Άρης	Μ-Η

Από τις Εκλογές της 1ης Οκτωβρίου 1978 προέκυψε Διοικούσα Επιτροπή με την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος	Τσαλαπάτας Άρης	ΠΜ
Αντιπρόεδρος	Αντωνίου Χαράλαμπος	Μ-Η
Γενικός Γραμματέας	Αναγνώστου Ευάγγελος	ΧΜ
Μέλη	Βαλασσά Βαλασάμω (Μίση)	ΑΜ
	Νάκος Αθανάσιος	ΠΜ
	Παπαδήμας Λάμπρος	ΠΜ
	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ

Αυτή η Δ.Ε. παρέμεινε μέχρι τις 14.02.1982, παραταθείσης της θητείας της λόγω των βουλευτικών εκλογών του Οκτωβρίου 1981.

Ενόψει των εκλογών του 1982, με εξαιρετικά επείγον έγγραφο (αρ. πρωτ. 28512/17.12.81) το ΤΕΕ απέστειλε σε όλα τα τοπικά Τμήματα την ακόλουθη ενημέρωση:

«Στο άρθρο 7 του Π.Δ. 612/78 "Περί του τρόπου διενέργειας εκλογών του ΤΕΕ" ορίζεται ότι οι εκλογές για την ανάδειξη των αιρετών μελών και οργάνων του ΤΕΕ διεξάγονται ενώπιον Εφορευτικών Επιτροπών, οι οποίες είναι τριμελείς και απαρτίζονται από τον Πρόεδρο και δύο μέλη, που ορίζονται για τα εκλογικά τμήματα των επαρχιών από τον αρμόδιο Νομάρχη.

Ως Πρόεδροι των Εφορευτικών Επιτροπών των Νομών της χώρας, πλην Αττικής και Θεσσαλονίκης, ορίζονται οι Διευθυνταί των Τεχνικών Υπηρεσιών ή οι αναπληρωταί των».

Παράλληλα, ζήτησε να σταλεί κατάλογος από τέσσερα, τουλάχιστον μέλη του ΤΕΕ, για κάθε εκλογικό Τμήμα της περιφέρειας, προκειμένου να προχωρήσει στη συγκρότηση των Εφορευτικών Επιτροπών από τους κατά τόπους Νομάρχες. Επισήμανε ότι υποψήφιοι για οποιοδήποτε αξίωμα του ΤΕΕ δεν δύνανται να ορισθούν μέλη Εφορευτικών Επιτροπών.

Από τις Εκλογές της 14.02.1982 προέκυψε Διοικούσα Επιτροπή (με εκλογή Προέδρου "δια μυστικής ψηφοφορίας, κατά τα οριζόμενα υπό των αρ. 5 και 6 του Καταστατικού", Αντιπροέδρου και Γραμματέως, σύμφωνα με το Πρακτικό της Συνεδρίασεως 8/10.03.82) με την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
Αντιπρόεδρος	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ
Γενικός Γραμματέας	Αθανασίου-Κωτούζα Φιλιώ	Μ-Η
Μέλη	Γκέσκος Φίλιππος	ΠΜ
	Ζαφειρίδης Βασίλειος	ΑΜ
	Καρτσιώτης Κωνσταντίνος	ΠΜ
	Σταυρινός Ευάγγελος	Μ-Η

Στις Εκλογές της 16.12.1984, που γίνονται σύμφωνα με την υπ' αρ. ΕΔ2α/01/125/Φ. Ν. 302/31.10.84 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων με θέμα: "Ρύθμιση θεμάτων για τις πρώτες εκλογές αιρετών οργάνων του ΤΕΕ μετά την ισχύ του Ν. 1486/1984", προέκυψε η ακόλουθη, για πρώτη φορά 9μελής, Δ.Ε.:

Πρόεδρος	Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ
Αντιπρόεδρος	Πίσσιας Θωμάς	ΧΜ
Γενικός Γραμματέας	Παπακώστας Αναστάσιος	Μ-Η
Μέλη	Ζαφειρίδης Βασίλειος	ΑΜ
	Καρτσιώτης Κωνσταντίνος	ΠΜ
	Παπαγεωργίου Νικόλαος	ΠΜ
	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΠΜ
	Πρίντζος Ιωάννης	ΠΜ
	Ταμίας Ιωάννης	ΑΤΜ
	αντικαταστάθηκε το φθινόπωρο 1986	ΑΤΜ
	από τον Σωτηρίου Κωνσταντίνο	Μ-Η
	αντικαταστάθηκε την άνοιξη 1987	
	από την Μπεζαντέ Χριστίνα	ΑΜ

Οι Εκλογές της 1.11.1987 διενεργήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 327/87 "Εκλογές για την ανάδειξη αιρετών μελών οργάνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας". Προέκυψε Διοικούσα Επιτροπή με την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος	Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ
Αντιπρόεδρος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
Γενικός Γραμματέας	Ταμίας Ιωάννης	ΑΤΜ
Μέλη	Αναγνώστου Σωκράτης	ΑΤΜ
	Καραγεωργίου Αλέξανδρος	ΜΛΜ
	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ
	αντικαταστάθηκε στα τέλη 1988	
	από τον Παπαϊωάννου Μιχαήλ	ΠΜ
	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ
	Παγωνόπουλος Νικόλαος	ΗΜ
	Πίσσιας Θωμάς	ΧΜ

Από τις Εκλογές του 1990 προέκυψε Διοικούσα Επιτροπή με την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος	Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ
Αντιπρόεδρος	Σκυργιάννης Χαράλαμπος	ΠΜ
Γενικός Γραμματέας	Βλιώρας Μιχαήλ	ΠΜ-ΑΤΜ
	εκλέχθηκε Δημοτικός Σύμβουλος Βόλου τον Οκτώβριο 1990 και τοποθετήθηκε Αντιδήμαρχος Πολεοδομίας αντικαταστάθηκε στις 25/29.01.1993	
Μέλη	από τον Ήρακιά Ηλία	ΠΜ
	Αναγνώστου Σωκράτης	ΑΤΜ
	Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ
	αντικαταστάθηκε στις 25.01.1993	
	από τον Παπαευσταθίου Κωνσταντίνο	ΑΤΜ
	Ζήση Ροδούλα	ΑΤΜ
	εκλέχθηκε Βουλευτής Μαγνησίας (ΠΑΣΟΚ) τον Οκτώβριο 1993 και παραιτήθηκε από τη Δ.Ε. στις 01.12.1993	
	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
	Ταρναράς Ηλίας	ΠΜ
	αντικαταστάθηκε την Άνοιξη 1991	
	από τον Νόνα Αναστάσιο	ΗΜ
	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ

Την παραίτησή του από μέλος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, επικαλούμενος προσωπικούς λόγους, υπέβαλε στις 8 Νοεμβρίου 1993, ο αρχιτέκτων μηχανικός κ. **Αριστοτέλης Δουλόπουλος**, πρόεδρος του Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Ελευθέρων Επαγγελματιών Μαγνησίας.

Η Αντιπροσωπεία του Τμήματος Μαγνησίας του ΤΕΕ, στη συνεδρίαση της 17.02.1994 αποφάσισε τη συνολική παραίτησή της, σε ένδειξη διαμαρτυρίας για τη διάσπαση του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Προηγήθηκε στις 15 Φεβρουαρίου η παραίτηση της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος. Στο κείμενο της παραίτησης που απεστάλη στον Πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Λιάσκα, τον Υπουργό Παιδείας, την κεντρική Δ.Ε. του ΤΕΕ, τη Δ.Ε. του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, τον Δήμο Βόλου και τη Συντονιστική Επιτροπή Φορέων για την ενότητα του Πανεπιστημίου, αναφέρονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

«Η Αντιπροσωπεία του Τμήματος Μαγνησίας του ΤΕΕ, πρωτοπόρα, πάντοτε, στους Αγώνες για την ίδρυση και ανάπτυξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και με αφορμή τις τελευταίες εξελίξεις γύρω από το εθνικό αυτό θέμα, εκτιμά ότι εξαντλήθηκαν, πλέον, όλα τα επιχειρήματα, απέναντι σε μια Πολιτεία, που ανεξάρτητα από κόμματα δεν είναι διατεθειμένη να παραμερίσει τις μικροκομματικές και τοπικιστικές σκοπιμότητες.

Εξαντλήθηκαν, επίσης, όλες οι δυνατότητες παρέμβασης μέσω θεσμοθετημένων οργάνων, αφού η κεντρική Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ στην Αθήνα, αρνείται όλο αυτό το διάστημα να πάρει μια ξεκάθαρη θέση. Κι αυτό, παρά το γεγονός ότι η Επιστημονική Ημερίδα που η ίδια διοργάνωσε τον Ιούνιο του 1993, κατεδίκασε απερίφραστα τα σχέδια διάσπασης του Πανεπιστημίου».

Οι εκλογές για την ανάδειξη νέων αιρετών οργάνων στο ΤΕΕ και στα Περιφερειακά Τμήματα επρόκειτο, αρχικά, να πραγματοποιηθούν στις 7 Νοεμβρίου 1993, με τη συμπλήρωση τριετίας, αλλά μετατέθηκαν για τις 6 Μαρτίου 1994, γιατί, σύμφωνα με απόφαση του τότε ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Αχιλλέα Καραμανλή, «προωθείται σχέδιο νόμου αλλαγής του τρόπου εκλογής των αιρετών μελών και οργάνων του ΤΕΕ, του οποίου η ολοκλήρωση δεν προβλέπεται να έχει πραγματοποιηθεί μέχρι 07.11.93». Με την ίδια απόφαση του πρώην υπουργού (26.08.93) παρατάθηκε η θητεία των οργάνων του ΤΕΕ και καθορίστηκε η 24η Ιανουαρίου 1994 ως τελευταία ημέρα υποβολής υποψηφιοτήτων. Μετά από μία δεύτερη παράταση, οι εκλογές προσδιορίστηκαν τελικά για τις 10 Απριλίου 1994.

Τροποποιήσεις σε Διοικούσα Επιτροπή και Αντιπροσωπεία

Οι μεταβολές που προέκυψαν από τροποποιήσεις της Νομοθεσίας για την ανάδειξη των νέων οργάνων του ΤΕΕ είναι:

-Η Κεντρική Αντιπροσωπεία αυξήθηκε από 150 σε 155 μέλη

-Τα μέλη των Δ.Ε. των περιφερειακών τμημάτων εκλέγονται από τις Αντιπροσωπείες αναλογικά.

-Το προεδρείο της Δ.Ε. εκλέγεται με ξεχωριστή ψηφοφορία για κάθε αξίωμα

-Η Αντιπροσωπεία (Α) αποκτά προεδρείο δικό της

Στις 8 Ιουλίου 1994 έγινε πράξη ανακήρυξης της νέας Δ.Ε., η οποία αναδείχθηκε στις Εκλογές της 10ης Απριλίου 1994, σύμφωνα με την παρ. 3 αρθ. 8 του Ν. 1486/84, με την ακόλουθη σύνθεση:

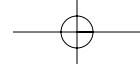
Πρόεδρος	Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ
Αντιπρόεδρος	Ήρακιάς Ηλίας	ΠΜ
Γενικός Γραμματέας	Δεμιρίδης Γεώργιος	ΑΤΜ
Μέλη	Μαρκάκης Παύλος	ΠΜ
	Νόνας Αναστάσιος	ΗΛΜ
	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
	Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
	Φιλιππιτζίης Σταμούλης	ΗΜ
	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ

Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις της Νομοθεσίας για την ανάδειξη των νέων οργάνων του ΤΕΕ, η Αντιπροσωπεία απέκτησε δικό της Προεδρείο, που είχε ως εξής:

Πρόεδρος	Παπαδέλλης Παναγιώτης	ΑΤΜ
Αντιπρόεδρος	Δουλόπουλος Αριστοτέλης	ΑΜ
Γραμματέας	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ
	αντικαταστάθηκε στα τέλη 1994	
	από τον Παπαεθυμίου Κωνσταντίνο	ΑΤΜ

Ο Βαγγέλης Σταυρινός παρέμεινε Πρόεδρος της Δ.Ε. έως τον Δεκέμβριο του 1995. Από το 1996 Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας ανέλαβε ο Ηλίας Ήρακιάς. Στα τέλη του 1996 η σύνθεση της Διοικούσας Επιτροπής είχε διαμορφωθεί ως εξής:

Πρόεδρος	Ήρακιάς Ηλίας	ΠΜ
Αντιπρόεδρος	Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ
Γενικός Γραμματέας	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ
Μέλη	Δεμιρίδης Γεώργιος	ΑΤΜ



	Μαρκάκης Παύλος	ΠΜ
	Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ
	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
	Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ
	Φιλιππιτζής Σταμούλης	ΗΜ
Από τις Εκλογές της 30 Μαρτίου 1997 προέκυψε Δ.Ε. με την ακόλουθη σύνθεση:		
Πρόεδρος	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
Αντιπρόεδρος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
Γενικός Γραμματέας	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ
Μέλη	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
	Γιαμάκου Φωτεινή	ΑΜ
	Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ
	Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ
	Μπακλατσή Γραμματή	ΑΤΜ
	Νόνας Αναστάσιος,	ΗΛΜ

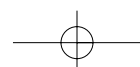
Στα μέσα του 1998 το μέλος Απόστολος Δουμπιώτης απεχώρησε προκειμένου να συμμετάσχει ως υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος στις Δημοτικές εκλογές, αξίωμα στο οποίο εξελέγη.

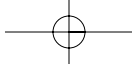
Σε διαδικασία ανάδειξης νέας Διοικούσας Επιτροπής εισήλθε το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ μετά την αποδοχή από την Αντιπροσωπεία και της παραίτησης του Προέδρου της Δ.Ε. κ. Ηλία Ξηρακιά. Είχαν προηγηθεί οι παραιτήσεις από το Προεδρείο της Διοικούσας του Γραμματέα κ. Κων/νου Φλαμπούρη και του Αντιπροέδρου κ. Ιωάννη Πρίντζου. Στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας την Τρίτη 15 Δεκεμβρίου 1998 και πριν ξεκινήσει η ψηφοφορία για την πρόταση ανάκλησης του προέδρου, που είχαν καταθέσει 11 μέλη, ο κ. Ξηρακιάς δήλωσε ότι παραιτείται, παραίτηση που το Σώμα έκανε αποδεκτή ομόφωνα, ενώ ζήτησε ν' ανακαλέσουν τις παραιτήσεις τους ο αντιπρόεδρος και ο γραμματέας της Δ.Ε. και ν' αρχίσει ένας διάλογος μεταξύ των παρατάξεων επί της ουσίας των προβλημάτων του ΤΕΕ. Στη συνέχεια η Δ.Ε. μέχρι τις εκλογές του Νοεμβρίου 2000 διαμορφώθηκε ως εξής:

Πρόεδρος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
Αντιπρόεδρος	Νόνας Αναστάσιος	ΗΛΜ
Γενικός Γραμματέας	Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
Μέλη	Αδάμος Παναγιώτης	ΜΜ
	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
	Γιαμάκου Φωτεινή	ΑΜ
	Μπακλατσή Γραμματή	ΑΤΜ
	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ

Για το έτος 2000, οι εκλογές αρχικά είχαν προγραμματισθεί για τις 25 Ιουνίου, ενώ στη συνέχεια στις 25 Αυγούστου, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ. Με την απόφαση αυτή διαφωνούσε το κεντρικό ΤΕΕ.

Οριστικά στις 26 Νοεμβρίου 2000 αποφασίστηκε να διεξαχθούν οι εκλογές για την ανάδειξη των νέων οργάνων διοίκησης στο ΤΕΕ, σύμφωνα με διάταξη που ψηφίστηκε στη Βουλή, με την οποία διευκρινίζεται, μάλιστα, ότι οι εκλογές του Επιμελητηρίου θα γίνονται στο εξής το Νοέμβριο κάθε τρίτου έτους.





Από τις εκλογές της 26 Νοεμβρίου 2000 προέκυψε Διοικούσα Επιτροπή με την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
Αντιπρόεδρος	Αδάμος Παναγιώτης	ΜΜ
Γενικός Γραμματέας	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
Μέλη	Γιαμάκου Φωτεινή	ΑΜ
	Καλτσογιάννη Αικατερίνη	ΑΜ
	Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
	Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ
	Τσαλαπόρτας Γεώργιος	ΠΜ
	Τσιούτσιος Νικόλαος	ΠΜ

Η Αντιπροσωπεία, το ανώτατο όργανο του ΤΕΕ αποτελείται από 37 εκλεγμένα μέλη, τα οποία προέκυψαν από τις εκλογές που διεξήχθησαν το Νοέμβριο του 2000. Το προεδρείο, το οποίο συγκροτήθηκε στις 30.04.2001, απαρτίστηκε από τους ακόλουθους:

Πρόεδρος	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ
Αντιπρόεδρος	Θεοχαρόπουλος Αριστοτέλης	ΑΜ
Γενικός Γραμματέας	Νόνας Αναστάσιος	ΗΛΜ

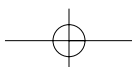
Από την Πέμπτη 25 Ιουλίου 2002, νέος πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας ήταν ο Αρχιτέκτων κ. Δημήτρης Βασιλειάδης. Η εκλογή του έγινε στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας, μετά την παραίτηση του πρώην προέδρου κ. Γιάννη Πρίντζου, ο οποίος ήταν υποψήφιος Νομάρχης Μαγνησίας στις εκλογές της 13 Οκτωβρίου του 2002. Υπέρ της εκλογής του κ. Βασιλειάδη στη θέση του Προέδρου ψήφισαν 24 μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας, ενώ υπήρξαν και δύο λευκά ψηφοδέλτια. Επίσης, στην ίδια συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας αναδείχθηκε στη θέση του Γραμματέα της Διοικούσας Επιτροπής ο κ. Ιωάννης Σοφιάδης, μετά την παραίτηση από τη θέση αυτή του κ. Βασιλειάδη, προς διεκδίκηση της θέσης του Προέδρου.

Υπέρ της εκλογής του κ. Σοφιάδη ψήφισαν 22 μέλη της Αντιπροσωπείας, ενώ υπήρξαν και πέντε λευκά ψηφοδέλτια.

Σημειώνεται πως η διαδικασία εκλογής νέου προέδρου ξεκίνησε τη Δευτέρα 22 Ιουλίου, όμως αναβλήθηκε, λόγω της ξαφνικής αποχώρησης της παράταξης ΔΚΜ -που πρόσκειται στη Νέα Δημοκρατία- γιατί αυτή δεν είχε ξεκαθαρίσει ποιο στέλεχος της θα υποστήριζε για τη θέση του Γραμματέα.

Τον Ιούλιο 2002 η Διοικούσα Επιτροπή διαμορφώθηκε ως εξής:

Πρόεδρος	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
Αντιπρόεδρος	Αδάμος Παναγιώτης	ΜΜ
	αντικαταστάθηκε στις 23.06.2003	
	από τον Κωνσταντά Θεόδωρο	ΠΜ
Γενικός Γραμματέας	Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ
Μέλη	Γιαμάκου Φωτεινή	ΑΜ
	Καλτσογιάννη Αικατερίνη	ΑΜ
	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
	εκλέχθηκε Νομάρχης Μαγνησίας	



τον Οκτώβριο 2002 αντικαταστάθηκε	
από τον Τσούκα Απόστολο	ΠΜ
Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
Τσαλαπόρτας Γεώργιος	ΠΜ
Τσιούτσιος Νικόλαος	ΠΜ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας παρέμεινε ως είχε

Στις εκλογές του ΤΕΕ της 30ης Νοεμβρίου 2003, τα μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας κλήθηκαν να αναδείξουν τα όργανα Διοίκησης του ΤΕΕ, τόσο κεντρικά όσο και τοπικά, καθώς και τις επιστημονικές επιτροπές κάθε ειδικότητας.

Τέσσερις συνδυασμοί και ένας μεμονωμένος ανεξάρτητος διεκδίκησαν τις 39 θέσεις της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας, ενώ 15 συνάδελφοι τις πέντε θέσεις του Πειθαρχικού Συμβουλίου. Σημειώνεται ότι στο τοπικό τμήμα λειτούργησε για πρώτη φορά και 3ο εκλογικό τμήμα.

Η Διοικούσα Επιτροπή που προέκυψε από τις Εκλογές αυτές είχε την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος	Αναγνώστου Σωκράτης	ΑΤΜ
Αντιπρόεδρος	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
Γενικός Γραμματέας	Πρίγκος Ιωάννης	ΠΜ

Μέλη	αντικαταστάθηκε στις 04.10.2005	
	από τον Τσιούτσιο Νικόλαο	ΠΜ
	Βλαχάκης Μιχαήλ	ΑΤΜ
	Δεμιρίδης Γεώργιος	ΑΤΜ
	αντικαταστάθηκε στις 04.10.2005	
	από τον Πανταζάρα Κωνσταντίνο	ΜΜ
	Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ
	αντικαταστάθηκε στις 07.11.2005	
	από τον Παπαποστόλου Κωνσταντίνο	ΠΜ
	Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
αντικαταστάθηκε στις 07.11.2005		
από την Καλτσογιάννη Αικατερίνη	ΑΜ	
Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ	
αντικαταστάθηκε στις 07.11.2005		
από τον Χατζηθεοδώρου Δημήτριο	ΠΜ	
Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ	

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας είχε την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος	Ταμίας Ιωάννης,	ΑΤΜ
Αντιπρόεδρος	Αρχόλεκας Εμμανουήλ	ΑΜ
Γενικός Γραμματέας	Δογκάκης Ανδρέας	ΑΤΜ

Η 39μελής Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ Μαγνησίας διαμορφώθηκε ως εξής:

Από την παράταξη **ΔΚΜ** οι κ.κ. Λουκίδου Αναστασία, Σούρλας Πέτρος, Αναγνώστου Σωκράτης, Καπούλα Αθανασία, Μαρκάκης Παύλος, Νόνας Αναστάσιος, Τσούκας Απόστολος, Καλτσογιάννη Αικατερίνη, Κόκκαλης Δημήτριος, Αρχόλεκας Εμμανουήλ, Σοφιάδης Ιωάννης, Ραφανίδης Αντώνιος, Χατζηθεοδώρου Δημήτριος, Παπαποστόλου Κωνσταντίνος, Παπαδήμας Λάμπρος, Κουβάτας Νικόλαος, Αποστόλου Αντώνιος, Παπακώ-

στας Αναστάσιος (ο τελευταίος μετά από κλήρωση με την κα Τσαλαπάτα Χαρίκλεια).

Από την παράταξη **ΠΑΣΚ** οι κ.κ. Βασιλειάδης Δημήτριος, Τσαλαπώρτας Γεώργιος, Πρίγκος Ιωάννης, Δογκάκης Ανδρέας, Μάγγος Βάιος, Πανταζάρας Κωνσταντίνος, Νιζάμης Αλέξανδρος, Τσιούτσιος Νικόλαος, Παπαδέλλης Παναγιώτης, Δεμιρίδης Γεώργιος, Καραγιάννης Νικόλαος-Απόστολος, Φερτεκλίδης Ελευθέριος, Ξηρακιάς Ηλίας, Ψιμοπούλου Μαρίνα-Ινές.

Από την παράταξη **Συνεργασία Μηχανικών** οι κ.κ. Ταμίας Ιωάννης, Φλαμπούρης Κωνσταντίνος, Αντωνιάδης Ιωάννης, Σάχου Αικατερίνη, Γίδαρης Γεώργιος.

Από την παράταξη **Πανεπιστημονική** οι κ.κ. Γκατζή Δροσίνη, Βλαχάκης Μιχαήλ.

Ως **ανεξάρτητος-μεμονωμένος** εξελέγη ο κ. Αθανάσιος Τσούκας.

Τον Αναστάσιο Παπακώστα, που απεβίωσε τον Ιούνιο του 2005, αντικατέστησε η Χαρίκλεια Τσαλαπάτα. Επίσης, τη θέση του Λάμπρου Παπαδήμα που συνταξιοδοτήθηκε, κατέλαβε η Βιολέτα Μήτρου.

3.2 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΕΔΡΩΝ Δ.Ε.

Στη συνέχεια παρατίθενται βιογραφικά σημειώματα των Προέδρων των Διοικουσών Επιτροπών του Τμήματος, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία:



ΚΑΡΑΠΑΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (Πρόεδρος 1966-1969)

Γεννήθηκε στον Άγιο Γεώργιο Νηλείας (Πήλιο) το 1913, όπου και ακολούθησε τα μαθήματα του Δημοτικού Σχολείου. Στη συνέχεια μετοίκησε στο Βόλο, όπου ακολούθησε τα μαθήματα του Γυμνασίου. Φοίτησε στην Ανώτατη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ, από το οποίο αποφοίτησε το 1936 και έγινε μέλος του ΤΕΕ.

Στρατεύθηκε και υπηρέτησε ως Αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού. Κατά τη διάρκεια της θητείας του είχε επιφορτισθεί με τα καθήκοντα του Επιβλέποντος Μηχανικού του έργου κατασκευής των Επακτίων Πυροβολείων Ευβοίας. Το έργο αυτό ήταν πρωτόγνωρο για τη χώρα και στις κατασκευές από σκυρόδεμα παρουσίαζε δυσκολίες λόγω έλλειψης εμπειρίας, αλλά και στη μεταφορά και εγκατάσταση των βαρέων ναυτικών πυροβόλων που προέρχονταν από τα παροπλισμένα θωρηκτά "Λήμνος" και "Κιλκίς", εξαιτίας έλλειψης του κατάλληλου εξοπλισμού γερανών κ.λπ. και χρησιμοποιήθηκαν πρωτότυπες λύσεις. Κατά τη διάρκεια του πολέμου υπηρέτησε στο πλήρωμα των πυροβολείων αυτών.

Στη διάρκεια της Κατοχής διέμεινε στην Αθήνα. Μετά την Απελευθέρωση εγκαταστάθηκε στο Βόλο, όπου συνέστησε την Τεχνική Εταιρεία Βόλου (ΤΕΒ), με τους Δ. Κασιόπουλο, Λ. Σαμουηλίδη και Β. Σακελλαρίου, η οποία κατασκεύασε σημαντικά οικοδομικά και συγκοινωνιακά έργα. Η εταιρεία πωλήθηκε το 1963 στον Β. Τρίχα, ο οποίος όπως και οι διάδοχοί του διατήρησαν την επωνυμία ΤΕΒ μέχρι σήμερα.

Στη συνέχεια ξεκίνησε συνεργασία με τους Λ. Χειμώνα και Ν. Κατσάνη, με τους οποίους και πάλι κατασκεύασε σημαντικά έργα, στα οποία περιλαμβάνεται και το Δημαρχείο Βόλου, έργο ιδιαίτερων αξιώσεων, το οποίο είχε μελετήσει ο αρχιτέκτων Δ. Πικιώνης. Η επαγγελματική σταδιοδρομία του Ηλία Καραπατή χαρακτηριζόταν από υψηλή ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών και εξαίρετο ήθος.

Μετά το σεισμό του 1955 οι μηχανικοί της Μαγνησίας έχοντας συνειδητοποιήσει τον κοινωνικό ρόλο της άσκησης της επιστήμης τους και επειδή τότε η κεντρική Διοίκηση του ΤΕΕ και τα Τμήματα δεν είχαν τη δυνατότητα επέμβασης και αντιμετώπισης σε θεομηνίας αυτής της ολκής, ίδρυσαν το Σύνδεσμο Επιστημόνων Μηχανικών. Στο Σύνδεσμο γίνονταν συζητήσεις για θέματα περί σεισμού αλλά και μελλοντικού προγραμματισμού. Στις δραστηριότητες αυτές πρωτοστατούσε ο Ηλίας Καραπατής, με εύστοχες επισημάνσεις και προτάσεις.

Το 1965 ιδρύθηκε το περιφερειακό τμήμα Μαγνησίας και στην προσωρινή Διοικούσα Επιτροπή περιλαμβανόταν ο Καραπατής, ο οποίος στις εκλογές που επακολούθησαν εξελέγη, πλέον, αιρετός Πρόεδρος.

Σημειώνεται ότι ο τότε Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιάννης Χριστοδουλίδης, ο οποίος το αναμόρφωσε εκ βάθρων, πριν εγκατασταθεί στην Αθήνα έζησε και εργάστηκε αρκετά έτη στο Βόλο και έτσι οι δύο Πρόεδροι συνδέονταν με δεσμούς φιλίας και αμοιβαίας εκτίμησης με πολλούς σύγχρονους συναδέλφους τους στον Βόλο. Επιπλέον είχαν κοινή βάση οι απόψεις τους για την εξέλιξη του ΤΕΕ.

Η συνεργασία των δύο Προέδρων είχε αγαθά αποτελέσματα για το ΤΕΕ. Ιδιαίτερα ο Ηλίας Καραπατής συνέβαλε στην προώθηση της αναβάθμισης των τμημάτων με όργανο την έντονη δραστηριότητα του νεοϊδρυμένου Τμήματος του ΤΕΕ. Το Τμήμα μέσα σε ένα έτος με την ηγεσία και καθοδήγηση του Καραπατή παρουσίασε προτάσεις για:

- Την “πεδινή χάραξη” της Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθηνών-Θεσσαλονίκης. Με την πρόταση αυτή συμφώνησε και εκείνη της μελετητικής εταιρείας Transmar που υποβλήθηκε το 1980. Δυστυχώς η δεκαετηρατής προσπάθεια και ο αγώνας δεν απέδωσαν, προς μεγάλη ζημία της Μαγνησίας και των Σιδηροδρόμων σε όλη τη χώρα.

- Την οδική ζεύξη του Μαλιακού. Για το θέμα αυτό συντάχθηκε και εγκρίθηκε μελέτη, δημοπρατήθηκε το έργο και μετά η δημοπρασία διεκόπη. Σήμερα το θέμα συζητείται επί άλλης βάσης.

- Την “Προεγνατία” για σύνδεση της δυτικής ακτής της χώρας με την ανατολική, στον άξονα Ηγουμενίτσας-Βόλου, δηλαδή στο μέσο του κυρίως κορμού της χώρας και από εκεί προς τον κατασκευαζόμενο, τότε, αυτοκινητόδρομο προς Νότο και προς Βορρά, με προέκταση προς τα ανατολικά σύνορα. Δέκα έτη μετά, άρχισε να αντιμετωπίζεται το θέμα με άλλη χάραξη και το όνομα “Εγνατία”.

Πρόβαλε την ανάγκη εκπόνησης ρυθμιστικού σχεδίου για το ευρύτερο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου. Η μελέτη παραδόθηκε το 1974. Επισήμανε την άμεση ανάγκη αλλά και τη δυνατότητα κατασκευής συστήματος συλλογής και επεξεργασίας των λυμάτων του Πολεοδομικού Συγκροτήματος. Η πρόταση συνάντησε αντίδραση όσον αφορούσε τη δυνατότητα κατασκευής και ο Ηλίας Καραπατής έδωσε πολυετή αγώνα και τελικά ανέστρεψε το δυσμενές κλίμα και έτσι το σύστημα κατασκευάστηκε και λειτουργεί συνεχώς βελτιούμενο και επεκτεινόμενο.

Από την αρχή της λειτουργίας του Τμήματος επεσήμανε την ανάγκη να αποκτήσει αυτό ιδιόκτητη στέγη για να εξυπηρετεί καλύτερα τις επιστημονικές και λοιπές ανάγκες των μελών του αλλά και να φιλοξενεί πολιτιστικές και άλλες εκδηλώσεις της κοινωνίας της ευρύτερης περιοχής. Το 1971 το Τμήμα απέκτησε ιδιόκτητη στέγη και στη συνέχεια ακολούθησαν κι άλλα τμήματα. Το 1969 ο Ηλίας Καραπατής παραιτήθηκε από το αξίωμα του Προέδρου του Τμήματος, αφήνοντας μεγάλο κενό.

Ιδιαίτερη σημασία έδινε ο Καραπατής στην ανάπτυξη του λιμανιού του Βόλου και είχε καταβάλει ως Πρόεδρος του Τμήματος πολλές προσπάθειες προς την κατεύθυνση αυτή. Πέρα, όμως, από αυτό, στη θητεία 1974-78 της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου (ΛΕΒ) ορίσθηκε αντιπρόσωπος του Δήμου Βόλου και εξελέγη Πρόεδρός της.

Κατά τη διάρκεια της θητείας αυτής επέτυχε δύο σημαντικά ζητήματα: την είσπραξη από το Λιμενικό Ταμείο, χρηματικού ποσού για τη χρήση του λιμανιού του Εργοστασίου Τσιμέντου, που αποτελεί μέχρι και σήμερα μεγάλη οικονομική ενίσχυση του Οργανισμού Λιμένος Βόλου (ΟΛΒ ΑΕ) στον οποίο εξελίχθηκε η ΛΕΒ.

Επίσης, ενίσχυσε το μηχανολογικό εξοπλισμό του λιμανιού, προσθέτοντας 6 γεραμούς στον μοναδικό που υπήρχε τότε.

Η τελευταία προσφορά του προς την κοινωνία ήταν η συμμετοχή του στην προσπάθεια που έγινε για τη δρομολόγηση Σιδηροδρομικού Πορθμείου μεταξύ Βόλου και Συρίας. Συμμετείχε στην υπό τον Μητροπολίτη επιτροπή και όπως σε όλες τις προαναφερθείσες περιπτώσεις ήταν η κινητήριος δύναμη.

Ο μετά από εγχείρηση αιφνίδιος θάνατός του το 1980 έθεσε τέρμα στην προσπάθειά του αυτή, που τελικά δεν ευδοκίμησε, αλλά και στη λαμπρή σταδιοδρομία του. Μεγάλο ήταν το κενό και η θλίψη για την κοινωνία του μείζονος Βόλου και ιδιαίτερα για τους συνεργάτες του που μαθήτευσαν στο πλευρό του.



ΖΑΜΠΑΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Γεννήθηκε στο Βόλο το 1925, όπου επεράτωσε τις εγκύκλιες σπουδές του. Το 1943 εισήλθε στη Σχολή Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ, από την οποία απεφοίτησε το 1950, με τριετή καθυστέρηση οφειλόμενη στα Δεκεμβριανά του 1944 και τον Εμφύλιο της περιόδου 1947-49.

Κατά τη διάρκεια του 1951, μετέφρασε και κωδικοποίησε τους Αμερικανικούς Κανονισμούς προστασίας από την Ατομική Βόμβα και τα ραδιενεργά της κατάλοιπα, κατ' εντολήν της Ανωτέρας Διοικήσεως Αντιαεροπορικής Αμύνης (Α.Δ.Α.Α.) στην οποία τότε υπηρετού-

σε ως Έφεδρος Αξιωματικός.

Απασχολήθηκε επί 19 έτη στην Ελληνική Τσιμεντοβιομηχανία (ΑΓΕΤ, εργοστάσιο "ΟΛΥΜΠΟΣ" Βόλου), ως Μηχανικός Παραγωγής και Ελέγχου του προϊόντος, ενώ παράλληλα ίδρυσε και διατήρησε για 22 έτη βιοτεχνία παραγωγής οικοδομικών υλικών και επεξεργάστηκε επιτυχώς το ορυκτό Χαλαζία σε όλη την κλίμακα των μεγεθών του.

Διετέλεσε ιδρυτικό μέλος του ΤΕΕ-Παραρτήματος Νομού Μαγνησίας -Αντιπρόεδρος, Προεδρεύων και Πρόεδρος αυτού, από το 1966 έως το 1970 και επίσης, Πρόεδρος του Συλλόγου Επαγγελματιών και Βιοτεχνών της βιοτεχνικής περιοχής "Πεδίον Άρεως" Βόλου το διάστημα 1977-1979.

Μιλάει και γράφει την Αγγλική και Γαλλική γλώσσα.

Είναι έγγαμος και έχει δύο τέκνα, έγγαμα, επίσης.



ΣΤΡΑΓΑΛΙΝΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ (Πρόεδρος 1975-1978)

Ο Δ. Στραγαλινός γεννήθηκε το 1943 στα Τρίκαλα Θεσσαλίας. Σπούδασε στο Ε.Μ.Πολυτεχνείο (1961-66) Πολιτικός Μηχανικός (Α.Μ. ΤΕΕ 10773).

Μεταξύ των ετών 1987-89 παρακολούθησε σεμινάρια μανάτζμεντ και οργάνωσης επιχειρήσεων με την ΕΕΔΕ (υλοποίηση και πρακτική εφαρμογή στις επιχειρήσεις του το αντίστοιχο χρονικό διάστημα). Η επαγγελματική του δραστηριότητα είχε ως εξής:

Μεταξύ 1966-68 υπηρέτησε τη στρατιωτική θητεία του ως Έφεδρος Ανθυπολοχαγός του Μηχανικού στο Βόλο και στη Λάρισα (26 μήνες). Παράλληλα εκπόνησε μελέτες και ασχολήθηκε με έκδοση αδειών στο Βόλο.

1969-72: Ελεύθερος επαγγελματίας μηχανικός στο Βόλο (μελέτες, κατασκευές, ατομική επιχείρηση).

1972-81: Ελεύθερος επαγγελματίας μηχανικός στο Βόλο (μελέτες, κατασκευές, επιχείρηση υπό μορφή Ο.Ε.).

1975-78: Πρόεδρος του Τμήματος Ν. Μαγνησίας του ΤΕΕ.

1981-90: Ελεύθερος επαγγελματίας μηχανικός στο Βόλο:

- Μελέτες πολιτικού μηχανικού.

- Έργα με την τεχνική εταιρεία ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε. Ε΄ Τάξεως γενικό στη Θεσσαλία, Εύβοια, Αμφισσα, Λευκάδα, Ευρυτανία, Γρεβενά, Βέροια.

- Βιομηχανική, εμπορική και κατασκευαστική δραστηριότητα με την ανώνυμη εταιρεία μονωτικών πάνελς και προϊόντων πολυουρεθάνης ΜΕΛΙΣΣΑ Α.Β.Ε.Τ.Ε.

1991-97: -Στη Σαουδική Αραβία ως μηχανικός εργοταξίου και ελεγκτής Q.C.-Q.A. στην κυπριακή εταιρεία J&P (Ιωάννου-Παρασκευαΐδης), σε μεγάλα οικιστικά προγράμματα στο Riyad και έργα πολιτικού μηχανικού στην αεροπορική βάση του Dhahran).

-Στο Μπαχρέιν ως διευθυντής του τεχνικού γραφείου του εργοταξίου της θαλάσσιας γέφυρας Manama-Muharrag (τύπου Ρίου-Αντιρρίου) στην ελληνική εταιρεία ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ και επίσης, στο έργο κατασκευής λιμένος στο Ομάν στην πόλη Σαλάλα.

1998 - σήμερα: Τεχνικός σύμβουλος στην αλυσίδα ξενοδοχείων AKS HOTELS με έδρα Αθήνα και δραστηριότητα στην Αργολίδα (Πόρτο Χέλι) και Κρήτη (Ηράκλειο, Χερσόνησος).

- Τεχνικός σύμβουλος στην κατασκευαστική εταιρεία ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΒΟΛΟΥ Ο.Ε.



ΤΣΑΛΑΠΑΤΑΣ ΑΡΗΣ (Πρόεδρος 1978-1982)

Γεννήθηκε στον Βόλο το 1926, όπου και ακολούθησε τα μαθήματα στο δημοτικό Σχολείο και το Πρακτικό Λύκειο μέχρι το 1943.

Λόγω της κατοχής το 1943 και των πολεμικών συγκρούσεων στην Αθήνα δεν είχε τη δυνατότητα να μετέχει σε εισαγωγικές εξετάσεις πριν το 1945, χρονιά που επέτυχε στο ΕΜΠ. και άρχισε τις σπουδές του.

Το 1948 διέκοψε τις σπουδές του, στρατεύθηκε και υπηρέτησε ως Έφεδρος Αξιωματικός Πυροβολικού μέχρι το 1951. Το 1953 αποφοίτησε από το ΕΜΠ και έγινε μέλος του ΤΕΕ.

Εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας, μελετητής εγκαταστάσεων Βιομηχανικών και Κτιρίων. Παράλληλα εργάστηκε στο Κεραμοποιείο, ιδιοκτησίας της ευρύτερης οικογένειάς του που είχε ιδρυθεί το 1922. Ο δεύτερος τομέας εργασίας του έδωσε την ευκαιρία να μελετήσει την εγκατάσταση συμπαραγωγής που υπήρχε στο εργοστάσιο και τη δραστηριότητα για την εξοικονόμηση ενέργειας που αναπτύσσονταν.

Έχοντας ως πεποίθηση την αξία της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης παρακολούθησε σεμινάρια και συνέδρια που αφορούσαν στην Ορθολογική Χρήση και Εξοικονόμηση Ενέργειας, στις Ήπιες και Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, Πυροπροστασία και άλλους τομείς.

Είναι μέλος της Ελληνικής Ακουστικής Εταιρείας, του Ινστιτούτου Ηλιακής Τεχνικής, του Ελληνικού Συνδέσμου Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας και της ASHRAE.

Έχοντας πτυχίο Μηχανολογικών Έργων Γ΄ Τάξης συμμετείχε σε συνεργασία με πτυχία άλλων ειδικοτήτων σε Δημόσια Έργα ως Μελετητής - Επιβλέπων ή και Σύμβουλος.

Συμμετείχε σε μελέτες αξιοποίησης παλαιών Βιομηχανικών κτιρίων με αλλαγή χρήσης στα Πανεπιστημιακά συγκροτήματα Παραλιακό, Βιβλιοθήκης, και Πεδίου Άρεως στον Βόλο. Σε κτίριο του τελευταίου συγκροτήματος κατασκευάστηκε με μελέτη του εγκατάσταση Κλιματισμού χειμώνα- θέρους αποτελούμενη από Αντλία Θερμότητας σε συνδυασμό Ήπιου Γεωθερμικού πεδίου (Γεώτρηση).

Όταν το 1965 Ιδρύθηκε το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ (ΤΜ/ΤΕΕ) είχε περιληφθεί στην προσωρινή Δ.Ε. ως αναπληρωματικό μέλος. Στην εκλογή που ακολούθησε στις 19.12.1965 εκλέχθηκε τακτικό μέλος. Επανεκλέχθηκε στις εκλογές του 1975 τακτικό μέλος και το 1978 Πρόεδρος της Δ.Ε. με ανεξάρτητα ψηφοδέλτια. Η θητεία αυτή έληξε το 1982. Ως Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΜ/ΤΕΕ και ως Μέλος του Δ.Σ. του Δημοτικού Κέντρου Ερευνών Μελετών Βόλου (ΔΗΚΕΜΒ) συμμετείχε στην οργάνωση Εθνικών και Διεθνών Συμποσίων και Ενημερωτικών Σεμιναρίων, όπως του Ιδρυτικού Συνεδρίου της Μόνιμης Συνόδου Μηχανικών Νοτιοανατολικής Ευρώπης CO.P.I.S.E.E και του 1ου Ελληνικού Συνεδρίου Σκυροδέματος.

Επίσης συμμετείχε σε συνέδρια και γενικότερα στην προσπάθεια για την ίδρυση και οργάνωση του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Από το 2003 είναι Ομότιμο μέλος του ΤΕΕ και συνεχίζει να ασχολείται με τη δια βίου συνεχιζόμενη εκπαίδευσή του.



ΪΗΡΑΚΙΑΣ ΗΛΙΑΣ (Πρόεδρος 1982-1985 και 1996-1999).

Γόνος πολύτεκνης οικογένειας (7μελούς), γεννήθηκε στο Ανθοχώρι της ορεινής Καρδίτσας το 1953, όπου και τελείωσε τη στοιχειώδη εκπαίδευση.

Το 1965 φιλοξενήθηκε στο οικοτροφείο της Μητρόπολης Δημητριάδος και συνέχισε τη μέση εκπαίδευση στο Α΄ Γυμνάσιο - Λύκειο Βόλου.

Το 1972-1977 ακολούθησε σπουδές Πολιτικού Μηχανικού (Πανεπιστήμιο Napoli Ιταλίας), ενώ το 1978 έλαβε την άδεια εξάσκησης επαγγέλματος στο ΕΜΠ (παλαιό σύστημα δώρων).

Από το 1979, μετά τις στρατιωτικές υποχρεώσεις του εργάστηκε στο Βόλο ως με-

λεπτής και ελεύθερος επαγγελματίας και από το 1983 και μέχρι σήμερα υπάλληλος στην Τεχνική Υπηρεσία του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ. (πρώην Λιμενικό Ταμείο).

Παράλληλα δραστηριοποιείται στο Τεχνικό Επιμελητήριο (ΤΕΕ) και τους θεσμούς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ήδη από το '79 που επιστρέφει στο Βόλο συμμετέχει στις πρώτες επιτροπές και ομάδες εργασίας του ΤΕΕ.

Από το 1982 εκλέγεται σε διάφορες θέσεις στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Μαγνησίας, με δύο (2) θητείες στη θέση του προέδρου (1982-85 και 1996-99). Κατά τη διάρκεια της θητείας του συνδιοργάνωσε πλήθος σεμιναρίων και συνεδρίων στο Βόλο, ενώ συμμετείχε σε πολλά άλλα σ' όλη την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το 1984 -86 διετέλεσε Νομαρχιακός Σύμβουλος Μαγνησίας ως εκπρόσωπος του ΤΕΕ

-Το 1986 εκλέχθηκε Δημοτικός Σύμβουλος Βόλου και πρόεδρος του πρώτου Δ.Σ. της Δημοτικής Τουριστικής Επιχείρησης.

-Το 1994 ορίστηκε Αντιπρόεδρος Δ.Σ. της Εταιρείας Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων (ΕΒΕΤΑΜ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης με έδρα το Βόλο.

Το 1998 έγινε πρόεδρος της ίδιας εταιρείας. Στη διάρκεια της θητείας του η εταιρεία είχε πολύ θετικά αποτελέσματα, αφού ο κύκλος εργασιών της τριπλασιάστηκε ενώ κατασκευάστηκε οργανώθηκε και λειτούργησε το Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλίας ΑΕ, εξασφαλίζοντας τη συμμετοχή 40 φορέων και επιχειρήσεων απ' όλη τη Θεσσαλία.

Το 2002-2004 ήταν πρόεδρος του πρώτου Δ.Σ. του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλίας, στις θερμοκοιτίδες του οποίου εντάσσονται 15 νέες καινοτόμες επιχειρήσεις, που δημιουργούν συνολικά 50 νέες θέσεις εργασίας.

Επιμόρφωση: Το 1993 παρακολούθησε ειδικό σεμινάριο ωρών του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης, με θέμα Δημόσιο Μάνατζμεντ.

Το 2002 σεμινάριο επιθεωρητών Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000

Το 2003- 2004 το μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών στη Διοίκηση Επιχειρήσεων (πρόγραμμα ΕΕΔΕ).

Έχει επίσης παρακολουθήσει πολλά σεμινάρια στην ειδικότητα του πολιτικού μηχανικού.

Είναι γνώστης τριών ξένων γλωσσών, Ιταλικά (άριστα), Γαλλικά (πολύ καλά) και Αγγλικά (καλά).



ΔΟΥΜΠΙΩΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (Πρόεδρος 1985-1990)

Γεννήθηκε στο Βόλο το 1948 και είναι διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός από το 1971, με συνεχή επαγγελματική δραστηριότητα. Από το 1974 συμμετέχει ενεργά σε επιστημονικούς και άλλους μαζικούς φορείς. Τα έτη 1976-77-78 διετέλεσε Γραμματέας και Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιστημόνων Μαγνησίας. Από το 1998 έως το 1982 διετέλεσε Δημοτικός Σύμβουλος και Αντιδήμαρχος Βόλου, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, σε θέματα πολεοδομικά, χωροταξικά και ρυθμιστικά-αναπτυξιακά.

Μεταξύ 1983-86 συμμετέχει ως εκπρόσωπος του Δήμου Βόλου στη Διοίκηση του Λιμένος Βόλου, προωθώντας σημαντικά ζητήματα ανάπτυξης του λιμένος. Το 1985 εκλέγεται πρόεδρος στο Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου

Ελλάδας και επανεκλέγεται το 1987 έως το 1990. Από τη θέση αυτή μελετά συστηματικά την αναπτυξιακή προοπτική του νομού. Κατά τη θητεία του ξεκίνησε η κατασκευή του σημερινού κτιρίου του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Το 1989-90 διετέλεσε Δημοτικός Σύμβουλος Βόλου, μεταξύ 1994-98 Νομαρχιακός Σύμβουλος και το 1998-02 Αντιδήμαρχος Πολεοδομίας.

Ασχολείται με πάθος με τον αθλητισμό και τα σπορ και είναι πρώην πρωταθλητής κολύμβησης και πόλο. Υπήρξε μέλος της Διοίκησης του Εθνικού Κολυμβητηρίου Βόλου και της Διοίκησης του "Ν. Ο. Β. Αργοναύτες".

Είναι παντρεμένος με την καθηγήτρια-οικολόγο Καίτη Δουμπιώτη και έχουν δύο παιδιά, τη Δήμητρα και τη Χριστίνα.



ΣΤΑΥΡΙΝΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (Πρόεδρος 1991-1995)

Γεννήθηκε το 1950 στον Πειραιά. Το 1974 απεφοίτησε ως Ηλεκτρολόγος Μηχανικός από την Πολυτεχνική σχολή του Πανεπιστημίου της Πάτρας.

Αρχές του 1975 γίνεται μέλος του ΤΕΕ. Την περίοδο 1975-1977 εγγράφεται στο Πανεπιστήμιο Paris VI και παρακολουθεί κύκλο μαθημάτων για ηλεκτροκινητήρες. Τον Φεβρουάριο του 1980 προσλαμβάνεται στο εργοστάσιο "Όλυμπος" της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ και εγκαθίσταται μόνιμα στο Βόλο. Τον Φεβρουάριο του 1982 εκλέγεται μέλος και Γραμματέας της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας. Τον Σεπτέμβριο του 1989 ορίζεται μέλος του Δ.Σ. της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ θέση που κατείχε μέχρι το Μάρτιο του 1990 οπότε παραιτήθηκε.

Τον Μάρτιο του 1991 εκλέγεται Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Μαγνησίας θέσππου κατείχε μέχρι τον Δεκέμβριο του 1995. Επί της προεδρίας του (13.12.1995) εγκαινιάζεται το νέο κτίριο του ΤΕΕ- Μαγνησίας.

Σήμερα είναι παντρεμένος, πατέρας δύο (2) παιδιών και εργάζεται ως Δ/ντής Συντήρησης στο εργοστάσιο "Όλυμπος".



ΠΡΙΝΤΖΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (Πρόεδρος 1999-2002)

Γεννήθηκε στο Αερινό Βόλου. Τελείωσε το Α΄ Γυμνάσιο Βόλου πρώτος (Σημαιοφόρος). Εισήχθη με υποτροφία στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, από όπου έλαβε το δίπλωμα του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού. Υπηρέτησε στο Στρατό Ήρα ως έφεδρος Ανθυπολοχαγός.

Υπηρέτησε ως Διευθυντής Προγραμματισμού και Ανάπτυξης στη Νομαρχία Μαγνησίας από το 1989 έως και το 1993. Η θητεία του αυτή κρίθηκε από όλους ιδιαίτερα επιτυχής. Στήριξε κατά τον καλύτερο τρόπο τα αναπτυξιακά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το νομό και τα μεγάλα έργα για τις τεκμηριωμένες προτάσεις του. Υπηρέτησε πιο πρόσφατα στην Τεχνική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων (ΤΥΔΚ) Μαγνησίας.

Είναι παντρεμένος με την Ελένη Σεφερειάδου, πρώην Διευθύντρια του Γαλλικού Ινστιτούτου Βόλου, με δύο κόρες, την Αρετή, δικηγόρο και την Κυρασία, γραφίστρια. Θήτευσε στα όργανα του Περιφερειακού Τμήματος Μαγνησίας του ΤΕΕ πάνω από είκοσι έτη και επί τρία έτη υπήρξε Πρόεδρος του Τοπικού Τμήματος.

Παραιτήθηκε διότι κατήλθε στις Νομαρχιακές Εκλογές της 13ης Οκτωβρίου 2002, ως υποψήφιος για το αξίωμα του Νομάρχη Μαγνησίας.

Ειδικότερα, η συνδικαλιστική, κοινωνική-πολιτιστική του δραστηριότητα είναι η εξής: Αντιπρόεδρος του Πανελλήνιου Συλλόγου των επί συμβάσει Μηχανικών για μια τριετία και μέλος του Δ.Σ. 1975-1985. Μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ 1976-1979. Εκπρόσωπος επί σειρά ετών στην Π.Ο.Τ.Ε.Δ.Υ.

Αντιπρόσωπος επί σειρά ετών στο Σύλλογο Τεχνικών Υπαλλήλων του Υπουργείου Εσωτερικών.

Αντιπρόσωπος στην ΑΔΕΔΥ εκ μέρους της Ομοσπονδίας Δημ. Υπαλλήλων του Υπουργείου Εσωτερικών.

Μέλος του Τεχνικού Συμβουλίου του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για μια τριετία.

Μέλος της Δ.Ε. της Δημοκρατικής Κίνησης Μηχανικών (Δ.Κ.Μ.) και Πρόεδρος για μια τριετία (3).

Μέλος της Δ.Ε. του Περιφερειακού Τμήματος Μαγνησίας του ΤΕΕ από το 1980 έως 2002. Αντιπρόεδρος για έξι έτη. Πρόεδρος για τρία έτη μέχρι τον Αύγουστο του 2002, οπότε παραιτήθηκε προκειμένου να διεκδικήσει τη Νομαρχία Μαγνησίας, αξίωμα το οποίο ανέλαβε από τον Οκτώβριο του 2002.

Νομαρχιακός Σύμβουλος από το 1994 έως 2002. Μέλος του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας κατά διάφορα χρονικά διαστήματα.

Έχει παρακολουθήσει πολλά σεμινάρια για θέματα Δημόσιας Διοίκησης, Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Περιφερειακής Ανάπτυξης. Έχει ταξιδέψει στις περισσότερες χώρες της Ευρώπης. Έχει δημοσιεύσει πληθώρα άρθρων για διάφορα θέματα.

Υπήρξε ο κύριος εισηγητής για τα έργα της Κάρλας σε πολλές ημερίδες και συνέδρια.



ΒΑΣΙΛΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (Πρόεδρος 2002-2004)

Γεννήθηκε στο Βόλο. Αρχιτέκτονας Μηχανικός της Διεύθυνσης Πολεοδομίας της ΝΑΜ, στέλεχος της ΠΑΣΚ Μηχανικών από το 1989, με μεγάλη συνδικαλιστική δράση.

Η τελευταία ξεκίνησε το 1979, οπότε εξελέγη πρώτος πρόεδρος στο νεοϊδρυθέντα Σύλλογο Αρχιτεκτόνων, κι από τότε «δεν σταμάτησε ούτε μια μέρα να ασχολείται με τα ζητήματα που απασχολούν τους μηχανικούς», σύμφωνα με τα λεγόμενά του.

Ο ίδιος είχε συνδέσει το όνομά του, ως πρόεδρος της Επιτροπής Αρχιτεκτονικού Ελέγχου, με την απομάκρυνση όλων των αυθαίρετων κατασκευών από το παραλιακό μέτωπο.

Ο ίδιος πιστεύει ότι τα μεγάλα και σοβαρά ζητήματα πρέπει να εξετάζονται καταρχάς από τη Διοικούσα Επιτροπή και στη συνέχεια, οι απόψεις του οργάνου να κατατίθενται στην Αντιπροσωπεία.

Τα πρώτα ζητήματα που άνοιξε προς συζήτηση ως Πρόεδρος, ήταν αυτά του χωροταξικού-πολεοδομικού σχεδιασμού, του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης, της ανασυγκρότησης του εργαστηρίου δημοσίων έργων, της δημιουργίας Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου στο Βόλο και της ποιότητας των μεγάλων έργων.



ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΩΚΡΑΤΗΣ (2004-σήμερα)

Γεννήθηκε στο Βόλο, όπου και τελείωσε τις Γυμνασιακές του Σπουδές. Σπούδασε, στην Πολυτεχνική Σχολή Θεσσαλονίκης και πήρε δίπλωμα Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού (1975) και το Δίπλωμα του Πολιτικού Μηχανικού (1979).

Υπηρέτησε σαν έφεδρος αξιωματικός στο Μηχανικό και στη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού. Διορίστηκε στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Μαγνησίας και μετατάχθηκε το 1991 στην Τεχνική Υπηρεσία του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, όπου υπηρετεί μέχρι σήμερα ως προϊστάμενος Προγραμματισμού και Μελετών.

Μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών από την ίδρυσή του (Μάιος 1980) έως και τον Ιανουάριο του 1988.

Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας για δύο θητείες από το 1988 μέχρι το 1994.

Μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και της Τοπικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας για 3 θητείες από το 1994 μέχρι το 2003.

Μέλος της Κεντρικής Διοικούσας του ΤΕΕ από 2000-2002.

Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών 1996-97.

Επί σειρά ετών, πρόεδρος της Δημοκρατικής Κίνησης Μηχανικών Μαγνησίας και μέλος στο Κεντρικό Συμβούλιο της Δημοκρατικής Κίνησης Μηχανικών.

Από τον Απρίλιο του 2004 είναι πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας.

3.3 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΩΝ ΜΕΛΩΝ Δ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Δεδομένη είναι η συμβολή των παλαιότερων Προέδρων, μελών Διοικουσών Επιτροπών και στελεχών του ΤΕΕ Μαγνησίας στην εξέλιξη και στην τεσσάρων δεκαετιών πορεία και ανάπτυξή του έως σήμερα.

Το ΤΕΕ Μαγνησίας ως αναγνώριση της πολυετούς προσφοράς των απόμακων μηχανικών διοργάνωσε, στις αρχές του 1998 εκδήλωση, με απονομή τιμητικών διακρίσεων στους αρχαιότερους συναδέλφους, κατά τη διάρκεια μιας σεμνής και συγκινητικής τελετής με την ευκαιρία της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Τμήματος σε Κεντρικό ξενοδοχείο του Βόλου.

Αναμνηστικές πλακέτες απονεμήθηκαν στους διπλωματούχους μηχανικούς: Παπαδημητρίου Ιάσονα (ΠΜ), Χειμώνα Λεωνίδα (ΠΜ), Αναγνώστου Ευστάθιο (ΧΜ), Θώμο Κωνσταντίνο (ΠΜ), Πολίτη Δημήτριο (ΠΜ), Λιάπη Απόστολο (Μ-ΗΜ), Ζάμπαλο Απόστολο (ΧΜ), Αντωνίου Χαράλαμπο (Μ-ΗΜ), Σακελλαρίου Δημήτρη (ΠΜ), Επιφανείου Γεώργιο (ΠΜ), Καπουρνιώτη Ευστάθιο (Μ-ΗΜ), Πιτούλη Αθανάσιο (ΠΜ) (Εικ. 3. 3. 1-3. 3. 8). Οι τιμηθέντες εξέφρασαν τη συγκίνηση και την ικανοποίησή τους προς

τους συναδέλφους τους για την αναγνώριση των υπηρεσιών που προσέφεραν.

Στην ετήσια εκδήλωση του ΤΕΕ, της κοπής της πρωτοχρονιάτικής πίτας, τον Ιανουάριο του 2000, τιμήθηκαν κι άλλοι παλαιόμαχοι μηχανικοί μέλη του τοπικού ΤΕΕ.

Στην εκδήλωση που, με την παρουσία και εκπροσώπων του κεντρικού ΤΕΕ, πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της πόλης, τιμήθηκαν συνταξιούχοι μηχανικοί που διέπρεψαν στην άσκηση του επαγγέλματος είτε ως στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης είτε ως ελεύθεροι επαγγελματίες.

Ειδικότερα, τιμήθηκαν ο Άργης Φιλιππίδης (ΑΜ), η Ηβη Αγγελοπούλου (ΑΜ), ο Νικόλαος Τζάβελος (ΠΜ), ο Παναγιώτης Παπαπαναγιώτου (ΑΜ), ο Ελευθέριος Αλεξάνδρου (ΗΜΜ), ο Γεώργιος Κουκούλης (ΠΜ), και ο Δημήτριος Φαρσιρώτος (ΑΤΜ).

Στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιάννης Πρίντζος, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην προσφορά των παλαιόμαχων μηχανικών: «Η αποψινή μας γιορτή είναι αφιερωμένη σε διακεκριμένους συναδέλφους μηχανικούς που συνταξιοδοτήθηκαν και οι οποίοι διέπρεψαν στην άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού είτε ως στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης, είτε ως ελεύθεροι επαγγελματίες. Για μας είναι φωτεινά παραδείγματα προς μίμηση. Οι συνάδελφοι αυτοί δεν είναι απόμαχοι. Γι' αυτούς απλώς έκλεισε ένας κύκλος δραστηριότητας και αρχίζει ένας καινούριος. Τους ευχόμαστε, λοιπόν, να έχουν υγεία και δημιουργική δραστηριότητα απηλλαγμένοι από συγκεκριμένες επαγγελματικές υποχρεώσεις».

Στη συνέχεια παρουσιάζονται, σε αλφαβητική σειρά, διαθέσιμα βιογραφικά στοιχεία παλαιότερων μελών του Τμήματος, που είτε μέσω της ιδιότητάς τους ως μελών Δ.Ε. είτε ως κρατικοί λειτουργοί ή ως ελεύθεροι επαγγελματίες συνέβαλαν, ο καθένας με τον τρόπο του, στην ανάπτυξη της περιοχής της Μαγνησίας και ευρύτερα υπηρέτησαν ευσυνείδητα την επιστήμη αλλά και τον τόπο μας.



ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΗΒΗ

Γεννήθηκε στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου το 1935. Το 1953 έλαβε το απολυτήριο από το Αβερώνειο Γυμνάσιο Αλεξάνδρειας και έφυγε για το Παρίσι για σπουδές Αρχιτεκτονικής. Το 1960 τελειώνει τη Σχολή, ενώ μέχρι το 1964 εργάζεται ως υπάλληλος σε αρχιτεκτονικά και πολεοδομικά γραφεία στο Παρίσι. Από τον Οκτώβριο του 1965 είναι μόνιμη κάτοικος Ελλάδος και έως το 1974 διατηρεί μελετητικό γραφείο στην Αθήνα.

Ασχολείται με μελέτες οικοδομικής και εκπονεί τη μελέτη “χωροταξική μελέτη της νήσου Αιγίνης και πέριξ νησίδων”.

Από το 1974 είναι μόνιμη κάτοικος Βόλου, ενώ από το 1983 έως το 1988 εργάστηκε στο Δήμο Βόλου ως μελετήτρια και τεχνική σύμβουλος του Δημάρχου Βόλου κ.μ. Κουντούρη. Εκπονεί μελέτη για τη διαμόρφωση του πάρκου του Αναύρου, για την πεζοδρόμηση της οδού Ερμού και άλλα οικοδομικά έργα.

Διετέλεσε μέλος της Επιτροπής Αρχιτεκτονικού Ελέγχου στη Νομαρχία Μαγνησίας ως εκπρόσωπος του ΤΕΕ, από το 1976 έως το 1979. Μετά τη μεταπολίτευση, εκλέγεται μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ και από το 1979 εκλέγεται για δύο τριετίες στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ. «Έφυγε» στις 19 Ιουνίου 2001.



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

Γεννήθηκε στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου το 1934. Αποφοίτησε από το Πανεπιστήμιο Αλεξάνδρειας το 1957 με Bachelor in Electrical Engineering και από το ΕΜΠ ως Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος το 1958. Από το 1958 εργάστηκε στη ΔΕΗ, απ' όπου συνταξιοδοτήθηκε το 1990. Από το ΤΣΜΕΔΕ συνταξιοδοτήθηκε το 1993.



ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

Γεννήθηκε το 1912 στην Ξυλόβρυση του Νοτίου Πηλίου και το 1917 έμεινε ορφανός πατρός. Το 1919 η οικογένειά του μετοίκησε στο Βόλο. Μετά την αποπεράτωση των σπουδών της μέσης εκπαίδευσης φοίτησε στη Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων και το 1934 εξήλθε με το βαθμό του Υπολοχαγού Πυροβολικού. Φοίτησε στη Σχολή Εφαρμογής Πυροβολικού και ακολούθως υπηρέτησε σε διάφορες μονάδες Πυροβολικού. Φοίτησε, επίσης, στη Στρατιωτική Σχολή Διαβιβάσεων.

Έλαβε μέρος στον Ελληνοϊταλικό Πόλεμο, στο μέτωπο της Αλβανίας (όπου τραυματίστηκε ελαφρά από θραύσμα οβίδας) ως Διοικητής Πυροβολαρχίας Ορειβατικού Πυροβολικού. Τιμήθηκε με τα παράσημα Εξαιρέτων Πράξεων, Πολεμικό Σταυρό και Αριστείο Ανδρείας.

Κατόπιν επιτυχών εξετάσεων έτυχε υποτροφίας του τότε υπουργείου Στρατιωτικών και εισήχθη στο Ε.Μ.Π., από το οποίο έλαβε το δίπλωμα Χημικού Μηχανικού.

Κατόπιν εξετάσεων έλαβε από το Υπουργείο Γεωργίας την άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Οινολόγου.

Έλαβε μέρος στην Εθνική Αντίσταση. Απεστρατεύθη με το βαθμό του Ταξίαρχου.

Επί 10 έτη εργάστηκε στον τομέα της Υφαντουργίας (Ελληνική Εριουργία, εργοστάσιο Μουρτζούκου, εργοστάσιο Παπαγεωργίου και εργοστάσιο Αδαμοπούλου - Χατζηνικολάου) και επί και επί 13 έτη στο Περιφερειακό Εργαστήριο Βόλου του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. Συνταξιοδοτήθηκε το 1977.

Υπήρξε μέλος της πρώτης Δ.Ε. του ΤΕΕ/Τμήματος Μαγνησίας.

Χρημάτισε, επίσης, μέλος και Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιστημόνων Μηχανικών του Νομού Μαγνησίας, καθώς και Αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου των επί συμβάσει μηχανικών του Δημοσίου.

Καθηγητής της Σχολής Υπομηχανικών Βόλου, Καθηγητής και Υποδιευθυντής των Τεχνικών Σχολών του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Βόλου.

Προσωρινός Διευθυντής (επί διετία άμισθος) των Δημοσίων Τεχνικών Βόλου.

Απεβίωσε το 2003 σε ηλικία 91 ετών και κηδεύτηκε στον Μητροπολιτικό Ναό του Αγίου Νικολάου Βόλου.

Κατέλειπε τη σύζυγό του Ντόλλυ, ενώ από τον γιο του Σωκράτη Αναγνώστου, πολιτικό μηχανικό και τοπογράφο μηχανικό, τότε μέλος της Κεντρικής και Τοπικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, απέκτησε δύο εγγονούς (Στάθη και Αλέξανδρο).



ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Γεννήθηκε το 1927 στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου. Ο πατέρας του Απόστολος και η μητέρα του Βικτωρία, το γένος Ρεμματίσιου, κατάγονταν από τα χωριά Καλαμάκι και Μούρεσι του Πηλίου.

Τα πρώτα του γράμματα έμαθε στα Ελληνικά Σχολεία της Αλεξάνδρειας και τελείωσε τις γυμνασιακές του σπουδές το καλοκαίρι του 1946 στο 2ο Γυμνάσιο Βόλου. Το Σεπτέμβριο του ίδιου έτους πέτυχε στις εισαγωγικές εξετάσεις του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, στην Ανωτάτη Σχολή Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων, από όπου έλαβε το Δίπλωμά του τον Ιούνιο του 1951, δεύτερος κατά σειρά επιτυχίας, προταθείς για υποτροφία.

Εργάστηκε για μικρό χρονικό διάστημα στο Ραδιοφωνικό Σταθμό Λιοσίων και στη συνέχεια επί πολλά έτη-μέχρι το 1969- στο Εργοστάσιο "Όλυμπος" του Βόλου, της Ανωτάτου Γενικής Εταιρείας Τσιμέντων.

Από το καλοκαίρι του ίδιου έτους και μέχρι το 1990 εργάστηκε στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Μαγνησίας και στο Εργαστήριο Αντοχής Υλικών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων στο Βόλο.

Υπήρξε Τεχνικός Σύμβουλος της "Θεσσαλικής Οινόπνευματικής" και άλλων επιχειρήσεων.

Υπήρξε επί σειρά ετών μέλος κι Αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του τμήματος Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Είναι παντρεμένος με τη Τζένη Γαλανού -Αντωνίου και έχει δύο κόρες, τη Βικτώρια, Αρχιτέκτονα και την Τολίνα, Οικονομολόγο-Περιβαλλοντολόγο.

Σήμερα είναι συνταξιούχος, ομότιμο μέλος του ΤΕΕ, και διαμένει στο Βόλο.

ΘΩΜΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Το 1938 αποφοίτησε από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου. Από το ίδιο έτος μέχρι 13.04.1939 ασχολήθηκε με την έκδοση οικοδομικών αδειών στον Πειραιά.

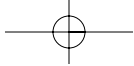
Την 14.04.1939 κλήθηκε να υπηρετήσει τη θητεία του και κατατάχθηκε στη Σχολή Εφαρμογής Μηχανικού, αποφοιτώντας από αυτή ως έφεδρος ανθυπασπιστής του Μηχανικού την 01.02.1940.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του (εμπόλεμη κατάσταση) προήχθη σε έφεδρο ανθυπολοχαγό του Μηχανικού και απολύθηκε από τις τάξεις του στρατού την 30.04.1941.

Λόγω της Κατοχής κατέφυγε στην ιδιαίτερη πατρίδα του την Αργαλαστή Βόλου. Εκεί δεν ασχολήθηκε με το επάγγελμά του, αλλά προσχώρησε στο ΕΑΜ του χωριού, που είχε πρωτοποριακή δράση και στη συνέχεια κατατάχθηκε τον ΕΛΑΣ, όπου υπηρέτησε ως Καπετάνιος του ΙΙΙ Τάγματος Εφόδου του 54ου Συντάγματος ΕΛΑΣ (Πηλίου), από όπου και απολύθηκε με τη συνθήκη της Βάρκιζας (12.02.1945).

Κατέφυγε λόγω της κατάστασης, πάλι στην Αργαλαστή κι εκεί συνελήφθη, ξυλοκοπήθηκε και φυλακίστηκε από τις Αρχές λόγω της αντιστασιακής του δράσης.

Μετά την απόλυσή του από τις φυλακές έφυγε λαθραία στην Αθήνα, όπου έζησε κρυπτόμενος, ως καταζητούμενος, επί ένα και πλέον έτος. Όταν αποκαταστάθηκε μερικώς η κατάσταση αποτάθηκε στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων για να του χορηγήσει



την άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος του Εργολάβου Δημοσίων Έργων.

Επειδή, όμως, είχε χαρακτηριστεί ως μη Εθνικόφρων, το Υ.Δ.Ε. δεν του χορήγησε άδεια Ε.Δ.Ε. και έτσι αναγκάστηκε να εργαστεί ως υπάλληλος σε γνωστούς συναδέλφους και Τεχνικές Εταιρίες, ως ακολούθως:

1) ΕΜΚΕ-ΜΑΡΑΒΑΣ: Εργάστηκε ως μηχανικός έργου στην κατασκευή σύρτου της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Πελοποννήσου (στον Αχλαδόκαμπο) σε αντικατάσταση της ανατιναχθείσης μεγάλης Κοιλαδογέφυρας Αχλαδόκαμπου (επιβλέποντες από ΣΠΑΠ: Πέτρος Νομικός και Νίκος Δεσσίλας).

2) Παναγιωτακόπουλος και Σία: Εργάστηκε ως μηχανικός έργου στη χάραξη και κατασκευή της οδού "Καστανιά-Μωσιά" (επίβλεψη από Νομομηχανικό Κορινθίας Χριστόπουλο).

3) Το 1946 προσλήφθηκε ως υπάλληλος στη Τεχνική εταιρεία "ΑΣΤΥ" Α.Ε. (Γ. Κοινόρδος - Γ. Ζαβερδινός - Ηλ. Κοέν) και ασχολήθηκε, ως μηχανικός έργου, στην κατασκευή της Εθνικής οδού: "Διασταύρωση Καρδίτσας-Σοφάδων-Ν. Μοναστηρίου" (επίβλεψη από Νομομηχανικό Καρδίτσας Αγιανόγλου).

Την 30 Ιανουαρίου 1948 κλήθηκε και πάλι στις τάξεις του στρατού και στάλθηκε στο Κολαστήριο της Μακρονήσου, ως επιστρατευμένος εξόριστος, στο Γ' Τάγμα Σκαπανέων της ΒΧΙΓΕΣ, όπου υπηρέτησε επί διετία και από όπου απολύθηκε την 10.01.1950.

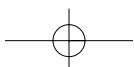
4) Στη συνέχεια, προσελήφθη και πάλι, ως υπάλληλος, στην Τ.Ε. "ΑΣΤΥ" Α.Ε. και ασχολήθηκε, ως μηχανικός έργου: α) στην κατασκευή οικοδομικού συγκροτήματος της Fordson στη Λάρισα, και ως β) μηχανικός έργου στην κατασκευή της περιφερειακής οδού της λίμνης του Μέγδοβα, από τη θέση Τσαρδάκι, έως το φράγμα της λίμνης (επίβλεψη από ΔΕΗ).

5) Στη συνέχεια προσελήφθη ως υπάλληλος στην Τεχνική Εταιρεία ΑΤΕ "Δομική" (Καπασακάλης-Ιωάννου). Εκεί εργάστηκε ως μηχανικός έργων: α) στην κατασκευή της οδού Λάρισα-Αγιά (παράκαμψη αεροδρομίου και ανακατασκευή του υπόλοιπου τμήματος έως Αγιά), β) στην ανακαίνιση και βελτίωση της Εθνικής οδού από Λάρισα-Ελασσόνα-Κοζάνη (προ της κατασκευής της καινούριας Εθνικής οδού) - Επίβλεψη από Νομομηχανικό Φλωρίνης Ι. Οϊχαλιώτη, γ) στην ανακαίνιση και βελτίωση της Εθνικής οδού Φλωρίνης-Εδέσσης μέσω Κέλλης (επίβλεψη από τη Φλώρινα έως Κέλλη: Νομομηχανικός Φλωρίνης Ι. Οϊχαλιώτης, από Κέλλη έως Εδεσσα: Νομομηχανικός Εδέσσης Ν. Τζεν, δ) χάραξη και κατασκευή οδού Ελασσόνα-Δεσκάτη (επίβλεψη: Επείγοντα Έργα, έδρα Τρίκαλα).

6) Μετά την απόλυσή του από την ΑΤΕ "Δομική", άνοιξε Γραφείο Τεχνικό στην Ελασσόνα και ασχολήθηκε με την έκδοση οικοδομικών αδειών και την κατασκευή οικοδομών.

7) Στη συνέχεια προσλήφθηκε στην "ΤΕΒ" Α.Ε. (Β. Τρίτσας), όπου εργάστηκε ως μηχανικός έργων: α) Στην ανακαίνιση της παλαιάς Εθνικής οδού "Λάρισα-Φάρσαλα-Μ. Μοναστήρι" (επίβλεψη Νομομηχανικός Λάρισας Δημ. Γεμενής-Επιβλέπων μηχανικός Κλεάνθης Αποστόλης), β) στην ανακαίνιση παλαιάς Εθνικής οδού Λαρίσης-Κοζάνης (επίβλεψη η ως άνω), γ) στην κατασκευή Γέφυρας Πηνειού παρά τη Λάρισα επί της οδού Λαρίσης-Κοζάνης (δίπλα στη Γιάννουλη), μήκος γέφυρας 105 μ. προεντεταμένου σκυροδέματος.

8) Χρημάτισε επί μακρόν μέλος της "ΤΕΒ" Α.Ε. και Διευθυντής αυτής επί διετία.



9) Χρημάτισε Εργολήπτης Δημοσίων Έργων από το έτος 1947 μέχρι το έτος 1997 εκτελώντας περί τις 120 και πλέον εργολαβίες Δημοσίων Έργων και κυρίως Οδοποιίας.



ΚΑΠΟΥΡΝΙΩΤΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

Γεννήθηκε στο Βόλο το 1925. Ολοκλήρωσε την Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση στο Βόλο. Τη Δευτεροβάθμια ξεκίνησε στο Λεόντειο Λύκειο Αθηνών από το 1936 έως και το 1939 και συνέχισε και ολοκλήρωσε στο Β' Γυμνάσιο Βόλου, από το 1940 έως και το 1942. Σπούδασε στην Ανωτάτη Σχολή Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων ΕΜΠ, από όπου αποφοίτησε το 1954 (με ενδιάμεση διακοπή σπουδών λόγω στράτευσης επί 4 έτη). Η επαγγελματική του δραστηριότητα περιελάμβανε τα ακόλουθα:

- Από το 1954 έως το 1982 ως Τεχνικός σε Αλευροβιομηχανία - Μακαρονοποιία και Κλωστουφαντουργία στο Βόλο.

- Από το 1982 έως το 1984 στο Συγκρότημα "Αγκροϊνβέστ" στο Αχλάδι Φθιώτιδος.

- Από το 1984 έως το 1990 σε Κλωστουφαντουργία στο Βόλο.

Η κοινωνική δραστηριότητά του περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Είναι μέλος της Δ.Ε. του Τμήματος Νομού Μαγνησίας, και Πρόεδρος της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Βόλου.



ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Γεννήθηκε το 1938 στην Καρδίτσα. Είναι έγγαμος και πατέρας τριών παιδιών, ενός Πολιτικού Μηχανικού, ενός καθηγητού, Διδάκτορα Πυρηνικής Φυσικής και ενός καθηγητού Κοινωνιολογίας.

Το 1963 αποφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή Θεσσαλονίκης με το πτυχίο του Πολιτικού Μηχανικού. Εργάστηκε ως μόνιμος υπάλληλος του Υ.Δ.Ε. (νυν ΥΠΕΧΩΔΕ) στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Μαγνησίας και στην αντίστοιχη Πιερίας τα έτη 1966 και 1968. Από το 1969 έως το 1996 εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας Πολιτικός Μηχανικός και Εργολήπτης Δημοσίων Έργων με έδρα το Βόλο. Ασχολήθηκε με μελέτες ιδιωτικών έργων, την ανέγερση πολυκατοικιών και την κατασκευή δημοσίων έργων. Συνταξιοδοτήθηκε το 1997.



ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΙΑΣΟΝΑΣ

Γεννήθηκε την 06.11.1913 στο Βόλο κι απεφοίτησε από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ το 1936 (μέλος ΤΕΕ αρ. 3095).

Από 10.11.1936 έως 07.06.1938 επόπτευσε την κατασκευή των οχυρωματικών έργων Αράξου, εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτικών, φέρων τον βαθμό του αρχικελευστού μηχανικού.

Την 21.06.1938 προσελήφθη ως δόκιμος μηχανικός από τους Σιδηροδρόμους Θεσσαλίας, όπου και εσταδιοδρόμησε μέχρι και του βαθμού του Επιθεωρητού Μηχανικού, οπότε την 02.09.1947

διαφώνησε με την τότε Γενική Διεύθυνση Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας και παραιτήθηκε.

Την 20.06.1939 το Υπουργείο Στρατιωτικών του απένειμε το πτυχίο ευδοκίμου φοιτήσεως στη Σχολή Παθητικής Αεράμυνας.

Κατά τον πόλεμο του 1940 υπηρέτησε ως μάχιμος σημαιοφόρος του τότε Βασιλικού Ναυτικού. Κατά την Αντίσταση εναντίον των Γερμανών μετείχε ενεργά και του απονεμήθηκε γι' αυτό την 01.06.1987 το αναμνηστικό μετάλλιο της Εθνικής Αντίστασης 1941-1945.

Από το 1947 ανεξαρτήτως των μελετών-επιβλέψεων ιδιωτικών έργων σταδιοδρόμωσε και ως εργολήπτης Δ.Ε., κάτοχος του υπ. αρ. 1457 εργοληπτικού πτυχίου, το οποίο από 26.06.1963 αναγνωρίστηκε ως Δ' Τάξεως Γενικών (Πάσης φύσεως έργα). Μεταξύ των διαφόρων έργων που κατασκεύασε μετά την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής και των γεφυρών από Βόλου μέχρι Λαρίσης και Καλαμπάκας, που είχε καταστρέψει αποχωρώντας από τη Θεσσαλία ο Γερμανικός Στρατός, είναι:

α) η κατασκευή του οικισμού Σοφάδων, οι λαϊκές πολυκατοικίες Λαρίσης, κ.λπ., έργα του Υπουργείου Ανοικοδομήσεως,

β) το Κεντρικό Δίκτυο Υδρεύσεως Ν. Ιωνίας Βόλου,

γ) οι πολυόροφες καπναποθήκες του κ. Παναγιωτόπουλου σε Βόλο και Θεσσαλονίκη,

δ) το κρηπίδωμα Ιχθυόσκαλας Βόλου κ.λπ.

Τέλος, μετά το 1965 ως Διευθυντής και διαχειριστής της εταιρείας "ΤΕΧΝΙΚΑ ΟΕ" κι αργότερα της "Ι. και Γ. Παπαδημητρίου ΟΕ" ασχολήθηκε με την ανέγερση στο Βόλο, άνω των 12 πολυκατοικιών. Από την 26.02.1987 είναι συνταξιούχος.

Νυμφεύθηκε την 10.09.1950 την Κωνσταντίνα Σκαρμούτσου, με την οποία απέκτησε δύο τέκνα: τον Γεώργιο, κατασκευαστή οικοδομών και τη Δήμητρα, σύζυγο του οφθαλμίατρου Ιωάννου Τσικρίκη και καθηγήτρια Γαλλικών σε Λύκειο του Βόλου.



ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΡΙΤΩΝ

Γεννήθηκε στον Βόλο το 1930 όπου και μαθήτευσε στη Δημόσια Στοιχειώδη και Μέση Εκπαίδευση.

Το 1948 πέτυχε στις εισαγωγικές εξετάσεις της Ανωτάτης Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ από όπου αποφοίτησε με υποτροφία το 1953, πήρε την άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος και έγινε μέλος του ΤΕΕ. Στη συνέχεια υπηρέτησε τη στρατιωτική του θητεία ως έφεδρος Ανθυπολοχαγός του Μηχανικού. Το 1965 νυμφεύθηκε την Αργώ Αρχιμανδρίτου, με την οποία απέκτησαν δύο παιδιά: τον Δημοσθένη και τον

Αλέξανδρο, Πολιτικούς Μηχανικούς.

Ο Κρίτων Παπαδόπουλος σταδιοδρόμωσε και άσκησε την επιστημονική του ειδικότητα στο Βόλο και προσέφερε με την εργασία του πολλά στην πόλη αυτή αλλά και στη Μαγνησία γενικότερα. Η επιστημονική του προσφορά άρχισε από το διάστημα της στρατιωτικής του θητείας, οπότε είχε αποσπασθεί στο στρατιωτικό συντονιστικό κλιμάκιο για την αντιμετώπιση της θεομηνίας των σεισμών.

Στη συνέχεια το 1957 προσλαμβάνεται στην τεχνική υπηρεσία του Δήμου Βόλου και το 1958 αναλαμβάνει Διευθυντής της. Υπήρξε η ψυχή της υπηρεσίας έως το 1986 οπότε παραιτήθηκε για να συνταξιοδοτηθεί.

Κατά τη διάρκεια της πολυετούς παραμονής του στη Διεύθυνση της Τεχνικής Υπηρεσίας υπήρξε επιβλέπων σε πολλά σημαντικά έργα τα οποία έγιναν στην πόλη του Βόλου (Δημοτικό Θέατρο, Δημοτικό Μέγαρο, Ωδείο, Δίκτυο αποχέτευσης, Κέντρο Τέχνης, πεζοδρόμηση κεντρικών οδών, σηματοδότηση, πάρκο Αναύρου, Χείμαρρος Κραυσίδωνα και Αναύρου κ.λπ.) τα οποία με τη σωστή καθοδήγηση του αποπερατώθηκαν με επιτυχία.

Παράλληλα με τον Δήμο ανέπτυξε και ιδιωτική επιστημονική εργασία ως μελετητής και επιβλέπων μηχανικός σημαντικών έργων. Στον τομέα αυτό παρουσίασε ένα μεγάλο όγκο επιστημονικής εργασίας ιδιαίτερα υψηλής στάθμης.

Με ιδιαίτερο όμως ζήλο και αποδοτικότητα εργάσθηκε μέσα στο τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ ως μέλος της Διοικούσας Επιτροπής το 1965 και συνεχίσθηκε μέχρι το 1974. Επανεκλέχθηκε στην περίοδο 1978-82 και επίσης το 1984 και παρέμεινε στη θητεία αυτή μέχρι το θάνατό του το 1988.

Όλο το χρονικό διάστημα που υπηρέτησε το τμήμα Μαγνησίας ήταν ο Νέστωρ και η κινητήρια δύναμη της Διοικούσας Επιτροπής. Εργάσθηκε και συνέβαλε ιδιαίτερα στη διατύπωση θέσεων και προτάσεων του ΤΕΕ Μαγνησίας για σημαντικά τοπικά αλλά και εθνικά θέματα.

- Η συγκοινωνιακή σύνδεση Ανατολικής-Δυτικής Ελλάδας που ήταν μια «προεγνατία» πρόταση.
- Η νέα χάραξη της σιδηροδρομικής Γραμμής Νότου-Βόλου. Η πρόταση αυτή συνέπεσε με την πρόταση της Transmark το 1980.
- Η ζεύξη του Μαλιακού κόλπου.

Επίσης ήταν ο κύριος συντελεστής της διατύπωσης το 1966 της άποψης του τμήματος ΤΕΕ Μαγνησίας για άμεση ανέγερση αλλά και δυνατότητα κατασκευής δικτύου υπονόμων και εγκαταστάσεων διάθεσης των αποβλήτων της πόλης. Αυτή η πρόταση ήταν ο σπόρος από τον οποίο προέκυψε το σημερινό δίκτυο αποχέτευσης.

Χάρη σε πρότασή του και την επιμονή του το Τμήμα Μαγνησίας απέκτησε το 1968, μια έστω στοιχειώδη ηλεκτρονική υπολογιστική μηχανή. Η μηχανή αυτή με προγράμματα που είχε συντάξει ο ίδιος εξυπηρετούσε για πολλά χρόνια τους μηχανικούς της Μαγνησίας.

Το 1973, η έδρα οπλισμένου σκυροδέματος του ΕΜΠ διοργάνωσε στον Βόλο το πρώτο Πανελλήνιο Συνέδριο Ω.Σ., στο οποίο μετείχαν τετρακόσιοι σύνεδροι και άφησε εποχή για την οργάνωσή του. Το βάρος αυτής της οργάνωσης το έφερε αποκλειστικά ο Κρίτων Παπαδόπουλος. Στο συνέδριο αυτό παρουσίασε εισήγηση για μια πρωτοποριακή για την εποχή εκείνη μέθοδο υπολογισμού ευθυογενών υπερβολοειδών κελυφών που είχε εφαρμόσει στην κατασκευή του εργοστασίου της Α.Ε. ΛΕΒΕΝΤΕΡΗ της Βιομηχανικής Περιοχής Βόλου.

Επίσης έφερε το κύριο βάρος της οργάνωσης ενός διεθνούς συνεδριακού 15νθήμερου το 1980 στο οποίο συμμετείχαν 250 Έλληνες και 50 ξένοι σύνεδροι με ένα ευρύτατο φάσμα αντικειμένων. Από το συνέδριο αυτό έγινε η αρχή της προσπάθειας για την ίδρυση του Πανεπιστημίου στον Βόλο.

Ο Κρίτων Παπαδόπουλος σε όλη την πορεία της ζωής του προσέφερε πολλά στην επιστήμη που υπηρέτησε και στην πόλη του Βόλου. Είναι βέβαιο ότι ο πρόωρος χαμός του στέρψε τον τόπο από ένα λαμπρό επιστήμονα και έναν ακούραστο αγωνιστή.



ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Γεννήθηκε το 1927 στη Θεσσαλονίκη και έχει ένα νεότερο αδελφό τον Πέτρο Παπαπαναγιώτου, επίσης Αρχιτέκτονα Μηχανικό. Αφού αποφοίτησε από το Πειραματικό Σχολείο του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, άλλαξε τόπο διαμονής και διέμενε στην Αθήνα. Εκεί σπούδασε στο ΕΜΠ, από όπου αποφοίτησε το 1955. Εγκαταστάθηκε την περίοδο των σεισμών του 1955 στο Βόλο, παντρεύτηκε την Ελένη Ματσάγου και απέκτησαν δύο γιους, που σπούδασαν και εργάζονται ως γραφίστες στο Βόλο. Εργάστηκε σαν ελεύθερος

επαγγελματίας Αρχιτέκτονας-Μηχανικός, μέλος του ΤΕΕ ιδρύοντας δικό του τεχνικό γραφείο. Ασχολήθηκε σαν μελετητής και επιβλέπων μηχανικός ιδιωτικών και δημοσίων έργων, με πτυχίο μελετητού ΙΙΙ τάξεως του ΚΑΔΜΕ. Επί σειρά ετών υπήρξε σύμβουλος της Καλλιτεχνικής Επιτροπής της Ι.Μ. Δημητριάδος. Μελέτησε και επέβλεψε την κατασκευή μεγάλου αριθμού πολυκατοικιών και μικρότερων οικοδομών, καθώς επίσης και ειδικών κτιρίων, ήτοι Ι.Ν., εργοστασίων, κινηματογράφων, κλινικών, σχολείων, ξενοδοχείων και τουριστικών συγκροτημάτων.

Ασχολήθηκε επίσης με πολλές καλλιτεχνικές εργασίες και διακοσμήσεις, εξωτερικών και εσωτερικών χώρων. Το 1999 συνταξιοδοτήθηκε. Μερικά ενδεικτικά του έργα είναι οι Ι.Ν. Αγ. Παντελεήμονος και Αγ. Σπυρίδωνος στον Βόλο, το 19ο Δημοτικό Σχολείο Ν. Ιωνίας, το εργοστάσιο ΕΨΑ στην Αγριά, κ.λπ.



ΠΙΤΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Γεννήθηκε στον Βόλο και σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο ΕΜΠ. Διοίκησε με ιδιαίτερη αποτελεσματικότητα και υποδειγματική διαχείριση τα Πολεοδομικά Γραφεία και τις Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών, που του εμπιστεύθηκε η Πολιτεία, κατά την υπερτριακονταετή δημόσια υπηρεσία του στο Βόλο, στη Λάρισα, στο Καρπενήσι και στην Αθήνα.

Οι τομείς της ειδικότητάς του ήταν οι Πολεοδομικές Εφαρμογές και η εκτέλεση Δημοσίων Έργων, οι γνωμοδοτήσεις του επί των οποίων, θεωρήθηκαν εξόχως συστηματικές κι αξιόπιστες, σύμφωνα με μαρτυρίες εμπειρότατων συναδέλφων του.

Η δράση του στην περιοχή της Μαγνησίας ήταν πασίγνωστη και ειδικότερα σε δύσκολες στιγμές για το νομό, όπως σε σεισμούς και άλλες θεομηνίες. Υπήρξε φυσιολάτρης και ένθερμος υποστηρικτής της ελληνικής φύσης και του δομημένου παραδοσιακού περιβάλλοντος.

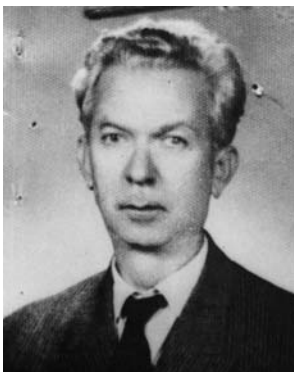
Απεβίωσε στις 12 Ιουλίου 1999 και ετάφη στην Ηπειρο, μετά από επιθυμία του. Κατέλειπε τη σύζυγό του Μαρία και τα τέκνα του.

ΤΖΑΒΕΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ολοκλήρωσε τις γυμνασιακές του σπουδές το 1950 στο Βόλο. Σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και έλαβε το δίπλωμά του το 1956. Μέ-

χρι το 1960 εργάστηκε ως ιδιώτης στην ανοικοδόμηση του Βόλου από τους σεισμούς του 1955. Από το 1961 μέχρι το 1963 εργάστηκε ως Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Τρικάλων. Το 1963 και το 1964 εργάστηκε στη Σύρο ως Προϊστάμενος της ΤΥΔΚ Κυκλάδων. Από το 1965 είναι μόνιμος υπάλληλος του τότε Υπουργείου Δημοσίων Έργων και υπηρετεί μέχρι το 1971 στο 4ο ΓΕΚΟ Βόλου, όπου ασχολήθηκε με την κατασκευή της νέας Εθνικής οδού Λαμίας-Λαρίσης, μέχρι την αποπεράτωση του έργου. Από το 1971 εργάστηκε στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Μαγνησίας, αρχικά ως Προϊστάμενος του Τμήματος Πολεοδομικών Εφαρμογών και εκτελέσεως Δημοσίων Έργων, κι εν συνεχεία από το 1979 μέχρι το 1982 ως Διευθυντής της. Από το 1982 μέχρι το 1986 υπηρέτησε στη Διεύθυνση Τ.Υ. Μεσσηνίας. Από το 1986, όταν συνταξιοδοτήθηκε από το Δημόσιο, ιδιώτευσε αρχικά στην Καλαμάτα και στη συνέχεια στον Βόλο μέχρι το 1996, οπότε συνταξιοδοτήθηκε κι από το ΤΣΜΕΔΕ.

ΦΛΑΜΠΟΥΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ



Ο Πέτρος Φλαμπούρης γεννήθηκε το 1914 στον Βόλο. Αποφοίτησε από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ το 1937 (μέλος ΤΕΕ αρ. 2663).

Υπηρέτησε για ένα χρόνο στο Ταμείο Οδοποιίας Πατρών. Από το 1938-1942 υπηρέτησε στο Νομαρχιακό Ταμείο Μαγνησίας. Ακολούθως διετέλεσε Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλου για 11 χρόνια από το 1946 έως το 1957 με διακοπή ενός χρόνου λόγω επιστράτευσης του στο 88ο Τάγμα Εθνοφρουράς (1948-1949).

Στη συνέχεια ιδιωτεύει για 7 χρόνια (1957-1963) ως εργολάβος Δημοσίων Έργων με πτυχίο Δ' τάξης. Κατά την περίοδο αυτή κατασκεύασε πολλά κτιριακά έργα μεταξύ των οποίων το Διοικητήριο Βόλου (σημερινή Νομαρχία), το σιλό Βόλου, τις επαγγελματικές σχολές Τσιμπούκη κ.ά., καθώς και πολλά ιδιωτικά έργα. Παράλληλα διδάσκει και στη Μέση Σχολή Εργοδηγών Δημοσίων Έργων.

Από την 1.7.1963, ύστερα από πρόσκληση του Δημάρχου Ι. Κονταράτου, αναλαμβάνει Διευθυντής στον νεοσύστατο Δημοτικό Οργανισμό Ύδρευσης Βόλου (ΔΟΥΒ). Στη θέση αυτή παρέμεινε για 16 χρόνια μέχρι το 1979 οπότε και συνταξιοδοτήθηκε. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στον ΔΟΥΒ και μετέπειτα ΔΟΥΑΒ συνεργάστηκε άριστα με τους Δημάρχους Κοντοστάνο, Ζησάκη, Καρτάλη, Κλαψόπουλο, Σάρο, Παπαθανασίου και Κουντούρη. Έχουμε λοιπόν μια αξιόλογη καριέρα ενός συμπολίτη Μηχανικού.

Η ιδιαιτερότητα όμως του Πέτρου Φλαμπούρη είναι ότι δεν ήταν απλά ένας υπάλληλος. Είχε οράματα και ήταν ο άνθρωπος που προώθησε και υλοποίησε βασικά έργα που άλλαξαν τη μορφή της πόλης. Αναλυτικότερα ο τότε Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παγασών Πολιτικός Μηχανικός Γ. Κοντοστάνος, έκανε πράξη το όνειρο της ύδρευσης του Βόλου με τη μεταφορά των νερών Λαγωνίκας και Καλιακούδας μέχρι όμως και την οριστική μελέτη η οποία εκπονήθηκε από την Ιταλική Τεχνική Εταιρεία TERNI και η οποία αποτελούσε ένα μέρος της αποζημιώσεως από την Ιταλική Κυβέρνηση προς την Ελλάδα για τη βύθιση της ΕΛΛΗΣ. Η μελέτη της Ιταλικής Τεχνικής Εταιρείας TERNI προέβλεπε την ύδρευση του Βόλου από τις πηγές Λαγωνίκα - Ξηράκια - Καλιακούδα με τα νερά να οδεύουν προς Βόλο μέσω σή-

ραγγας που τρυπούσε τον Σαρακινό, την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος από υδροηλεκτρικό εργοστάσιο αλλά και την κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων για το τμήμα της πόλης από την οδό Αναλήψεως και κάτω. Ο Γ. Κοντοστάνας φροντίζει επίσης ώστε να γίνει νόμος (6093/1934) η απαλλοτρίωση των πηγών Λαγωνίκας και Καλιακούδας. Ο Γ. Κοντοστάνας γίνεται Δήμαρχος (1945-1946 και 1949-1955) και προσλαμβάνει τον Πέτρο Φλαμπούρη το 1946 ως Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου ο οποίος και είχε ενστερνιστεί απόλυτα τις απόψεις του Γ. Κοντοστάνου για το έργο αυτό. Έχουν ήδη - από το 1932- αρχίσει από τον Γ. Κοντοστάνο οι ανά μήνα μετρήσεις των παροχών των ως άνω πηγών, εργασία η οποία και συνεχίσθηκε από τον Πέτρο Φλαμπούρη μέχρι το 1954.

Μετά όμως από την αποχώρηση του Γ. Κοντοστάνου ως Δημάρχου το 1955 και την αποχώρηση του Π. Φλαμπούρη από το Δήμο Βόλου το 1957, η υπόθεση της μεταφοράς των νερών Λαγωνίκας και Καλιακούδας φαίνεται να ναυαγεί καθώς τα αναγκαία έργα θεωρούνταν πανάκριβα και μη πραγματοποιήσιμα.

Τον Μάιο του 1967 ο Δήμαρχος Γ. Σάρος βρίσκει στον Οργανισμό Ύδρευσης Διευθυντή τον Π. Φλαμπούρη. Η πόλη του Βόλου την περίοδο αυτή δεν είχε επάρκεια νερού. Ύδρευόταν από κοινόχρηστες βρύσες και οι υπάρχουσες δεξαμενές είχαν χωρητικότητα μόλις 200 μ3. Ο Π. Φλαμπούρης επισημαίνει στον Δήμαρχο τα δύο μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη του Βόλου και προτείνει τη μεταφορά των νερών Λαγωνίκας και Καλιακούδας και την κατασκευή των απαραίτητων δεξαμενών. Εισηγείται μάλιστα όπως η μεταφορά των νερών να γίνει όχι μέσω σήραγγας (όπως προέβλεπε η μελέτη της ΤΕΡΝΙ) αλλά περιφερειακά του Σαρακινού. Έτσι άρχισε το έργο το 1969 το οποίο και ολοκληρώθηκε το 1977. Επίσης, με δική του εισήγηση και πρωτοβουλία αυξήθηκε η χωρητικότητα των δεξαμενών από 200 μ3 σε 3.500 μ3. Έτσι επί των ημερών του ολοκληρώθηκε το έργο της υδροδότησης της πόλης του Βόλου από τις πηγές Καλιακούδας. Παράλληλα στην τελευταία του θητεία συμπλήρωσε και επέκτεινε το δίκτυο ύδρευσης με στόχο να καταργήσει τις 250 κοινόχρηστες βρύσες από τις οποίες εξυπηρετούνταν οι δημότες, πράγμα και το οποίο επέτυχε δίδοντας νερό σε κάθε κατοικία ξεχωριστά.

Επίσης, θα πρέπει να μνημονευτεί και η συνδικαλιστική του προσφορά καθώς διέτελεσε επί σειρά ετών πρόεδρος των εργαζομένων της ΔΕΥΑΜΒ.

Τα παραπάνω αποτελούν μέρος της προσφοράς του Π. Φλαμπούρη στην πόλη του Βόλου. Ο Π. Φλαμπούρης απεβίωσε στις 17 Αυγούστου 1993 σε ηλικία 79 ετών και κηδεύτηκε από την εκκλησία του Αγ. Κωνσταντίνου Βόλου.

3.4 ΑΛΛΕΣ ΕΞΕΧΟΥΣΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥΣ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας είχε την πρωτοβουλία της διοργάνωσης τιμητικών εκδηλώσεων για εξέχουσες προσωπικότητες, εντόπιας καταγωγής, που διέπρεψαν στην αλλοδαπή τιμώντας τον τόπο τους, ή προσέφεραν σημαντικό έργο στο Βόλο και την ευρύτερη περιοχή, μέσω των αξιωμάτων που κατέλαβαν ή των δυνατοτήτων που μέσω αυτών διέθεταν.

Σε συνεργασία με το Δήμο της πόλης και το Πανεπιστήμιο έχουν διοργανωθεί, με μεγάλη επιτυχία, παρόμοιες τιμητικές εκδηλώσεις, με τη συμμετοχή των Αρχών, εκπροσώπων φορέων και πλήθους πολιτών.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν αυτά των τιμητικών εκδηλώσεων για τον Πανεπιστημιακό Τζον Αργύρη και τον αποθανόντα Γεώργιο Κοντοστάνο, μηχανικό, ιδε-

ολόγο, στοχαστή και πολιτικό, πρώτο, μεταπολεμικά, Δήμαρχο Βόλου. Μείζονος σημασίας είναι η συμβολή του Ιωάννη Χριστοδουλίδη, στην ίδρυση και λειτουργία του Τοπικού ΤΕΕ, που θα παρουσιαστεί, επίσης στη συνέχεια.

ΑΡΓΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο Γιάννης (Τζον) Αργύρης Μηχανολόγος-μηχανικός και Πανεπιστημιακός Καθηγητής γεννήθηκε στο Βόλο. Φοίτησε 3 έτη στο ΕΜΠ και στη συνέχεια στη Γερμανία, για να γίνει Καθηγητής στο Λονδίνο και στη Στουτγκάρδη.

Γνωστός ως δημιουργός της θεωρίας της πεπερασμένης αεροναυπηγικής, έχει αναγορευθεί επίτιμος διδάκτορας σε 15 Πανεπιστήμια σε όλο τον κόσμο.

Το ΤΕΕ Μαγνησίας, ο Δήμος Βόλου και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας τίμησαν τον διαπρεπή Έλληνα μηχανικό, σε εκδήλωση το 1996. Ο Δήμος του απένειμε το χρυσό μετάλλιο της πόλης, ενώ η Δ.Ε. του ΤΕΕ τον ανακήρυξε επίτιμο μέλος.

Παράλληλα, σε άλλη τελετή, το Τμήμα Μηχανολόγων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας τον ανακήρυξε επίτιμο διδάκτορα.



ΚΟΝΤΟΣΤΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ο Γ. Κοντοστόνος, μηχανικός, ιδεολόγος, στοχαστής και πολιτικός, ήταν ο πρώτος μεταπολεμικά Δήμαρχος Βόλου και εκείνος που, πρώτη φορά, μελέτησε και διατύπωσε απόψεις για την επίλυση του υδροδοτικού προβλήματος της πόλης.

Θεωρείται πρότυπο μηχανικού, καθώς δεν εκπροσωπεί τον τεχνοκράτη που αρκείται στην παραδοσιακή εκπαίδευση, αλλά συνεχίζει να διευρύνει τις γνώσεις του για να έχει τη δυνατότητα μιας συνολικής αντίληψης των προβλημάτων και των προτεινόμενων λύσεων.

Η φυσιογνωμία του ως στοχαστή διαμορφώνεται αρκετά νωρίς. Για γυμνασιακές σπουδές, βρίσκεται σε ηλικία 12 ετών στη Γενεύη, όπου γνωρίζεται με το δημοτικιστή Ψυχάρη, και στη συνέχεια στηρίζει ένθερμα το ζήτημα της καθιέρωσης της δημοτικής γλώσσας στην εκπαίδευση και στη Δημόσια Διοίκηση.

Αρχικά είναι Δήμαρχος Βόλου, καθώς διαδέχθηκε τον Νικόλαο Παπαγεωργίου, τη μεταπολεμική περίοδο, οπότε δεν έχει καθιερωθεί ακόμη η διαδικασία εκλογών για τους Τοπικούς Αρχόντες, δηλαδή από 20.10.1945 έως 25.05.1946. Οι Κονταράτος, Παπαγεωργίου και Κοντοστόνος ήταν τα τρία άτομα, τα οποία στη μόλις απελευθερωμένη πόλη από τη γερμανική κατοχή, ανέλαβαν τη διοίκησή της σε μια δύσκολη, από κάθε άποψη, εποχή.

Το 1946 ο Κοντοστόνος (Εικ. 3.4.3, συνέχεια) αντικαθίσταται και επανέρχεται με τις πρώτες μεταπολεμικές εκλογές, οπότε παραμένει για τέσσερα έτη. Είναι ο πρώτος εκλεγμένος δήμαρχος του Βόλου μετά τον πόλεμο. Επισημαίνεται ότι το 1951 γίνονται για πρώτη φορά δημοτικές εκλογές στην Ελλάδα, έπρεπε να τελειώσει ο εμφύλιος πόλεμος και να επιτραπεί να εκλεγούν όργανα Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Αναφορικά με τη μελέτη του για το υδρολογικό πρόβλημα της πόλης, θαυμασμό προκαλεί η τελειότητα των προβλέψεων και εκτιμήσεών του, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την πρόβλεψή του ακόμη και για τον πληθυσμό του 1948 και ερχόμενων ετών. Πέραν της ερευνητικής απασχόλησής του με το πρόβλημα ύδρευσης της πόλης,



Ο Γ. Κοντοστάνας στο Γραφείο του στο Δήμο Βόλου. ΠΗΓΗ: ΔΗ. Κ. Ι., 2004

κατασκεύασε σε σχέδια Α. Ζάχου τους Ι. Ναούς Αγ. Κωνσταντίνου και Μεταμόρφωσης, ενώ ταυτόχρονα ήταν ο μηχανικός των μεγάλων έργων στο λιμάνι.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας-Τμήμα Μαγνησίας, με τη συμβολή του Δήμου Βόλου και του Δημοτικού Κέντρου Ιστορικών Ερευνών πραγματοποίησε στις 20 Μαΐου 1996 εκδήλωση-αφιέρωμα στον ίδιο. Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ηλίας Ξηρακιάς, απευθύνοντας χαιρετισμό στους παρευρισκόμενους συνεχάρη το Δήμαρχο Βόλου και το Δημοτικό Κέντρο Ιστορικών Ερευνών που είχαν την πρωτοβουλία να τιμήσουν έναν πρωτοπόρο συνάδελφο και να παρουσιάσουν το έργο του στις νεότερες γενιές των μηχανικών. Το έργο και η στάση ζωής του Γ. Κοντοστάνου απέναντι στα προβλήματα που αντιμετώπιζε η περιοχή του Βόλου, ήταν, πράγματι, μέχρι σήμερα, άγνωστα στο χώρο των μηχανικών και θα παρέμεναν έτσι, αν ο Δήμος δεν είχε την πρωτοβουλία της συλλογής αυτού του υλικού, που ανακάλυψε στα αρχεία της ΔΕΥΑΜΒ και σε άλλες πηγές.

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο Γιάννης Χριστοδουλίδης γεννήθηκε το 1910 στη Μυτιλήνη. Αποφοίτησε από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ το 1933 και στη συνέχεια προχώρησε σε μεταπτυχιακές σπουδές στη Γαλλία.

Επαγγελματικά ασχολήθηκε με την κατασκευή με ιδιαίτερη επιτυχία, υψηλό ήθος και πρωτοποριακές αντιλήψεις.

Στην αρχή της σταδιοδρομίας του έζησε και εργάστηκε πολλά έτη στο Βόλο, όπου και νυμφεύθηκε τη Βολιώτισσα Ελένη Δ. Κάβουρα. Στη συνέχεια εγκαταστάθηκε στην Αθήνα, αλλά παρέμεινε αμφίδρομος ο δεσμός του με το Βόλο.

Είχε την αρμοδιότητα αλλά και την πρωτοβουλία για την πρόταση της ίδρυσης του Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ, πρόεδρος για το χρονικό διάστημα 1964-1967.

Το 1964 κατήλθε στις εκλογές του ΤΕΕ, επικεφαλής ομάδας μηχανικών συγκροτημένης, αλλά και πολυσυλλεκτικής από άποψη είδους επαγγελματικής απασχόλησης, επιστημονικής ειδικότητας και πολιτικών αντιλήψεων.

Ιδιαίτερα αξιοσημείωτο είναι ότι η ομάδα προεκλογικά είχε δημοσιεύσει λεπτομερές και εμπειριστατωμένο πρόγραμμα δράσης το οποίο μετά την εκλογή της ομόποια τήρησε και προσπάθησε να εφαρμόσει και επέτυχε μια ριζική αλλαγή στη λειτουργία του ΤΕΕ, που το κατέστησε πιο αποτελεσματικό.

Αντιμετώπισε τα γενικότερα προβλήματα των μελών του ΤΕΕ, τα οποία από τότε είχαν αρχίσει να συσσωρεύονται, και περιφρούρησε την αξιοπρέπειά τους.

Ενδεικτικά, αναφέρεται, ότι τότε θεσπίστηκε η καταβολή της αμοιβής μελέτης των ιδιωτικών έργων αμέσως μετά την έγκρισή της και πριν την έκδοση της αδείας, και η κατάθεσή της για ένα δεκαπενθήμερο στην Εθνική Τράπεζα για να αντιμετωπίζονται οι πιέσεις για έκπτωση.

Διεύρυνε την επιστημονική δράση του ΤΕΕ με ιδιαίτερο βάρος στην εκπόνηση προδιαγραφών.

Εδωσε πρακτική ουσία στο θεσμοθετημένο ρόλο του ΤΕΕ ως υπευθύνου τεχνικού συμβούλου της πολιτείας και του λαού και κατόρθωσε σε σημαντικό βαθμό να επιβάλλει ορθολογισμένες απόψεις του ΤΕΕ προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και επομένως και των μηχανικών.

Υπήρξε ευπατρίδης, όπως βεβαίως και οι εξαιρετικοί προκάτοχοί του (καθηγητές, κ.λπ.). Διέφερε, όμως, από αυτούς, κατά το ότι ήταν μαχόμενος μηχανικός, γεγονός που του έδινε τη δυνατότητα να αντιμετωπίζει σφαιρικά και ισοσταθμισμένα τα πολύπλοκα και πολυσχιδή θέματα αρμοδιότητας του ΤΕΕ. Απεβίωσε τον Αύγουστο του 2000.

3.5 ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΛΗ ΤΕΕ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Σημαντικός, αναλογικά, αριθμός μελών ΤΕΕ Μαγνησίας έχει διαπρέψει στους στίβους της πολιτικής, παρουσιάζοντας διακεκριμένο έργο κατά την ενασχόλησή τους με τα κοινά. Οι μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας, που εκπροσωπούν τον τόπο μέσα από το Κοινοβούλιο, ή μέσα από τη Νομαρχιακή και Τοπική Αυτοδιοίκηση, χαρακτηρίζονται στην πλειονότητά τους, από δυναμισμό, εργατικότητα και ζωτικό ενδιαφέρον για την επίλυση ζητημάτων που αφορούν τον τόπο καταγωγής τους.

Στον Κοινοβουλευτικό χώρο διακρίθηκαν τα παρακάτω μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας:



ΑΡΓΥΡΗΣ (ΑΡΓΗΣ) ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ

Γεννήθηκε το 1924 και το 1949 έλαβε το δίπλωμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού. Μέλος του ΤΕΕ, του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, της Αρχιτεκτονικής Εταιρείας, επιβλέπων Αρχιτέκτων των έργων του ΕΟΤ στην περιοχή Θεσσαλίας επί 4 έτη. Ασχολήθηκε επί δύο περίπου έτη, με την οργάνωση και διεύθυνση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων, ενώ παράλληλα ασχολήθηκε με τη μελέτη κι επίβλεψη έργων του Δημοσίου, ΝΠΔΔ και ιδιωτικών (κατοικιών, ξενοδοχείων, κλινικών, σχολείων, βιομηχανικών κτιρίων, ειδικών κτιρίων, κ.λπ.).

Βουλευτής Μαγνησίας 1974-1977 και 1985-1989.

Επί πολλά χρόνια Δημοτικός Σύμβουλος Βόλου.



Υπήρξε Δήμαρχος Βόλου από το 1991 έως το 1998.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΙΤΣΙΩΡΗΣ

Γεννήθηκε και μεγάλωσε στον Βόλο. Σπούδασε Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός στο Πολυτεχνείο του Αννόβερου της Γερμανίας.

Έγινε μέλος του ΤΕΕ Μαγνησίας το 1970. Εργάστηκε στη ΜΕΤΚΑ, στην ΑΓΕΤ και στην ΣΟΚΟΜΕΤ. Υπήρξε Βουλευτής Μαγνησίας από το 1977 έως το 1989.

Διετέλεσε Υφυπουργός Βιομηχανίας και Ενέργειας, Οικονομικών και Γεωργίας στις κυβερνήσεις του Ανδρέα Παπανδρέου.



ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΜΟΣ

Γεννήθηκε στο Βόλο το 1947, από οικογένεια καπνεργατών.

Το 1966 τελειώνει το νυχτερινό Γυμνάσιο Βόλου. Για την αυτοσυντήρησή του από μικρή ηλικία εργάζεται στο βιβλιοπωλείο Παρασκευόπουλου και στη «Χαρτεμπορική». Σπουδάζει στην Ιταλία Αρχιτέκτονας με ειδίκευση στην Πολεοδομία, εργαζόμενος για να αντεπεξέλθει στα έξοδα σπουδών και διαβίωσης.

Το 1967 αναπτύσσει έντονη αντιστασιακή δράση στο εξωτερικό, ενάντια στη χούντα των συνταγματαρχών. Είναι μέλος του Π.Α.Κ. και καταδικάζεται από τα ελληνικά στρατοδικεία ερήμην σε τρία χρόνια και έξι μήνες φυλάκιση για «αντεθνική δράση».

Ιδρυτικό μέλος του ΠΑΣΟΚ και Α΄ Γραμματέας της Ν.Ε. ΠΑΣΟΚ Ιταλίας από το 1975 έως το 1977.

Το 1977 έρχεται στην Ελλάδα και υπηρετεί τη στρατιωτική του θητεία στη Λήμνο ως απλός στρατιώτης.

Το 1980 με το πέρας της στρατιωτικής του θητείας, εγκαθίσταται οριστικά στον Βόλο και από την πρώτη στιγμή αναπτύσσει έντονη πολιτική και κοινωνική δράση.

Το 1982 εκλέγεται για πρώτη φορά Δημοτικός Σύμβουλος Βόλου με το ψηφοδέλτιο της «Δημοκρατικής Συνεργασίας». Εκλέγεται ξανά στις δύο επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις του 1986 και του 1990. Αντιδήμαρχος για την περίοδο 1982-1988 και 1991-1993, οπότε παραιτείται. Κατά τη διάρκεια της θητείας του χειρίστηκε σημαντικά θέματα της πόλης που έδωσαν νέες προοπτικές, όπως οι επεκτάσεις του σχεδίου πόλης και η αναθεώρηση του υπάρχοντος, η μηχανική αποκομιδή των απορριμμάτων και τη τοποθέτηση κάδων κ.λπ.

Εκλέγεται Βουλευτής Μαγνησίας του ΠΑΣΟΚ στις εκλογές του Ιούνιου και Νοέμβριου 1989.

Το 1994 παίρνει μέρος στις εκλογές για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση επικεφαλής ανεξάρτητου Συνδυασμού με την επωνυμία «Δημοκρατική Παράταξη» και παίρνει ποσοστό 15,6%. Την δεύτερη Κυριακή, με δημόσια δήλωση του ίδιου και της παράταξης, στηρίζει τον Συνδυασμό της «Δημοκρατικής Συνεργασίας» με επικεφαλής τον Πάνο Σκοτινιώτη. Το 1988 επανεκλέγεται Νομαρχιακός Σύμβουλος με το ψηφοδέλτιο της «Δημοκρατικής Συνεργασίας». Από το 1995 μέχρι το 2002 Αντινομάρχης Μαγνησίας.

Υποψήφιος Νομάρχης στις Νομαρχιακές εκλογές το 2002.

Δημοτικός Σύμβουλος στις εκλογές του 2006 με τον συνδυασμό της «Δημοκρατικής Συνεργασίας» με επικεφαλής τον Αλέκο Βούλγαρη.

Άλλες δραστηριότητες:

- Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Φοιτητών Νάπολης Ιταλίας, από το 1973 έως το 1976
- Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας Ελληνικών Φοιτητικών Συλλόγων Ιταλίας από το 1974 έως το 1977.
- Συνεργάτης του Ινστιτούτου για την Ιστορία της Ιταλικής Αντίσταση ενάντια στον φασισμό και το ναζισμό από το 1970 έως το 1976.
- Μέλος, από το 1968 μέχρι σήμερα, του Ινστιτούτου "CARLO PISACANE" που ίδρυσε ο μεγάλος σοσιαλιστής ηγέτης Pietro Neni και ασχολείται με μελέτες και έρευνες πολιτικού περιεχομένου.
- Γραμματέας του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου Επιστημόνων Νομού Μαγνησίας το 1980 και 1981.
- Πρόεδρος του Γυμναστικού Συλλόγου Βόλου από 1982 έως το 1985.
- Πρόεδρος του Ολυμπιακού Βόλου, από το 1985 έως το 1988.
- Πρόεδρος της Π.Α.Ε Βόλου Ολυμπιακός, από το 1988 έως το 1990 και από το 1991 έως το 1998.
- Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Σ.Ε.Γ.Α.Σ από το 1987 έως το 1991.
- Από το 1980, ασκεί το επάγγελμα του αρχιτέκτονα μηχανικού και διατηρεί επιχείρηση "Tennis Club".
- Είναι παντρεμένος με τη Ματίλδη Ταμπουρίνι, με την οποία έχουν αποκτήσει δύο κόρες την Ντανιέλα και τη Μάουρα Αργυρία.



ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ

Γεννήθηκε και μεγάλωσε στον Βόλο. Αποφοίτησε από το Ενιαίο Γυμνάσιο Θηλέων Βόλου ως αριστούχος. Σπούδασε Τοπογράφος Μηχανικός στο Πολυτεχνείο Θεσσαλονίκης.

Σταδιοδρομία:

- Εργάστηκε ως μηχανικός στον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα σε μελέτες και κατασκευές έργων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
- Από τα πρώτα φοιτητικά της χρόνια συμμετείχε ενεργά σε συνδικαλιστικές, επαγγελματικές και πολιτικές οργανώσεις.
- Ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου Μαγνητών Φοιτητών.
- Ιδρυτικό μέλος της ΠΑΣΠ και της Νεολαίας ΠΑΣΟΚ στη Θεσσαλονίκη.
- Μέλος της UNESCO, της Ενωσης Γυναικών Ελλάδος και της Ενωσης Ελληνίδων Μηχανικών.
- Μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Τοπογράφων Μηχανικών και της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας(1991-1993).
- Μέλος της Κ. Ε. του ΠΑΣΟΚ από το 1994. Από τη θέση αυτή έχει εργασθεί σαν μέλος της Γραμματείας του Τομέα Γυναικών, μετά από το 4ο Συνέδριο (1998) εξελέ-

γη Γραμματέας του Τομέα Ποιότητας Ζωής και Περιβάλλοντος. Επανεξελέγη και πάλι στο 5ο Συνέδριο με συντριπτική πλειοψηφία.

- Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ σε επιτροπές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κόμματος.

- Το 1990 και το 1994 εξελέγη Δημοτική Σύμβουλος Βόλου.

- Από το 1993 εκλέγεται Βουλευτής Μαγνησίας.

Ως μέλος του Κοινοβουλίου έχει εκλεγεί Γραμματέας και Κοσμήτορας του Προεδρείου, Γραμματέας της Διαρκούς Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Δημόσιας Τάξης, Δημόσιας Διοίκησης και Δικαιοσύνης, μέλος της Διαρκούς Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, είναι Δ.Ε. μέλος της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης και της Δυτικοευρωπαϊκής Ένωσης. Από τον Ιούνιο 1999 ανέλαβε ως Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας (1999-2000) αρμόδια για θέματα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωτερικού Εμπορίου, ενώ στη συνέχεια διετέλεσε υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ.

Έχει συμμετάσχει ενεργά σε πλήθος εκδηλώσεων και επιστημονικών διοργανώσεων του ΤΕΕ Μαγνησίας ως εκπρόσωπος της Κυβέρνησης, ή της κομματικής παράταξης στην οποία ανήκει.



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ

Γεννήθηκε το 1949 στον Βόλο, όπου μεγάλωσε και ολοκλήρωσε τις εγκύκλιες σπουδές του, στο Β΄ Γυμνάσιο. Το 1966 εισήχθη στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, από το οποίο αποφοίτησε ως Πολιτικός Μηχανικός το 1971. Το ίδιο έτος κατατάχθηκε στο Στρατό, προκειμένου να εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις και απολύθηκε το 1973 ως έφεδρος Ανθυπολοχαγός του Μηχανικού.

Από το 1973 ως το 1977 παρέμεινε στην Αθήνα ως μελετητής Δημοσίων Υδραυλικών Εργων. Το 1977 ξεκίνησε τη δραστηριοποίησή του στον ιδιωτικό τεχνικό τομέα και σε οικοδομικές επιχειρήσεις. Το 1986 εκλέχθηκε Δημοτικός Σύμβουλος Βόλου και το 1990 ήταν υποψήφιος Δήμαρχος Βόλου.

Στον πολιτικό στίβο κατήλθε το 1990, όταν πολιτεύθηκε για πρώτη φορά στις εκλογές του Απριλίου. Τον Οκτώβριο του 1993 εκλέγεται Βουλευτής Μαγνησίας καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση στο ψηφοδέλτιο της Νέας Δημοκρατίας και επανεκλέγεται Βουλευτής το Σεπτέμβριο του 1996, καταλαμβάνοντας και πάλι την πρώτη θέση του ψηφοδελτίου. Από το 1994 έως το 1996 κατείχε τη θέση του ΟΚΕ Γεωργίας της Νέας Δημοκρατίας, ενώ από το 1997 έως το 2000 κατείχε τη θέση του Προέδρου της ΟΚΕ Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας, καθώς και τη θέση του Αντιπροέδρου ΟΚΕ Μεταφορών και Επικοινωνιών. Είναι μέλος της Ελληνικής Κοινοβουλευτικής αντιπροσωπείας στον ΟΣΕΠ (Οργανισμός Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου).

Στις τελευταίες εκλογές κατήλθε ως υποψήφιος Βουλευτής Νέας Δημοκρατίας Ν. Μαγνησίας και στη συνέχεια έλαβε το αξίωμα του Υφυπουργού ΠΕΣΔΔΑ.

Έχει συμμετάσχει ενεργά σε πλήθος εκδηλώσεων και επιστημονικών διοργανώσεων του ΤΕΕ Μαγνησίας ως εκπρόσωπος της Κυβέρνησης, ή της κομματικής παράταξης στην οποία ανήκει.



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ

Υφυπουργός Μεταφορών & Επικοινωνιών (2000 - 2001),
Γενικός Γραμματέας ΥΠΕΧΩΔΕ (1993 - 1996), Ειδικός Γραμματέας ΥΠΕΧΩΔΕ (1984 - 1989) και Σύμβουλος Υπουργού ΥΠΕΧΩΔΕ Αντώνη Τρίτση (1982 - 1984)

Βουλευτής Μαγνησίας ΠΑΣΟΚ (1996 και 2000).

Ως Βουλευτής διετέλεσε: Πρόεδρος της Διαρκούς Επιτροπής Κοινωνικών Υποθέσεων (2002 - 2004), Γραμματέας της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων (1996 - 2000),

Μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Αποτίμησης Τεχνολογίας (1996 - 2000).

Μέλος της Μόνιμης Επιτροπής ευρωπαϊκών & κοινοτικών Υποθέσεων (2002 - 2004), Μέλος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Περευξινίων Χωρών (1996 - 2004), Μέλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας φιλίας Ελλάδας - Ιαπωνίας - Κίνας - Ν. Κορέας (1996 - 2000).

Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών, Εμπορίου, Τεχνολογίας & Περιβαλλοντικών υποθέσεων του οργανισμού Παρευξινίων χωρών (1996 - 2000), Μέλος της Κοινοβουλευτικής Εκπροσώπησης στον Οργανισμό Ασφάλειας και Συνεργασίας στην Ευρώπη (ΟΑΣΕ 2002 - 2004).

Εργάστηκε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και ασχολήθηκε με Αρχιτεκτονικές μελέτες και επιβλέψεις κτιρίων στην Πολυτεχνούπολη Ζωγράφου (1974 - 1982 & 1989 - 1993).

Παράλληλα ασχολήθηκε με αρχιτεκτονικές μελέτες ως ιδιώτης Μηχανικός (1973 - 1979 & 1989 - 1993) και ως ομόρρυθμο μέλος και Διαχειριστής της εταιρείας «Ελληνική Μελετητική Ο.Ε.» (1979 - 1982).

Τον Ιούλιο του 1989 ανέλαβε υπεύθυνος του τμήματος Προγραμματισμού και Οργάνωσης των πανεπιστημιακών εγκαταστάσεων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Πολιτική δραστηριότητα

Μέλος του ΠΑΚ της Αθήνας την περίοδο της Δικτατορίας.

Γραμματέας της συντονιστικής επιτροπής αρχιτεκτόνων ΠΑΣΟΚ (1976 - 1979).

Μέλος της επιτροπής κοινωνικής πολιτικής του εκτελεστικού Γραφείου του ΠΑΣΟΚ (1991 - 1993).

Μέλος της επιτροπής περιβάλλοντος της Κ. Ε. του ΠΑΣΟΚ (1992 - 1993).

Εκλεγμένο μέλος της 15μελούς τομεακής επιτροπής τεχνικών - Επιστημόνων του ΠΑΣΟΚ. Υπεύθυνος κυβερνητικού έργου (1992 - 1996).

Γραμματέας του κοινοβουλευτικού τομέα εργασίας (ΚΤΕ) ΥΠΕΧΩΔΕ του ΠΑΣΟΚ (1996 - 2000).

Μέλος του κοινοβουλευτικού τομέα εργασίας (ΚΤΕ) υπουργείου Μέσων και Μαζικής ενημέρωσης του ΠΑΣΟΚ (1996 - 2000).

Συνδικαλιστική δραστηριότητα

Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (1993 - 1994).

Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (1991 - 1993)

Μέλος της μόνιμης επιτροπής του ΤΕΕ πολεοδομικών εφαρμογών (1991 - 1993).

Εισηγητής στο πειθαρχικό συμβούλιο του ΤΕΕ (1991 - 1993).

Πρόεδρος του Δ.Σ. του συλλόγου υπαλλήλων του ΕΜΠ (1975).

Γενικός Γραμματέας του ιδίου συλλόγου (1977 - 1978).

Οργανωτικός γραμματέας της Πανελλήνιας ομοσπονδίας εκτάκτων Δημοσίου (ΠΟΕΔ 1982 - 1984).

Έφορος της ίδιας ομοσπονδίας (1984 - 1986).

Είναι παντρεμένος με την Καίτη Περεντέ - Βούλγαρη με την οποία έχουν 2 παιδιά, τη Φαίη, νηπιαγωγό και τον Γιάννη με σπουδές στη διοίκηση επιχειρήσεων.

Στη Νομαρχιακή και Τοπική Αυτοδιοίκηση πολλά μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας, που έχουν εκλεγεί, καταθέτουν τις σημαντικές γνώσεις τους, την πολύτιμη εμπειρία τους και κυρίως τη διάθεσή τους για προσφορά στα κοινά. Ενδεικτικά αναφέρονται οι εκλεγέντες του Οκτωβρίου 2006:

Νομαρχιακό Συμβούλιο: Αδαμάκη-Τζαβέλλα Εύη, Ξηρακιάς Ηλίας, Τσαλίκη Τζούλια, Πρίντζος Ιωάννης, Σούρλας Πέτρος.

Δημοτικό Συμβούλιο Βόλου: Βούλγαρης Αλέξανδρος (Δήμαρχος), Δερβένης Δημήτριος, Ρούμπος Παναγιώτης, Σκυργιάννης Χαράλαμπος, Στάμος Ιωάννης, Δουλόπουλος Αριστοτέλης, Μαρκάκης Παύλος.

Δημοτικό Συμβούλιο Ν. Ιωνίας: Χαλέβας Κωνσταντίνος, Περιβολάρη Φωτεινή, Μολοχίδης Ιωάννης.

Δημοτικό Συμβούλιο Αλμυρού: Τσαμπίρας Ηλίας.

Δημοτικό Συμβούλιο Ν. Αγχιάλου: Κρίκου Ευαγγελία.

Δημοτικό Συμβούλιο Σηπιάδος: Βακούλας Σταμάτης (Δήμαρχος).

Δημοτικό Συμβούλιο Φερών: Λαϊτσου Ελένη.

Δημοτικό Συμβούλιο Αγριάς: Πρωτοσύγγελος Κωνσταντίνος, Σιούρας Χαράλαμπος, Σωτηρόπουλος Ευστράτιος.

Δημοτικό Συμβούλιο Πτελεού: Σκόνδρα Μαρία.

Δημοτικό Συμβούλιο Αφετών: Προγγίδης Κωνσταντίνος.

3.6 Η ΠΟΡΕΙΑ ΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

3.6.1 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ Δ.Ε.

Ο απολογισμός των Διοικουσών Επιτροπών με την καταγραφή των δραστηριοτήτων και αποφάσεων, αποτυπώνει την κύρια συμβολή και το έργο της έως σήμερα, σε ευρύ φάσμα αρμοδιοτήτων. Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία και τα δεδομένα που έχουν καταγραφεί και στο Ενημερωτικό Δελτίο του Τμήματος, παρουσιάζονται, ενδεικτικά, τα ακόλουθα:

- **Συνεδρίαση της Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας υπ' αριθ. 1 της 10.01.1977**

Απόφαση 1: Για την εκμάθηση του τρόπου λειτουργίας του υπολογιστή και τον τρόπο κατάρτισης προγραμμάτων αποφασίστηκε να γίνουν μαθήματα στο χρονικό διάστημα από 24 έως 29.01.77 από το συνάδελφο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό Ηλεκτρονικό της Εταιρείας Αλγόριθμος ΕΠΕ προμηθεύτριας του υπολογιστή. Αποφασίστηκε επίσης να ειδοποιηθούν εγγράφως τα μέλη μας που επιθυμούν να πάρουν μέρος στα μαθήματα δηλώνοντας σχετικά στη γραμματεία του Τμήματος.

Απόφαση 2: Υστερα από σχετικές αιτήσεις αποφασίστηκε η παραχώρηση της αίθουσας συγκεντρώσεως του τμήματος στην αντιπροσωπεία Βόλου της Βιομηχανίας ΑΡΙΣΤ. ΠΕΤΖΕΤΑΚΗΣ Α.Ε. για την πραγματοποίηση στις 2 και 3/2/77 συγκεντρώσεως τε-

χνικών της περιοχής με σκοπό την ενημέρωση επί των εφαρμογών των προϊόντων της και στο Σύνδεσμο Χημικών Θεσσαλίας για επιστημονική διάλεξη την Κυριακή 06.02.77.

Απόφαση 3: Αποφασίστηκε να γίνει γιορταστική εκδήλωση του Τμήματος για το κόψιμο της πίτας εντός του Ιανουαρίου. Η ακριβής ημερομηνία θα καθορισθεί ύστερα από συνεννόηση με τον κ. Πρόεδρο του ΤΕΕ που είναι ενδεχόμενο να παρευρεθεί σ' αυτή. Στην απόφαση μειοψήφησε ο κ. Γκέσκος που πρότεινε να γίνει συνεστιάση των μελών του Τμήματος.

Απόφαση 4: Εγινε ανάγνωση του εγγράφου προς τη Δ.Ε. του ΤΕΕ για το κτίριο του ΤΕΕ στο Βόλο, που το κείμενό του εγκρίθηκε από τη Δ.Ε. του Τμήματος. Αποφασίστηκε το έγγραφο να σταλεί και στους κ.κ. Βουλευτές του Νομού.

Απόφαση 5: Υστερα από ανάγνωση εγκρίθηκε από τη Δ.Ε. το κείμενο στο οποίο διατυπώνονται οι απόψεις του Τμήματός μας για την περιφερειακή ανάπτυξη της παιδείας και τις δυνατότητες της περιοχής του Βόλου, προκειμένου να υποβληθεί στη Δ.Ε. του ΤΕΕ με την παράκληση μετά τη μελέτη του να προωθεί στη Μόνιμη Επιτροπή Παιδείας και στις ομάδες εργασίας που ασχολούνται με τα θέματα αυτά. Αποφασίστηκε επίσης οι παραπάνω απόψεις μας να σταλούν στους κ.κ. Βουλευτές του Νομού, στους Δήμους Βόλου και Ν. Ιωνίας και στις εφημερίδες του Βόλου.

Απόφαση 6: Μετά την υποβολή της μελέτης του θέματος «Η χωροθέτηση Βιομηχανιών Ν. Μαγνησίας» από την ομάδα εργασίας που παραδόθηκε στο Τμήμα την 04.01.77 (αριθ. πρωτ. εισ. 4/04.01.77) ορίστηκε η επιτροπή για την παραλαβή της μελέτης και τη σύνταξη πρωτοκόλλου παραλαβής από τα παρακάτω μέλη της Δ.Ε. 1) Ηβη Αγγελοπούλου, 2) Βικτ. Αναγνώστου, 3) Φ. Γκέσκος, 4) Α. Τσαλαπάτας.

Απόφαση 7: Η Δ.Ε. αποφασίζει τη μετάβαση εις Αθήνας του εκτάκτου υπαλλήλου του Τμήματος κ.κ. Κουκιάδη, και την παραμονή αυτού επί 3μερον προκειμένου να ενημερωθεί από τον Προϊστάμενο των Οικονομικών Υπηρεσιών του ΤΕΕ για τον τρόπο συντάξεως του Προϋπολογισμού και της εκδόσεως των ενταλμάτων πληρωμής ύστερα από το υπ' αριθ. 28291/24.12.76 έγγραφο του ΤΕΕ.

• **Ενημερωτικό Δελτίο 01.09.1978-30.04.1980**

Σε αυτά τα χρονικά πλαίσια του δελτίου αναφέρονται δραστηριότητες του ΤΕΕ που έχουν να κάνουν με Αρχιτεκτονικούς Διαγωνισμούς, επισκέψεις, συσκέψεις, επείγουσες ενέργειες, συνεργασίες, συμβούλια κ.λπ.

Τα Σεμινάρια έδωσαν μια άλλη διάσταση στον τομέα της ενημέρωσης των συναδέλφων.

Η Βιβλιοθήκη δίνει τη δυνατότητα σε όλους να ερευνήσουν και να γνωρίσουν πολλά πράγματα, με την έννοια ότι ο κάθε συνάδελφος μπορεί να δανείζεται βιβλία για έρευνα.

Οι διαλέξεις των συναδέλφων σε διάφορους τομείς που άπτονται στις αρμοδιότητες του ΤΕΕ αναδεικνύει την ποιότητα του ρόλου του ΤΕΕ.

Αρμοδιότητες που συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη του τόπου ως αναφορά σε εθνικά θέματα, εκδηλώσεις, έχει πάντα παρουσία όπως για το Πολυτεχνείο κ.λπ.

Σημαντική επίσης είναι η δυνατότητα που έχουν οι μηχανικοί κάθε απόγευμα από τις 6-8 να προσέρχονται στα γραφεία του ΤΕΕ και να συζητούν θέματα που τους ενδιαφέρουν.

Προσπάθειες του ΤΕΕ γίνονται ώστε να αξιοποιηθεί η περιουσία του Επιμελητηρίου.

Ενεργός ο ρόλος και συνεργασία με το ΤΣΜΕΔΕ για την καλύτερη αντιμετώπιση των προβλημάτων.

Η ασφάλεια των Μηχανικών και των εργαζομένων στα έργα, αποτέλεσε σημαντικό σημείο αναφοράς και έρευνα.

Η προώθηση και η σύνταξη σχεδίων σε διάφορους τομείς ώστε να γίνουν διατάγματα, ήταν στις βασικές αρχές και επιδιώξεις του Επιμελητηρίου. Οι όροι δόμησης του Πηλίου επιμελήθηκαν και παρουσιάστηκαν από επιτροπή του ΤΕΕ.

Το κυκλοφοριακό της πόλης του Βόλου, η ρυμοτομική μελέτη αναμόρφωσης του ισχύοντος σχεδίου πόλης απασχολούν το ΤΕΕ, ώστε να δώσει λύσεις με συγκεκριμένες προτάσεις έτσι ώστε να λιγοστεύει και η ρύπανση και η ηχορύπανση.

Αισθητική αναβάθμιση της πόλης του Βόλου, οι είσοδοι στον Βόλο, τα πάρκα, οι πλατείες, το λιμάνι, η παραλία, αποτέλεσαν πάντα αντικείμενο ενδιαφέροντος και προτάσεις για τη λύση και αντιμετώπιση.

Η ευαισθησία που δείχνει το ΤΕΕ στο παιδί, και τι χρειάζεται αυτό, π.χ. εκπαίδευση και χώρους για άσκηση και ψυχαγωγία, υπήρξε στόχος και προγραμματισμένες ενέργειες από το ΤΕΕ.

Στον τομέα των μεταφορών υπάρχουν συγκεκριμένες προτάσεις για το οδικό, θαλάσσιο, σιδηροδρομικό και εναέριο δίκτυο.

Η προστασία της παραδοσιακής αρχιτεκτονικής, η μέριμνα για την εναρμόνιση του τεχνητού με το φυσικό περιβάλλον, και η σωστή μορφή των σημαντικών αρχιτεκτονικών έργων είναι έργο και ευθύνη του ΤΕΕ.

Η Βιομηχανική Περιοχή απασχόλησε πολλές φορές το Επιμελητήριο γιατί αποτελεί πόλο έλξης για τις επιχειρήσεις και για την οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Συνεχείς επαφές και επικοινωνία με φορείς και πολιτικούς, σε πολλαπλές συσκέψεις έχουν αναδείξει τον ηγετικό ρόλο του ΤΕΕ σε θέματα που αφορούν την περιοχή μας.

Στην τουριστικό τομέα δόθηκαν λύσεις με τους μηχανικούς που έχουν τη δυνατότητα να εκπονούν και να παρακολουθούν μελέτες που έχουν να κάνουν με την τουριστική ανάπτυξη του τόπου. Σημαντικές προσπάθειες στο να ιδρυθεί υπηρεσία ελέγχου του περιβάλλοντος.

Συσκέψεις και αυτοκριτική για την κάθε χρονιά που πέρασε αλλά και για την επόμενη που έρχεται το ΤΕΕ προγραμματίζει τις δράσεις σε όλα τα πεδία για να βοηθήσει όλες τις παραγωγικές τάξεις, τη βιομηχανική ανάπτυξη, την οικοδομική, την τουριστική, την εμπορική κ.λπ.

Αποκτήθηκε το ακίνητο του ΤΕΕ Τοπάλη 35, κτίριο που έδωσε τη δυνατότητα σε όλον τον τεχνικό κόσμο της περιοχής να έχει το δικό του σπίτι. Μεγάλες προσπάθειες συνεργασίας με το ταμείο των Μηχανικών το ΤΣΜΕΔΕ, ώστε ο τεχνικός κόσμος να έχει όλες τις αναγκαίες και απαραίτητες παροχές.

Διεθνή επιστημονικά συνέδρια στο Βόλο που οργανώθηκαν από το ΤΕΕ με θεματικές ενότητες που αφορούν τις θεατρικές δραστηριότητες την Αρχιτεκτονική την πολεοδομία την Ηχοπροστασία κ.λπ.

Δημόσια συζήτηση οργανώθηκε από το ΤΕΕ με θέμα ποιότητα ζωής, το περιβάλλον και ο άνθρωπος.

Έρευνα και μελέτη για πρότυπα ανάπτυξης στον πρωτογενή τομέα που αφορά τις αγροτικές δραστηριότητες, Κάρλα, αρδευτικά έργα, μονάδες επεξεργασίας αγροτικών προϊόντων, αλιεία.

Στον δευτερογενή τομέα, Βιομηχανική Περιοχή Βόλου, Βελεσίνου, Αλμυρού, Πλατάνου, στον τριτογενή τομέα, Κοινωνικός, πολιτιστικός, πολιτισμικός, τουριστικός τομέας.

Συσκέψεις με τα μέλη και προεδρεία των Διοικουσών Επιτροπών των περιφερειακών τμημάτων άλλων πόλεων για κοινή αντιμετώπιση προβλημάτων που απασχολούν τους μηχανικούς των κλάδων.

- **Ενημερωτικό Δελτίο 01.05.1980-15.02.1982**

Συνάντηση και συζήτηση για τα γκαράζ της πόλης δεδομένου ότι τα Αυτοκίνητα αυξάνουν με γρήγορους ρυθμούς και η κατασκευή γκαράζ είναι απαραίτητη και αναγκαία.

Το σιδηροδρομικό πορθμείο Βόλου Συρίας απασχόλησε το ΤΕΕ και φυσικά γνωστοποίησε τις σκέψεις, προτάσεις και λύσεις για την καλύτερη λειτουργία του.

Οι Σεισμοί που έπληξαν την περιοχή δραστηριοποίησαν το ΤΕΕ για την καλύτερη δυνατή αντιμετώπιση του γεγονότος. Κλιμάκια του ΤΕΕ επισκέφθηκαν τις πληγείσες περιοχές για την καταγραφή των ζημιών και να δώσουν οδηγίες για την αποφυγή ατυχημάτων.

Για τα χωρία του Νομού που αντιμετωπίζουν προβλήματα πολεοδομικής ρύθμισης οργανώθηκαν μικτά συνεργεία από Τοπογράφους Μηχανικούς και Αρχιτέκτονες για τις απαραίτητες μελέτες.

Ο κάθε οικισμός και το κάθε χωριό με τα προβλήματα του αντιμετωπίζεται από το ΤΕΕ με ιδιαίτερη σύνεση και γίνονται πάντα οι απαραίτητες ενέργειες για αντιμετώπιση προβλημάτων.

Ο εκσυγχρονισμός των Σιδηροδρομικών δικτύων απασχόλησε το ΤΕΕ και απέκτησε όλα τα στοιχεία της μελέτης, που εκπόνησαν οι Σύμβουλοι του Υπουργείου και πάνω σε αυτόν τομέα τοποθετήθηκε με επιστημονικές και τεκμηριωμένες απόψεις.

- **Συνεδρίαση της Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας υπ' αριθ. 3 της 27.01.1988**

Απόφαση 1: Αποφασίστηκε όπως, μετά τη δια μυστικής ψηφοφορίας εκλογή Προέδρου, Αντιπροέδρου και Γεν. Γραμματέα, όπως ορίζεται από τα άρθρα 5 και 6 του ιδρυτικού του Τμήματος διατάγματος και η οποία έγινε για του υπ' αριθ. 2/20.01.88 πρακτικού συνεδριάσεως της Δ.Ε. και δια του οποίου εξελέγησαν οι κ.κ. Δουμπιώτης Απόστολος Πρόεδρος και Πρίντζος Ιωάννης Αντιπρόεδρος, τις επιταγές που θα εκδίδονται από μας θα υπογράφει ο Πρόεδρος της Δ.Ε. Δουμπιώτης Απόστολος και όταν αυτός απουσιάζει ή για οποιοδήποτε λόγο δεν είναι σε θέση να υπογράψει θα τον αναπληρώνει ο Αντιπρόεδρος Πρίντζος Ιωάννης. Για επιταγές ποσού άνω των 100.000 δρχ. θα υπογράφουν και οι δύο.

- **Ο απολογισμός της Διοικούσας Επιτροπής την τριετία 1991-1993, όπως παρουσιάστηκε στην κεντρική Δ.Ε., είχε ως εξής:**

Α. Ομάδες Εργασίας:

Συστήθηκαν και λειτούργησαν οι παρακάτω ΟΕ

1. «Διατηρητέα Δ. Βόλου» (ήδη παραδόθηκε το πόρισμα).
2. «Κωδικοποίηση πολεοδομικής νομοθεσίας Ν. Μαγνησίας» (παραδόθηκε και αποτελεί ήδη πολύτιμο εργαλείο των συναδέλφων μηχανικών).
3. «Χρήσεις γης».

4. «Εγκατάσταση τριγωνομετρικού δικτύου Βόλου-Νέας Ιωνίας» (παραδόθηκε ήδη η έκθεση της ΟΕ).
5. «Κίνηση ατόμων με ειδικές ανάγκες στο πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου».
6. «Μέτρα ασφαλείας στην οικοδομή» (με παράλληλη έκθεση -χρονικό φωτογραφίας για την ασφάλεια στην οικοδομή).
7. «Οργάνωση-ταξινόμηση Βιβλιοθήκης» (ήδη λειτουργεί Δανειστική Βιβλιοθήκη, που αποτελεί πόλο έλξης για τους μηχανικούς καθώς είναι επιπρόσθετο βοήθημα στις μελέτες τους).
8. «Καλύτεριμα στο Πήλιο-Προβλήματα-τρόποι διάσωσης», την οποία συγκρότησε στις 6 Ιουλίου 1993 η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας. Τα 5 μέλη της ήταν οι: Παν. Παπαδέλης (συντονιστής) (ΑΤΜ), Αθ. Τσούκας (ΑΤΜ), Ζωή Φιλοκώστα (ΠΜ), Δημ. Αλεξόπουλος (ΑΜ), Νίκος Γεωργιάδης (ΑΤΜ). Υπεύθυνος από τη Δ.Ε. ορίστηκε ο κ Ντίνος Παπαευσταθίου (ΑΤΜ).
9. «Οικοδομική δραστηριότητα στο Νομό Μαγνησίας 1989-1993».

Β. Μόνιμες Επιτροπές:

Στελεχώθηκαν και λειτούργησαν οι παρακάτω μόνιμες επιτροπές:

1. Βιομηχανίας -Ενέργειας και Ορυκτού Πλούτου
2. Πολεοδομίας-Χωροταξίας και θεμάτων Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς
3. Επαγγελματικών θεμάτων και νέων μηχανικών
4. Προστασίας Περιβάλλοντος και ποιότητας ζωής
5. Κυκλοφοριακών και συγκοινωνιακών θεμάτων
6. Τριτογενή τομέα-τοπικής ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης
7. Επιστημονική Επιτροπή Πολιτικών Μηχανικών

Γ. Ημερίδες:

Πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω ημερίδες

1. Κυκλοφοριακά ζητήματα ΠΣ Βόλου στις 07.07.1991
2. Ανακύκλωση οικιακών απορριμμάτων στις 31.01.1992
3. Φυσικό Αέριο (σε συνδιοργάνωση με Δήμους Βόλου και Ν. Ιωνίας), στις 14.03.1992
4. Τα πολεοδομικά προβλήματα στον Νομό Μαγνησίας στις 20.03.1992
5. Το διδακτηριακό πρόβλημα στον Ν. Μαγνησίας, στις 28.03.1992
6. Μέτρα Υγιεινής και ασφάλειας στις οικοδομές στις 06.06.1992
7. Αναπτυξιακοί σύνδεσμοι-Διακοινοτικοί σύνδεσμοι και τοπικά αναπτυξιακά προγράμματα, στις 19.06.1992
8. Ο ρόλος του νέου κοινοτικού πλαισίου στήριξης στην ανάπτυξη της Θεσσαλίας
9. Κάρλα και Παρακάρλια. Ταμειευτήρας και συναφή έργα στις 22.05.1993
10. Απόβλητα ελαιοτριβείων στις 27.05.1993
11. Θαλάσσιος τουρισμός-ανάπτυξη και προοπτικές, στις 24.11.1993.

Δ. Ανοικτές Συζητήσεις-Διαλέξεις:

1. Ποδηλατόδρομοι στον Βόλο, 17.07.1991
2. Εναλλακτικές μέθοδοι για τον καθαρισμό οικιακών αποβλήτων με τη χρήση φυτών, 29.05.1992
3. Αξονας Ηγουμενίτσας-Βόλου, 10.04.1993
4. Ανοικτή συζήτηση για την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ, 11. 06. 1993

5. Πρόγνωση σεισμών-Μέτρα ασφαλείας. Η περίπτωση του Ν. Μαγνησίας. Με τον Καθηγητή Β. Παπαζάχο, 19.11.1993.

6. Σεμινάριο από Επιστημονική Επιτροπή Πολιτικών Μηχανικών υπό την αιγίδα της Δ.Ε. σε συνεργασία με το ΑΠΘ με θέμα «Κανονισμός Σκυροδέματος», Μάρτιος 1993, διάρκειας 3 ημερών.

7. Σεμινάριο από Επιστημονική Επιτροπή υπό την αιγίδα της Δ.Ε. σε συνεργασία με το ΑΠΘ, με θέμα «Δυναμική απόκριση των κατασκευών για Μηχανικούς της Πράξης-ΝΕΑΚ». Διάρκεια 3 ημερών, το Μάιο του 1993.

Ε. Ανοικτές Συγκεντρώσεις Μηχανικών με πρωτοβουλία της Δ.Ε.:

1. ΤΕΕ Μαγνησίας
2. Δημόσιοι υπάλληλοι μηχανικοί
3. Ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί
4. Μηχανικοί Βιομηχανίας
5. Μηχανικοί που διδάσκουν στη μέση-τεχνική Εκπαίδευση.

ΣΤ. Κοινές συσκέψεις Δ.Ε. με:

- Βουλευτές Νομού
- Δήμους Βόλου-Ν. Ιωνίας-Ιωλκού
- ΔΣ όλων των κλαδικών συλλόγων για κλαδικά ζητήματα και Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
- Εκπροσώπους ΤΕΕ σε συμβούλια και επιτροπές
- Εργατικό Κέντρο
- ΣΕΒ
- Επιμελητήριο Μαγνησίας
- ΕΛΜΕ Μαγνησίας
- Νομάρχες που υπηρέτησαν στη Νομαρχία Μαγνησίας, κατά την περίοδο 1991-93
- Με σωματεία για επίλυση προβλημάτων τους.
- Με φορείς Θεσσαλίας για τον Αχελώο
- Συμμετοχή με φορείς για την αποβιομηχάνιση στη Μαγνησία
- Κοινή Δ.Ε. ΤΕΕ με Δ.Ε. Περιφερειακών Τμημάτων το Φεβρουάριο του 1993,

στην Πορταριά Βόλου.

Ζ. Εκδηλώσεις:

1. Εκθεση Ζωγραφικής Μηχανικών από 10-14.05.1993
2. Ενημερωτικό δελτίο σε τοπικό τύπο (ένθετο) σχετικά με τις θέσεις του ΤΕΕ για την προστασία των Δασών και την καταστολή των Πυρκαγιών.

Η. Εκπρόσωποι ΤΕΕ:

Έχουν ορισθεί από τη Δ.Ε. πενήντα (50) συνάδελφοι μηχανικοί ως εκπρόσωποι ΤΕΕ σε συμβούλια και επιτροπές (τακτικοί και αναπληρωματικοί).

Θ. Αντιπροσωπεία:

Έχει συγκληθεί 16 φορές.

Ι. Δ.Ε.: Συνεδριάζει ανελλιπώς σε εβδομαδιαία βάση και, ενίοτε, και εκτάκτως.

Οι παρεμβάσεις της Δ.Ε. μπορούν να περιγραφούν είτε με προσωπικές παρεμβάσεις του Προέδρου, είτε με επιστολές, είτε με αποφάσεις, είτε με παραστάσεις της Δ.Ε. στο Νομάρχη, τους Δημάρχους και φορείς, είτε με δημοσιεύματα στον τύπο και σε ραδιοφωνικές εκπομπές, στα εξής σοβαρότερα θέματα:

- Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
- Μεγάλα αναπτυξιακά έργα Νομού
- Επαγγελματικά ζητήματα
- Βιομηχανία ΕΛ. ΣΙ, ΑΓΕΤ, Π-Π, Βαμβακουργία
- Περιβάλλον
- Δόμηση τουριστικών εγκαταστάσεων στις ακτές
- Μεγάλες Δημοπρατήσεις
- Παράκαμψη Πολεοδομικού Συγκροτήματος
- Κυκλοφοριακή μελέτη Πολεοδομικού Συγκροτήματος
- Στο Συμβούλιο της Επικράτειας για τη μη κατεδάφιση του Αχιλλείου
- Διαδικασίες αναθεώρησης Σχεδίου Πόλης
- Διαδικασίες κατάρτισης εισήγησης προγράμματος έργων Νομού Μαγνησίας 1993 και Β΄ Πακέτο Ντελόρ.

-Επίσης, εκδίδεται κάθε μήνα η Τεχνική Ενημέρωση, το περιοδικό του τμήματος, με όλες τις δραστηριότητές του για κάθε μήνα και συνεχείς πληροφορίες για όλους τους μηχανικούς και δημοσιογράφο, για την όσο δυνατό καλύτερη έκδοση.

-Τέλος, το διάστημα 1991-1993 θεμελιώθηκε και προχώρησε στο τελευταίο στάδιο κατασκευής το νέο κτίριο ΤΕΕ, με αναμενόμενη παράδοση τέλη Οκτωβρίου 1994.

- **Ο απολογισμός της Διοικούσας Επιτροπής για το 1997**

1. Εκπροσωπήσεις ΤΕΕ Μαγνησίας. Το Τμήμα συμμετέχει με εκπροσωπήσεις σε Επιτροπές και Συμβούλια. Οι ενδιαφερόμενοι κλήθηκαν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον στη Γραμματεία μέχρι 20.11.1997.

2. Οικισμός μηχανικών. Η Δ.Ε. είχε αναλάβει την πρωτοβουλία για την εξεύρεση έκτασης στο Πήλιο, εντός ορίων οικισμού, για δημιουργία παραθεριστικής κατοικίας μηχανικών, με οργανωμένη δόμηση και συνιδιοκτησία. Από τις προτάσεις που εξετάσασε σε διάφορες περιοχές η επιτροπή που συγκροτήθηκε, βρέθηκε έκταση 15 στρ. μέσα στον οικισμό Κορώπη (θέση Πελεγκρίνο), που εφάπτεται στη θάλασσα. Η αρχική πρόταση του ιδιοκτήτη είναι 10 εκ. δρχ./στρ. Σύμφωνα με τους ισχύοντες όρους δόμησης (520 τ.μ./στρ.) μπορούν να στεγασθούν μέχρι 100 μηχανικοί, ο καθένας από τους οποίους με δυνατότητα δόμησης 75 τ.μ. κατοικία (2 όροφοι). Έτσι θα έχουμε συνολική κάλυψη περίπου 3,5 στρ. και κοινόχρηστες εκτάσεις 11, 6 στρ. Το κόστος συμμετοχής στην αγορά θα είναι περίπου 1,5 εκ. /στρ. Ως το τέλος του 1997 πενήντα συνάδελφοι είχαν καταθέσει προκαταβολή σε λογαριασμό του ΤΕΕ.

3. Το ΤΕΕ Μαγνησίας στο Internet. Στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.tee.gr/urban/teenolos βρίσκεται η σελίδα του, η οποία διαρκώς ενημερώνεται.

4. Κοινή εκδήλωση τμημάτων ΤΕΕ/Θεσσαλίας. Πραγματοποιήθηκε στη Σκιάθο (17-18.10.97) κοινή συνεδρίαση των Δ.Ε. των Τμημάτων του ΤΕΕ Μαγνησίας και Κ. Δ. Θεσσαλίας (Λάρισα). Συζητήθηκαν θέματα ανάπτυξης της περιφέρειας (Κάρλα, Αχελώος, άξονας Ηγουμενίτσα-Βόλου, κ.λπ.) και επαγγελματικά θέματα (ασφαλιστικό, ΤΣΜΕΔΕ-ΚΥΤ, μελετοκατασκευές, τροποποίηση Ν. 716, ποινικοποίηση επαγγέλματος κ.λπ.). Συμφωνήθηκε να επαναληφθούν οι κοινές συσκέψεις, σε άλλες πόλεις της Θεσσαλίας και η συνεργασία των δύο τμημάτων. Στο πλαίσιο της συνάντησης οργανώθηκε εκδή-

λωση με το Δήμο Σκιάθου με θέμα: «Τα μοναστήρια της Σκιάθου ως πολιτιστικά μνημεία», που παρουσίασαν οι συνάδελφοι Μάγδα Γάκη (ΑΜ) και Νίκος Γεωργιάδης (ΑΤΜ).

5. Συνάντηση Δ.Ε. και Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας, πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της Δ.Ε. στα γραφεία του ΤΕΕ Μαγνησίας.

- **Συνεδριάσεις και Αποφάσεις της Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας 01.01.1999-30.04.1999**

1. Μόνιμες Επιτροπές: Προσεκλήθησαν τα μέλη των Μονίμων Επιτροπών και σε αλληπαλλήλες συνεδριάσεις ξεκαθάρισε ποιοι τελικώς θα μετέχουν με στόχο την ενεργοποίησή τους. Εγινε εκλογή υπευθύνων για κάθε επιτροπή.

2. Ομάδες Εργασίας:

Καταργήθηκαν οι ομάδες εργασίας:

- α) Εξοικονόμηση ενέργειας στα Δημόσια κτίρια και τους υπαίθριους χώρους.
- β) Επεξεργασία Σχεδίου Ξενοκράτης, και
- γ) Κόστος εργατικών κατοικιών ΟΕΚ, καθώς δεν υπήρξε ενδιαφέρον από τα μέλη της. Παραμένουν οι ομάδες:

- α) Μνημειακός Μοναστηριακός πλούτος. Παράδοση μέχρι τέλους Μαΐου 1999.

- β) Πρόταση ΤΕΕ για το 3ο ΚΠΣ. Παραδόθηκε.

- γ) Κωδικοποίηση Πολεοδομικής Νομοθεσίας. Παράδοση τον Οκτώβριο 1999.

- δ) Προβλήματα νέων μηχανικών. Παράδοση τέλος Ιουνίου 1999.

- ε) Κτιριολογικό πρόγραμμα Οικομυσειού Κάρλας. Παραδόθηκε.

Νέες ομάδες εργασίας.

Με απόφαση Δ.Ε. ορίστηκαν οι παρακάτω ομάδες εργασίας:

- α) Δόμηση στις περιοχές των παρακαρλίων οικισμών (ρήγματος).

- β) Πρόταση για την Πολιτιστική Ολυμπιάδα 2000-2004.

- γ) Ανδριάντας Ρήγα Βελεστινλή-ανάδειξη περιβάλλοντος χώρου.

3. Ημερίδες:

Πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω ημερίδες:

- α) Φορολογική ενημέρωση.

- β) HELLECO.

- γ) Αιολική ενέργεια (συνδιοργάνωση με το Σύλλογο Μηχανολόγων).

- δ) Δίκτυα Φυσικού Αερίου (συνδιοργάνωση με το Σύλλογο Μηχανολόγων).

- ε) Συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας στη θέρμανση κτιρίων (συνδιοργάνωση με τον Σύλλογο Μηχανολόγων).

Προγραμματίστηκαν οι ημερίδες:

- α) Ευρωκώδικας 7 (Γεωτεχνικά) - Οκτώβριος 1999.

- β) Φυσικό Αέριο - Μάιος-Ιούνιος 1999.

- γ) Φάκελος ασφάλειας και υγιεινής - Φθινόπωρο 1999.

- δ) Νέοι Δήμοι -Τεχνικές Υπηρεσίες, 18. 06. 1999.

- ε) Πρόγραμμα Ηρακλής -Τέλος Μαΐου 1999. Συνδιοργάνωση με ΑΓΕΤ-Δήμο Βόλου.

- στ) Πανελλήνια σύσκεψη Δ.Ε. ΤΕΕ στην Καλαμάτα 7, 8 και 9 Μαΐου 1999.

Συμμετοχή του Τμήματος με εισήγησή του στο θέμα που πρότεινε για την ημερησία διάταξη. Θέμα 3ο ΚΠΣ. -Αναβάθμιση Δημόσιας Διοίκησης και Τεχνικών Υπηρεσιών- Ρόλος του Μηχανικού.

4. Αποφασίστηκε η οργάνωση περιπτέρου στην HELECO 1999 στη Θεσσαλονίκη από 3 έως 6 Ιουνίου 1999 σε συνεργασία με Νομαρχία και Δήμο Βόλου. Στόχος η διεκδίκηση της HELECO 2002 στο Βόλο.

5. Σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Κεντρικής-Δυτικής Ελλάδος διαμορφώθηκε κοινή πρόταση για το 3ο ΚΠΣ και κατατέθηκε στην Περιφέρεια.

6. Μετά από αίτημά μας, η Νομαρχία δέχθηκε τη θεσμική εκπροσώπηση του ΤΕΕ Μαγνησίας στην ANEM.

7. Πραγματοποιήθηκαν δύο συνεδριάσεις προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων στην Αθήνα (συμμετοχή προέδρου). Εξασφαλίστηκε αυξημένη χρηματοδότηση του τμήματος για το 1999. (68 εκατομμύρια δρχ. για το τμήμα/έναντι 58 για το 1998) και 15 εκατομμύρια δρχ. για κτίριο. Σύνολο 83 εκατ.

8. Ορίσθηκε διαπαραταξιακή επιτροπή για επεξεργασία νέου θεσμικού πλαισίου ΤΕΕ.

9. Ελήφθη ομόφωνη απόφαση για στήριξη του έργου της Κάρλας, από κοινού με ΤΕΕ Κεντρικής- Δυτικής Ελλάδας- ΓΕΩΤΕΕ και παρακάρλιους Δήμους. Συντάσσεται φάκελος τεκμηρίωσης του περιβαλλοντικού χαρακτήρα του έργου.

10. Σεμινάρια (ΙΕΚΕΜ). Τελείωσαν τα σεμινάρια:α)Οργάνωση και Διοίκηση Μικρών Επιχειρήσεων. Παροχή επιχειρηματικής υποστήριξης, β) Διατήρηση ιστορικών μνημείων. Σε εξέλιξη: α) Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Δεν έχει αρχίσει: α) Σύμβουλοι επιχειρήσεων. Παρακαλούμε για την εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής από τους συναδέλφους για το τελευταίο σεμινάριο.

11. Συσκέψεις με Αντιδημάρχους Βόλου (Δουμπιώτη, Πρωτοσύγγελο) για πολεοδομικά θέματα (στοές, πρασιές, γκαράζ). Εντός του Μαΐου 1999 θα γίνει ειδική συνεδρίαση Αντιπροσωπείας με τα παραπάνω θέματα.

12. Παρεμβάσεις-Διαμαρτυρία προς περιφερειακή διοίκηση για σύνθεση επιτροπή ανάθεσης μελέτης από Κοινότητα Μακρυνίτσας (κείμενο). Διαμαρτυρία προς Νομάρχη για Επιτροπές ανάθεσης μελετών (κείμενο).

13. Με διακήρυξη του Τμήματος, δίδεται η δυνατότητα στα μέλη του ΤΕΕ να προμηθευτούν κινητά τηλέφωνα με ευνοϊκούς όρους.

14. Ενημερωτικό δελτίο ΤΕΕ. Εγινε αναθεώρηση συμβάσεων με τη δημοσιογραφική ομάδα και το Γραφείο Εκτύπωσης με στόχο τη βελτίωση και τον εμπλουτισμό με ύλη.

Συνεδριάσεις και Αποφάσεις της Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας Μάρτιος 2000

- Διαχείριση Κυκλοφορίας εισόδου της πόλης του Βόλου, έγγραφο 268/29.03.2000 προς τον Δήμο Βόλου.

- Συγχαρητήρια στο νέο Πρόεδρο του Επιμελητηρίου Μαγνησίας κ. Κων. Λεβέντη, έγγραφο 246/22.03.2000

- Ημερίδα για τον νέο κανονισμό τεχνολογίας σκυροδέματος(28.01.2000),

- Εγγραφο προς το ΤΣΜΕΔΕ 177/04.02.2000 για θέματα ασφαλιστικά και καθορισμό ημερομηνίας συζήτησης.

- Κοπή πίτας στο Ξενία Βόλου στις 20.01.2000.

- Εκδήλωση στις 04.02.2000 στην οποία τιμήθηκε η Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Ροδούλα Ζήση.

- Ανοικτή συγκέντρωση Μηχανικών για την ποινικοποίηση του επαγγέλματος του Μηχανικού (22.11.1999).

- Εγγραφο 801/13.10.1999 προς τη ΔΕΥΑ Αλμυρού για τον βιολογικό καθαρισμό.
- Αποστολή φακέλου παραδοσιακών κτιρίων Βόλου προς ΥΠΕΧΩΔΕ και Δήμο Βόλου, έγγραφο 314/14.03.2000.
- Ευχές προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας για την επανεκλογή του.
- Ημερίδα για την κυκλοφοριακή μελέτη του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου-Ν. Ιωνίας την 22.03.2000.
- Εκδήλωση με ομιλητή τον Γάλλο Καθηγητή Μπλασέρ.
- Εκδοση και κυκλοφορία βιβλίου για την Κάρλα, με ευμενή σχόλια πανελλαδικά.
- Εκδοση πρακτικών ημερίδας για τους νέους Δήμους και τις Τεχνικές Υπηρεσίες.

Απολογισμός τριετίας 2001-2004

Η Δ.Ε. Μαγνησίας κατά την περίοδο από τον Απρίλιο του 2001 έως και τον Μάρτιο του 2004 συνεδρίασε 93 φορές και έλαβε 563 αποφάσεις, ενώ ασχολήθηκε με θέματα που ενδιαφέρουν τόσο τη Μαγνησία όσο και γενικού ενδιαφέροντος.

Θέματα που ασχολήθηκε η Δ.Ε.:

- Ολυμπιακά έργα στο Ν. Μαγνησίας.
- Περιφερειακός Π.Σ. Βόλου και μεγάλα έργα του Ν. Μαγνησίας.
- Θεσμικό πλαίσιο ΤΕΕ.
- Διπλή ζεύξη Μαλιακού.
- ΤΣΜΕΔΕ-Προβλήματα Γραφείου Βόλου.
- Υλοποίηση σχεδίου δράσης.
- Σχέδιο Νόμου «Μητρώα Μελετητών και ανάθεση και εκπόνηση μελετών για την παροχή συναφών υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ».
- Σχέδιο Π. Δ/τος «Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Εργων» (ΜΗ.Κ.Ι.Ε.).
- Θέματα γενικού ενδιαφέροντος (εκπροσωπήσεις, αιτήσεις, κ.λπ.).

Παρεμβάσεις:

Η Δ.Ε. σε συνεργασία με τους κλαδικούς συλλόγους των μηχανικών του Ν. Μαγνησίας παρενέβη για την εύρυθμη λειτουργία υπηρεσιών, φορέων, υλοποίηση έργων, χρηματοδοτήσεις έργων και αποπληρωμή των μηχανικών και εταιριών, κ.λπ.

Επίσης, σε συνεργασία με τις μόνιμες επιτροπές του Τμήματος κατέθεσε τις απόψεις της και συγκεκριμένα:

1. Για το Χωροταξικό Σχέδιο Θεσσαλίας.
2. Για το θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΕ.
3. Για το σχέδιο νόμου «Μητρώα Μελετητών και ανάθεση και εκπόνηση μελετών και την παροχή συναφών υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ».
4. Για το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Εργων (ΜΗ.Κ.Ι.Ε.).
5. Για την ανωτατοποίηση των ΤΕΙ και ισοτιμία πτυχίων ΑΕΙ.
6. Για το κυκλοφοριακό πρόβλημα του κόμβου Σέσκλου με Εθνική οδό του Δήμου Αισωνίας.
7. Για την ανάπλαση της παραλίας του Βόλου.
8. Για τους όρους δόμησης του Πηλίου.
9. Για την πρόωση-βελτίωση και περαίωση τόσο των Ολυμπιακών έργων που

κατασκευάζονται στο Νομό (Πανθεσσαλικό Στάδιο, Νοσοκομείο, Περιφερειακός ΠΣ Βόλου, Αεροδρόμιο Αγκιάλου, ανάπλαση παραλίας) όσο των μεγάλων έργων (Ταμιευτήρας Κάρλας, κ.λπ.).

10. Δύο υπομνήματα προς την Κεντρική Διοικούσα Επιτροπή για τη δημιουργία εξεταστικού κέντρου για άδεια άσκησης επαγγέλματος, από πτυχιούχους φοιτητές των Πολυτεχνικών σχολών στο Βόλο.

Συσκέψεις-Επισκέψεις:

Η Δ.Ε. ή εκπρόσωποι αυτής, συμμετείχαν σε συσκέψεις που αφορούσαν:

1. Συνάντηση στην Αθήνα με φορείς για θέματα, όπως: Διπλή Ζεύξη Μαλιακού, Ταμιευτήρας Κάρλας και ΤΣΜΕΔΕ.

2. Σύσκεψη Δ.Ε. με ΔΣ ΠΕΔΜΕΔΕ, ΣΕΔΕΜ και προϊστάμενου ΤΣΜΕΔΕ, με θέμα «Προβλήματα γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο Βόλο», στις 11.01.2002.

3. Σύσκεψη στην Αλόνησο στις 15 Μαρτίου 2002 με θέμα «Διαχείριση φορέα διαχείρισης θαλάσσιου Πάρκου», με τη συμμετοχή της υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ Ρ. Ζήση και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

4. Συνάντηση με Πρωθυπουργό κ. Κώστα Σημίτη στον Αλμυρό, στις 26.01.2002 και κατάθεση υπομνήματος με θέματα που αφορούν προβλήματα στο Ν. Μαγνησίας.

5. Επίσκεψη στα έργα της Κάρλας το Μάρτιο του 2002.

6. Συνάντηση της Δ.Ε. με τους Προέδρους όλων των Τμημάτων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και κατάθεση κοινού ψηφίσματος ενάντια στο νομοσχέδιο «Ανωτατοποίηση των ΤΕΙ».

7. Συμμετοχή στα συλλαλητήρια που πραγματοποιήθηκαν στις 26 Απριλίου και 26 Μαΐου 2001 στην Αθήνα, με θέμα το νομοσχέδιο «Ανωτατοποίηση των ΤΕΙ».

8. Σύσκεψη και συγκέντρωση μηχανικών και πανεπιστημιακών στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ, με θέμα το νομοσχέδιο «Ανωτατοποίηση των ΤΕΙ».

9. Επίσκεψη στα θερμοπλεκτρικά έργα Μελίτης Φλώρινας στις 22-24 Ιουνίου 2001.

10. Σύσκεψη με τα περιφερειακά τμήματα του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας και Ευβοίας με θέμα το έργο «Διπλή Ζεύξη Μαλιακού» στις 7 Νοεμβρίου 2001.

11. Συνάντηση επιτροπής στην Αθήνα με θέμα «Αναθεώρηση Ν.716» (εκπρόσωπος Δ.Ε. κα Φώφη Γιαμάκου).

12. Σύσκεψη στο Δήμο Βόλου με ΔΕΠΑ για φυσικό αέριο.

13. Σύσκεψη στο Δήμο Βόλου για Ενυδρείο.

14. Σύσκεψη στην ΑΝΕΜ με τους φορείς της Μαγνησίας για ταξίδι «Αργώ».

15. Σύσκεψη στο Επιμελητήριο Μαγνησίας για ΒΙΟΠΑ και Τεχνολογικό Πάρκο.

16. Σύσκεψη στο Περιφερειακό Συμβούλιο για θέμα υλοποίησης 3ου ΚΠΣ.

17. Επανεισηγμένες συσκέψεις των εκπροσώπων και του Προέδρου στο ΚΕΚΑΝΑΜ στα πλαίσια του προγράμματος RECITE II στο οποίο συμμετείχε το τμήμα του ΤΕΕ Μαγνησίας.

18. Επίσκεψη στο Τσέστερ της Αγγλίας στα πλαίσια του προγράμματος RECITE II του Προέδρου του Τμήματος κ. Ιωάννη Πρίντζου και του μέλους της Δ.Ε. Αικατερίνης Καλτσογιάννη.

19. Επανεισηγμένες συσκέψεις του Προέδρου του Τμήματος στη Λάρισα και Καρδίτσα για το έργο «Εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου».

20. Σύσκεψη στις 26 Μαρτίου 2003 στο ΤΕΕ με τη συμμετοχή των ΕΟΑ, ΕΒΕΤΑΜ,

Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Ν. Μαγνησίας, Δήμων Βόλου και Ν. Ιωνίας, ΕΠΑΕ, ΔΕΥΑΜΒ με θέμα τα προβλήματα που δημιουργούνται από την εγκατάσταση του φυσικού αερίου.

21. Σύσκεψη της ΠΑΣΕ στο ΤΕΕ Μαγνησίας με θέμα «Εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου», με τη συμμετοχή όλων των Νομαρχών της Θεσσαλίας, των Δημάρχων των πρωτεύουσών των θεσσαλικών πόλεων, των Βουλευτών και ευρωβουλευτών, καθώς και όλων των φοιρέων που συμμετέχουν στην επιτροπή.

22. Επίσκεψη του Προέδρου του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Βασιλειάδη μαζί με τα μέλη της ΠΑΣΕ στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας με θέμα την αναγκαιότητα του έργου «Εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου».

Ημερίδες-εκδηλώσεις:

- Ημερίδα την Τετάρτη 14 Μαρτίου 2001 με θέμα «Τσιμεντοβιομηχανία και Εναλλακτικά καύσιμα».
- Ημερίδα την Παρασκευή 28 Σεπτεμβρίου 2001 με θέμα Σχεδιάζοντας για την τρίτη ηλικία» σε συνεργασία με το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων και την ΥΙΑ.
- Κοπή πίτας στις 02.02.2002 με τη βράβευση των μηχανικών που υπήρξαν ή είναι Βουλευτές Μαγνησίας.
- Ημερίδα με τη συμμετοχή του ΟΑΣΠ και του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών στις 02.03.2002 με θέμα «Σχεδιασμός με νέους κανονισμούς ΕΑΚ 2002, ΕΚΩΣ 2000».
- Ανοικτή εκδήλωση-συνεδρίαση του ΔΣ στις 13. 02. 2002 σε συνεργασία με το Σύλλογο Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων, με θέματα που αφορούν προβλήματα των Μ-Η Μηχανικών.
- Ανοικτή εκδήλωση ενημέρωσης, θέμα «προβλήματα νέων μηχανικών», 6.11.2002.
- Προσυνεδριακή εκδήλωση στα πλαίσια της HELECO 2003, 22.11.2002.
- Ημερίδα στις 29 Νοεμβρίου 2002 σε συνεργασία με τον ΟΑΣΠ και τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με θέμα «Αντισεισμική άμυνα στα σχολεία».
- Κοπή πίτας στις 25.01.2003 με τη βράβευση τέως Προέδρου του Τμήματος και νυν Νομάρχη Μαγνησίας Γιάννη Πρίντζου.
- Ημερίδα σε συνδιοργάνωση με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας την Παρασκευή 28 Φεβρουαρίου 2002, με θέμα «ο ρόλος του Πολιτικού Μηχανικού στην Ελλάδα-επαγγελματικές προοπτικές κάτω από τις σύγχρονες εξελίξεις».
- Σύσκεψη της ΠΑΣΕ για την εκτροπή του Ανω Ρου του Αχελώου στο ΤΕΕ Μαγνησίας με θέμα την πορεία του σημαντικού έργου του Αχελώου.
- Διημερίδα στις 15 και 16 Μαΐου 2003 με θέμα «Σεισμική διακινδύνευση των Κατασκευών» σε συνεργασία με τον ΟΑΣΠ, το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, τα περιφερειακά τμήματα του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας και Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.
- Συγκέντρωση μηχανικών Ν. Μαγνησίας και προεδρείων όλων των κλαδικών συλλόγων των Διπλωματούχων Μηχανικών στις 28 Μαΐου 2003 με θέμα την άμεση απόσυρση του Νομοσχεδίου τροποποίησης του Ν. 716/77 για τις μελέτες Δημοσίου και καθολική συμμετοχή στην 24ωρη απεργία.
- Ημερίδα σε συνδιοργάνωση με το Εργατικό Κέντρο Βόλου στις 30 και 31 Μαΐου

2003 με θέμα «Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 97-Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων 2000. Νέες εξελίξεις στην ποιότητα του τσιμέντου».

Μόνιμες Επιτροπές:

1. Επιτροπή Επαγγελματικών Θεμάτων.
2. Επιτροπή Χωροταξίας και Πολεοδομικών Θεμάτων.
3. Επιτροπή Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών Θεμάτων.
4. Επιτροπή Περιβάλλοντος και Τουρισμού.
5. Επιτροπή Βιομηχανίας.
6. Επιτροπή Ολυμπιακών και Μεγάλων Έργων.
7. Επιτροπή Επιμόρφωσης.

Ομάδες Εργασίας:

Συστάθηκαν και περαίωσαν το έργο τους οι παρακάτω ομάδες εργασίας:

1. Κωδικοποίηση Πολεοδομικής Νομοθεσίας Ν. Μαγνησίας.
2. Προσδιορισμός οικοπολιτιστικού αποθέματος Νομού Μαγνησίας-αξιολόγηση.
3. Βελτίωση Κόμβου Βελεστίνου-Σύνδεση Βελεστίνου με ΠΑΘΕ.
4. Μοναστηριακός Πλούτος Ν. Μαγνησίας.

Έχουν συσταθεί ομάδες εργασίας, με αναμενόμενα τα συμπεράσματα των εργασιών τους.

Ειδικότερα:

1. Χάραξη ποδηλατοδρόμου σύνδεσης ολυμπιακών εγκαταστάσεων με ΠΣ Βόλου.
2. Καταγραφή των σπηλαίων στο Ν. Μαγνησίας και πρόταση ενοποίησης επισκέψιμου Σπηλαιολογικού Πάρκου στο Ν. Μαγνησίας.

Εκδόσεις:

1. CD με θέμα «μικροζωνική μελέτη ΠΣ Βόλου-Νέας Ιωνίας», το οποίο διατέθηκε σε όλα τα μέλη του τμήματος.
2. Κωδικοποίηση Πολεοδομικής Νομοθεσίας Ν. Μαγνησίας, το οποίο επίσης διατέθηκε σε όλα τα μέλη του τμήματος και στις αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς, καθώς και σε όλους τους Δήμους του Νομού.
3. Βιβλίο με θέμα: «Μοναστηριακός Πλούτος Ν. Μαγνησίας», που περιλαμβάνει τα συμπεράσματα από Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Χορηγίες:

Η Δ.Ε. στάθηκε αρωγός σε όλες τις προσπάθειες που σκοπό είχαν την ενημέρωση της κοινωνίας του Βόλου, τόσο με την οργάνωση συνεδρίων, όσο και διαφόρων προσπαθειών από φορείς ή οργανισμούς. Ειδικότερα η Δ.Ε. συνέδραμε οικονομικά:

1. Την οργάνωση «Πανμαγνησιακό Αντιναρκωτικό Μέτωπο» στην προσπάθεια για την αντιμετώπιση του σοβαρού προβλήματος των ναρκωτικών και τη συνεχή ενημέρωση κυρίως των νέων παιδιών.
2. Την UNICEF στην προσπάθεια που έκανε για τα παιδιά του Ιράκ.
3. Το ΥΠΕΧΩΔΕ στην οργάνωση του παγκοσμίου συνεδρίου για το περιβάλλον που πραγματοποιήθηκε στο Βόλο.
4. Τον ορειβάτη κ. Νίκο Μαγγίτη στην προσπάθεια ανάβασης του στα Ιμαλάια και την κορυφή Everest τον Απρίλιο του 2004.
5. Την Πανελλήνια Σπηλαιολογική Ομοσπονδία στην προσπάθεια καταγραφής των σπηλαίων του Νομού Μαγνησίας.

6. Όλους τους κλαδικούς συλλόγους των διπλωματούχων Μηχανικών Μαγνησίας στην προσπάθεια οργάνωσης ημερίδων, σεμιναρίων και εκδηλώσεων που σαν σκοπό είχαν την ενημέρωση των μελών τους.

Τέλος η Δ.Ε. στα πλαίσια αντιμετώπισης του σοβαρού προβλήματος της ανεπάρκειας αίματος στη χώρα μας έχει συστήσει από τον Απρίλιο του 2003 Τράπεζα Αίματος με τη συμμετοχή των μελών του Τμήματος.

• **Συνεδριάσεις και Αποφάσεις της Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας Απρίλιος -Ιούνιος 2005**

33η συνεδρίαση, 05.04.2005,

- Θέματα ΜΕ Κυκλοφοριακών-Συγκοινωνιακών Θεμάτων (Εισηγητής Π. Σούρλας).
- Έγκριση Οικονομικού Προϋπολογισμού Τμήματος 2005.
- Ορισμός εκπροσώπου με τον αναπληρωτή στην Επιτροπή Επαναπροσδιορισμού των Αντικειμενικών Αξιών των Ακινήτων (εντός ή εκτός σχεδίου), αρμοδιότητα της ΔΟΥ Αλμυρού.

- Συνέδριο για τα Δημόσια Έργα, 19-21.04.2005 στην Αθήνα.

Θέμα 5: Έγκριση Οικονομικού Προϋπολογισμού Τμήματος 2005.

Απόφαση 209: Εγκρίνεται ο προϋπολογισμός και να αυξηθούν στους κωδικούς για τα οδοιπορικά κατά 5000 Ε.

Απόφαση 210: Κείμενο ενημέρωσης προς ΟΤΑ για εφαρμογή του νέου νόμου για μελέτες (ευθύνη Γ. Δεμιρίδη).

Απόφαση 212: Να ζητήσουμε να γίνει σύσκεψη με τον Αντιδήμαρχο κ. Στρατηγόπουλο και την Τροχαία Βόλου για τις πεζοδρομήσεις, τη βραδινή στάθμευση κ.λπ.

Απόφαση 213: Για τα δρομολόγια προς Αλόνησο, να γίνονται κάθε ημέρα και γι' αυτό να σταλεί επιστολή προς το ΥΕΝ.

Απόφαση 214: Να στείλουμε κείμενο προς το Νομάρχη, ώστε να μας ενημερώνει για την πορεία του έργου του Περιφερειακού.

Απόφαση 215: Ορίζεται τακτικός εκπρόσωπος στην Επιτροπή επαναπροσδιορισμού των Αντικειμενικών Αξιών των Ακινήτων (εντός ή εκτός σχεδίου), αρμοδιότητας της ΔΟΥ Αλμυρού, ο κ. Κρανάς Κωνσταντίνος (ΠΜ) και αναπληρωτής του ορίζεται ο κ. Ματίκας Στέργιος (ΑΜ).

Σημειώνεται ότι στο Ενημερωτικό Δελτίο του Τμήματος, από το τεύχος 6 / Άνοιξη 1999 (όταν την επιμέλεια της έκδοσης ανέλαβε ο δημοσιογράφος κ. Δημήτρης Χορταργιάς) και μέχρι σήμερα, καταγράφονται ανελλιπώς και λεπτομερώς όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σε κάθε συνεδρίαση της Δ.Ε. Ο όγκος αυτών των αποφάσεων εκφεύγει και των ορίων, αλλά και των προθέσεων σαφήνειας και συντομίας της παρούσας έκδοσης. Πάντως, ο ενδελεχέστερος μελετητής της ιστορίας του Τμήματος, μπορεί μέσα από αυτά τα τεύχη του Ενημερωτικού Δελτίου να διαπιστώσει τόσο την πλούσια δραστηριότητα του Τμήματος όσο και την πληθώρα των διαφορετικών επαγγελματικών, τοπικών, κοινωνικών και πολιτικών - με την ευρεία έννοια του όρου - θεμάτων, που απασχολεί τους Μηχανικούς της Μαγνησίας.

3.6. 2 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ Δ.Ε. ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

Χαρακτηριστικές περιπτώσεις παρεμβάσεων Δ.Ε. και Αντιπροσωπείας, οι οποίες λόγω της σημασίας τους, έχουν δημοσιευθεί και στο ενημερωτικό δελτίο του ΤΕΕ -Τμήματος Μαγνησίας, παρουσιάζονται, ενδεικτικά, στη συνέχεια:

- 1990. Με επιστολή του προς το Νομάρχη Μαγνησίας και τον Δήμο Βόλου, σχετικά με το σημαντικό θέμα της επικάλυψης του Κραυσίνδωνα και της κατασκευή του περιφερειακού δακτυλίου εκθέτει τα παρακάτω:

«Το ΤΕΕ Μαγνησίας σε ειδική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας για το θέμα της κατασκευής του δακτυλίου με επικάλυψη του χειμάρρου Κραυσίνδωνα, επανεκτίμησε τα παρακάτω δεδομένα:

1. Η επικάλυψη του χειμάρρου Κραυσίνδωνα ουσιαστικά διχοτομεί το πολεοδομικό συγκρότημα και διακόπτει την πολεοδομική συνέχεια του Δήμου Ν. Ιωνίας Δήμου Βόλου.

2. Τα συμπεράσματα της περιβαλλοντολογικής μελέτης του ΥΠΕΧΩΔΕ τα οποία ουσιαστικά προτείνουν τη βύθιση του οδικού έργου στον Κραυσίνδωνα στην κοίτη και μάλιστα υπό μορφή σήραγγας.

3. Την εναλλακτική λύση που προτείνεται από το θεσμοθετημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σχ.) Βόλου ότι είναι δυνατόν να γίνει παράκαμψη του Πολεοδομικού Συγκροτήματος από το μεγάλο περιφερειακό δακτύλιο (Βόρεια της Ν. Ιωνίας) εφόσον γίνει νέα οδός προσπέλασης (Νέα Πύλη) του Βόλου από την εθνική οδό Αθηνών Θεσσαλονίκης σε συνδυασμό με τη χάραξη της οδού Ηγουμενίτσας Βόλου.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε ότι η λύση της οδικής αρτηρίας με εγκιβωτισμό του Κραυσίνδωνα θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα από αυτά που φιλοδοξεί να λύσει και κατά συνέπεια είμαστε αντίθετοι στην εκτέλεση του έργου αυτού.

Προτείνεται να δοθεί προτεραιότητα στην παράκαμψη του Π.Σ. Βόλου με την κατασκευή του μεγάλου περιφερειακού δρόμου όπως προτείνεται στο Γ.Π.Σχ. με άμεση μεταφορά των κονδυλίων του δημοπρατηθέντος έργου του Κραυσίνδωνα σε αυτόν».

- 1990, Ιούνιος. Σχετικά με το θέμα του Κραυσίνδωνα, το ΤΕΕ Μαγνησίας προχωρεί σε καταγγελία, που απεστάλη προς τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και τον Νομάρχη Μαγνησίας, στην οποία υπογραμμίζονται τα εξής:

«Το ΤΕΕ, τμήμα Μαγνησίας, σε έκτακτη συνεδρίαση της Δ.Ε. αποφάσισε:

Καταδικάζει τη μεθοδευόμενη και επιχειρησιακά σχεδιασμένη από τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και τον Νομάρχη Μαγνησίας επίθεση με τα ΜΑΤ (Θεσσαλονίκης-Λάρισας) ενάντια στο λαό του Βόλου και της Νέας Ιωνίας που υπερασπίστηκαν το δικαίωμά τους στο πράσινο, στον Κραυσίνδωνα. Πελώρια δέντρα στο πιο πυκνό πράσινο του Βόλου πέσαν από τις μπουλντόζες, τη στιγμή που γίνεται ολόκληρη σταυροφορία για τη διατήρηση του λίγου πρασίνου που απέμεινε κατά παράβαση της ισχύουσας Νομοθεσίας.

Πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια επιστρατεύεται ο τρομοκρατικός μηχανισμός (ΜΑΤ) για να επιβάλλει αμφιλεγόμενες αποφάσεις, για ένα έργο που έχει την αντίθεση του Δήμου Νέας Ιωνίας, του ΤΕΕ, του Εργατικού Κέντρου και άλλων φορέων της πόλης και μόνο την οριακή και με επιφυλάξεις θέση του Δήμου Βόλου.

Επαναλαμβάνουμε, το έργο αυτό δεν πρέπει να γίνει γιατί θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα σε σχέση με αυτά που φιλοδοξεί να λύσει.

Παράλληλα αποφασίζουμε να προσφύγουμε στη Δικαιοσύνη για τη σωρεία των παραβάσεων που έγιναν ενεργώντας σαν τεχνικός σύμβουλος του λαού και της πολιτείας.

Καλούμε τον τεχνικό κόσμο της περιοχής και το λαό της πόλης να καταδικάσει τη συνωμοτική επίδειξη αυταρχικότητας της Νομαρχίας και να επαγρυπνεί έτσι ώστε να μην επιχειρηθεί ξανά η οικολογική καταστροφή που θέλουν να επιβάλλουν».

- 1993. Να προχωρήσει άμεσα η υπηρεσία της 3ης ΔΕΚΕ στην ανάθεση μελέτης για τη **μεταφορά ενός πεσσού του αρχαίου υδραγωγείου Δημητριάδος στην εθνική οδό Βόλου-Μικροθελών**, ύστερα κι από τη σχετική έγκριση του Υπουργείου Πολιτισμού, ζήτησε με υπόμνημά της η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας (05.04.1993).

- 1993. Επιβεβλημένη θεώρησε η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας τη μετονομασία του Τμήματος Χωροταξίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε **Τμήμα Μηχανικών Χωροτακτών**, σύμφωνα με επιστολή-απάντησή του στην εφημερίδα «θεσσαλία».

- 1993. Η Δ.Ε. του Τμήματος με απόφασή της (23 Μαρτίου) έκρινε καταρχήν ως θετική εξέλιξη την εξαγγελία του Πρωθυπουργού για την **κατασκευή ενός τμήματος του οδικού άξονα Ηγουμενίτσας-Βόλου** και συγκεκριμένα του τμήματος Παναγιά-Μουργκάνη. Ζήτησε, όμως, να ολοκληρωθεί το έργο ως το Βόλο με τη μορφή κλειστού αυτοκινητόδρομου ταχείας κυκλοφορίας.

- 1993. Την έντονη αντίθεσή της στις διατάξεις του εκδοθέντος, τελικά, **Προεδρικού Διατάγματος του ΥΠΕΧΩΔΕ για τη νομιμοποίηση αυθαιρέτων** και την ένταξή τους με συνοπτικές διαδικασίες στο σχέδιο πόλης περιαστικών και μη περιοχών, εξέφρασε με ψήφισμά της (16 Ιουλίου) η Αντιπροσωπεία του Τμήματος.

- 1993. Αντίθετη στην προσπάθεια της κυβέρνησης να προχωρήσει στη **λήψη προκαταβολής από το 2ο ΚΠΣ (Πακέτο Ντελόρ) με επιβάρυνση τόκων**, είναι η Αντιπροσωπεία του Τμήματος, σύμφωνα με ψήφισμά της (16 Ιουλίου).

- 1993. Διαμαρτυρήθηκε με υπόμνημά της (26 Αυγούστου) προς τον Υπουργό Εσωτερικών για την ανακοινωθείσα **κατανομή των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων** στους ΟΤΑ του Ν. Μαγνησίας, η Δ.Ε. του τοπικού Τμήματος του ΤΕΕ.

- 1994. Συνηγόρησε απόλυτα το Τμήμα στην απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ να **δημοπρατηθεί** εντός του 1995 **το έργο ζεύξης του Μαλιακού κόλπου** με υποθαλάσσια σήραγα, σύμφωνα με υπόμνημά του προς το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ που κοινοποιήθηκε στα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών, τον Περιφερειάρχη, τον Νομάρχη, τους Βουλευτές Μαγνησίας και τον πρόεδρο της κεντρικής Δ.Ε. του ΤΕΕ.

- 1994. Να **χρηματοδοτηθεί το Τεχνολογικό Πάρκο Βόλου**, ζήτησε από τον Υπουργό Βιομηχανίας, τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, τον Νομάρχη και τους τοπικούς Βουλευτές το Τμήμα του ΤΕΕ Μαγνησίας.

- 1994. Την **παραβίαση οργανογράμματος του ΟΤΕ στον τομέα δικτύων** Ν. Μαγνησίας κατήγγειλε προς τη διοίκηση του Οργανισμού ο πρόεδρος Ευ. Σταυρινός. Απαντώντας η Διεύθυνση Προσωπικού του ΟΤΕ ανέφερε ότι προβλέπεται κάτι τέτοιο στη συγκεκριμένη περίπτωση από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού του Οργανισμού.

- 1995, Φεβρουάριος. Την αποκλειστική εφαρμογή του Ν. 716/1977 που αφορά τον τρόπο ανάθεσης των μελετών, ζήτησε από το ΔΣ της **ΔΕΜΕΚΑΒ** η **Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ** Μαγνησίας, ώστε να υπάρξει το βέλτιστο αποτέλεσμα κατά την υλοποίηση του προγράμματος **URBAN**.

- 1995, 9 Φεβρουαρίου. Αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών στην περιοχή Αθασάκη-Πλαστήρα-Τσιτσιλιάνου και την **άμεση ανάθεση μελέτης χρήσεων γης**, με διερεύνηση δυνατοτήτων κάλυψης αναγκών στάθμευσης στο Αχιλλοπούλειο Νοσοκομείο, ζήτησε το τοπικό Τμήμα από τον πρόεδρο αυτού, με κοινοποίηση και στον αρμόδιο αντιδήμαρχο.
- 1995. Με την ευκαιρία της επίσκεψης του στην πόλη, την παρέμβαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτη, ώστε να επιτευχθεί η **ένταξη του έργου «Επέκταση του Νοσοκομείου Βόλου» σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα** ζήτησε το Τμήμα.
- 1995. Την αντίδραση του Τμήματος προκάλεσε η απόφαση της Ε.Ε. να μη συμπεριλάβει στα **υπό χρηματοδότηση έργα από το Ταμείο Συνοχής** την κατασκευή του **προβλήτα κοντέινερς στο λιμάνι** του Βόλου.
- 1995, 27 Μαρτίου. Υπέρ της άμεσης **προώθησης** των διαδικασιών μελέτης και κατασκευής **του έργου ζεύξης του Μαλιακού Κόλπου** τάχθηκε η Αντιπροσωπεία.
- 1995. Τη **σύγκλιση** ευρείας **σύσκεψης φορέων** του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου προκειμένου να συζητηθεί το θέμα της **χωροθέτησης των σχολών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας**, πρότεινε το ΤΕΕ Μαγνησίας.
- 1996. Ως σημαντική αναφορά που πρέπει να ενισχυθεί αποφασιστικά χαρακτηρίσαν την προσπάθεια για **ίδρυση Συνεταιριστικής Τραπέζης**, με την επωνυμία «Μαγνησιακή Πίστη», τα μέλη της Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας, που ενημερώθηκαν ανάλογα από τον πρόεδρο και μέλος του Δ.Σ. της Τράπεζας κ.κ. Θ. Κουντουρά και Β. Πουρνή.
- 1996. Την αντίθεσή του εξέφρασε το ΤΕΕ Μαγνησίας με την επιχείρηση κατάργησης της **συνταγματικής προστασίας του περιβάλλοντος** ζητώντας από τη Βουλή να μην προβεί στην αλλαγή των άρθρων 24, 94, 95 και 100 του Συντάγματος.
- 1998. Με επιστολή του προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Κ. Λιάσκα, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας Η. Ξηρακιάς, ζήτησε τη διοργάνωση **παντεχνικής συγκέντρωσης** στο Βόλο, για διεξοδική συζήτηση **για τον ασφαλιστικό φορέα των μηχανικών**.
- 1998. Η Δ.Ε. του Τμήματος ζήτησε εγγράφως την παρέμβασή του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, ώστε να συμμορφωθεί βιομηχανική εταιρεία και να **τηρήσει τους όρους της άδειας διάθεσης αποβλήτων**, ώστε να μη ρυπαίνει «βάναυσα» τον Παγασητικό.
- 1998, 2 Δεκεμβρίου. Υπόμνημα προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ.κ. Λαλιώτη, απέστειλε το ΤΕΕ Μαγνησίας, **σχετικά με την πολεοδόμηση του οικισμού της Άλλης Μεριάς** και τις αντιδράσεις των κατοίκων της.
- 1999. Την αντίθεσή του στην **αλλαγή του αρχικού σχεδιασμού του Νοσοκομείου Βόλου και Περιφερειακού Νοσοκομείου Λάρισας** εξέφρασε σε έγγραφό της η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, το οποίο απέστειλε στους αρμόδιους υπουργούς.
- 1999. Την **ανάκληση της απόφασης του Κοινοτικού Συμβουλίου Μακρυνίτσας** για τη διαδικασία ανάθεσης της μελέτης «Αθλητικό και Προπονητικό Κέντρο στη Μακρυνίτσα» ζήτησε από τη Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, το ΤΕΕ Μαγνησίας.
- 1999. Την **αντίθεσή** του στην απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μαγνησίας να επιτρέψει τη **συμμετοχή τεχνικών μη Μηχανικών σε επιτροπές αξιολόγησης μελετητών μηχανικών**, διατύπωσε το ΤΕΕ Μαγνησίας.

- 2000. Υπόμνημα στο οποίο ετέθησαν **ερωτήματα για τη λειτουργία του ΤΣΜΕΔΕ** αλλά και αιτήματα, τα οποία ζήτησε να γίνουν δεκτά, διατύπωσε προς το Προεδρείο του Ταμείου, το ΤΕΕ Μαγνησίας.
- 2002. Την ανάγκη **σύστασης ειδικής υπηρεσίας (κλιμακίου)** με έδρα την πόλη του Βόλου, με στόχο την απρόσκοπτη επί συνεχούς βάσεως **επίβλεψη** του έργου του **Περιφερειακού**, επισήμανε με υπόμνημά του το ΤΕΕ Μαγνησίας προς το ΥΠΕΧΩΔΕ και την υφυπουργό κ. Ροδούλα Ζήση.
- 2002, χειμώνας. Υπόμνημα παρέδωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζος, στον Πρωθυπουργό κ.κ. Σημίτη, σχετικά με την **εξέλιξη των μεγάλων έργων του Νομού** (Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου, Παράκαμψη Π.Σ. Βόλου, Ζεύξη Μαλιακού, άξονας Ηγουμενίτσας-Βόλου, Θαλάσσιο Μέτωπο Π.Σ. Βόλου, Έργα Κάρλας).
- 2002. **Να προχωρήσουν οι απαλλοτριώσεις της έκτασης μεταξύ Νοσοκομείου και Μουσείου**, προκειμένου να μη χαθεί σημαντικός χώρος, ανέφερε το Τμήμα σε υπόμνημά του προς το Δήμαρχο Βόλου κ. Μήτρου, το Διοικητή του Νοσοκομείου κ. Μπακαγιάννη και τη Διευθύντρια της ΙΓ΄ Εφορείας Κλασσικών Αρχαιοτήτων κ. Β. Αδρύμη.
- 2002. Υπόμνημα προς τον Υπουργό Ανάπτυξης κ. Α. Τσοχατζόπουλο, για την καθυστέρηση στην **έγκριση του νέου κανονισμού χρήσης του φυσικού αερίου** και ειδικότερα την κατασκευή εσωτερικών εγκαταστάσεων, απέστειλε το Τμήμα.
- 2003. Επιστολή προς το Δήμαρχο Βόλου κ. Κυριάκο Μήτρου, τον πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δαμιανό Σαλιτίκη και τους αντιδημάρχους Π. Μαρκάκη και Τ. Στρατηγόπουλο, απέστειλε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας, αναφορικά με το **θέμα του πλάτους των πεζοδρομίων στην πόλη για την κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ**. Ειδικότερα ζητήθηκε να αναθεωρηθεί η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου σχετικά με την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και να καθορίζεται σαφώς το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών στο 1,50 μ.
- 2003. Θετική ήταν η στάση του ΤΕΕ Μαγνησίας αναφορικά με την **κατασκευή και λειτουργία ξενοδοχειακού συγκροτήματος** δυναμικότητας 950 κλινών στη νησίδα Αλατάς. Ωστόσο θα πρέπει να ληφθούν πάρα πολύ σοβαρά υπόψη τρία περιβαλλοντικά σημεία: το κυκλοφοριακό στη χερσαία ζώνη, η ύδρευση και αποχέτευση, καθώς και η συλλογή και διάθεση των απορριμάτων.
- 2003. Πρόταση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας απεστάλη προς την Κεντρική Διοικούσα Επιτροπή, η οποία αφορούσε την **Αναμόρφωση του Θεσμικού Πλαισίου του ΤΕΕ** (αναγκαιότητα αναμόρφωσης θεσμικού πλαισίου, προτάσεις για: μέλη ΤΕΕ- νέες ειδικότητες, εξετάσεις άδειας επαγγέλματος, ομάδες εργασίας, εισφορά ΤΕΕ υπέρ Σιβιτανιδείου, περιφερειακή διάρθρωση ΤΕΕ, Πειθαρχικό Συμβούλιο, Κεντρική Αντιπροσωπεία, Εφορευτικές Επιτροπές Εκλογών, Αμτιπροσωπείες και Διοικούσες Επιτροπές, κ.λπ.).
- 2003. **Να διατηρηθεί το μισό και πλέον κτίριο των ανατολικών αποθηκών του Λιμένος Βόλου** και το υπόλοιπο να κατεδαφιστεί ώστε στο μέλλον να κατασκευαστεί ένα νέο κτίριο καλύπτοντας τις κτιριοδομικές ανάγκες του Ο.Λ.Β. αποφάσισε η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας.
- 2004. **Να μη διαταραχθεί η ομαλή λειτουργία του Χιονοδρομικού Κέντρου Πηλίου** στις Αγριόλευκες από την κατασκευή του δρόμου Χανίων-Κισσού, ζήτησε το ΤΕΕ

Μαγνησίας, σε επιστολή του προς το Γ.Γ. Περιφέρειας κ. Φ. Γκούπα, με αφορμή την έγκριση της ένταξης του έργου στο Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

- 2004, 1 Φεβρουαρίου. Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας για το **Νομοσχέδιο του ΥΠΕΧΩΔΕ για τις μελέτες** («Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλων διατάξεων»). Εντοπίζοντας σοβαρά προβλήματα τόνισε ότι χρειάζεται περισσότερος χρόνος για τη συζήτηση του νόμου που θα αντικαταστήσει τον Ν. 716/77, και θα αποτελεί τον καθημερινό οδηγό των Ελλήνων μελετητών τα επόμενα τουλάχιστον είκοσι έτη. Αποστολή σχετικής επιστολής προς τον Υπουργό κ. Γ. Σουφλιά.

- 2004. **Υπέρ της εφαρμογής του νόμου για την υπαίθρια διαφήμιση** τάχθηκε το Τμήμα, το οποίο ζήτησε από τα μέλη του να συμμορφωθούν με τις σχετικές διατάξεις και να αποσύρουν τις αναρτημένες επιγραφές στα γραφεία τους. Επισημαίνεται ότι η επιγραφή τοποθετείται αποκλειστικά και μόνο στο ισόγειο, στην είσοδο του κτιρίου όπου ευρίσκεται η επαγγελματική στέγη, με μέγιστες διαστάσεις 0,20 επί 0,30 μ.

- 2005, Δευτέρα 31 Ιανουαρίου. Υπόμνημα ΤΕΕ Μαγνησίας στον Υπουργό Τουρισμού κ. Αβραμόπουλο, για τα **τουριστικά προβλήματα του νομού**, το οποίο κατέληγε ως εξής: «Θεωρούμε ότι αν επιλυθούν τα κομβικά θέματα που σας αναφέραμε, τότε είναι βέβαιο, ότι θα έχει δρομολογηθεί σημαντική αρωγή στην οδό της τοπικής τουριστικής ανάπτυξης».

- 2005, Ιανουάριος. Υπόμνημα του ΤΕΕ Μαγνησίας προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Νικήτα Κακλαμάνη, ζητώντας την παρέμβασή του για το **Νοσοκομείο Βόλου**, μετά τις σοβαρές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των εργασιών της νέας πτέρυγας, το συνδετήριο διάδρομο και την ανακατασκευή του παλιού κτιριακού συγκροτήματος.

- 2005. Με υπόμνημά του προς τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη, το ΤΕΕ Μαγνησίας ζήτησε να τηρηθεί η υπουργική απόφαση 3332/3/2/03 για **καθημερινή εξυπηρέτηση δρομολογίων προς Αλόνησο**.

- 2005. Ενημέρωση για την **πορεία των έργων στο αεροδρόμιο της Ν. Αγχιάλου**, ζήτησε με επιστολή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας από το Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

- 2005. Την παρέμβαση της Υπουργού Παιδείας ώστε να εξασφαλιστούν οι **αναγκαίες πιστώσεις για την ανέγερση των κτιριακών εγκαταστάσεων της Πολυτεχνικής Σχολής** και των λοιπών τμημάτων ζήτησε με επιστολή της η Δ.Ε.

- 2005, Ιούλιος. Την αντίθεσή του σε **αποσπασματικές καταργήσεις στοών** στην πόλη του Βόλου εξέφρασε το Τμήμα Μαγνησίας, η Δ.Ε. του οποίου συζήτησε το θέμα. Αφορμή η πληροφορία ότι η Πολεοδομία του Δ. Βόλου έκανε δεκτές μεμονωμένες αιτήσεις ιδιοκτητών για κατάργηση στοών σε οικόπεδά τους.

4. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ

Το **επιστημονικό προσωπικό** του Τμήματος, δηλαδή τα μέλη με συναφείς αρμοδιότητες στα πλαίσια της επιστημονικής δραστηριοποίησης αυτού, διοργανώνει συνέδρια, ημερίδες, εκδηλώσεις, συναντήσεις εργασίας για τη δημοσιοποίηση των θέσεων και του έργου του και για την ανταλλαγή απόψεων με άλλους φορείς και συμμετέχει σε εκδηλώσεις άλλων φορέων. Η δραστηριοποίηση αυτή, λόγω οργανωτικής εμπειρίας και βελτίωσης αλλά και εξασφάλισης οικονομικών κονδυλίων, εντάθηκε μετά τη δεκαετία του '80.

Από τα πρώτα έτη λειτουργίας του Τμήματος το ενδιαφέρον για επιστημονική δραστηριοποίηση και συμβολή στην επιμόρφωση και ενημέρωση των μελών σε επίκαιρα επαγγελματικά και τεχνικά ζητήματα, στην ανταλλαγή επιστημονικών εμπειριών και απόψεων μέσω και της διεύρυνσης συνεργασιών με φορείς και στη μέσω εκδηλώσεων και συναντήσεων προώθηση ιδεών και προτάσεων για την αναβάθμιση και ανάπτυξη της περιοχής και για την υποστήριξη των δικαιωμάτων των μελών, ανήκε στις κύριες προτεραιότητές του.

Σταδιακά, το ΤΕΕ Μαγνησίας επικεντρώθηκε σε συγκεκριμένα θέματα και προτάσεις (τοπικής σημασίας αλλά και επιπέδου Περιφέρειας, χωρικά, πολεοδομικά και συγκοινωνιακά θέματα, κ.ά., αλλά και σε κλαδικά προβλήματα), άξια προβολής, διερεύνησης και περαιτέρω επεξεργασίας. Η επιστημονική δραστηριοποίηση του ΤΕΕ κορυφώθηκε την τελευταία δεκαετία, οπότε το Τμήμα έχει δυναμική παρουσία και συμμετοχή, με ουσιώδεις και τεκμηριωμένες παρεμβάσεις, στην αντιμετώπιση ζητημάτων που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο της χώρας.

4.1 ΣΥΝΕΔΡΙΑ

Τα σημαντικότερα συνέδρια που διοργάνωσε το Τμήμα είναι:

- 1973, Απρίλιος, συνδιοργάνωση **1ου Ελληνικού Συνεδρίου Σκυροδέματος** με το Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος, με πρωτοβουλία του τότε Προέδρου του ΕΤΣ Καθηγητή του ΕΜΠ Θεοδόσιου Τάσιου. Λόγω της μεγάλης συμμετοχής συνέδρων πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα τελετών του Δημαρχείου Βόλου.

Στο συνέδριο που είχε ιδιαίτερη επιτυχία, συνολικά παρουσιάστηκαν 26 εισηγήσεις καταμεμημένες σε τρεις ομάδες: Μελέτες, Κατασκευές, Έρευνα. Στην ομάδα των Κατασκευών περιλαμβανόταν και η πρωτότυπη εισήγηση του μέλους της Δ.Ε. του Τμήματος Π.Μ. Κρίτωνα Παπαδόπουλου, με αντικείμενο «Ευθειογενή Υπερβολοειδή Κελύφη της Βιομηχανίας Λεβεντέρης ΑΕ στο Βόλο».

- 1980, Ιούνιος, διοργάνωση **Διεθνούς Επιστημονικού Συμποσίου** στα πλαίσια της συνεργασίας με το Εργαστήριο Ειδικής Κτιριολογίας και τον Καθηγητή Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ Γιάννη Τριανταφυλλίδη και ομάδας που αυτός σύστησε για τη διοργάνωση συνεδρίων με συμμετοχή του κεντρικού ΤΕΕ, στην αίθουσα του ΤΕΕ Μαγνησίας, Βόλος. Την οργανωτική επιτροπή αποτελούσαν οι: Μ. Κουντούρης, Δήμαρχος της πόλης του Βόλου, Α. Τσαλαπάτας, Πρόεδρος Τμήματος Μαγνησίας του ΤΕΕ, Ι. Τριανταφυλλίδης, Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Συμμετείχαν με εισηγήσεις 69 Έλληνες και 37 αλλοδαποί διαπρεπείς επιστήμονες, προερχόμενοι από τη Βόρεια Αμερική, τις τότε Δυτική και Ανατολική Ευρώπη και τη Σαουδική Αραβία. Επίσημες γλώσσες του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική και η Αγγλική, με ταυτόχρονη μετάφραση. Το Συμπόσιο περιλάμβανε τέσσερις θεματικές ενότητες:

Α) 1η συνάντηση 16-19 Ιουνίου, **«Διεύρυνση Θεατρικών Δραστηριοτήτων και Αρχιτεκτονική Πρακτική»**. Γραμματέας Οργανωτικής Επιτροπής: Π. Μαρτινίδης, Επιμελητής Αρχιτεκτονικής Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Θέμα της επιστημονικής συνάντησης:

1η ενότητα: Προβλήματα δραματολογίου και σκηνοθεσίας σε σχέση με τις δυνατότητες του θεατρικού χώρου: α) Οι διάφοροι τύποι θεάτρου και η καταλληλότητά τους σε σχέση με τις εξελίξεις του δραματολογίου, β) Το πρόβλημα της σκηνοθετικής προσαρμογής του δραματολογίου σε δεδομένους θεατρικούς χώρους και σκηνικές κατασκευές, γ) «κλασσικό» και «πειραματικό» θέατρο. Αντιπαράθεση και συμπληρωματικότητα. Ο ρόλος του σύγχρονου εξοπλισμού. δ) Διεύρυνση θεατρικών δραστηριοτήτων: η ολοκλήρωση της θεατρικής παράστασης μέσα σε ένα συνεχές πλέγμα πολιτιστικών εκδηλώσεων.

2η ενότητα: Επιδράσεις των ιστορικών και κοινωνικών συνθηκών στις πολιτιστικές διαστάσεις της θεατρικής πράξης: α) Το θεατρικό κοινό: η επίδραση των ιστορικών και κοινωνικών συνθηκών στη διαμόρφωση των αντιδράσεων του και στη δυνατότητά του να αντιλαμβάνεται και να εκτιμά τη συνολική εικόνα και το συνολικό νόημα των πολυδιάστατων θεατρικών εκδηλώσεων (λόγος, μουσική, σκηνογραφία, προβολές, χορός κ.λπ.), β) Σχολές, ρεύματα και άνθρωποι στο θέατρο, σε αντιστοιχία με σχολές, ρεύματα και ανθρώπους στις άλλες τέχνες και στον εν γένει κοινωνικό χώρο.

3η ενότητα: Ο αρχιτεκτονικός χώρος της διευρυμένης θεατρικής λειτουργίας και η σχέση του με τα δρώμενα καθώς και η θέση του μέσα στο συνολικό περιβάλλον της πόλης: α) Οι θεατρικές εκδηλώσεις και οι ειδικά σχεδιασμένοι, οι μετασκευασμένοι και οι ευκαιριακοί θεατρικοί χώροι. Η θέση τους στον πολεοδομικό ιστό. Η κοινωνική προέλευση του κοινού τους, β) Η διεύρυνση των θεατρικών δραστηριοτήτων σαν ψυχαγωγία, διασκέδαση, πληροφόρηση, αισθητική απόλαυση, πολιτική συνειδητοποίηση κ.λπ.

Β) 2η συνάντηση 20-23 Ιουνίου, **«Αρχιτεκτονική Ακουστική και Πολεοδομική Ηχοπροστασία»**. Γραμματέας Οργανωτικής Επιτροπής: Μ. Τζεκάκης, Ειδικός Επιστήμων Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Θεματολογία της επιστημονικής συνάντησης:

1η ενότητα: Αρχιτεκτονική Ακουστική: α) Ηχομονώσεις και ηχομονωτικές κατασκευές, β) Μετρήσεις και πρακτική των ηχομονώσεων, γ) Προδιαγραφές και κανονισμοί, δ) Εφαρμογές ηχομονωτικών κατασκευών, ε) Ακουστική χώρου και σχεδιασμός αιθουσών, στ) Μελέτες εφαρμογής ακουστικής χώρου, ζ) Νεώτερες απόψεις για την ακουστική των αιθουσών, η) Μελλοντική εξέλιξη των εφαρμογών της ακουστικής του χώρου.

2η ενότητα: Πολεοδομική ηχοπροστασία: α) Θόρυβος και περιβάλλον, β) Πηγές θορύβου, γ) Επιδράσεις του θορύβου στον άνθρωπο, δ) Μετρήσεις θορύβου σε πολεοδομική κλίμακα, ε) Προδιαγραφές και κανονισμοί, στ) Μέτρα προστασίας σε πολεοδομική κλίμακα, ζ) Νομοθετικό πλαίσιο της πολεοδομικής ηχοπροστασίας, η) Μελλοντική εξέλιξη της πολεοδομικής ηχοπροστασίας.

Γ) 3η συνάντηση 23-26 Ιουνίου, **«Το Νοσοκομείο Κοινότητας και η Χωροταξική Οργάνωση των Εγκαταστάσεων Υγείας»**. Γραμματέας Οργανωτικής Επιτροπής: Ε. Κάστρο, Επιμελητής Αρχιτεκτονικής Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Θεματολογία της επιστημονικής συνάντησης-Βασικές ενότητες: α) Η θέση του νοσοκομείου κοινότητας στο σύνολο των εγκαταστάσεων υγείας και ο ρόλος του στην κάλυψη των αναγκών υγείας, β) Προβλήματα οργάνωσης και σχεδιασμού των μικρών νοσοκομείων των περιφερειακών πόλεων, γ) Οι δυνατότητες μετασχηματισμού των υπάρχοντων νοσοκομείων με σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, δ) Εξέταση προβλημάτων ένταξης των εγκαταστάσεων υγείας στην κοινότητα που εξυπηρετούν, ε) Η επάνδρωση και η οικονομική λειτουργία των νοσοκομείων σε σχέση με τον τρόπο οργάνωσής τους και το μέγεθός τους, στ) Η χωροταξική οργάνωση των εγκαταστάσεων υγείας μιας περιοχής και η ένταξή τους σε εθνικά προγράμματα. Προβλήματα προσέγγισης και χρήσης των εγκαταστάσεων υγείας.

Δ) 4η συνάντηση 27-30 Ιουνίου, **“Ο Ρόλος του Πανεπιστημίου στο Μετασχηματισμό των Περιφερειακών Πόλεων”**. Γραμματέας Οργανωτικής Επιτροπής: Α. Κωτσιόπουλος, Επιμελητής Αρχιτεκτονικής Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Θέμα της επιστημονικής συνάντησης:

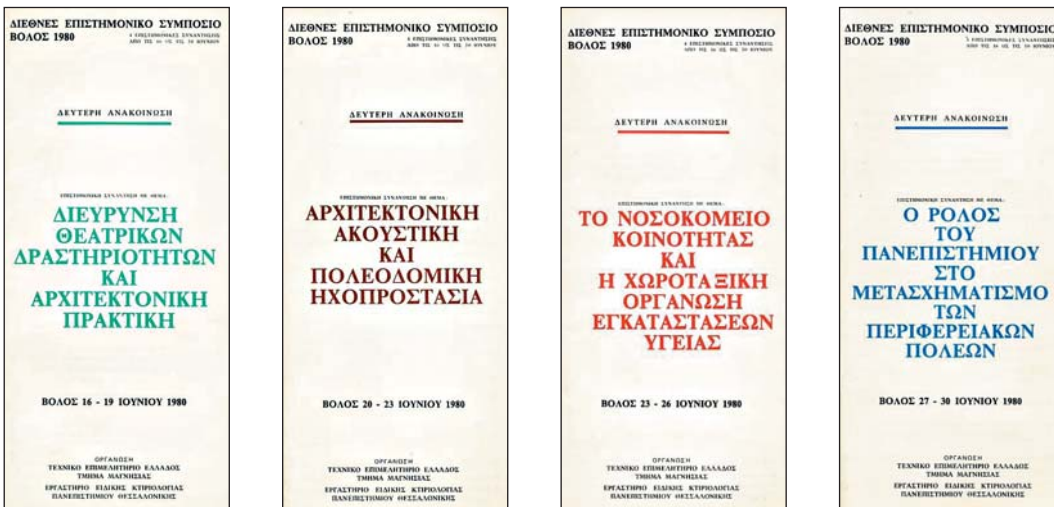
1η ενότητα: Η ακαδημαϊκή οργάνωση των πανεπιστημίων και οι επιπτώσεις στη σχέση πανεπιστημίου-πόλης: α) Ο κοινωνικός ρόλος του πανεπιστημίου γενικότερα και ειδικότερα στην περίπτωση των περιφερειακών πόλεων, β) η σχέση του πανεπιστημίου με την παραγωγή, γ) Προβλήματα συμμετοχής της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην πολιτική της διδασκαλίας και της έρευνας και στη διοίκηση των περιφερειακών πανεπιστημίων, δ) Οι πανεπιστημιακές «κοινότητες» και η σχέση τους με την κοινωνική πραγματικότητα των περιφερειακών πόλεων.

2η ενότητα: Η πολεοδομική μορφή του πανεπιστημίου στις περιφερειακές πόλεις: α) Η τυπολογία των πολεοδομικών μορφών του πανεπιστημίου: από το αυτόνομο campus στο πανεπιστήμιο - πλέγμα στην πόλη, β) παράγοντες που καθορίζουν την πολεοδομική μορφή των πανεπιστημίων στις περιφερειακές πόλεις, γ) Ρυθμιστικά σχέδια και προβλήματα εφαρμογής τους.

3η ενότητα: Το πρόβλημα της κτιριακής υποδομής των νέων πανεπιστημίων. Συντήρηση και επαναχρησιμοποίηση υπάρχοντος κτιριακού δυναμικού: α) Η έρευνα του υπάρχοντος κτιριακού δυναμικού και η κριτική του, από άποψη λειτουργικότητας, μεγέθους, επεμβάσεων και κόστους, β) Η οργανική ένταξη των πανεπιστημιακών λειτουργιών στην πόλη: προβλήματα χώρων με υψηλές τεχνολογικές απαιτήσεις, η σχέση του παλιού με το καινούριο, οι επιπτώσεις στις υπάρχουσες λειτουργίες των περιφερειακών πόλεων.

Στην 4η συνάντηση περιλαμβάνεται εισήγηση με τον τίτλο «Πρόταση για Πανεπιστημιακό Πλέγμα στο Βόλο». Η εισήγηση μετά από επεξεργασία παρουσιάστηκε βελτιωμένη σε ημερίδα που οργανώθηκε από το Τμήμα το Φεβρουάριο του 1981 και αποτέλεσε την εκκίνηση της προσπάθειας για την ίδρυση Πανεπιστημίου στη Θεσσαλία.

• 1981, Σεπτέμβριος. Διοργάνωση **Διεθνούς Επιστημονικού Συμποσίου «Συντήρηση και Αναβίωση Παραδοσιακών Κτιρίων και Συνόλων»**, από το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ. Το Συμπόσιο είχε δύο φάσεις: α) 6 έως 9 Σεπτεμβρίου, με υποδοχή, συνε-



δριάσεις στο Βόλο, εκδρομή στο Πήλιο, β) 10 έως 13 Σεπτεμβρίου, με επίσκεψη στο Άγιο Όρος. Παρουσιάστηκαν 22 εισηγήσεις και παρακολούθησαν 97 σύνεδροι.

- 1982, «*Επιστημονικό Συμπόσιο Βόλου 1982*», με θέμα «*Αρχιτεκτονική Νοσηλευτηρίων και Θεσμικό Πλαίσιο Υγείας και Ψυχικής Υγείας*», οργανωμένο από το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ, το Γενικό Νοσοκομείο Βόλου σε συνεργασία με το Δ. Βόλου και την Εδρα Ειδικής Κτιριολογίας του ΑΠΘ, το οποίο ήταν διήμερο και περιλάμβανε τέσσερις ενότητες.



- 1998, 20-22 Μαΐου. «*2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*». Αφορούσε την πρόληψη των ατυχημάτων και είχε στόχο την επιμόρφωση για την οδική συμπεριφορά. Συνδιοργάνωση με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Οι θεματικές Ενότητες του Συνεδρίου ήταν: α) Επίδραση της οδού και του περιβάλλοντος στην οδική ασφάλεια, β) Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και οδική ασφάλεια, γ) Πρόβλεψη και ανάλυση οδικών συμβάντων, δ) Προηγμένες τεχνολογίες στην οδική ασφάλεια, ε) Εφαρμοσμένη έρευνα, στ) Καταγραφή και ανάλυση οδικών συμβάντων, ζ) Διεθνής πολιτική στην οδική ασφάλεια η) Συμπεριφορά οδηγών, θ) Διαχείριση οδικών συμβάντων, ι) Θεσμικά και οργανωτικά θέματα, ια) Επίδραση του οχήματος στην οδική ασφάλεια.

- 1999, «*4ο Εθνικό Συνέδριο υδατικών πόρων*», Βόλος. Τα μέλη της επιστημονικής κοινότητας που ασχολούνται με θέματα διαχείρισης υδατικών πόρων, παρακολούθησαν τις εργασίες του συνεδρίου, που αφορά τη διαχείριση των υδατικών πόρων στις ευαίσθητες περιοχές του ελλαδικού χώρου.

Από τις εισηγήσεις που έγιναν από επιστήμονες, οι οποίοι δραστηριοποιούνται σε ολόκληρη την Ελλάδα, προκύπτουν δυσμενή συμπεράσματα αναφορικά με την έλλειψη νερού που θα αντιμετωπίσει η χώρα, και ειδικά η Θεσσαλία, εάν οι αρμόδιοι δεν προετοιμαστούν να αντιμετωπίσουν τις δύσκολες περιόδους. Ο Πρόεδρος της ΕΕΔΥΠ κ. Τσακίρης τόνισε πως η Θεσσαλία αντιμετωπίζει έντονα προβλήματα έλλειψης νερού, ενώ το κεντρικό μήνυμα του συνεδρίου προς τα κέντρα λήψης των αποφάσεων είναι ότι ήδη έπρεπε να έχουν λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών της ξηρασίας -λόγω της επερχόμενης αλλαγής του κλίματος- και λόγω της ρύπανσης που αλλοιώνει πολλές και καλές ποσότητες νερού.

Όπως προέκυψε από την τοποθέτηση του κ. Νικ. Μανούδη, εκπροσώπου του ΓΕΩΤΕΕ, ο Νομός Μαγνησίας αντιμετωπίζει σε όλη τη Θεσσαλία τα μεγαλύτερα προβλήματα έλλειψης νερού. Όπως επεσήμανε, καταστρατηγήθηκε το πρόγραμμα αξιοποίησης των υπόγειων υδάτων, με αποτέλεσμα να επιβαρυνθεί το περιβάλλον, να υπάρξει ανησυχητική πτώση στάθμης του νερού, καθώς και ρύπανση από αγροχημικά προϊόντα.

Τις εργασίες του συνεδρίου χαιρέτησε και ο Βουλευτής Μαγνησίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Γιώργος Σούρλας, ο οποίος αναφέρθηκε στο μείζον πρόβλημα της έλλειψης νερού που αντιμετωπίζει συνολικά η χώρα, θέτοντας ερωτήματα που αφορούν την υλοποίηση σημαντικών έργων βάσει των μελετών που έχουν καταρτισθεί σε σχέση με το θεσμικό πλαίσιο.

• 2000, 18 και 19 Μαΐου, **«Σύνοδος Ελληνικής Επιτροπής CIGRE»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. 21η επιστημονική συνάντηση - Σύνοδος «Βόλος 2000», που διοργάνωσε η ελληνική επιτροπή CIGRE (Διεθνής Οργάνωση Μεγάλων Ηλεκτρικών Δικτύων) και το ΤΕΕ Μαγνησίας και παρακολούθησε πλήθος μηχανικών, αλλά και φοιτητές σχετικών με τον ηλεκτρισμό ειδικοτήτων.

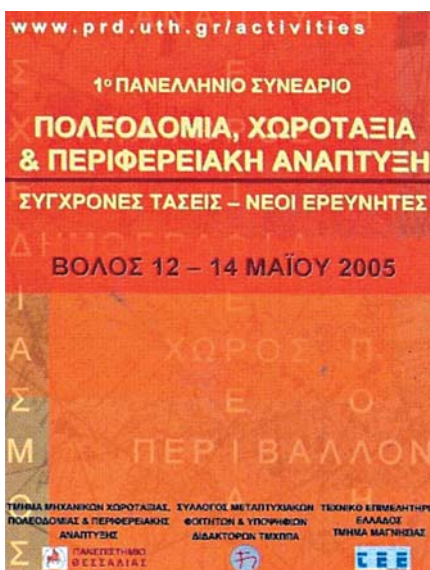
Στην επιστημονική συνάντηση που είχε ως κύριο θέμα την ηλεκτρική ενέργεια, συζητήθηκαν θέματα που αφορούν την ανάπτυξη του συστήματος παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, στις γραμμές μεταφοράς και τη συντήρησή τους, στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία, στους υποσταθμούς υψηλής τάσεως και φυσικά στα θέματα νέας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Είναι χαρακτηριστικό ότι, κατά την πρώτη ημέρα έγιναν περίπου 20 εισηγήσεις, για θέματα από τα υδροηλεκτρικά έργα στο φράγμα του Νέστου, το φυσικό αέριο, τα αιολικά πάρκα, την τιμολογιακή πολιτική, τους υποσταθμούς μεταφοράς, όπως και πολλά άλλα θέματα, τα οποία αναλύθηκαν τη δεύτερη ημέρα της Συνόδου.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Γιάννης Πρίντζος, στο χαιρετισμό του, δεν παρέλειψε να μιλήσει για τις προσδοκίες που έχει η Θεσσαλία σε θέματα ηλεκτρικής ενέργειας.

Στο πρόγραμμα της Συνόδου «Βόλος 2000» περιλαμβάνοντο εισηγήσεις από διακεκριμένους επιστήμονες ή ομάδες επιστημόνων που κάλυψαν ευρύτατο φάσμα επιμέρους θεματικών κατευθύνσεων: α) Ανάπτυξη, εκμετάλλευση και προγραμματισμό ανανεώσιμων ήπιων μορφών ενέργειας για την παραγωγή ηλεκτρικής ισχύος, β) Αξιοποί-



ηση εγχώριων καυσίμων και αντίστοιχων περιβαλλοντικών περιορισμών, γ) Τιμολόγια, πολιτικές και πρότυπα τηλεπικοινωνιακής σύνδεσης ενεργειακών κέντρων στην ενιαία αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, δ) Περιορισμό των ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων που προκαλούνται από τα ηλεκτρικά δίκτυα, ε) Ασφάλεια και βελτιστοποίηση λειτουργίας των δικτύων, στ) Συντήρηση - Μονώσεις - Μετασχηματιστές.



- 2005, 12-14 Μαΐου, 10 Πανελλήνιο Συνέδριο **«Πολεοδομία, Χωροταξία και Περιφερειακή Ανάπτυξη. Σύγχρονες τάσεις - νέοι ερευνητές»**, στο Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΤΜΧΠΠΑ) Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στο Βόλο, σε συνδιοργάνωση ΤΜΧΠΠΑ και ΤΕΕ Μαγνησίας. Το Συνέδριο απευθύνεται σε υποψήφιους διδάκτορες, νέους επιστήμονες και νέους ερευνητές, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στα αντίστοιχα ερευνητικά πεδία και επέλεξαν να παρουσιάσουν πρωτότυπες εργασίες. Ο σκοπός της διοργάνωσης του Συνεδρίου είναι η ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών με νέους συναδέλφους από ολόκληρη τη χώρα, καθώς και η καθιέρωση του συνεδρίου ως τόπος συνάντησης νέων ερευνητών.

- 2005, 13-15 Μαΐου, **«Νέες Τεχνολογίες στη γεωργική παραγωγή και την αγροτική ανάπτυξη»**, στο Βόλο, τη Λάρισα και την Καρδίτσα, αντίστοιχα. Συνδιοργάνωση του ΤΕΕ με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με συμμετοχή των περιφερειακών τμημάτων Κεντρικής - Δυτικής Θεσσαλίας και Μαγνησίας, τη Γενική Γραμματεία Ερευνας και Τεχνολογίας, τον ΣΕΒ και τον ΣΘΕΒ, τον ΠΣΔΑΤΜ, τον ΠΣΔΜΗ, τον ΠΣΧΜ, τον ΣΠΜΕ, την ΠΑΣΕΓΕΣ, το Δίκτυο LEADER, το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Το πρόγραμμα του συνεδρίου είχε ως εξής: 1η συνεδρία: Βόλος (πρωί) με θέμα «Νέες τεχνολογίες στα δημόσια και ιδιωτικά έργα στον τομέα της αγροτικής ανάπτυξης», 2η συνεδρία: Λάρισα (απόγευμα) με θέμα «Νέες τεχνολογίες στη γεωργική παραγωγή και την αγροτική ανάπτυξη», 3η και 4η συνεδρία: Καρδίτσα (πρωί και απόγευμα) με θέμα «Νέες τεχνολογίες στη γεωργική παραγωγή και την αγροτική ανάπτυξη». Στη συνέχεια ακολούθησε επίσκεψη σε πρότυπες παρεμβάσεις στη Λίμνη Πλαστήρα. Σκοπός του τριήμερου ήταν η διάχυση της γνώσης και της εμπειρίας από την εφαρμογή νέων τεχνολογιών στη γεωργική παραγωγή και την αγροτική ανάπτυξη στα πλαίσια της ανάδειξης κι εκπλήρωσης του ρόλου του ΤΕΕ ως συμβούλου της Πολιτείας και ως φορέα εισαγωγής καινοτομιών στην ανάπτυξη. Θεματικές ενότητες που αναπτύχθηκαν, ήταν: α) καινοτομίες στα δημόσια και ιδιωτικά έργα της αγροτικής ανάπτυξης, β) καινοτομίες στη βιομηχανία της γεωργικής παραγωγής, γ) ενίσχυση της ερευνητικής προσπάθειας στα δημόσια και ιδιωτικά έργα της αγροτικής ανάπτυξης, δ) ενίσχυση της ερευνητικής προσπάθειας στη βιομηχανία της αγροτικής παραγωγής.

- 2005, 18-20 Μαΐου, **«2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας»**, Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλίας, Μελισσιότικα Νέας Ιωνίας Μαγνησίας. Το συνέδριο απευθυνόταν σε δι-

πλωματούχους μηχανικούς, σε Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, σε Δημόσιους φορείς, σε Οργανισμούς, σε εταιρίες μελετών και σε όσους έχουν ενδιαφέρον για θέματα Οδοποιίας. Σκοπός ήταν η παρουσίαση των νεώτερων εξελίξεων στον τομέα της οδοποιίας και ειδικότερα στην έρευνα, μελέτη, κατασκευή, ασφάλεια, συντήρηση και διαχείριση των οδικών έργων. Με το Συνέδριο επιδιώχθηκε η ενημέρωση του τεχνικού κόσμου επί των παραπάνω θεμάτων, ιδιαίτερα αυτή την περίοδο, που βρίσκεται σε εξέλιξη η υλοποίηση ενός εκτεταμένου προγράμματος οδοποιίας στη χώρα μας.



- 2006, 8-9 Απριλίου, επιστημονικό συνέδριο **«Μονάδες Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων Μικρής Κλίμακας»**, Πορταριά Πηλίου, συνεργασία ΤΕΕ Μαγνησίας, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας, υπό την αιγίδα του Δ. Πορταριάς, μετά από εισήγηση της επιμελήτριας της Μόνιμης Επιτροπής Επιμόρφωσης Νάνσυ Καπούλα. Κύριος στόχος του συνεδρίου είναι η παρουσίαση των βέλτιστων τεχνικών επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων που προέρχονται από μικρούς δήμους, κοινότητες, κατοικίες και επιχειρήσεις, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά, οικονομικά, τεχνικά αλλά και κοινωνικά κριτήρια. Κεντρικοί θεματικοί άξονες του συνεδρίου είναι: τα Υγρά απόβλητα, η Τεχνολογία Αντιρρύπανσης, τα Φυσικά Συστήματα, τα Αποκεντρωμένα συστήματα επεξεργασίας, η χωροθέτηση συστημάτων επεξεργασίας και οι οικονομοτεχνικές παράμετροι.

- 2006, 12-14 Μαΐου, διεθνές επιστημονικό συνέδριο **«Πόλεις της Μεσογείου μετά από σεισμούς-Βόλος, Μάιος 2006, 50 χρόνια από τους σεισμούς της Θεσσαλίας»**, Βόλος, συνεργασία ΤΕΕ Μαγνησίας - (πρωτοβουλίας) Δημοτικού Κέντρου Ιστορίας και Τεκμηρίωσης Βόλου. Για την επίτευξη του στόχου συνεργάστηκαν σε οργανωτικό πεδίο, το ΤΕΕ Μαγνησίας, τα Τμήματα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και Ιστορίας - Αρχαιολογίας Κοινωνικής Ανθρωπολογίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, η Εταιρεία Ιστορίας της Πόλης και της Πολεοδομίας και το Αρχαιολογικό Ινστιτούτο Θεσσαλικών Σπουδών. Θεματικό επίκεντρο είναι οι επιπτώσεις των σεισμών ως προς το ύψος και τη μετεξέλιξη των πόλεων στην Ελλάδα και το εξωτερικό, με εστιασμό στην πόλη και την ευρύτερη περιοχή του Βόλου, που κυριολεκτικά άλλαξε πρόσωπο μετά τους σεισμούς της περιόδου 1954-1957, η οποία αφάνισαν τη «νεοκλασική πόλη - πρότυπο».

Στόχος του συνεδρίου, χρονικό πλαίσιο του οποίου καθορίστηκε ο 20ος αι., είναι η κατάθεση εμπειριών και επιστημονικού προβληματισμού, σε θέματα όπως: 1. Καταστροφές (η σύγχρονη σκέψη για τις «φυσικές» καταστροφές, μεγάλες σεισμικές καταστροφές στην ιστορία της Μεσογείου και τα ίχνη τους, εικόνες και βιώματα της πόλης στην περίοδο των σεισμών, αναπαραστάσεις στην τέχνη και τη λογοτεχνία), 2. Αντισεισμική προστασία (πρόληψη, πολιτική προστασία, προετοιμασία, θεσμοί και πρακτικές), 3. Ανασυγκρότηση-Ανοικοδόμηση (σχεδιασμός, νομοθεσία, ΓΟΚ, καινοτόμες εφαρμογές, ερμηνείες της αρχιτεκτονικής παράδοσης κ.ά.), 4. Η αποκατάσταση των μνημείων (μεμονωμένα κτίσματα, σύνολα, οικισμοί), 5. Οι οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες των σεισμών (αποβιομηχάνιση, μετακινήσεις πληθυσμών κ.ά.).

4.2 ΗΜΕΡΙΔΕΣ

Το μεγαλύτερο μέρος επιστημονικών εκδηλώσεων που διοργανώνει το ΤΕΕ Θεσσαλίας αναφέρεται σε Ημερίδες, που φιλοξενούνται κυρίως στην αίθουσα εκδηλώσεων αυτού, συχνά με τη συνεργασία επιστημονικών φορέων, της Διοίκησης (συνηθέστερα του ΥΠΕΧΩΔΕ), των τοπικών αρχών, Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων, Επαγγελματικών Συλλόγων Ειδικοτήτων Διπλωματούχων Μηχανικών, κ.ά. Σε αυτές έχουν κληθεί ως βασικοί ομιλητές πανεπιστημιακοί και άλλοι διαπρεπείς διεθνούς κύρους επιστήμονες έλληνες και ξένοι, κ.λπ.

- 1989, 10 Φεβρουαρίου, **«Προτάσεις για Βελτίωση του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου»**. Η Οργανωτική Επιτροπή της ημερίδας συστάθηκε από τα μέλη της Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας του ΤΕΕ Μαγνησίας. Οι εισηγήσεις-παραρτήσεις ήταν οι ακόλουθες: 1) «Τα βιομηχανικά κτίρια του Βόλου και οι νέες δυνατές χρήσεις», με εισηγητή τον Ε. Ζάχο-Δημοτικό Κέντρο Ερευνών Μελετών Βόλου, 2) «Εμφάνιση, διακόσμηση, συντήρηση τουριστικών εγκαταστάσεων», Νίκος Λιβανίδης, Δ/ντης ΕΟΤ Μαγνησίας, 3) «Χρήσεις γης και δραστηριότητες. Επαγγελματικές σχέσης Πόλης με τη Βιομηχανία», Επιμελητήριο Μαγνησίας, 4) «Το πρόβλημα της επέκτασης του Σχεδίου Πόλεως», Μόνιμη Ομάδα Χωροταξίας ΤΕΕ Μαγνησίας, 5) «Δημοτικά Σχολεία και Νηπιαγωγεία στο πολεοδομικό συγκρότημα Βόλου», Σύλλογος Δασκάλων και Νηπιαγωγών Ν. Μαγνησίας, 6) «Πολεοδομικά προβλήματα της Νέας Ιωνίας», Δήμος Νέας Ιωνίας, 7) «Οι πολεοδομικές εγκαταστάσεις στην πόλη μας», Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, 8) «Πολεοδομικά θέματα του Βόλου», Ράνια Κλουτσινώτη, Πολεοδόμος, 9) «Πώς βλέπουν οι αρχιτέκτονες την πόλη τους», Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας, 10) «Προβλήματα της συνοικίας και της πόλης», Α. Κοντονίνας-Συνοικιακό Συμβούλιο Αγίων Αναργύρων, 11) «Το κυκλοφοριακό πρόβλημα και ο Κραυσίνδωνας», Οικολογική Κίνηση Βόλου, 12) «Σχέση Λιμανιού και Πόλης», Γιάννης Ταμίας, Γεν. Γραμματέας ΤΕΕ, 13) «Διαχείριση κυκλοφορίας και μεταφορών στο Βόλο», Χ. Σκυργιάννης και Ν. Τρίμης, μέλη του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, 14) «Συντελεστής Δομής ως ποιότητα ζωής», Απόστολος Δουμπιώτης, Πρόεδρος ΤΕΕ Τμ. Μαγνησίας. Ακολούθησαν ερωτήσεις, παρεμβάσεις και συζήτηση.

Τα βασικότερα συμπεράσματα της ημερίδας αυτής συνοψίζονται κυρίως στα εξής: 1) Το κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει και θα αντιμετωπίσει οξύτερο στο μέλλον η πόλη, πρέπει να επιλυθεί με ρυθμίσεις οι οποίες να βασίζονται σε επιστημονική τεκμηρίωση. Οι αρμόδιοι φορείς καλούνται να ενεργοποιηθούν για να λυθούν άμεσα προβλήματα, όπως: εξασφάλιση χώρων στάθμευσης στο κέντρο, βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών, απομάκρυνση απ' τον κεντρικό ιστό της πόλης, όλων των τερματικών εγκαταστάσεων λεωφορείων, φορτηγών, κ.λπ., παράκαμψη του πολεοδομικού συγκροτήματος κ.ά., 2) Όσον αφορά το λιμάνι είναι επείγον να αποπερατωθούν τα έργα ανάπτυξής του που έχουν προγραμματιστεί εδώ και χρόνια, όπως ο 2ος προβλήτας και το έργο εγκατάστασης για την υποδοχή πετρελαιοειδών καταλοίπων. Επίσης, κρίνεται αναγκαίο, να εξασφαλισθούν χώροι στάθμευσης στο χώρο του λιμανιού, ώστε να ανακουφιστεί ο κεντρικός ιστός της πόλης.

- 1989, 31 Μαρτίου: **«Ο Παγασητικός σήμερα»**, που διοργάνωσε το ΤΕΕ Μαγνησίας και η Μόνιμη Επιτροπή Βιομηχανίας του Τμήματος στο Βόλο, με μεγάλη επιτυχία και τη συμμετοχή φορέων της περιοχής. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας στο χαιρετισμό του

πρότεινε τη δημιουργία ενιαίου φορέα για τον έλεγχο του Παγασπτικού από τη ρύπανση. Οι εισηγήσεις-παρουσιάσεις ήταν οι ακόλουθες: 1) «Η κατάσταση ευτροφισμού του Οικοσυστήματος του Παγασπτικού Κόλπου», με εισηγητή τον Δρ. Ν. Φριλίγκο, Χημικό-ωκεανογράφο του Εθνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, 2) «Σχόλια επί των διαγραμμάτων των μικροβιολογικών αναλύσεων των θαλάσσιων νερών. Επίδραση των πηγών ρύπανσης», από το Χημείο ΔΕΥΑΜΒ - Αναστασία Κολιού-Μήτσου, Χημικός, 3) «Βιομηχανική ανάπτυξη στην περιοχή και οι επιπτώσεις στο οικοσύστημά της (Κάρλα-Παγασπτικός)», από το Σύνδεσμο Χημικών Θεσσαλίας-Απόστολος Καρκανιάς, Χημικός, 4) Προβολή ταινίας: «Επεξεργασία αποβλήτων» -Εκπροσώπηση Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας, 5) «Ό Παγασπτικός Κόλπος», από τη Νομαρχία Μαγνησίας, 6) «Ιχθυοκαλλιέργειες και Παγασπτικός Κόλπος», Εποπτεία Αλιείας, Κ. Καλλίνικος, Βιολόγος, 7) «Ιχθυοκαλλιέργειες», Συντονιστική Επιτροπή για τη Σωτηρία του Παγασπτικού Κόλπου-Καίτη Δουμπιώτη, Οικολόγος, 8) «Ταμειυτήρας Κάρλας», Αθανάσιος Νάκος, πολιτικός μηχανικός-Δημοτικός Σύμβουλος Βόλου, 9) «Ταμειυτήρας Κάρλας», Γιάννης Πρίντζος, Αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, 10) «Η ρύπανση του Παγασπτικού και οι ταμειυτήρες της ευρύτερης περιοχής Κάρλας», Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδα, 11) Προβολή σλαϊντς και διαφανειών, Ν. Ρίζος, φωτογράφος, 12) «Παραπληροφόρηση-έλλειψη πληροφόρησης. Η αντιπληροφόρηση σαν κίνητρο για την κινητοποίηση των πολιτών», Οικολογική Κίνηση, 13) «Κοινωνική και Πολιτική διάσταση του προβλήματος Παγασπτικός», Συντονιστική Επιτροπή για τη Σωτηρία του Παγασπτικού Κόλπου-Μπάμπης Σκυργιάννης, πολ. Μηχανικός, 14) «Πολιτεία και Περιβάλλον», Άρης Τσαλαπάτας, μέλος Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος του ΤΕΕ Μαγνησίας. Ακολούθησαν ερωτήσεις, παρεμβάσεις και συζήτηση, όπου πλούσιος προβληματισμός αναπτύχθηκε από τους εισηγητές, εκπροσώπους φορέων και πολίτες της περιοχής. Τονίστηκε η αναγκαιότητα της άμεσης υλοποίησης των έργων και γενικότερα των μέτρων αντιρρύπανσης για τη σωτηρία του Παγασπτικού. Εγινε εισήγηση νέων προτάσεων και μέτρων, ενώ ανακοινώθηκαν νέες μετρήσεις για την επικρατούσα κατάσταση στον Κόλπο.

- 1990, 21 Ιουνίου. **«Κυκλοφορικά προβλήματα στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου»**, αίθουσα ΤΕΕ. Οργανώθηκε από τη Δ.Ε. και την Ομάδα Εργασίας των Πολιτικών Μηχανικών-Συγκοινωνιολόγων Χ. Σκυργιάννη, Γ. Τουλουμάκου, Ν. Τρίμη, που παρουσίασε τα θέματα με τα οποία είχε λεπτομερειακά ασχοληθεί από τον Ιούνιο 1989: Οδικό Δίκτυο, Σήμανση, Σηματοδότηση (Γ. Τουλουμάκος), Κίνηση φορτηγών αυτοκινήτων (Ν. Τρίμης), Πεζοδρομήσεις στο κέντρο του Βόλου (Χ. Σκυργιάννης), Αστικές Συγκοινωνίες στο Π.Σ. Βόλου (Χ. Σκυργιάννης), Στάθμευση στο κέντρο του Βόλου (Ομάδα Εργασίας). Στην Ημερίδα παρουσίασαν επίσης εισηγήσεις οι: Ν. Γατσιός (Αστυνόμος Α'), Κ. Βογιατζής-Κ. Ψύχας (Συγκ Μπχ) ΠΕΡΠΑ, Σπ. Βούγιας (Συγκ Μπχ-ΑΠΘ), Θ. Ματζώρος (Συγκ Μπχ - ΔΡΟΜΟΣ), Αρ. Γκαμπλιάς (Αστικό ΚΤΕΛ), Κ. Ζέκος (Συγκ Μπχ - ΔΡΟΜΟΣ) και Εκπρόσωπος του Δήμου Νέας Ιωνίας.

- 1992, 6 Ιουνίου, Σάββατο. **«Τα μέτρα ασφάλειας και υγιεινής στις οικοδομικές εργασίες»**, αίθουσα ΤΕΕ. Οργανωτική Επιτροπή: Αλέξης Καραγεωργίου (ΜΛΜ), Τεχνικός Επιθεωρητής Εργασίας, μέλος αντιπροσωπίας ΤΕΕ Μαγνησίας, Νικόλαος Παναγιωτακόπουλος (ΑΜ),



Γεώργιος Πανόπουλος (ΠΜ), Αλέκος Γκλαβίνης (ΠΜ), Τεχνικός Επιθεωρητής Εργασίας. Η Ημερίδα πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Έτους 1992 για την Ασφάλεια, την Υγιεινή και την Υγεία στους χώρους εργασίας και συνοδεύτηκε από έκθεση φωτογραφικού υλικού στην αίθουσα του Δημοτικού Κέντρου Νεότητας «Δίαυλος» (Τοπάλη 14) από 5 έως 12 Ιουνίου 1992.



• 1992, 26 Ιουνίου, **«Τεχνολογικό Πάρκο Βόλου»**, που διοργάνωσε η Μόνιμη Επιτροπή Βιομηχανίας του Τμήματος στο Βόλο. Το Τεχνολογικό Πάρκο του Βόλου, η ανάγκη δημιουργίας του και οι προοπτικές του αναλύθηκαν στην ημερίδα. Ο πρόεδρος Τμήματος Ε. Σταυρινός αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα της ίδρυσης του πάρκου στο Βόλο, τονίζοντας παράλληλα, ότι δεν υπάρχει αντίρρηση για την ίδρυσή του σε άλλη πόλη, αρκεί να είναι επιστημονικά τεκμηριωμένη μέσα από μελέτη σκοπιμότητας. Στη συνέχεια έλαβε το λόγο ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Καθηγητής Δημ. Ψωϊνός, ο οποίος υποστήριξε ότι οι φορείς που, κατά κανόνα, συμμετέχουν στη δημιουργία τεχνολογικού πάρκου είναι το Πανεπιστήμιο της περιοχής, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, οι βιομηχανίες και τα πιστωτικά ιδρύματα. Η Δ.Ε. χρηματοδότηση γίνεται με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και η διοίκησή τους από ικανούς μάνατζερς, ενώ τα περισσότερα πάρκα δημιουργούν ή απορροφούν τα ήδη υπάρχοντα κέντρα καινοτομιών.

Εκπροσωπώντας την ΕΒΕΤΑΜ, ο Χ. Νικολαΐδης, δίνοντας τον οραματισμό του Τεχνολογικού Πάρκου σημείωσε ότι «θα είναι χώρος όπου μέσα απ' αυτόν, η συνολική ερευνητική δραστηριότητα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, της ΕΒΕΤΑΜ και η συγκεντρωμένη επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας θα δημιουργήσουν μια διάχυση των ερευνητικών αποτελεσμάτων τους στις βιομηχανίες και θα εξασφαλίσουν αποτελεσματική πρόσβαση σε νέες τεχνολογίες και άλλες υπηρεσίες, με αποτέλεσμα τα οικονομικά οφέλη της Μαγνησίας και του εθνικού εισοδήματος γενικότερα, όπως, π[χ. εμπορική εκμετάλλευση προϊόντων των υπηρεσιών και μόνιμη εργασία στις ομάδες του τεχνολογικού πάρκου».

Την παρουσίαση της εισήγησης της ΜΕ Βιομηχανίας έκανε ο συνάδελφος Θ. Πίσσας, Χημικός Μηχανικός, μέλος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος. Σ' αυτή τονίστηκε πως με δεδομένη τη βιωσιμότητά του, το ΤΕΕ βλέπει να αναπτύσσεται το Τ.Π. με πυρήνα την ΕΒΕΤΑΜ και τη λειτουργική της σύνδεση με το Πανεπιστήμιο.

Εισηγήσεις έγιναν ακόμη από τους:

- κ. Μπακούρο, υπεύθυνο Ανάπτυξης Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης, με θέμα «Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης-εμπειρίες από τη δημιουργία του»,
- κ. Κυριαζή, Τεχνολογικού Πάρκου Πατρών, με θέμα «Τεχνολογικό Πάρκο Πατρών-εμπειρίες από τη δημιουργία του»,
- Κ. Δενιόζο, Διευθυντή Προγραμματισμού της ΓΓΕΤ με θέμα «Ευρωπαϊκή και Ελληνική πολιτική για τα τεχνολογικά πάρκα».

Στην ημερίδα, επίσης, παραβρέθηκαν και χαιρέτησαν ο Βουλευτής Μαγνησίας του ΠΑΣΟΚ κ. Δ. Βουβαλούδης, εκπρόσωπος του Νομάρχη Μαγνησίας, ο αντιδήμαρχος Βόλου κ. Γιάννης Στάμος, ο πρόεδρος του ΕΚΒ κ. Μεργιαλής, ο Γραμματέας του Επιμελη-

τηρίου Μαγνησίας κ. Γ. Σαμαράς, ο πρόεδρος της ΕΒΕΤΑΜ κ. Α. Γλιάρης, επιχειρηματίες και συνάδελφοι.

- 1993, Παρασκευή 14 Μαΐου, **«Συμβολή στην ποιότητα ζωής στο πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου»**, Βόλος. Η θεματολογία της ημερίδας αφορούσε: 1)Κυκλοφοριακά προβλήματα που απασχολούν την πόλη, 2) Δόμηση στο Πολεοδομικό Συγκρότημα, 3) Αισθητική της πόλης, 4)Πράσινο στην πόλη, 5)Ρύπανση στην πόλη. Οργανωτική επιτροπή ήταν η Μόνιμη Επιτροπή Πολεοδομίας-Χωροταξίας και Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς και η Μόνιμη Επιτροπή Κυκλοφοριακών-Συγκοινωνιακών Θεμάτων.

- 1993, Πέμπτη 27 Μαΐου, **Ημερίδα για τα ελαιотριβεία**, διοργανώθηκε από το ΤΕΕ Μαγνησίας στο Βόλο. Τα θέματα που αναπτύχθηκαν ήταν: α) Ελαιотριβεία, β) αντιμετώπιση των αποβλήτων σήμερα, γ) υφιστάμενη νομοθεσία, δ) προτάσεις για βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης, ε) η έρευνα στην Ελλάδα, στ)η διεθνής εμπειρία.

Στην ημερίδα κλήθηκαν και έλαβαν μέρος εκπρόσωποι του ΥΠΕΧΩΔΕ, του Υπουργείου Υγείας, του ΤΕΕ-Κεντρικού Τμήματος, του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, της Νομαρχίας Μαγνησίας, των Διευθύνσεων Υγιεινής και Βιομηχανίας, του Λιμεναρχείου, της ΔΕΥΑΜΒ, του Επιμελητηρίου Μαγνησίας, εκπρόσωποι του Πανεπιστημίου Πατρών, της Ανωτάτης Γεωπονικής Σχολής Αθήνας, ο Σύλλογος Ελαιотριβέων και άλλοι.



- 1993, Πέμπτη 9 Σεπτεμβρίου, **«Η περιβαλλοντική εκπαίδευση ως βιωματική προσέγγιση»**, αίθουσα ΤΕΕ Μαγνησίας. Συνδιοργάνωση: ΤΕΕ Μαγνησίας, Εταιρείας Μελέτης-Προστασίας Περιβάλλοντος, Βρετανικό Συμβούλιο και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο. Η εκδήλωση απευθυνόταν σε εκπαιδευτικούς της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Κατά τη διάρκεια των εργασιών της παρουσιάστηκαν νέες παιδαγωγικές τεχνικές στην προσέγγιση των περιβαλλοντικών ζητημάτων από ομάδα ευρωπαίων εκπαιδευτών από την Αγγλία, την Ουγγαρία και την Ελλάδα. Η ημερίδα είχε εργαστηριακή μορφή και οι θεματικές κατευθύνσεις που αναπτύχθηκαν στην πρωινή και απογευματική συνεδρία, ήταν: α) Βιωματική, ολιστική μάθηση και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση μέσα από την προσωπική εμπλοκή και ανάπτυξη, β) Περιβαλλοντική εκπαίδευση μέσα από τις εικαστικές τέχνες, γ) Μέσα μαζικής ενημέρωσης και περιβάλλον, δ) Περιβαλλοντική εκπαίδευση και δραματοποίηση.

- 1993, 19 Νοεμβρίου, **«Πρόγνωση σεισμών-μέτρα ασφάλειας-η περίπτωση του Νομού Μαγνησίας»**, εκδήλωση στην αίθουσα Δημαρχείου Βόλου. Συνδιοργάνωση Δ.Ε. και Επιστημονικής Επιτροπής Πολιτικών Μηχανικών ΤΕΕ Μαγνησίας. **«Η Ελλάδα έχει την υψηλότερη σεισμικότητα από όλες της χώρες της Ευρώπης και της Δυτικής Ασίας, ενώ κατέχει παγκοσμίως την έκτη θέση»**, τόνισε μεταξύ άλλων, ο Καθηγητής Σεισμολογίας του ΑΠΘ κ. Βασ. Παπαζάχος. Τον ομιλητή προσφώνησε ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ

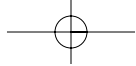
Μαγνησίας κ. Ευ. Σταυρινός, ο οποίος αφού έκανε σύντομη ιστορική αναφορά στους σεισμούς της Θεσσαλίας, τόνισε την ανάγκη εκσυγχρονισμού των τηλεμετρικών δικτύων, πύκνωσης των σεισμολογικών σταθμών, των σεισμομέτρων και των επιταχυνσιογράφων, της κατάστρωσης λεπτομερών χαρτών σεισμικής επικινδυνότητας, της εφαρμογής του νέου αντισεισμικού κανονισμού, της επιμόρφωσης παλαιών και νέων μηχανικών και κατασκευαστών, της εκπόνησης μικροζωνικών μελετών, της μελέτης προσεισμικής ενίσχυσης των οικοδομών, κ.λπ. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι έχει ζητήσει από την Πολιτεία την όσο το δυνατόν γρηγορότερη ανάθεση εκπόνησης μικροζωνικής μελέτης για το πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου, έχει συγκροτήσει ομάδα εργασίας για τη μελέτη των επιπτώσεων της αύξησης του σεισμικού συντελεστή στο νομό Μαγνησίας, και προγραμματίζει δύο ακόμη εκδηλώσεις ανάλογου χαρακτήρα. Την εκδήλωση παρακολούθησαν, μεταξύ άλλων, η βουλευτής Ροδούλα Ζήση, ο Δήμαρχος Βόλου Δημ. Πιτσιώρης, ο κοινοτάρχης Ριζομύλου κ. Εγγλέζος, οι αντιδήμαρχοι Βόλου κ.κ. Βλιώρας και Κλείτσας, ο λιμενάρχης Βόλου κ. Παρασκευόπουλος, σύσσωμη η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας και πλήθος μηχανικών.

- 1993, Τετάρτη 24 Νοεμβρίου, **«Θαλάσσιος Τουρισμός-Ανάπτυξη-Προοπτικές»**, αμφιθέατρο Πεδίου Αρεως, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Συνδιοργάνωση: ΤΕΕ Μαγνησίας και Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Η έλλειψη λιμένων για σκάφη αναψυχής τόσο στον Παγασητικό κόλπο, όσο και στην ευρύτερη περιοχή του ανατολικού Πηλίου, είναι ένας από τους βασικούς λόγους μη ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού στη Μαγνησία. Αυτό είναι το συμπέρασμα της ημερίδας, της οποίας οι επιμέρους θεματικές ενότητες ήταν: α) χωροθέτηση και σχεδιασμός μαρινών, β) περιβαλλοντικές επιπτώσεις και οικονομική ανάπτυξη, γ) θεσμικό πλαίσιο για τη δημιουργία και λειτουργία μαρινών, δ) συνδυασμός με άλλες εναλλακτικές μορφές τουρισμού.

Η ημερίδα κατέγραψε, μεταξύ άλλων, τα αίτια της έλλειψης μαρινών, που είναι το πολύπλοκο νομοθετικό πλαίσιο και η έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού, χαρακτηριστικό ευρύτερα της ελληνικής πραγματικότητας, καθώς επίσης και την αδυναμία χάραξης ενιαίας τουριστικής πολιτικής από τους εκάστοτε κυβερνώντες. Την ημερίδα προλόγισαν ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ κ. Σκυργιάννης, και ο καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, χωροτάκτης - πολεοδόμος κ. Λουκίτσας. Ο τελευταίος εστίασε στην περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα και ειδικότερα στη Μαγνησία. Ο λιμενολόγος κ. Ρογκάν επεσήμανε την ανυπαρξία στην Ελλάδα σχεδιασμού χερσαίων χώρων για δημιουργία λιμένων αναψυχής καθώς και για το σχέδιο ανάπτυξης λιμένων αναψυχής που εκπόνησε το ΕΜΠ, κατόπιν εντολής του ΕΟΤ, το οποίο δεν υλοποιήθηκε. Ο κ. Δημ. Δερβένης, ναυπηγός-μηχανολόγος μηχανικός, αναφέρθηκε στους τύπους των σκαφών-πελατών των μαρινών και τόνισε την ανάγκη δημιουργίας μαρίνας στον ευρύτερο χώρο λιμανιού του Βόλου.

Ο πολιτικός μηχανικός κ. Χ. Αντωνόπουλος, στην αναφορά του, ήταν κατηγορηματικός ότι η κατασκευή μαρίνας προκαλεί τοπική καταστροφή του θαλάσσιου πυθμένα, μεταβολή χλωρίδας και πανίδας του βυθού, κ.ά.

Επίσης, εισηγήσεις έκαναν και οι: Θ. Καραμπάς, πανεπιστημιακός, «Χρήση μαθηματικών μοντέλων στο σχεδιασμό και την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων», Κ.

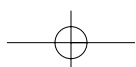


Κραντονέλλης, αρχιτέκτων - πολεοδόμος «Διεθνείς τουριστικές εξελίξεις και οι κρουαζιέρες στη Μεσόγειο», Δ. Μακρής, πολιτικός μηχανικός και Σ. Παπαπαύλου, οικονομολόγος «Αρχές χωροθέτησης και σχεδιασμού λιμένων αναψυχής-αναφορά στον κόλπο Ιερισσού Χαλκιδικής», Ι. Γκέσκου, οικονομολόγος «Ο θαλάσσιος τουρισμός στα πλαίσια μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης της ανάπτυξης των παράκτιων περιοχών» και Σ. Γιαμάκος, αρχιτέκτων «Πυρήνες θαλάσσιου τουρισμού, σημεία αναφοράς αστικού τοπίου και κοινωνικής συνάθροισης». Ακολούθησε συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, στην οποία προήδρευσε ο κ. Σκυργιάννης, με συμπέρασμα την αναγκαιότητα δημιουργίας μαρινών, με προστασία, όμως, του περιβάλλοντος.

Μέλη της οργανωτικής επιτροπής ήταν οι: Σ. Γιαμάκος, Αρχιτέκτων ΤΕΕ, Φ. Λουκίσσας, Χωροτάκτης-Πολεοδόμος, Καθ. Παν. Θεσσαλίας, Η. Ξηρακιάς, Πολ. Μηχ., ΤΕΕ, Γ.Γ. Δ.Ε., Γ. Πυργιώτης, Αρχιτέκτων-Πολεοδόμος Μηχ., Παν. Θεσσαλίας, Α. Ρογκάν, Λιμενολόγος Μηχ., Ρογκάν και Συνεργάτες Α.Ε., και Χ. Σκυργιάννης, Συγκοινωνιολόγος Μηχ., ΤΕΕ Αντιπρόεδρος Δ.Ε.

- 1994, 9 Δεκεμβρίου, **«Κατολισθήσεις-Αίτια και μέτρα αντιμετώπισης»**. Την παραπάνω σημαντική επιστημονική εκδήλωση διοργάνωσε η Επιστημονική Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας. Κύριοι ομιλητές ήταν οι Καθηγητές της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ κ.κ. Αναγνωστόπουλος και Πιτιλάκης. Με την εκδήλωση αυτή δόθηκε η ευκαιρία προσέγγισης ενός πολύ σημαντικού ζητήματος, αφού ο Ν. Μαγνησίας, λόγω του γεωμορφολογικού του χαρακτήρα και της σεισμικότητας που εμφανίζει, αντιμετωπίζει μόνιμως το πρόβλημα των κατολισθήσεων.

- 1995, 17 Φεβρουαρίου, **«Εθνικό Κτηματολόγιο»**, αίθουσα Δημαρχείου Βόλου. Συνδιοργάνωση: Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Ν. Μαγνησίας και ΤΕΕ Μαγνησίας. Η ημερίδα παρουσίασε ιδιαίτερο ενδιαφέρον, ενόψει της υλοποίησης του έργου του Κτηματολογίου. Κατά τη διάρκειά της υπήρξε ενημέρωση των μηχανικών για τη σύνταξη και τη μετέπειτα χρήση του Κτηματολογίου, ενώ φορείς αλλά και απλοί πολίτες είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν δεδομένης της εθνικής σημασίας του έργου και της αναγκαιότητάς του για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Στο χαιρετισμό του, κατά τη διάρκεια της ημερίδας, ο Νομάρχης, κ. Παν. Σκοτινιώτης τόνισε πως «η σύνταξη του εθνικού κτηματολογίου, η χαρτογράφηση της χώρας, η απογραφή των φυσικών διαθεσίμων και η δημιουργία τράπεζας στοιχείων γης και περιβάλλοντος, θα συμβάλλουν καθοριστικά στην ορθολογική κατανομή των πόρων και των δαπανών και στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Η Μαγνησία δεν έχει ενταχθεί στην πρώτη φάση του εθνικού κτηματολογίου, είπε, και επεσήμανε πως θα γίνουν συντονισμένες ενέργειες για την άμεση κτηματογράφηση τουλάχιστον των ευαίσθητων περιοχών του Νομού». Τις εργασίες της ημερίδας κήρυξε η Βουλευτής Μαγνησίας κα Ρ. Ζήση, η οποία, εξαίροντας το ρόλο του ΤΕΕ στην προώθηση των διαδικασιών του έργου, σημείωσε ότι το Κτηματολόγιο είναι βασικής σημασίας για τον εκσυγχρονισμό και την κοινωνικοοικονομική και πολιτική ανάπτυξη της χώρας. Θετικά χαρακτήρισε ο κ. Σωκράτης Αναγνώστου την προσπάθεια αυτή απευθύνοντας χαιρετισμό εκ μέρους της ΝΔ, στην ημερίδα, και πρότεινε τη δημιουργία γραφείου κτηματογράφησης. Ευνοϊκή χαρακτήρισε την απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ εκ μέρους του ΤΕΕ και ο κ. Δεμιρίδης, που τόνισε ότι



το Εθνικό Κτηματολόγιο αποτελεί βασικό αναπτυξιακό εργαλείο για τη χώρα. Ακολούθησαν οι εισηγήσεις των κ.κ. Γιάννη Ρέγκα, αντιπροέδρου της ΟΚΧΕ με θέμα «Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων», Νίκου Γαλιδάκη με θέμα «Μελέτες Κτηματολογίου», Χρ. Ντάλλα, Γραμματής Μπακλατσή, Δημ. Ευθυμίου, Μιχ. Βλιώρα και Χρ. Τσιλιού. Η Οργανωτική Επιτροπή της ημερίδας, αποτελείτο από τους Μιχ. Βλιώρα, αντιδήμαρχο Βόλου, Γ. Δεμιρίδη, Γεν. Γραμματέα του ΤΕΕ, Δημ. Ευθυμίου, πρόεδρο του συλλόγου Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών Μαγνησίας, Γρ. Μπακλατσή, μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας και Χρ. Τσιλιό, αγρονόμο-τοπογράφο μηχανικό.



• 1995, 3 Μαρτίου, **«Τεχνολογικά Πάρκα στην Ελλάδα. Προβλήματα-προοπτικές»**. Συνδιοργάνωση: ΤΕΕ Μαγνησίας σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και την ΕΒΕΤΑΜ, υπό την αιγίδα του Δ. Βόλου. Όπως αναδείχθηκε από τον πλούσιο προβληματισμό της εκδήλωσης, η δημιουργία ενός Πάρκου μπορεί να χαρακτηρίζεται εύκολη υπόθεση, αλλά η δυσκολία έγκειται στη διατήρηση της ανάπτυξής του.

«Θέλουμε ένα τεχνολογικό πάρκο ανάπτυξης και εξέλιξης εταιριών υψηλής τεχνολογίας ή ένα μηχανισμό στήριξης των ελληνικών βιομηχανικών κλάδων που για στρατηγικούς λόγους επιβάλλεται η επιβίωσή του;».

«Θέλουμε ένα μηχανισμό σύνδεσης της έρευνας με την παραγωγή ή μια μορφή οικονομικής ανάπτυξης βασισμένη αποκλειστικά στο ανθρώπινο δυναμικό;».

«Θέλουμε ένα πάρκο αντίστοιχο εκείνων που λειτουργούν ήδη στην Πάτρα, το Ηράκλειο, τη Θεσσαλονίκη, την Αττική, ή κάτι εντελώς διαφορετικό;».

Σε αυτά τα ερωτήματα και τους προβληματισμούς κλήθηκαν να απαντήσουν οι αρμόδιοι από τα παραπάνω τεχνολογικά πάρκα της χώρας, πανεπιστημιακοί και στελέχη επιχειρήσεων. Ο κος Τζαμτζής, διευθυντής της ΕΒΕΤΑΜ, επεσήμανε ότι ο συνδυασμός των προαναφερόμενων είναι τελικά και ο στόχος για την επιτυχία ενός Τεχνολογικού Πάρκου.

Μεγάλο μέρος της ημερίδας περιστράφηκε γύρω από τα κριτήρια επιλογής των εταιριών που δραστηριοποιούνται μέσα από τα Τεχνολογικά Πάρκα. Στην πλειονότητά τους οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις είναι προσωποπαγείς και δεν έχουν την πολυτέλεια να διαθέτουν εξειδικευμένο προσωπικό, ώστε να εργαστεί στην ανάπτυξη μέσω των Τεχνολογικών Πάρκων, όπως υπογράμμισε ο κ. Ιων. Σιώτης, υπεύθυνος του Τεχνολογικού Πάρκου Αττικής.

Ζήτημα προβληματισμού αποτέλεσε η ελκυστικότητα του Πάρκου στις επιχειρήσεις του Βόλου, όπως το έθεσαν οι εκπρόσωποι του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας.

Ο εκπρόσωπος της αιρετής δευτεροβάθμιας νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, αντινομάρχης κ. Δερβένης, ανακοίνωσε ότι η Νομαρχία Μαγνησίας θα αναθέσει την εκπόνηση δύο ακόμη μελετών για το Πάρκο του Βόλου, μία για το κτιριολογικό και μία περιβαλλοντική, ενώ προβληματισμός υπάρχει για το φορέα διαχείρισής του.

Στην ημερίδα μίλησαν, μεταξύ άλλων, ο Ι. Μπακούρος, υπεύθυνος για την Ανάπτυξη του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης, ο Φιλ. Λουκίσας, Καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, ο Π. Κουτσούκος του Τεχ. Πάρκου Πατρών, ο Γ. Κυριακίδης της

Εταιρείας Διαχείρισης του πάρκου Ηρακλείου, ο Κ. Παναγόπουλος του Τεχ. Πάρκου Λαυρίου και ο Ε. Σιγανός του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας-Κεντρικής Ελλάδος.



- 1995, 10 Μαρτίου, **«Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πιστοποίηση κατά ISO 9000»**, Κεντρική αίθουσα Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, κτίριο Παπαστράτου. Διοργάνωση Διοικούσας Επιτροπής και Επιτροπής Βιομηχανίας ΤΕΕ Μαγνησίας. Στην αρχή της εκδήλωσης υπήρξε χαιρετισμός από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ και από το Σύλλογο Χημικών Μηχανικών Μαγνησίας.

Οι ομιλητές και τα θέματα όπως παρουσιάστηκαν στην ημερίδα ήταν: 1) Θ. Αργυρίου, εκπρόσωπος της Επιτροπής Βιομηχανίας του ΤΕΕ Μαγνησίας, που ανέπτυξε τη θέση του ΤΕΕ για τη συμμετοχή του Επιμελητηρίου και των μηχανικών για θέματα διασφάλισης ποιότητας, 2) Ε. Σιγανός, εκπρόσωπος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδας, που παρουσίασε τις θέσεις του ΣΒΘΚΕ για τη διασφάλιση ποιότητας και την κατάσταση των βιομηχανιών της περιοχής Μαγνησίας σε σχέση με την πιστοποίηση των συστημάτων ποιότητας, 3) Μιχ. Κωτούζας, Διευθυντής του ΙΒΕΠΕ Βόλου και μέλος του ΔΣ του ελληνικού Φόρουμ Ποιότητας, παρουσίασε την πορεία του ποιοτικού ελέγχου προς την ολοκλήρωση ενός συστήματος ποιότητας, 4) Χαρ. Γαλατσάνος, Σύμβουλος επιχειρήσεων, παρουσίασε αναλυτικά τις απαιτήσεις της σειράς προτύπων ISO 9000, 5) Παν. Θεοφανόπουλος, Διευθυντής Διεύθυνσης Πιστοποιήσεων του ΕΛΟΤ, ανέπτυξε τη δυνατότητα εφαρμογής, άρα και πιστοποίησης των συστημάτων ποιότητας σε ελληνικές εταιρίες, στις σημερινές συνθήκες, 6) Ευ. Παπαχρήστου, υπεύθυνος Διασφάλισης Ποιότητας της εταιρείας ALCATEL-καλώδια Ελλάς ΑΕ παρουσίασε το σύστημα ποιότητας που εφαρμόζει η εταιρεία του, 7) Ηλ. Μανουσάκη, υπεύθυνη Διασφάλισης Ποιότητας της εταιρείας ΤΕΟΚΑΡ ΑΒΕΕ, παρουσίασε ορισμένα ισχυρά σημεία του συστήματος ποιότητας της εταιρείας. Της ημερίδας προηγήθηκε συνέντευξη Τύπου από το μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ κ. Στ. Φιλιππιτζή και δύο εκ των εκδήλωσης, των κ.κ. Θ. Αργυρίου και Ηλέκτρας Μανουσάκη, που επεσήμαναν ότι η ημερίδα πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών που αναλαμβάνει το ΤΕΕ για τη διοργάνωση επιστημονικών συναντήσεων.



- 1995, 24 Μαρτίου, **«Πυρκαγιές. Οικολογική-Κοινωνική-Οικονομική διάσταση του προβλήματος»**, Δημαρχείο Βόλου. Στόχος της διοργάνωσης ήταν η ενθάρρυνση των αρμοδίων για έγκαιρη, προληπτική και αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας έγινε ιδιαίτερη αναφορά στις καταστροφικές πυρκαγιές που σημειώθηκαν τα τελευταία έτη στο Πήλιο και στις επιπτώσεις τους στην οικολογική, κοινωνική, τουριστική και οικονομική ανάπτυξη του τόπου.

Από την πλευρά του ΤΕΕ Μαγνησίας ο πρόεδρος κ. Βαγγέλης Σταυρινός και ο εκπρόσωπος της Επιτροπής Περιβάλλοντος κ. Κων/νος Φλαμπούρης, αναφέρθηκαν στις προτάσεις που έχει υποβάλλει το Τεχνικό Επιμελητήριο το 1989, οι οποίες βασίζονταν στο τρίπτυχο «πρόληψη-καταστολή-αποκατάσταση». Σκεπτικό και στόχος ήταν δημιουργηθούν ισχυρά αντικίνητρα,

όπως απαγόρευση οιασδήποτε δραστηριότητας για μια πενταετία στις καιγόμενες περιοχές, άμεση κατεδάφιση όλων των κτισμάτων, αναγκαστική απαλλοτρίωση από το Δημόσιο κάθε ιδιωτικής δασικής έκτασης που κάπκε, άμεση επίλυση θέματος διακατεχόμενων εκτάσεων και άμεση χαρτογράφηση των δασικών περιοχών, ολοκλήρωση του δασικού κτηματολογίου, αναδιοργάνωση της Δασικής Υπηρεσίας, άμεση συμπλήρωση κενών οργανικών θέσεων, δημιουργία ειδικών δασικών υπηρεσιών στους εθνικούς Δρυμούς.

Ο διδάσκων στο Παν. Θεσσαλίας κ. Αθ. Σφουγγάρης μίλησε για την οικολογική διάσταση του προβλήματος και για τη διαχείριση των καμμένων εκτάσεων.

Ενδιαφέρουσα ήταν η εισήγηση των γεωπόνων της Διεύθυνσης Γεωργίας, κ.κ. Παρί Καλαβριώτου και Κων. Παπαλεξανδρή, οι οποίοι έκαναν αναφορά στις πυρκαγιές του 1991-92 στο Λαύκο, το Προμύρι, τη Μπλίνα, το Μετόχι και την Αργαλαστή. Μεταξύ των εισηγητών ήταν και ο Διοικητής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Βόλου κ. Χρ. Γουσουτιδής, ο πρόεδρος της Εταιρείας Μελέτης και Προστασίας Περιβάλλοντος Μαγνησίας κ.κ. Βολιώτης και άλλοι.

Το ΤΕΕ θεώρησε απαραίτητη την άμεση υλοποίηση προτάσεων - συμπερασμάτων της ημερίδας και πρότεινε σύσκεψη φορέων και κοινοτήτων του Νομού.



- 1995, 19 Μαΐου, **«Τεχνολογία σκυροδέματος, έλεγχος ποιότητας»**, αίθουσα Λιμενικού Ταμείου Βόλου. Οργανωτική Επιτροπή: Γεννηματάς Γ. (ΠΜ), Μπακογιάννη Ν. (ΠΜ), Φιλιππιτζής Στ. (ΗΜ), Χατζηνικολάου Ν. (ΠΜ). Ομιλητές: Ν. Μαρσέλλος (ΠΜ), Κ. Φλέγκας (ΧΜ), Θ. Βουδικλάρης (ΠΜ), Μ. Χρονόπουλος (ΠΜ), Α. Κερμεντζόγλου (ΧΜ), Α. Μαρίνου (ΑΤΜ) και Εκπρόσωποι εταιρειών παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος.

- 1996, χειμώνας, **«Οικολογικό σήμα»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Συνδιοργάνωση: ΤΕΕ Μαγνησίας και Ανώτατο Συμβούλιο Απονομής Οικολογικού Σήματος (ΑΣΑΟΣ). Το οικολογικό σήμα στα βιομηχανικά προϊόντα και τις υπηρεσίες ήταν το αντικείμενο της ημερίδας, την οποία άνοιξε με χαιρετισμό ο πρόεδρος ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ηλίας Ξηρακιάς. Ο τελευταίος τόνισε ότι η προστασία του περιβάλλοντος, σήμερα, είναι βασική υποχρέωση της Πολιτείας, των πολιτών και των συλλογικών οργάνων τους. Είναι μια σημαντική υποχρέωση της παγκόσμιας κοινότητας. Οι έλληνες παραγωγοί πρέπει να ενημερωθούν και να υιοθετήσουν στην παραγωγή τους τα κριτήρια εκείνα που έχουν θεσπιστεί επίπεδο Ε.Ε., ώστε να τους απονεμηθεί το οικολογικό σήμα, αφού σύντομα θα αποτελέσει κριτήριο των καταναλωτών και άρα στοιχείο της αγοράς. Η πολιτεία έχει υποχρέωση να ενισχύσει αυτή την προσπάθεια που έχει διπλό αποτέλεσμα. Την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της εγχώριας παραγωγικής βάσης.

Την εκδήλωση χαιρέτησε ο τότε Γ.Γ. του ΥΠΕΧΩΔΕ και Πρόεδρος του ΑΣΑΟΣ κ. Α. Βούλγαρης, ο οποίος τόνισε ότι οι προσπάθειες του Ανώτατου αυτού Συμβουλίου να ενημερώσει και να πείσει τις ελληνικές επιχειρήσεις να παράγουν προϊόντα φιλικά στο περιβάλλον είναι σημαντικές και θα ενταχθούν και στα πλαίσια οδηγιών της Ε.Ε.

- 1996, Μάρτιος, **«Κάρλα-Μπροστά στον εφιάλτη της καταστροφής»**, Βόλος. Ο σοβαρότατος όσο και άμεσα ορατός κίνδυνος μιας τεράστιας οικολογικής καταστροφής

από την παρατεινόμενη απραξία σε ό,τι αφορά το έργο της κατασκευής του Ταμιευτήρα της Κάρλας, επισημάνθηκε, κατά την ημερίδα που συνδιοργάνωσαν τα Τμήματα Μαγνησίας και Κέντρο Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ και το ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδας.

Στην ενδιαφέρουσα, από κάθε άποψη, ημερίδα έλαβαν μέρος επτά βουλευτές της Μαγνησίας και της Λάρισας, η κ. Ροδούλα Ζήση, ο κ. Λεων. Τζανής, ο κ. Αθ. Νάκος, ο κ. Γεωργ. Σούρλας, ο κ. Χρ. Αντωνίου και οι κ.κ. Αδαμόπουλος και Χατζημιχάλης, ο τότε Γεν. Γραμματέας του ΥΠΕΧΩΔΕ και τότε βουλευτής κ. Αλ. Βούλγαρης, αντινομάρχες, δήμαρχοι και αντιδήμαρχοι, οι μελετητές του έργου και αριθμός μηχανικών και γεωτεχνικών.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ηλίας Ξηρακιάς, τόνισε την αναγκαιότητα άμεσης κατασκευής του έργου, που επί δεκαετίες εξαγγέλλεται και μελετάται, αλλά δεν υλοποιείται. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/Κ. Δ. Θεσσαλίας κ. Κώστας Μέγας, στην ομιλία του τόνισε ότι πρέπει η Πολιτεία να ξεφύγει από τις αδάπανες υποσχέσεις και εξαγγελίες και να περάσει στην πραγματοποίηση του έργου, του οποίου την πολλαπλή σκοπιμότητα όλοι γνωρίζουν και αποδέχονται. Βασικός εισηγητής των τμημάτων του ΤΕΕ ήταν το μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Γιάννης Πρίντζος και από το ΓΕΩΤΕΕ οι κ.κ. Γκούμας, Μανούδης και Θάνος.

Από τις εισηγήσεις και από τη συζήτηση, που επακολούθησε, προέκυψε ότι:

1) Διαπιστώθηκε για μια ακόμη φορά, η αναγκαιότητα κατασκευής του Ταμιευτήρα της Κάρλας των 40000 στρεμμάτων.

2) Διαπιστώθηκε και επιβεβαιώθηκε η πλήρης αποδοχή του έργου από την πολιτεία, τους τοπικούς φορείς, την Τοπική και Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, τους επαγγελματικούς και άλλους φορείς καθώς και από τον τεχνικό και γεωτεχνικό κόσμο.

3) Καταδείχθηκαν, επισημάνθηκαν και δεν αμφισβητήθηκαν οι κίνδυνοι καταστροφής από την παραπέρα καθυστέρηση υλοποίησης του έργου, τους οποίους κανείς δεν δικαιούται να αγνοεί. Ειδικότερα, επισημάνθηκε ο κίνδυνος οικολογικής καταστροφής από την υφαλμύρωση των υδάτων, που, όμως, με κατάλληλα έργα και αποφασιστική παρέμβαση της πολιτείας στη διαχείριση των υδάτων και στο μοντέλο οικονομίας της περιοχής, η κατάσταση μπορεί να είναι αναστρέψιμη.

4) Εκτιμήθηκε η αδιαμφισβήτητη «ωριμότητα» του έργου και συγκεκριμένα, η κοινωνική αποδοχή του, η μη ύπαρξη σοβαρών ιδιοκτησιακών προβλημάτων, η συνειδητοποίηση οικολογικών και οικονομικών παραμέτρων (προστασία του κλειστού οικοσυστήματος του Παγασπητικού Κόλπου), η αποδοχή και προώθηση των τεχνικών λύσεων και η ύπαρξη μελετών (κυρίως περιβαλλοντικών και τεχνικών).

5) Επισημάνθηκε καθυστέρηση στις διαδικασίες δημοπράτησης του έργου και ήδη διαπιστώθηκε η εκτός χρονοδιαγράμματος υλοποίησή του, όπως τουλάχιστον αυτό είχε αναγγελθεί το 1995, από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Κων/νο Λαλιώτη.

6) Επίσης, επισημάνθηκαν τα σοβαρά προβλήματα που έχουν ανακύψει όσον αφορά στην υλοποίηση του έργου και συγκεκριμένα: α) το έργο δεν έχει ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα της Ε.Ε., με κίνδυνο να μην έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Σύμφωνα με δήλωση του Υπουργού κ. Λαλιώτη, η χρηματοδότηση θα εξασφαλιζόταν από εθνικούς πόρους. Όχι μόνο από Δημόσιες Επενδύσεις, αλλά και από πρόσθετους φόρους (καύσιμα, κ.λπ.), μέρος των οποίων θα εδιατίθετο για το έργο. Πάντως, δηλώθηκε ότι το έργο αποτελεί βασική επιλογή και της Κυβέρνησης και σύμ-

φωνα με εκτιμήσεις των υπηρεσιακών παραγόντων του ΥΠΕΧΩΔΕ καθώς και του Γεν. Γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Βούλγαρη, η έναρξη κατασκευής του θα ήταν εφικτή μέσα στο Β' εξάμηνο του 1996, β) Ανακύπτουν κάποιοι κίνδυνοι από τις Υπηρεσίες του Στρατού και την Αρχαιολογική Υπηρεσία. Όμως, επίσημα δηλώθηκε από τον Γ. Γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ ότι τα προβλήματα που προέκυψαν κατά την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, από την Αρχαιολογική Υπηρεσία και το Αεροδρόμιο Στεφανοβικείου, ξεπεράστηκαν και έχει δοθεί έγκριση.

Μετά τα παραπάνω, οι φορείς που συμμετείχαν στην ημερίδα ζήτησαν: α) την άμεση έναρξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης με πόρους Εθνικούς ή της Ε.Ε., β) Την επιτάχυνση των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου, γ) Την άρση των όποιων εμποδίων απομένουν (αρχαιολογική υπηρεσία, απαλλοτριώσεις, Στρατός, κ.λπ.) και παράλληλα δήλωσαν ότι δεν θα επιτρέψουν την αναζήτηση προσχημάτων για αναβολή ή ματαίωση του έργου, δ) Τέλος, προειδοποίησαν ότι ο ταμειυτήρας της Κάρλας των 40.000 στρεμμάτων είναι έργο περιβαλλοντικό, πολλαπλής σκοπιμότητας και έργο ζωής, θα είναι Δ.Ε. Βαριές οι ευθύνες της Πολιτείας (Κυβέρνησης), αν δεν προχωρήσει στην κατασκευή του και δεν τηρηθούν οι υποσχέσεις της. Τα συμπεράσματα της ημερίδας τέθηκαν υπόψη της Πολιτείας, και ειδικότερα των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, κ.κ. Λαλιώτη και Γεωργιάς κ. Στ. Τζουμάκα.



• 1996, Παρασκευή 1 Νοεμβρίου, «**Σχεδιάζοντας για όλους**», αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Εκδήλωση ευθύνης και ευαισθησίας απέναντι στα άτομα με ειδικές ανάγκες ήταν η ημερίδα που διοργάνωσε το ΤΕΕ/Τμήμα Μαγνησίας, σε συνεργασία με το ΥΠΕΧΩΔΕ, ο ΔΟΥΚ του Δήμου Βόλου και το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας. Σκοπός ήταν να επισημανθούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες και να ευαισθητοποιηθούν όλοι οι φορείς για την αντιμετώπισή τους, με τελικό στόχο την κατάργηση των κυκλοφοριακών, επικοινωνιακών και κοινωνικών φραγμών, για όλα τα άτομα με φυσικές αδυναμίες.

Εισηγητές-ομιλητές ήταν η κ. Τίνα Βερδέση (αρχιτέκτων-μηχανικός, εκπρόσωπος Γραφείου Μελετών του ΥΠΕΧΩΔΕ για άτομα με ειδικές ανάγκες), η κα Αθηνά Γιαννάκου (αρχιτέκτων-μηχανικός, χωροτάκτης-πολεοδόμος), ο κ. Αντ. Κοντέας (αρχιτέκτων-μηχανικός), ο κ. Γερ. Πόλης (σύμβουλος του Γ.Γ. Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας) και ο κ. Γεώργιος Τσιούμπος (κοινωνιολόγος, ειδικός επιστήμονας στο Γραφείο του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ).

Τα θέματα που παρουσιάστηκαν ήταν: α) Οδηγίες σχεδιασμού για την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με ειδικές ανάγκες, β) Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με ειδικές ανάγκες: πολιτικές, οικονομικές και κοινωνικές διαστάσεις, γ) Κίνηση στους δρόμους: πεζοδρόμια-διαβάσεις-νησίδες-πεζοδρομιο-ράμπες-συγκοινωνίες, δ) Ειδικά κτίρια: Δημόσιακτίρια-Υπεραγορές-Κατοικία, ε) Το παράδειγμα της Φερεντίσια, ε)Ανελκυστήρες-Αναβατόρια-Εξοπλισμός λουτρών, στ) Σχεδιάζοντας για άτομα με ειδικές ανάγκες: Εφαρμογές στη Θεσσαλονίκη, ζ) Μελέτη κα-

τασκευής του Κέντρου Αποθεραπείας και Αποκατάστασης Ν. Α. Αττικής, η) Παρουσίαση εγκαταστάσεων ΠΙΚΠΑ ΓΟΚ-Κτιριοδομικός Κανονισμός.

Στην ημερίδα συμμετείχαν με χρήσιμες παρεμβάσεις τους οι εκπρόσωποι της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες κ.κ. Βαρδακαστάνης και Γεωργόπουλος. Σε συνέντευξη Τύπου που δόθηκε με αφορμή την ημερίδα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ηλίας Ξηρακιάς, τόνισε ότι «ο Βόλος μπορεί να γίνει μια κοινωνιά όλων των πολιτών, αρκεί να υπάρξει ευαισθητοποίηση, σεβασμός της υφιστάμενης νομοθεσίας και εφαρμογή των κατάλληλων προδιαγραφών, που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες όλων μας».

- 1996, Τετάρτη 6 Νοεμβρίου, **«Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο λύση για τη ρύπανση»**, Διοργάνωση ΤΕΕ Μαγνησίας σε συνεργασία με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Τμήμα Περιβάλλοντος το ΣΙΣΑ Ν. Μ. και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας). Την έναρξη των εργασιών κήρυξε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ηλίας Ξηρακιάς, που υπογράμμισε ότι η διοργάνωση αυτή έγινε με στόχο να δοθούν διευκρινίσεις για ένα θέμα σημαντικό, όπως οι καταλύτες των αντιρρυπαντικών αυτοκινήτων, στο οποίο επικρατεί σύγχυση. Ακολούθησαν χαιρετισμοί από τον εκπρόσωπο της ΝΑ νομαρχιακό σύμβουλο κ. Γ. Αντώνη και τον αντιδήμαρχο Βόλου κ. Γ. Δανηλόπουλο. Το θέμα «ατμοσφαιρική ρύπανση και αυτοκίνητο» ανέπτυξε η κ. Ιφιγένεια Βελέτσα του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του ΑΠΘ, με εκτενή αναφορά στο μέγεθος της ρύπανσης που εκπέμπεται από τα οχήματα, στα μέτρα που θεσπίζει η Πολιτεία, αλλά και στις τάσεις ανεύρεσης αποτελεσματικής λύσης.

Για την κάρτα ελέγχου καυσαερίων μίλησε ο κ. Νικ. Σταματάς, προϊστάμενος του ΚΤΕΟ, η οποία εκτιμάται ότι θα συμβάλει προς την κατεύθυνση της κίνησης αυτοκινήτων που επιβαρύνουν την ατμοσφαιρική ρύπανση.

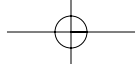
Από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας ο καθηγητής κ. Παναγ. Τσιακάρης ανέπτυξε το θέμα «Δραστηριότητες στον τομέα της κατάλυσης που αναπτύσσονται στο Τμήμα, Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας του Π.Θ.».

Ο λέκτορας χημικός μηχανικός κ. Θωμάς Αγγελίδης αναφέρθηκε στην ανάκτηση πολύτιμων μετάλλων από εξαντλημένους καταλύτες αυτοκινήτων, υπογραμμίζοντας ότι η ανάγκη ανάπτυξης αποτελεσματικών τεχνολογιών για την ανάκτηση αυτών των μετάλλων και ασφαλούς διάθεσης στερεών αποβλήτων είναι προφανής, τόσο από οικονομική όσο και από περιβαλλοντική άποψη.

Το υβριδικό αυτοκίνητο (ηλεκτροκίνητο) με σταθερό βενζινοκινητήρα πρότεινε ως λύση του προβλήματος της καταστροφής του περιβάλλοντος ο κ. Δημ. Παναγόπουλος, σχεδιαστής ΕΕΣ.

Τέλος, για το αυτοκίνητο του αύριο και τα χαρακτηριστικά στοιχεία που πρέπει να έχει μίλησε ο μηχανολόγος ηλεκτρολόγος μηχανικός, υπεύθυνος του τμήματος αυτοκινήτου και εξωτερικών καύσεων της ΕΑΡΘ (πρώην ΠΕΡΠΑ) κ. Γιάννης Δερμιτζάκης. Την ημερίδα παρακολούθησαν αντιπρόσωποι πώλησης αυτοκινήτων, ιδιοκτήτες συνεργείων, μηχανικοί και άλλοι.

- 1996, χειμώνας, **«Η διαχείριση των ρεμάτων»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Τα πολλά και μικρά φράγματα, ίσως, αποτελούν τη λύση στην αντιμετώπιση του δύσκολου και σύνθετου προβλήματος της οχύρωσης των κατοικημένων περιοχών από τη μα-

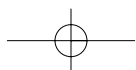


νία της φύσης, ήταν ένα από τα βασικά συμπεράσματα της ημερίδας του ΤΕΕ Μαγνησίας. Ιδιαίτερη αίσθηση έκανε η παρουσία του Μανώλη Γλέζου, πρώην βουλευτή, ο οποίος με το πείραμα στο χωριό του, την Απείρανθο Νάξου, διαφώτισε το ακροατήριο για το ζήτημα της αντιμετώπισης των πλημμυρών. Στην κοινότητα Απείρανθος της Νάξου, άρχισε να εφαρμόζεται από το 1987, πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων λειψυδρίας-πλημμυρών-διάβρωσης και παράλληλης αξιοποίησης του νερού. Το πρόγραμμα, όπως είπε ο ομιλητής, αποσκοπεί στην καταπολέμηση της μηχανικής διαβρωτικής επένεργειας του νερού και στον εμπλουτισμό του υδροφορέα, με την κατασκευή μικρών φραγμάτων ανάσχεσης της χειμαρικής ροής. Με τον τρόπο αυτό ανακόπτεται η καταστροφή των καλλιεργούμενων εδαφών, η απόπλυση των εδαφών, ενώ αποφεύγεται η απώλεια τεράστιων ποσοτήτων νερού, που χάνεται ανεκμετάλλευτο στη θάλασσα. *«Το πρόβλημα είναι πάρα πολύ σύνθετο»*, δήλωσε στο περιθώριο της ημερίδας ο κ. Γλέζος. *«Η λύση του, όμως, δεν είναι δύσκολη. Πρέπει να υπάρξει συνεργασία με τη φύση, να μην επεμβαίνουμε, δηλαδή στους γεωτόπους. Να μη μπαζώνουμε. Συνεπώς, η λύση του προβλήματος είναι: Να αναθέσει το κράτος, το θέμα της διαχείρισης σ' ένα συμβούλιο ειδικών επιστημόνων, το θέμα της διαχείρισης των ρεμάτων»*. Το μυστικό του πειράματος στην Απείρανθο Νάξου, είναι η κατασκευή μικρών και πολλών φραγμάτων, από το υδατρόεμα. Σημειώνεται ότι η έμπνευση αυτή χρηματοδοτήθηκε από ευρωπαϊκό πρόγραμμα.

Στη σημερινή κατάσταση του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου αναφέρθηκε η κ. Γραμματή Μπακλατζή. Όπως, τόνισε, στη διαδικασία της αστικοποίησης, σε πολλές περιπτώσεις υπήρξε μπάζωμα. Ο Δήμος Βόλου έχει γνωμοδοτήσει θετικά υπέρ της οριοθέτησης των υπολοίπων ρεμάτων, όπως του Αλυγορέματος, Απόλλωνος και Αλλης Μεριάς, εντός των διοικητικών του ορίων. Μέχρι, όμως, την ολοκλήρωση των μελετών προστασίας των ρεμάτων, τα υφιστάμενα πρέπει ν' αντιμετωπίζονται με ιδιαίτερη ευαισθησία και προσοχή και κυρίως αυτά που έχουν χαρακτήρα ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος. Στο νομοθετικό πλαίσιο αναφέρθηκε ο κ.κ. Φλαμπούρης, Γραμματέας του ΤΕΕ Μαγνησίας, ενώ για την αντιπλημμυρική προστασία μίλησε ο καθηγητής του ΑΠΘ κ.μ. Βαφειάδης: *«Γεγονός είναι ότι, τα τελευταία χρόνια η χώρα μας πλήττεται από τις αστραπιαίες πλημμύρες με καταστρεπτικές συνέπειες. Μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπισή τους: άμεση προστασία των απειλούμενων περιοχών με αναχώματα, παροδική αποθήκευση της πλημμυρικής παροχής σε ταμειυτήρες και αύξηση της παροχευτικότητας της υπάρχουσας διατομής του ρέματος»*.

- 1997, 31 Ιανουαρίου-1 Φεβρουαρίου, **«Το Εθνικό Κτηματολόγιο και η εφαρμογή του-Προβλήματα-προοπτικές»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Διήμερη επιστημονική συνάντηση. Συνδιοργάνωση ΤΕΕ Μαγνησίας και Δικηγορικού Συλλόγου Βόλου. Οργανωτική Επιτροπή: Σκοτινιώτης Γιάννης (Μέλος Δ.Σ. Δικηγορικού Συλλόγου Βόλου), Πρωτοσύγγελος Φίλιος (Μέλος Δ.Σ. Δικηγορικού Συλλόγου), Καραγιώργος Στέφανος (Μέλος Δ.Σ. Δικηγορικού Συλλόγου), Ταμίας Γιάννης (Πρόεδρος Τοπικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ Μαγνησίας), Δεμιρίδης Γιώργος (Μέλος Δ.Ε. ΤΕΕ Βόλου Μαγνησίας), Κουβάτας Νικόλαος (Μέλος Δ.Ε. ΤΕΕ Βόλου Μαγνησίας), Πολυμενίδης Γιάννης (Πρόεδρος Συλλόγου Τοπογράφου Μηχανικών Ν. Μαγνησιών).

Συμμετείχαν οι ακόλουθοι ομιλητές: Μπαντέκας Ιωάννης (Καθηγητής ΕΜΠ, Πρόε-



δρος Δ.Σ. ΟΚΧΕ, Πρόεδρος Δ.Σ. Κτηματολόγιο Α.Ε.) με θέμα «Πρόγραμμα εφαρμογής Ελληνικού Κτηματολογίου», Δωρής Φίλιππος (Καθηγητής Πανεπιστημίου, Μέλος Δ.Σ. ΟΚΧΕ) και Παπαπέτρου Νίκος (Δικηγορικός Σύλλογος Βόλου) με θέμα «Νομικά θέματα Κτηματολογίου», Μακαρώνας Κυριάκος (Δικηγόρος, Δ.Σ. Αθηνών), Λεωνίδου Λεωνίδας (Δικηγόρος, μέλος ΔΣ ΟΚΧΕ), Νανάς Νικόλαος (Συμβολαιογράφος, Πρόεδρος Συλλόγου Συμβολαιογράφων Εφετείου Λάρισας) με θέμα «Νομικά θέματα Κτηματολογίου»(συνέχεια), Σπαθής Δημήτριος (Δασολόγος) με θέμα «Οι απόψεις του ΓΕΩΤΕΕ για το Κτηματολόγιο», Δεμιρίδης Γεώργιος (Τοπογράφος Μηχανικός, ΤΕΕ Μαγνησίας, Σύλλογος Τοπογράφων) και Παπαδημητρίου Δημήτρης (Τοπογράφος Μηχανικός, Επιβλέπων Μελέτης, εκ μέρους ΟΚΧΕ) με θέμα «Προβλήματα από την πιλοτική φάση του Κτηματολογίου στη Μαγνησία», ενώ ακολούθησαν και παρεμβάσεις Δημάρχων.

- 1998, **«Κέντρα μεταφοράς τεχνολογίας και ο ρόλος των τεχνολογικών πάρκων»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Την εκδήλωση συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ Μαγνησίας, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και η EBETAM Α.Ε., υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RIS. Κοινή διαπίστωση των συμμετεχόντων ήταν *«ο καταλυτικός ρόλος των τεχνολογικών πάρκων που είναι οι ενδιάμεσοι φορείς μεταφοράς τεχνολογίας ή, στην καλύτερη περίπτωση, παράγεται τεχνολογία, μέσα σ' αυτά»*.

Στην εναρκτήρια ομιλία του ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Ηλίας Ξηρακιάς αναφέρθηκε στην εξέλιξη της δημιουργίας Τεχνολογικού Πάρκου Μαγνησίας. Ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κ. Αλ. Βούλγαρης μίλησε για τις θετικές παρεμβάσεις που θα υπάρξουν στο δευτερογενή τομέα (βιομηχανία, βιοτεχνία). Ο πρόεδρος της ANEM κ. Δημ. Δερβένης τόνισε ότι το Τεχνολογικό Πάρκο, θα πρέπει να είναι πάρκο της Θεσσαλίας κι όχι μόνο της Μαγνησίας. Ο επίκουρος καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Παντ. Σκάγιαννης, αναφερόμενος στη σημασία της μεταφοράς τεχνολογίας στην τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη, τόνισε ότι η υψηλή τεχνολογία τείνει να συγκεντρώνεται σε ορισμένες περιοχές, δημιουργώντας νέες εστίες και καταργώντας τις παλιές. Από την πλευρά του, ο επίκουρος καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Ιω. Μπακούρος, είπε για την εφαρμογή του προγράμματος RIS στη Θεσσαλία, ότι «αφορά τη στρατηγική καινοτομία της Περιφέρειας Θεσσαλίας».

Άλλες εισηγήσεις στην ημερίδα παρουσίασαν οι εξής: Τζούλια Τσαλίκη (εκπρόσωπος Περιφέρειας Θεσσαλίας, υπεύθυνη συντονισμού RIS Θεσσαλίας), με θέμα «Το πρόγραμμα RIS -βήμα για τη δημιουργία στρατηγικής για την καινοτομία στην Περιφέρεια Θεσσαλίας», Ιωάννης Καραμπάσης (Γ. Δ/ντης επιστημονικού πάρκου Πατρών) «ο ρόλος των τεχνολογικών πάρκων στη μεταφορά τεχνολογίας-εμπειρία του επιστημονικού πάρκου Πατρών», Βασίλειος Κελεσίδης (υπεύθυνος του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης) «Ο ρόλος των τεχνολογικών πάρκων στη μεταφορά τεχνολογίας-εμπειρία του επιστημονικού πάρκου Θεσσαλονίκης», Αγγελική Λεκάτου (Δρ. Μεταλλουργός -Μηχανικός) και Αργύρης Τζαμτζής (Δρ. Μεταλλουργός-Μηχανικός, Γ. Δ/ντης EBETAM) παρουσίαση μελέτης που εκπονήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος RIS Θεσσαλίας «Νέες τεχνολογικές τάσεις στον τομέα μετάλλων-ο διαμεσολαβητικός ρόλος της EBETAM».

- 1998, χειμώνας, **«Προκατασκευασμένα συρματοκιβώτια-λύσεις και προοπτικές»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Ειδικότερα θέματα που αφορούν στα προκατασκευασμένα συρματοκιβώτια, τις λύσεις και τις προοπτικές που υπάρχουν στον τομέα αυτό,

συζητήθηκαν στην ημερίδα, ενώ έγιναν αναλύσεις για τα συρματοκιβώτια, τα οποία σχεδιάζονται μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών και έχουν εφαρμογή στην καθημερινή ζωή. Τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ήταν: α) έτοιμα συρματοκιβώτια (gabions) για διευθετήσεις ποταμών, κατασκευή αναβαθμών, κ.λπ., β) συστήματα οπλισμένης γης με συρματοκιβώτια (terramesh system-green), γ) ειδικό πλέγμα ursus, κατάλληλο για την περίφραξη των Εθνικών οδών, σε αντικατάσταση του συμβατικού ρομβοειδούς πλέγματος, δ) πάσσαλοι περίφραξης (τσιμεντένιοι), ε) ηχοπετάσματα, ε) χαλύβδινες ίνες Dramix, κατάλληλες για την κατασκευή δαπέδων (βιομηχανικών, αεροπορικών, λιμενικών, διοδίων), αλλά και υπόγειων έργων (εκτοξευόμενο), στ) συνθετικές ίνες crackstop, κατάλληλες για τη μείωση των μικρορωγμών του σκυροδέματος (εφαρμογή σε σπηθαία ασφαλείας «New Jersey», λιμενικά δάπεδα, αρδευτικές διώρυγες, σοβάδες, κλπ), ζ) πλαστικά σπηθαία ασφαλείας, τύπου «New Jersey» (για παρακάμψεις), η) χαλύβδινα σπηθαία ασφαλείας, θ) σύρματα προεντάσεως, ι) γεωμεμβράνες-γεωπλέγματα, κ) γεωυφάσματα υφαντά (woven) και μη υφαντά (non woven). Στην εκδήλωση χαιρετισμό απύθυνε ο Γραμματέας της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, κ. Κώστας Φλαμπούρης.

- 1998, Ανοιξη, **«Κεραίες Κινητής Τηλεφωνίας»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Μέσα στην ακτίνα της ζώνης επικινδυνότητας από την ακτινοβολία που εκπεμπούται από την κεραία κινητής τηλεφωνίας γνωστής εταιρείας βρίσκεται ευρύτατη οικιστική περιοχή (που περιλαμβάνει κατοικίες και σχολεία), σύμφωνα με στοιχεία που κατέθεσαν επιστήμονες που μίλησαν στην ημερίδα.

Ο προβληματισμός για τις κεραίες κινητής τηλεφωνίας, οδήγησε κατοίκους της περιοχής να δώσουν μαζικό παρών στην εκδήλωση (παρευρέθηκαν 300 περίπου άτομα) και δήλωσαν από την πλευρά τους ότι εάν δεν απομακρυνθεί η κεραία δεν θα λειτουργήσουν τα σχολεία το Σεπτέμβριο.

Στην ημερίδα παρευρέθηκαν βουλευτές, οι αντιδήμαρχοι Βόλου κ.κ. Γ. Δανηλόπουλος και Μιχ. Βλιώρας, ο αντινομάρχης κ. Δ. Μεργιαλής, ο πρόεδρος του Νοσοκομείου κ. Ι. Βαρδούλης, ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Βόλου κ. Αλ. Χρόνης, κ.ά.

- 1998, Μαΐος, **«ISO 9000»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Εκατοντάδες είναι οι επιχειρήσεις της Μαγνησίας που έχουν διασφαλίσει την ποιότητα ISO 9000 και σήμανση προϊόντων CE. Στόχος της ημερίδας ήταν η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των επιχειρήσεων σε θέματα τυποποίησης ποιότητας προϊόντος και διασφάλισης ποιότητας. Τη σημαντικότητα της ημερίδας κατέδειξε η δήλωση ενός εκ των εισηγητών *«Αν ο 20ος αιώνας ήταν ο αιώνας της τεχνολογίας, ο 21ος αιώνας είναι ο αιώνας της πιστοποίησης και της διασφάλισης των προϊόντων»*. Ειδικότερα, τα συστήματα πιστοποίησης που υπάρχουν είναι το ISO 9000, ISO 9001, ISO 9002, ISO 9003 και ISO 9004. «Πιστοποίηση» προϊόντος είναι η διαδικασία που εφαρμόζει ένας τρίτος φορέας για να δείξει ότι ένα προϊόν συμμορφώνεται με πρότυπα, δηλαδή είναι η εγγύηση που παρέχεται από μια επιχείρηση στον πελάτη της, ότι το προϊόν που αγοράζει έχει την ποιότητα που προδιαγράφεται στα πρότυπα.

Εισηγήσεις στην ημερίδα έκαναν οι κ.κ. Κ. Παναγιωτόπουλος, Θ. Καπάρης, Μ. Πιτσικά, Ηλ. Μανουσάκη, Ι. Καλαφάτης, Ι. Δημητριάδης, Αθ. Περδικούλης και Δ. Πουλάκης. Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ. Ηλίας Ήρακιάς, ο πρό-

εδρος της ANEM κ. Δημ. Δερβένης, ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων κ.κ. Λεβέντης, πολλοί επιχειρηματίες καθώς και πλήθος ενδιαφερομένων.

- 1998, 10 Ιουλίου, **«Περιφερειακά και προαστιακά σιδηροδρομικά δίκτυα-ο Θεσσαλικός σιδηρόδρομος και οι προοπτικές του»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας, κοινή διοργάνωση των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ Μαγνησίας, Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας και Δυτ. Μακεδονίας. Παραβρέθηκαν οι βουλευτές Α. Βούλγαρης, και Ν. Γκατζής, ο Δ. Δερβένης, εκπρόσωπος της Ν. Α. και ο Γ. Δανηλόπουλος, αντιδήμαρχος του Βόλου. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Τμήματος Μαγνησίας Ηλίας Ξηρακιάς παρουσίασε την κοινή εισήγηση των τριών προέδρων.

Βασικοί στόχοι της συνάντησης αυτής ήταν: 1) η ανάδειξη των δυνατοτήτων και των πλεονεκτημάτων του τρένου και των περιφερειακών δικτύων του ΟΣΕ, στις μαζικές μεταφορές και την ανάπτυξη της περιφέρειας, 2) η σφυρηλάτηση της συνεργασίας και της κοινής δράσης μεταξύ των νομών, των δήμων και των άλλων επιστημονικών και κοινωνικών φορέων για την ανάπτυξη της περιφέρειας, 3) η προβολή της αναγκαιότητας αναβάθμισης και επέκτασης των δικτύων, αλλά και του τροχαίου υλικού του ΟΣΕ, ώστε το σύγχρονο τρένο να γίνει το μέσο μεταφοράς, που θα ενώνει και θα φέρνει πιο κοντά τους κατοίκους των πόλεων της ελληνικής περιφέρειας, ενισχύοντας τη συνεργασία και την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων τους.

- 1998, Δευτέρα 2 Νοεμβρίου, **«Νέες ευκαιρίες με σύγχρονες χρηματοδοτήσεις»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Όλα όσα θα έπρεπε να γνωρίζουν οι ενδιαφερόμενοι για αυτές τις μορφές χρηματοδότησης, αναλύθηκαν στην ημερίδα, που οργάνωσε το Γραφείο Βιομηχανικής Αλλαγής (ΒΙΟΜ.Α) σε συνεργασία με το ΤΕΕ Μαγνησίας. Την έναρξη της ημερίδας έκανε ο κ. Άρης Παλαιογιάννης, υπεύθυνος του Γραφείου Βιομηχανικής Αλλαγής, ενώ χαιρετισμούς απύθηναν ο πρόεδρος της ANEM κ. Νιζάμης και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ηλίας Ξηρακιάς. Ο κ. Νιζάμης μίλησε για τη σημασία του Γραφείου Βιομηχανικής Αλλαγής, ενώ ο κ. Ξηρακιάς επεσήμανε, μεταξύ άλλων, ότι: *«Οι επιχειρήσεις ολοένα και περισσότερο αντιμετωπίζουν, πλέον, έναν έντονο ανταγωνισμό αφού λειτουργούν σε ανοικτά σύνορα χωρίς τους προστατευτισμούς του παρελθόντος. Πρέπει, λοιπόν, να μπορούν να κάνουν χρήση όλων των μέσων που αξιοποιούν οι ανταγωνιστές τους και το πιο σημαντικό από τα μέσα αυτά είναι οι χρηματοδοτήσεις»*. Στη συνέχεια το λόγο έλαβε η επιστημονική συνεργάτης του ΒΙΟΜ. Α κ.κ. Δημοτριάδου. Στην αναλυτική λειτουργία της υπηρεσίας Factoring αναφέρθηκε στην ομιλία του ο Βολιώτης Διευθυντής Marketing της EthnoFact κ. Παναγιώτης Παπαθεοδώρου. Τόνισε τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αλλά και οι λύσεις που προσφέρουν οι υπηρεσίες Factoring. Αναφερόμενος στη μορφή χρηματοδότησης Franchising ο κ. Καλογεράκης, σύμβουλος επιχειρήσεων, επεσήμανε ότι είναι μια μέθοδος marketing και διανομής αγαθών-υπηρεσιών, μιας στρατηγικής ανάπτυξης και ένας τρόπος οργάνωσης μιας επιχείρησης. Τέλος, εισηγήσεις πραγματοποίησαν ο κ. Σ. Στύλας (εκπρόσωπος της Alphaleasing) που μίλησε για το Leasing στο σύγχρονο χρηματοπιστωτικό περιβάλλον και ο κ. Π. ΜΜαλάκος (σύμβουλος επιχειρήσεων) που μίλησε για τη χρηματοδότηση Venture capital.

- 1999, 2 Ιουλίου, **«Νέοι Δήμοι-Τεχνικές Υπηρεσίες»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Προεδρείο: Πρίντζος Γιάννης (τότε Πρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας), Μπακλατσά

Γραμματή, Αδάμος Παναγιώτης, Φλαμπούρης Κωνσταντίνος (μέλη Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας). Οργανωτική Επιτροπή: Μπακλατσή Γραμματή, Γιαμάκου Φωτεινή, Σούρλας Πέτρος (μέλη Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας).

Συμμετείχαν οι ακόλουθοι ομιλητές: Τζανής Λεωνίδα (Υφ. Εσωτερικών-Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης) με θέμα «Οι ομάδες Διοίκησης Έργου (ΟΔΕ) ως θεσμός των Τ. Υ. των Νέων Δήμων», Μεργιαλής Δημήτριος (Βοηθός Νομάρχης Μεσσηνίας) με θέμα «Σχέσεις Τεχνικής Υπηρεσίας Ν.Α.Μ. και Καποδιστριακών Δήμων», Αλεξανδρίδης Παναγιώτης (Τεχνικής Υπηρεσίας Υπουργείου Εσωτερικών) με θέμα «Τεχνική στήριξη νέων Δήμων-Τεχνικές Υπηρεσίες-Σχέσεις τους με τις αντίστοιχες της Περιφέρειας και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης», Περίσσης Σταμάτης (Δήμαρχος Σκοπέλου και μέλος ΔΣ της ΤΕΔΚ) με θέμα «Υπηρεσίες και προβλήματα νέων (Καποδιστριακών) Δήμων», Ευμορφόπουλος Γεώργιος (Νομαρχιακός Σύμβουλος-Προϊστάμενος ΤΥΔΚ) με θέμα «ΤΥΔΚ-Μία κοινωνικοποιημένη Υπηρεσία», Σταυροπούλου Βάσω (Δήμαρχος Ιωλκού) με θέμα «Δήμοι από εκούσια συνένωση-Προβλήματα», Τσουκαλάς Δημήτριος (Πρόεδρος Κοινότητας Ανάβρας) με θέμα «Λειτουργία Κοινοτήτων πριν και μετά τον Καποδίστρια», Μούχος Μιχάλης (Αρχιτέκτων -Μηχανικός) με θέμα «Θεσμικό πλαίσιο-Δημοτικές Επιχειρήσεις», Αρέθας Απόστολος (Δήμαρχος Μηλεών) με θέμα «Παρέμβαση των Δήμων στην Αγροτική Ανάπτυξη», Φεγγίτης Δημήτριος (Υπεύθυνος Γραφείου Θεσσαλίας ΕΕΤΑΑ) με θέμα «Προδιαγραφές οργάνωσης Υπηρεσιών-σύνταξη Ο.Υ. για τους νέους ΟΤΑ».

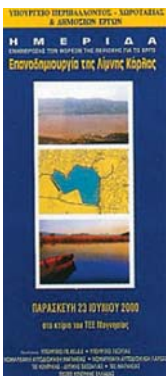
Όπως τονίστηκε από αριθμό ομιλητών το πρόγραμμα «Καποδίστριας» προβλέπει τη σύσταση Τεχνικών Υπηρεσιών σε κάθε Δήμο. Η ανεπάρκεια, όμως, των πόρων των ΟΤΑ αποτελεί φραγμό για κάτι τέτοιο.

- 2000, 30 Μαΐου, **«Νέος κανονισμός τεχνολογίας χαλύβων οπλισμού σκυροδέματος και η αντισεισμική θωράκιση των κατασκευών»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Τρεις ήταν οι εισηγητές στην ημερίδα: ο κ. Παναγιώτης Μαυροειδής, μεταλλουργός-μηχανικός στη «Θώραξ Αντισεισμική», ο κ. Κωνσταντίνος Μάμαλης, μηχανολόγος μηχανικός στη «Χαλυβουργία Θεσσαλίας», μέλος της επιτροπής σύνταξης του κανονισμού και ο κ. Α. Κωνσταντινίδης, πολιτικός μηχανικός, πρόεδρος της «Θώραξ Αντισεισμική».

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Γιάννης Πρίντζος, υπογράμμισε ότι οι χάλυβες οπλισμένου σκυροδέματος είναι μία από τις βασικές παραμέτρους για την αντοχή και την ασφάλεια των κατασκευών. Επεσήμανε ότι είναι ο πρώτος κανονισμός που συντάχθηκε στην Ελλάδα και και επιταχύνθηκε η έκδοσή του μετά τους σεισμούς της Αττικής. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, ο νέος κανονισμός θέτει όρους και προδιαγραφές για παραγωγή, διακίνηση και ποιοτικό έλεγχο. Ο ίδιος κατέληξε ότι ο νέος κανονισμός τεχνολογίας χαλύβων οπλισμένου σκυροδέματος αλλά και το μητρώο κατασκευαστών, από το νέο ΓΟΚ, είναι βήματα προς τη βελτίωση των κατασκευών και την αντισεισμική θωράκιση.

Στην ημερίδα παρευρέθηκαν, επίσης, ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ κ. Τάσος Νόνας, καθώς και το μέλος της Δ.Ε. και πρόεδρος της ΕΒΕΤΑΜ κ. Ηλίας Ξηρακιάς.

- 2000, Παρασκευή 23 Ιουνίου, **«Επαναδημιουργία της Λίμνης Κάρλας»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Την ημερίδα ενημέρωσης των φορέων της περιοχής για το έργο της Κάρλας, που έγινε υπό την αιγίδα του ΥΠΕΧΩΔΕ, συνδιοργάνωσαν το ΥΠΕΧΩΔΕ, το Υπουργείο Γεωργίας, η ΝΑ Μαγνησίας, η ΝΑ Λάρισας, το ΤΕΕ Κεντρικής -Δυτικής Θεσσαλίας, το



ΤΕΕ Μαγνησίας, ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδας. Σε κάθε περίπτωση το έργο θα χρηματοδοτηθεί και θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Κυβέρνησης, δήλωσε ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Κ. Λαλιώτης, κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών. Θέτοντας ως χρονικό όριο ολοκλήρωσης της πρώτης φάσης, που τυγχάνει εξασφαλισμένης χρηματοδότησης, το 2002, αναφέρθηκε στη διαρκή προσπάθεια να εξασφαλιστούν από το Ταμείο Συνοχής ακόμη 30 δις. δρχ. για την ολοκλήρωσή του.

Για διαθέσιμο κονδύλι από την Ε.Ε., υπερεπαρκές για να καλύψει τις ανάγκες των εργασιών, μίλησε ο Διευθυντής Περιφερειακής Ανάπτυξης Ελλάδος στην Ε.Ε., υπεύθυνος για τη χρηματοδότηση των μεγάλων περιβαλλοντικών έργων κ. Σπύρου. Επιφυλακτικός για τον περιβαλλοντικό χαρακτήρα του έργου εμφανίστηκε στην τοποθέτησή του ο Διευθυντής της Γ. Δ. Περιβάλλοντος της Ε.Ε. κ. Ρουάμ, για να λάβει κατηγορηματική απάντηση από το Νομάρχη Μαγνησίας Παν. Σκοτινιώτη, ότι επιθυμητό είναι «ένα έργο κυρίαρχα περιβαλλοντικό». Τη συγκρότηση εθνικής επιτροπής, η οποία θα προχωρήσει σε έρευνα για την απεριομοποίηση ανακοίνωσε στην ομιλία του, ο υφυπουργός Γεωργίας Φ. Χατζημιχάλης.

- 2000, καλοκαίρι, **«Συμπαράγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Τα πλεονεκτήματα που υπάρχουν κατά τη συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας, η ανάγκη δράσης για την προώθησή της, αλλά και η επικρατούσα κατάσταση στη χώρα μας, ήταν μερικά από τα θέματα που αναλύθηκαν στην ημερίδα. Οι τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα των μηχανικών εσωτερικής καύσης των ανεμοστροβίλων και της παραγωγής ψύξης, έχουν ως αποτέλεσμα η Συμπαράγωγή να παρουσιάζει σήμερα μεγάλο οικονομικό ενδιαφέρον και ιδιαίτερα ευρύ φάσμα εφαρμογών.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας έγιναν εισηγήσεις που αφορούσαν τις προοπτικές που υπάρχουν στην Ελλάδα, τεchnοοικονομική μελέτη για τις εφαρμογές της στη Βιομηχανία, και παλαιότερες εγκαταστάσεις συμπαράγωγής, την οποία παρουσίασε ο κ. Άρης Τσαλαπάτας.

Η Συμπαράγωγή συμβάλει στη μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων και ιδιαίτερα του διοξειδίου του άνθρακα, μείωση του κόστους κάλυψης των ενεργειακών αναγκών, αύξηση της αξιοπιστίας ηλεκτροδότησης, αποκέντρωση της ηλεκτροπαραγωγής με αποτέλεσμα την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη σε τοπικό επίπεδο.

- 2000, χειμώνας, **«Ποιότητα κατασκευής κτιρίων»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας, με ομιλητή τον διεθνή φήμη Γάλλο Καθηγητή Οικοδομικής κ. Ζεράρ Μπλασέρ. Στην εκδήλωση, την οποία διοργάνωσαν το ΤΕΕ Μαγνησίας και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, ο κ. Μπλασέρ αναφέρθηκε στις απαιτήσεις για την ποιότητα της κατασκευής στη Γαλλία, για το σύστημα ελέγχου κατασκευής κτιρίων, επισημαίνοντας ότι «εκτός από τον έλεγχο που πραγματοποιείται σε διάφορα στάδια της κατασκευής, πραγματοποιείται έλεγχος των κτιρίων από ειδικά γραφεία τεχνικών ελέγχων τα οποία λειτουργούν ανεξάρτητα από τον επιβλέποντα μηχανικό». Μίλησε ακόμη για την υπευθυνότητα των κατασκευαστών για τα έργα τους και τις κυρώσεις που προβλέπονται από τη Γαλλική Διοίκηση. Αναφέρθηκε επίσης στην προεργασία, η οποία γίνεται πριν την έναρξη οποιασδήποτε κατασκευής και στην προσπάθεια βελτίωσης της εκπαίδευσης και προσαρμογής στις σύγχρονες απαιτήσεις. Σχετικά με την

αντισεισμική θωράκιση περιοχών, τόνισε ότι είναι θετικός ο διαχωρισμός της χώρας σε περιοχές σεισμικής δραστηριότητας και επιβεβλημένη η λήψη αυξημένων μέτρων για την προστασία κτιρίων και ανθρώπων.

Στην εκδήλωση, το Γάλλο επιστήμονα καλωσόρισε ο Πρόεδρος κ. Ι. Πρίντζος, ενώ τον προλόγισε και ο επίκουρος καθηγητής κ. Βλάχος, τονίζοντας πως ο κ. Μπλασέρ με τη θεωρία του για τις «απαιτήσεις» και τις «αποδόσεις» έχει συμβάλει καθοριστικά στην οργάνωση της ποιότητας των κτιρίων σε γαλλικό και παγκόσμιο επίπεδο.

- 2001, χειμώνας, **«Ευρωκώδικας 7-Γεωτεχνικός Σχεδιασμός»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Τις βασικές αρχές και μεθόδους του Ευρωκώδικα 7, παρουσίασαν οι καθηγητές του Ε.Μ.Π. κ.κ. Αναγνωστόπουλος και Καββαδάς. Όπως τόνισαν, ο Ευρωκώδικας 7 (EC-7) σκοπεύει να δώσει ένα πλαίσιο κανόνων, για εναρμόνιση των μεθόδων σχεδιασμού και όχι να αποτελέσει ένα εγχειρίδιο σχεδιασμού. Αποτελεί, ουσιαστικά, τη βάση και την προστασία των πολιτών, αλλά και τη νομική προστασία των μηχανικών σε θέματα επαγγελματικής ευθύνης. Όπως ανέφεραν οι ειδικοί επιστήμονες, ένας κανονισμός Γεωτεχνικής περιέχει κυρίως τις απαραίτητες οδηγίες για το σχεδιασμό, τη μελέτη και την κατασκευή θεμελιώσεων ή γεωκατασκευών «συνήθων έργων μηχανικού» (αβαθείς θεμελιώσεις, κατασκευές αντιστηρίξεως, εκσκαφές, επικώματα και διαμόρφωση πρανών).

Σημειώνεται ότι ο Ευρωκώδικας 7 καλύπτει την εκτέλεση και τον έλεγχο των κατασκευών υπό την προϋπόθεση ότι αυτές είναι σύμφωνες προς τις παραδοχές σχεδιασμού. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί από προσωπικό που διαθέτει την κατάλληλη εξειδίκευση (qualified personel) και εμπειρία. Σε κάθε περίπτωση, ο Ευρωκώδικας απευθύνεται κυρίως σε Πολιτικούς Μηχανικούς με αντίστοιχη εξειδίκευση στη Γεωτεχνική.

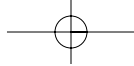
- 2001, χειμώνας, **«Ο τρόπος έκδοσης των οικοδομικών αδειών»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Η ημερίδα, που διοργανώθηκε μετά από απόφαση της Δ.Ε. είχε σκοπό την ενημέρωση των μηχανικών στο παραπάνω θέμα. Προηγήθηκαν συναντήσεις της Διοίκησης του Τμήματος ΤΕΕ με τους υπεθύνους των πολεοδομικών γραφείων που λειτουργούν στο Νομό Μαγνησίας, όπου ορίστηκαν εισηγητές-εκπρόσωποι από τη Νομαρχία και τους Δήμους Βόλου και Ν. Ιωνίας.

Οι εισηγήσεις στις επιμέρους θεματικές ενότητες έγιναν από τους εξής: α) «Προδιαγραφές», εισήγηση της Α. Φουρνιτζή από το Πολεοδομικό Γραφείο της Νομαρχίας Μαγνησίας, β) «Πληρότητα», της Ε. Μαυρεπή από το Πολεοδομικό Γραφείο του Δ. Ν. Ιωνίας, γ) «Φορολογικά», του Χ. Τζάβελου από το Πολεοδομικό Γραφείο του Δ. Βόλου, δ) «Εγκαταστάσεις», του Χ. Παπαλεξάνδρου από το Πολεοδομικό Γραφείο της Νομαρχίας Μαγνησίας.



Κλείνοντας την ημερίδα ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζος, υιοθέτησε τις προτάσεις και ανακοίνωσε και άλλες συναφείς εκδηλώσεις στο ΤΕΕ.

- 2001, χειμώνας, **«Το νέο θεσμικό πλαίσιο για την ασφάλεια των ανελκυστήρων»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Την ημερίδα διοργάνωσαν το ΤΕΕ, ο Σύλλογος Μηχανολόγων Μηχανικών και η EBETAM, ενώ έλαβαν μέρος εγκαταστάτες και συντηρητές της περιοχής. Την εκδήλωση χαιρέτησαν οι πρόεδροι του ΤΕΕ Μαγνησίας Ι. Πρίντζος και του Συλλόγου Μηχανολόγων Μηχανικών



Μαγνησίας κ. Πανταζάρας, ενώ το θέμα παρουσίασαν τα στελέχη της ΕΒΕΤΑΜ, κ.κ. Παπασπύρου και Δημητριάδης. Στην προσφώνησή του ο πρόεδρος του ΕΒΕΤΑΜ κ. Ηλίας Ξηρακιάς, τόνισε: «από 1 Ιουλίου 1999, υπάρχει ένα νέο τοπίο στο καθεστώς έγκρισης και λειτουργίας των ανελκυστήρων. Είναι υποχρεωτική η οδηγία 95/16/ΕΚ, η οποία έχει ήδη ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία».

Η ισχύουσα από το 1989 στην Ελλάδα, διαδικασία του περιοδικού ελέγχου του αναλκυστήρα ανά πενταετία, δεν εφαρμόστηκε ποτέ. Σε όλες τις χώρες της Ε.Ε. ισχύει η ετήσια ή ανά διετία επιθεώρηση των ανελκυστήρων ανάλογα με τις εβδομαδιαίες κινήσεις ή αν είναι ή όχι δημόσιου χαρακτήρα. Μέχρι τον Απρίλιο αναμενόταν η οριστικοποίηση της ρύθμισης για τον περιοδικό έλεγχο στην Ελλάδα. Η πρόταση του Υπουργείου ήταν η 2ετία ή η 3ετία. Σύμφωνα με τη νέα οδηγία (94/16 ΕΚ) τον έλεγχο, την πιστοποίηση και την αδειοδότηση των ανελκυστήρων έχουν αναλάβει, πλέον ειδικοί, ανεξάρτητοι διαπιστευμένοι φορείς. Στη χώρα μας έχουν αναγνωρισθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης, έξι οργανισμοί για τον έλεγχο των ανελκυστήρων, μεταξύ των οποίων και η ΕΒΕΤΑΜ.

- 2002, χειμώνας, **«Σχεδιασμός κτιρίων και τρίτη ηλικία»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας. Πόλη που έχει τα περιθώρια να δώσει ακόμη περισσότερη ποιότητα στην Τρίτη Ηλικία είναι ο Βόλος, σύμφωνα με όσα ελέχθησαν κατά τη διάρκεια της επιστημονικής ημερίδας, που διοργάνωσαν το ΤΕΕ, το Ελληνικό Τμήμα της Διεθνούς Έκθεσης Αρχιτεκτόνων (UIA), το ΤΕΕ Μαγνησίας, τα τμήματα Αρχιτεκτόνων του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, καθώς και ο Δήμος Βόλου.

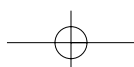
Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε η ανάπτυξη του θέματος από τη βολιώτισσα αρχιτέκτονα κ. Μίση Βαλασσά, η οποία είναι μέλος της Ελληνικής ομάδας UIA. Στην εισήγησή της έκανε εκτεταμένη αναφορά για την πόλη του Βόλου, τονίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι: *«ο σχεδιασμός για την τρίτη ηλικία είναι ένα ευρύ θέμα με πολλαπλές επάλλινες και αναρίθμητες επεμβάσεις: κοινωνικές, οικονομικές, υγειονομικές, χωροταξικές, πολεοδομικές, κτιριολογικές και περιβαλλοντικές»*.

Την έναρξη των εργασιών της ημερίδας κήρυξε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Γιάννης Πρίντζος, αναφέροντας: *«είναι χρέος της κοινωνίας και της πολιτείας να εξασφαλίσει στα άτομα της τρίτης ηλικίας τις απαραίτητες προϋποθέσεις ως αντάλλαγμα των όσων έχουν προσφέρει στην κοινωνία, με τη δράση, τον αγώνα και το μόχθο κατά τη διάρκεια της παραγωγικής τους διαδρομής»*.

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Βόλου κ. Κυριάκος Μήτρου, τόνισε ότι στόχος της Τ.Α. είναι να βοηθήσει την τρίτη ηλικία ώστε να αντιμετωπίσει τα γηρατεία. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι, πλέον, υπάρχει και τέταρτη ηλικία, καθώς στη χώρα μας οι υπερωρόβιοι είναι πραγματικότητα.

Ακολούθησε ο χαιρετισμός του Καθηγητή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, κ. Παντελή Σκάγιαννη, ο οποίος μίλησε για τρεις κρίσιμες πλευρές που αφορούν τη σχεδίαση για την Τρίτη ηλικία, οι οποίες είναι η πολεοδομική, η αρχιτεκτονική και η ειδική αρχιτεκτονική. Τέλος, ο πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων κ. Βασίλης Σγούτας, ανέφερε ότι υπάρχουν, καθημερινά, χιλιάδες εμπόδια στην καθημερινή ζωή των ηλικιωμένων, τα οποία οι αρχιτέκτονες καλούνται να επιλύσουν.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν, εκτός από τους προαναφερόμενους, οι δήμαρχοι Μηλεών και Αισωνίας, κ.κ. Αρέθας και Γκάγκας, ο εκπρόσωπος του νομάρχη κ. Σ. Μπα-



κογιάννης, ο πρόεδρος του ΚΑΠΗ Βόλου κ. Δημήτρης Κουτσός και ο πρόεδρος του ΚΕΚ Ν. Ιωνίας αρχιτέκτονας κ.κ. Χαλέβας.

• 2003, Παρασκευή 28 Φεβρουαρίου, **«Ο ρόλος του πολιτικού μηχανικού στην Ελλάδα-Επαγγελματικές προοπτικές κάτω από τις σύγχρονες εξελίξεις»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας. Συνδιοργάνωση ΤΕΕ Μαγνησίας και Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Η ημερίδα περιελάμβανε πολύ μεγάλη θεματολογία που αφορούσε τους Πολιτικούς Μηχανικούς, τα Δημόσια Έργα, το ρόλο του Πολιτικού Μηχανικού στη Δημόσια Διοίκηση καθώς και τις σπουδές και την εκπαίδευση. Εντυπωσιακό της εκδήλωσης ήταν η πρωτοφανής συμμετοχή φοιτητών και μηχανικών, που ξεπέρασαν τους 180, και το υψηλό επίπεδο των εισηγήσεων, που κράτησαν αμείωτο το ενδιαφέρον του κοινού.

Ειδικότερα, το πρόγραμμα των ομιλιών της ημερίδας είχε ως εξής: 1) Γ. Τσαμασφύρος [Αν. Καθηγητής ΕΜΠ, Διευθυντής Επιχειρησιακού Προγράμματος Εκπαίδευσης και Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΕΠΕΑΕΚ) ΥΠΕΠΘ] «Προπτυχιακές σπουδές και διαβίου εκπαίδευση», 2) Π. Πλαγεράς (Δ/ντης Γραφείου Διασύνδεσης Παν/μίου Θεσσαλίας) «Η επαγγελματική αποκατάσταση των αποφοίτων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας», 3) Κ. Φαλούτσος (Δ/ντης Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας) «Προγραμματισμός και υλοποίηση έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας σε θέματα Εθνικού οδικού δικτύου και παρακάμπσεων πόλεων», 4) Σπ. Γεμενής (Συντονιστής Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ι. Καποδίστριας» Περιφέρειας Θεσσαλίας) «ΟΤΑ Α΄ Βαθμού-Τοπική ανάπτυξη και διαχείριση έργων», 5) Αν. Λουκίδου (Προϊσταμένη Κτιριακών Έργων, Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας) «Το έργο του Μηχανικού στο Δημόσιο Τομέα και ιδιαίτερα στα Δημόσια Έργα», 6) Δ. Παντελής (Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βόλου), Γ. Σωτήρης (Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών Δήμου Ν. Ιωνίας) «Μελέτες και κατασκευές έργων στο Δήμο Βόλου», 7) Διον. Φαλαγκάρης (Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών Δήμου Νέας Ιωνίας) «Συμβολή του Πολιτικού Μηχανικού στον προγραμματισμό και την υλοποίηση έργων υποδομής στην Τοπική Αυτοδιοίκηση», 8) Θ. Σαργιώτη (Μέλος Δ.Σ. ΕΜΔΥΔΑΣ Μαγνησίας) «Ο ρόλος του Πολιτικού Μηχανικού στη Δημόσια Διοίκηση-Μύθοι και πραγματικότητα», 9) Στ. Λαμπρόπουλος (Διευθύνων Σύμβουλος Εγνατία Οδός Α.Ε.) «Εγνατία Οδός. Το έργο και η εταιρεία», 10) Παν. Παπανικόλας (Τεχνικός Διευθυντής Κοινοπραξίας «Γέφυρα») «Μελέτη και κατασκευή της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου», 11) Κ. Παπανδρέου (Διευθυντής Λειτουργίας, Αττικές Διαδρομές Α.Ε., Εταιρεία Λειτουργίας Συντήρησης Αττικής Οδού) «Συγχρηματοδοτούμενα έργα: Το επάγγελμα του πολιτικού μηχανικού στα έργα παραχώρησης. Η περίπτωση της Αττικής Οδού», 12) Αλ. Δελούκας (Προϊστάμενος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Αττικό Μετρό Α.Ε.) «Ανάπτυξη συστήματος μετρό στην Αθήνα. Η μεσο-μακροπρόθεσμη προοπτική», 13) Τέτη Ναθαναήλ (Λέκτορας Παν. Θεσσαλίας, Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων) «Ο ρόλος του συγκοινωνιολόγου μηχανικού στην Ελλάδα», 14) Δ. Κουτσούκος (Διευθυντής Μελετών ΕΡΓΟΣΕ) «Ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου», 15) Ν. -Απ. Καραγιάννης (Πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ Ν. Μαγνησίας) «Ο εκσυγχρονισμός των εργοληπτικών επιχειρήσεων βασικός παράγοντας για την ποιοτική κατασκευή των Δημοσίων Έργων».



• 2003, Πέμπτη 15 και Παρασκευή 16 Μαΐου, **«Σεισμική Διακινδύνευση των κατασκευών»**, αμφιθέατρο TEE N. Μαγνησίας. Τη διημερίδα διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος σε συνεργασία με τα Περιφερειακά Τμήματα Μαγνησίας, Κεντρικής, Δυτικής Θεσσαλίας και Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας, ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

Οι εισηγήσεις ήταν: Θ. Τάσιος «Η Εθνική Στρατηγική Ενίσχυσης Υφιστάμενων Κατασκευών», ΕΠΑΝΤΥΚ «Η Εθνική Πολιτική Ενίσχυσης Υφιστάμενων Κατασκευών», Μ. Βουγιούκας «Το δομικό απόθεμα στην Ελλάδα», Α. Καραμπίνης «Διερεύνηση δομικής τρωτότητας με τα στοιχεία του σεισμού της Πάρνηθας», Ι. Βλάχος «Προμελέτες Σεισμικής Διακινδύνευσης στην Ελλάδα, Α' φάση ΑΝΤΥΚ, Γ. Πενέλης «Η σημασία του ταχέως οπτικού ελέγχου», Θ. Δραγκιώτης «Τράπεζες εδαφοτεχνικών και γεωλογικών δεδομένων», Κ. Τρέζος «Πιθανοτική θεώρηση κατά την αντισεισμική αποτίμηση», Ο. Βαγγελάτου «Επαγγελματικά και νομικά προβλήματα κατά την ενίσχυση υφιστάμενων κατασκευών», ΚΑΝΕΠΕ «Κανονισμός Επεμβάσεων σε Υφιστάμενες Κατασκευές», Μ. Στυλιανίδης «Βασικές Αρχές», Μ. Χρονόπουλος «Αριθμητικά Εισαγόμενα», Κ. Κάπος «Ανάλυση», Ε. Μυστακίδης «Λήψη Αποφάσεων Μέσω της Μη-Γραμμικής Στατικής Μεθόδου», Ε. Βιτζηλαίου «Βασικά Προσομοιώματα», Μ. Φαρδής «Προσομοίωση Συμπεριφοράς», Σ. Δρίτσος «Διαστασιολόγηση Επεμβάσεων».

Οι σεισμοί είναι εθνικό πρόβλημα πρώτου μεγέθους, ενώ ιδιαίτερο βάρος πρέπει να δοθεί στον έλεγχο των κτιρίων, σε κατασκευές που έχουν κατασκευαστεί πριν το 1985 με τον αντισεισμικό κανονισμό του 1959 και αποτελούν τη μεγάλη πλειοψηφία των οικοδομημάτων της χώρας. Αυτά ήταν δύο από τα πιο βασικά συμπεράσματα που προέκυψαν από τη διημερίδα.



• 2003, Παρασκευή 30 και Σάββατο 31 Μαΐου, **«Νέες εξελίξεις στην ποιότητα του τσιμέντου-Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος και Χαλύβων 2000»**, αμφιθέατρο TEE N. Μαγνησίας. Η διημερίδα πραγματοποιήθηκε με τη συνεργασία του Εργατικού Κέντρου Βόλου, και την παρακολούθησαν πολιτικοί μηχανικοί, εργολήπτες ιδιωτικών και δημόσιων έργων, καθηγητές και φοιτητές του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Σκοπός της ημερίδας ήταν η ενημέρωση «σε ό,τι αφορά τους νέους κανονισμούς και κυρίως σχετικά με τα νέα πρότυπα στο τσιμέντο», όπως τόνισε ο κ. Ν. Μαρσέλλος, πολιτικός μηχανικός, μέλος της επιτροπής συντάξεως του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ-97), ενώ

ο πρόεδρος του TEE Μαγνησίας εστίασε στις ιδιαιτερότητες του σκυροδέματος. Στην εισήγησή του ο κ. Ι. Μαρίνος, χημικός μηχανικός και διευθυντής Ποιότητας-Τεχνολογίας στην ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ, αναφέρθηκε στις πρότυπες κατηγορίες τσιμέντων. Η δεύτερη ημέρα των εργασιών συνεχίστηκε με ομιλίες των κ.κ. Θ. Βουδικλάρη, πολιτικού μηχανικού, πρώην προέδρου του ΣΠΜΕ, με θέμα «Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων ΚΤΧ 2000», Παν. Μαυροειδή, μηχανολόγου μηχανικού, με θέμα «Οπλισμός υποστυλωμά-

των, τεχνική και υπάρχουσες μέθοδοι» και Ν. Μαρσέλλου, πολ. Μηχανικού, μέλους της Επιτροπής ΚΤΣ-97, με θέμα «Διάστρωση, συμπύκνωση, συντήρηση σκυροδέματος».

Όπως αναφέρθηκε στη διημερίδα, 28 ημέρες μετά τη σκυροδέτησή του γίνεται η διαπίστωση της πραγματικής αντοχής του σκληρυμένου σκυροδέματος στον τόπο του έργου, με τον έλεγχο των δοκιμών που έχουν ληφθεί κι ενώ η εργασία του φέροντος οργανισμού έχει περατωθεί. Η διάστρωση του σκυροδέματος δεν γίνεται όταν η θερμοκρασία του είναι μεγαλύτερη από 32 βαθμούς Κελσίου, ενώ ο χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσής του σκυροδέματος από τον τόπο παρασκευής του μέχρι το έργο πρέπει να είναι μικρότερος των δύο ωρών.

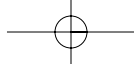


- 2004, Τετάρτη 14 Ιουλίου, **«Το μέλλον του φυσικού αερίου στην Ελλάδα»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας. Στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε με τη συνεργασία της Επιχείρησης Αερίου της Θεσσαλίας, με τη συμμετοχή αριθμού μηχανικών και άλλων επιστημόνων καθώς και φοιτητών, εξετάστηκε η είσοδος του φυσικού αερίου και στον κλιματισμό. Μεταξύ των κύριων ομιλητών ήταν ο Γενικός Διευθυντής της ΕΠΑ Θεσσαλίας κ. Ουμπέρτο Ρένι, ο οποίος τόνισε ότι σε λίγα έτη *«τα περισσότερα σπίτια θα διαθέτουν κλιματισμό που θα χρησιμοποιεί ως ενέργεια το φυσικό αέριο»* με το οποίο *«θα αποφευχθούν μελλοντικά μπλακ άουτ»*. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου αναφέρθηκε *«στο φυσικό αέριο ως κοινωνικό αγαθό που μπορεί να εξυπηρετήσει τους ιδιώτες - χρήστες και να προσφέρει πολλά στην εξοικονόμηση ενέργειας»*. Από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος της ΔΕΠΑ κ. Καραμάνης, τόνισε ότι ακόμη στην Ελλάδα η χρησιμοποίηση του φυσικού

αερίου στην Ελλάδα βρίσκεται σε μικρότερα ποσοστά έναντι της υπόλοιπης Ευρωπαϊκής Ένωσης και αναφέρθηκε στις πολύ θετικές επιπτώσεις στην αξιοποίηση του δικτύου του φυσικού αερίου.

- 2004, Πέμπτη 23 Σεπτεμβρίου, **«Ενημέρωση τελικών δικαιούχων για τις προκλήσεις 108 του μέτρου 3.1 και 105 του Μέτρου 4.3»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας. Οι μεγάλες δυνατότητες που παρέχονται στους ΟΤΑ, αλλά και σε άλλους φορείς, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας», αναλύθηκαν στην παραπάνω ημερίδα, που αφορούσε την ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών ευρείας ζώνης, σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας, οι οποίες έχουν αναγνωρισμένες ανάγκες, όσον αφορά στη λειτουργία και ασύρματη διασύνδεση των φορέων της Δημόσιας Διοίκησης. Η ημερίδα συνδιοργανώθηκε από το ΤΕΕ Μαγνησίας και την «Κοινωνία της Πληροφορίας» και πολλοί ήταν οι εκπρόσωποι των ΟΤΑ, από ολόκληρη την περιφέρεια της Θεσσαλίας, τη Φθιώτιδα αλλά και τη Μαγνησία, που έσπευσαν να την παρακολουθήσουν.

Όπως ανέφερε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Αναγνώστου στο χαιρετισμό του, μιλώντας για ευρωζωνικά δίκτυα που προωθούνται μέσα από το πρόγραμμα, δίνονται μεγάλες δυνατότητες στους χρήστες, όπως: α) παροχή γρήγορων συνδέσεων στο Διαδίκτυο με όσο το δυνατό περισσότερους χρήστες και ανταγωνιστικές τιμές, β) κατάλληλη δικτυακή υποδομή, που επιτρέπει την ανάπτυξη υπαρχόντων και μελλοντικών δι-



κτυακών εφαρμογών με αδιάλειπτη σύνδεση χρηστών σε αυτές, γ) δυνατότητα του πολίτη να επιλέγει τη σύνδεση που του ταιριάζει στον εξοπλισμό του και τις διάφορες υπηρεσίες πληροφόρησης.

Στην ημερίδα επισημάνθηκαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζονται στην υλοποίηση του προγράμματος, όπως η υπερβάλλουσα ζήτηση αιτημάτων, ο χαμηλός βαθμός υλοποίησης, η πολυπλοκότητα του θεσμικού πλαισίου, το πλήθος των εμπλεκόμενων φορέων, τα μη διακριτά όρια ευθυνών και η έλλειψη οργανωσιακής κουλτούρας. Ομιλίες για όλο το φάσμα που παρέχει το Πρόγραμμα «Κοινωνία της Πληροφορίας», και την εφαρμογή του έκαναν από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας κ. Α. Τασιούλας, ο κ. Χ. Γκιώνης Ηλ. Μηχ. Πληροφορικής και Η/Υ ΕΜΠ, μέλος του ΤΕΕ Μαγνησίας και από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος κ. Α. Βαφειάδης, ο κ. Η. Αλεξανδρής, ο κ. Β. Μιχαλακόπουλος και η κ. Α. Ευαγγελίδου.

- 2004, Τετάρτη 6 Οκτωβρίου, **«Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια»**, αίθουσα ΤΕΕ Μαγνησίας. Διοργάνωση ΤΕΕ Μαγνησίας και Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕΠΕΚ). Σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003, το 2004 στη Μαγνησία τα εργατικά ατυχήματα ήταν λιγότερα κατά 15 (ποσοστό 13%), το 30% των οποίων συνέβησαν σε οικοδομές και εργοτάξια.

Σύμφωνα με στοιχεία, τα περισσότερα ατυχήματα συμβαίνουν σε ανειδίκευτους εργάτες και αποδίδονται κυρίως στην εποχικότητα -προσωρινότητα των οικοδομικών έργων, στις περιβαλλοντικές και καιρικές συνθήκες και στο ότι ελάχιστοι οικοδόμοι-εργάτες χρησιμοποιούν τον κατάλληλο εξοπλισμό (κράνη ασφαλείας ή άρβυλα).

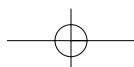
Στην ημερίδα παρουσιάστηκε το νομοθετικό πλαίσιο ειδικά για τα τεχνικά έργα, ο Ν. 1396/83, οι υποχρεώσεις του κυρίου του έργου, του εργολάβου, του υπεργολάβου, του επιβλέποντα, του μελετητή και το ημερολόγιο των μέτρων ασφαλείας, η τήρηση του οποίου είναι υποχρεωτική. Επίσης, παρουσιάστηκε το Π.Δ. 305/96 για τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας σε προσωρινά ή κινητά εργοτάξια, η Οδηγία 92/57 ΕΟΚ-ΣΑΥ-ΦΑΥ, γενικές υποχρεώσεις εργοδοτών, κ.λπ.

Ο κ. Χρ. Φαλούτσος πρόεδρος του ΚΕΠΕΚ Κεντρικής Ελλάδας, που ήταν προσκεκλημένος και κεντρικός ομιλητής, ανέφερε ότι για την αποφυγή των ατυχημάτων στα εργοτάξια επιβάλλεται η ενημέρωση μηχανικών και κατασκευαστών.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Αναγνώστου, παραδέχθηκε ότι προϋπόθεση αποτελεί η σωστή πληροφόρηση και η ευαισθητοποίηση όλων όσων κινούνται στα εργοτάξια των τεχνικών έργων.

- 2005, Πέμπτη 17 Μαρτίου, **«ΙΚριώματα -φορητές κλίμακες»**, στο αμφιθέατρο του ΚΕΠΕΚ, με συνδιοργάνωση Κέντρου Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου Κεντρικής Ελλάδος (ΚΕΠΕΚ) και ΤΕΕ Μαγνησίας.

Στόχος της ημερίδας ήταν η πλήρης ενημέρωση των εμπλεκόμενων μερών μελετητών-επιβλεπόντων-κατασκευαστών, σε θέματα που αφορούν τα ικριώματα και τις φορητές κλίμακες, για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων στα τεχνικά έργα (πτώσεις από ύψος). Περιλάμβανε τις παρακάτω θεματικές: α) Είδη ικριωμάτων-χρήση ικριωμάτων-προδιαγραφές κατασκευής και συντήρησης- προμελέτη ικριωμάτων -έδραση ικριωμάτων, β) Ορθοστάτες σταθερών ικριωμάτων-οριζόντιοι σύνδεσμοι, γ) Ορθοστάτες - αντιανέμιοι σύνδεσμοι-εγκάρσιες δοκίδες-δάπεδα εργασίας, δ) Προστατευτι-



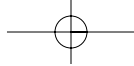
κό προστέγασμα-επιθεωρήσεις ικριωμάτων, ε) Κινητά ικριώματα (καβαλέτα, μορφής πύργου), στ) Βεβαίωση εξέτασης τύπου-αναρτημένα ικριώματα, ζ) φορητές κλίμακες.

• 2005, Παρασκευή 4 Μαρτίου, **διπλή ζεύξη του Μαλιακού Κόλπου**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας. Με επιστημονικό τρόπο, η ημερίδα που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ Μαγνησίας με τη συνεργασία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, για τη διπλή ζεύξη του Μαλιακού Κόλπου κατέδειξε την αναγκαιότητα, όσο και τα αναπτυξιακά - οικονομικά οφέλη από την κατασκευή της. Παράλληλα από τον Ομότιμο καθηγητή σεισμολογίας, του Α.Π.Θ κ. Βασίλη Παπαζάχο, καταρρίφθηκε ο «μύθος» της μεγάλης σεισμικότητας της περιοχής, καθώς αποδείχθηκε με στοιχεία, ότι είναι πολύ μικρότερη, σε σχέση με την περιοχή του Κορινθιακού Κόλπου, όπου κατασκευάστηκε μία από τις μεγαλύτερες γέφυρες του κόσμου, αυτή του Ρίου - Αντιρρίου.

Οι εισηγητές της ημερίδας, σύμφωνα με το πρόγραμμα ήταν οι εξής: 1) Παύλος Λουκάκης (Ομότιμος Καθηγητής Παντείου Παν/μίου) «Διαπεριφερειακοί και εθνικοί άξονες χερσαίων μεταφορών», 2) Παντολέον Σκάγιαννης, (Αναπληρωτής Καθηγητής Παν/μίου Θεσσαλίας) «Χωρικά Πλεονεκτήματα και Μειονεκτήματα της Ζεύξης του Μαλιακού», 3) Βασίλης Παπαζάχος, (Ομότιμος καθηγητής Α.Π.Θ.) «Η σεισμικότητα του Μαλιακού Κόλπου», 4) Βασίλειος Ευμολπίδης (Διευθύνων Σύμβουλος SGI-TRADEMCO) «Οικονομοτεχνική και χρηματοοικονομική αξιολόγηση μεγάλων τεχνικών έργων. Η περίπτωση της διπλής Ζεύξης του Μαλιακού», 5) Ευτυχία Ναθαναήλ, Λέκτορας Τμήματος Πολιτικών Μηχ/κών Παν/μιου Θεσσαλίας «Επιπτώσεις στην κυκλοφορία από τη Ζεύξη του Μαλιακού», 6) Παναγιώτης Παπανικόλας (Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Τέως Τεχνικός Δ/ντής Κ/Ξ ΓΕΦΥΡΑ) «Τεχνικά Γεφύρωσης διαύλων Κνημίδας και Ωρεών», 7) Κων/νος Μέμος (Καθηγητής Ε.Μ.Π.) «Θαλάσσιες Συνθήκες στην Περιοχή της Διπλής Ζεύξης του Μαλιακού», 8) Χρήστος Τσομπανίδης (Χημικός Μηχανικός, Μέλος Δ.Σ. ENVIROPLAN Α. Ε.) «Η περιβαλλοντική διάσταση του έργου της διπλής Ζεύξης του Μαλιακού», 9) Αργύρης Τσικράς (Σύμβουλος Μηχανικός) «Αισθητική και Περιβάλλον», 10) Λέανδρος Σλάβης (Δ/ντης παραχωρήσεων Εταιρείας, Ελληνικής Τεχνοδομής ΤΕΒ) «Η Προβληματική της παραχώρησης».

Συμπέρασμα: Σταχυολογώντας τις πολλές και επιστημονικές προσεγγίσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια της ημερίδας, διάρκειας έξι και πλέον ωρών, αναφέρθηκαν τα παρακάτω: Το θέμα προσεγγίστηκε από πέντε άξονες Χωροταξικό-Κυκλοφοριακό - Τεχνικό - Περιβαλλοντικό - Οικονομοτεχνικό και τα συμπεράσματα ήταν ιδιαίτερα σημαντικά και θετικά για το έργο. Εγινε προσπάθεια να καταδειχθεί ότι εφ' όσον ολοκληρωθεί ο άξονας μεταφοράς ΠΑΘΕ αλλά και μια σειρά σημαντικών έργων χερσαίων μεταφορών εθνικής και διαπεριφερειακής εμβέλειας τότε η διπλή ζεύξη του Μαλιακού θα προσδώσει στην περιοχή ένα κομβικό ρόλο στα δίκτυα μεταφορών δίκην δακτυλίου που θα επιτρέψει ευρύτερες διαπεριφερειακές και κατ' επέκταση αναπτυξιακές προοπτικές μεταξύ των περιφερειών της Κεντρικής Ανατολικής και Δυτικής Ελλάδος. Με άλλα λόγια η περιοχή του Μαλιακού θα αποκτήσει μια νέα διάταξη στο χωρικό αναπτυξιακό πρότυπο της χώρας.

Με τη μείωση της διαδρομής του εθνικού οδικού άξονα από Βορρά προς Νότο κατά 60-70 χλμ., αναμένεται να εξυπηρετείται η διαμπερής κυκλοφορία δίνοντας τη δυνατότητα της ανάπτυξης της Β. Εύβοιας που θα ενταχθεί στο Εθνικό δίκτυο, όσο και



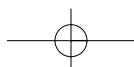
της Φθιώτιδας στην οποία μπορούν να δημιουργηθούν συνθήκες αναβάθμισης του τουριστικού και φυσικού περιβάλλοντος.

Η πρόταση της ζεύξης αφορά την κατασκευή δύο καλωδιακών γεφυρών από το δί-αυλο Κνήμιδας μέσω των νήσων Λιχάδων, χερσαία όδευση επί της Ευβοίας έως το ακρωτήριο Βασιλίνας και από εκεί ζεύξη του διαύλου Ωρεών, μέχρι το ακρωτήριο Τάπια. Η πρώτη γέφυρα θα φτάσει τα 2.290 μ. και η δεύτερη τα 2.300 μ. Για το ακριβές κόστος του έργου δεν υπάρχουν ακόμη ακριβή συμπεράσματα επειδή θα πρέπει να προηγηθούν ακριβείς γεωτεχνικές έρευνες και ειδικές μελέτες. Το κόστος εκτιμήθηκε όμως ότι θα κυμανθεί στα 1000 εκ. ευρώ, ποσό το οποίο δεν κρίνεται απαγορευτικό.

- 2005, Σάββατο 16 Απριλίου, **«Θέματα τεχνολογίας σκυροδέματος και Δομικών Χαλύβων-Νέα Ευρωπαϊκά Πρότυπα ΕΛΟΤ ΕΝ»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας. Συνδιοργάνωση ΤΕΕ Μαγνησίας, Ένωσης Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος και Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών. Καταιγισμό υποχρεωτικών, πλέον, αλλαγών, που θα επιβάλλουν στην Πολιτεία και στους μελετητές να τις συμπεριλάβουν στα τεύχη δημοπράτησης των έργων, περιλαμβάνει το νέο Ευρωπαϊκό Πρότυπο για το Σκυρόδεμα, που θα πρέπει να εναρμονιστεί και στην Ελλάδα, ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα του οπλισμένου σκυροδέματος. Στόχος της ημερίδας που την παρακολούθησαν πολλοί μηχανικοί και στελέχη που δραστηριοποιούνται στο χώρο του σκυροδέματος, ήταν η παροχή τεχνογνωσίας για την ικανοποίηση συνθηκών μέγιστης ασφάλειας σε έργα που κατασκευάζονται σε παραθαλάσσιο περιβάλλον. Από την πλευρά του στο χαιρετισμό του, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου, χαρακτήρισε ιδιαίτερα σημαντική την πρωτοβουλία ενημέρωσης για το οπλισμένο σκυρόδεμα και υπενθύμισε ότι η πρώτη εφαρμογή σκυροδέματος έγινε στη Μαγνησία, με την κατασκευή της γέφυρας του Βρύχωνα.

Το πρόγραμμα της ημερίδας είχε ως εξής: 1) Ι. Μαρίνος (Καθηγητής ΕΜΠ, Χημικός Μηχανικός), Κ. Γεωργίου (Πολιτικός Μηχανικός) «Το σκυρόδεμα και το θαλάσσιο περιβάλλον», 2) Δ. Τσαματσούλης (Δρ. Πολ. Μηχανικός) «Τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Τσιμέντου ΕΛΟΤ ΕΝ 197», 3) Ευαγγ. Παπαδάκης (Δρ. Χημικός Μηχανικός) «Υπολογισμός Διάρκειας Ζωής Κατασκευών από Σκυρόδεμα και Πειραματική Επιβεβαίωση», 4) Θ. Πάνου (Αρχ. Μηχανικός, Διεύθυνση Τυποποίησης ΕΛΟΤ), «Η Ευρωπαϊκή Τυποποίηση-Σήμανση CE», 5) Νικ. Μαρσέλλος (Καθηγητής ΕΜΠ, Πολ. Μηχανικός) «Το Νέο Ευρωπαϊκό Πρότυπο για το Σκυρόδεμα-Διαφορές ΚΤΣ-97 με ΕΛΟΤ Ε3Ν 206-1», 6) Ελ. Τσιάβου (Μεταλ. Μηχανικός) «Το Νέο Ευρωπαϊκό Πρότυπο για τα Αδρανή Σκυροδέματος ΕΛΟΤ ΕΝ 12620», 7) Θεοδ. Βουδικλάρης (Πολ. Μηχανικός) «Από τον ΚΤΧ-2000 στο pr EN 10080», 8) Φιλ. Περδικάρης (Καθ. Οπλισμένου Σκυροδέματος, Τμ. Πολιτικών Μηχανικών, Πολυτεχνική Σχολή Παν. Θεσσαλίας) «Εφαρμογές Θραυστομηχανικής στο Σκυρόδεμα».

- 2005, Νοέμβριος: **«Ενέργεια και Αειφόρος Ανάπτυξη»**, ΤΕΕ -Τμήμα Μαγνησίας και Σύλλογος Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Μαγνησίας, αίθουσα ΤΕΕ, Βόλος. Προβληματισμός από την αύξηση της ενεργειακής κατανάλωσης στον πλανήτη, λόγω της βιομηχανικής ήταν η κεντρική θεματική, ενώ συζητήθηκε το ολοένα αυξανόμενο ενεργειακό πρόβλημα, η εξοικονόμηση ενέργειας και η εύρεση λύσεων για την αειφόρο ανάπτυξη. *«Στόχος της ημερίδας είναι ν' αναζητηθούν λύσεις, ώστε να περιοριστεί η εκπομπή ρύπων σε τοπικό ή και σε πανελλήνιο επίπεδο, όπως με την προώθηση των εναλλακτικών μορφών ενέργειας, την εξοικονόμησή της στα κτίρια και στις μεταφορές»*, δήλωσε η πρό-



εδρος του Συλλόγου Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Μαγνησίας Λεμόνα Ταργοντζίδου. Παρέστησαν φορείς της πόλης, ο Δήμαρχος Σηπιάδος Σταμάτης Βακούλας, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλου Παύλος Μαρκάκης, καθώς και φοιτητές.

Χαιρετισμό στην ημερίδα απύθυνε ο διεθνούς φήμης Καθηγητής και Σύμβουλος της Διεθνούς Τράπεζας Αχ. Αδαμαντιάδης, ο οποίος τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι σε ποσοστώσεις τιμές το πετρέλαιο κοστίζει όσο και στα τέλη της δεκαετίας του '70. Το 85% των αναγκών της ανθρωπότητας σε ενέργεια καλύπτεται από τα ορυκτά καύσιμα, επεσήμανε ο Α. Νικόλαος, από το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Σύμφωνα με τον συντονιστή της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας του ΤΕΕ κ. Αλεξόπουλο χρειάζεται αναθεώρηση στρατηγικής, με τον Επίκουρο Καθηγητή Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας Παν. Θεσσαλίας Νικόλαο Ανδρίτσο, «χρειαζόμαστε τη βούληση του Κράτους για τη θέσπιση ισχυρών κινήτρων για την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας», και με τον Πρόεδρο της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και Αναπληρωτή Καθηγητή Τμ. Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Παν. Πάτρας Δημοσθένη Αγορή, οι εναλλακτικές μορφές ενέργειας συμβάλλουν στη μείωση της εισαγωγής ενεργειακών πόρων από άλλες χώρες. Όπως επεσήμανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου «για το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο υπολογίζεται ότι τα αποθέματα επαρκούν για 30-40 έτη ακόμη ... τι θα γίνει μετά;».

Μεταξύ άλλων, μίλησαν στην ημερίδα: ο πρόεδρος της ΠΣΔΜΗ Σ. Διαμαντίδης για την αποδοτική διαχείριση ενέργειας, ο Α. Ζηλιασκόπουλος από το Τμήμα Μηχανολόγων-Μηχανικών Βιομηχανίας του Παν. Θεσσαλίας για τις συνδυασμένες μεταφορές στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου, για την εκμετάλλευση αβαθούς γεωθερμίας για κλιματισμό κτιρίων οι κ.κ. Κυριάκης και Μιχόπουλος από το εργαστήριο Κατασκευής Συσκευών Διεργασιών του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ, για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια ο μηχανολόγος μηχανικός Γ. Μαρκογιαννάκης. Όπως επίσης ο αντιπρόεδρος της ΠΣΔΜΗ Α. Ευθυμιάδης για τη νέα Ευρωπαϊκή Οδηγία για την ενεργειακή απόδοση κτιρίων, οι κ.κ. Τσιλιγκρίδης και Μαρτινόπουλος από το εργαστήριο Κατασκευής Συσκευών Διεργασιών του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ, για τα 30 χρόνια παρουσίας στην Ελλάδα των ηλιακών θερμικών συστημάτων.

Στη συμβολή της ΔΕΠΑ αναφέρθηκε ο Κ. Μαρούλης, Δ/ντής Δραστηριότητας Μεταφοράς ΕΣΜ φυσικού αερίου ΔΕΠΑ ΑΕ, στη στρατηγική της ΔΕΗ ο δρ. Δ. Παπακωνσταντίνου, Δ/ντής Στρατηγικής και Προγραμματισμού της ΔΕΗ και, τέλος, ο προϊστάμενος της ΔΕΜΕΚΑΒ Γ. Γκάγκας για τη συμπαραγωγή στα θερμοκήπια.

4.3 ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Ποικίλες εκδηλώσεις κοινωνικού-επικοινωνιακού-πολιτιστικού χαρακτήρα και προσανατολισμού έχει διοργανώσει το ΤΕΕ Μαγνησίας, δίνοντας το στίγμα του, πέραν των κύριων και βασικών δραστηριοτήτων του, ως βασικού επιστημονικού-επαγγελματικού φορέα, με δυναμική παρουσία και καταλυτικό ρόλο στα τεκταινόμενα της πόλης, της περιφέρειας, της χώρας, αλλά και με εμπειρίες διεθνούς συμμετοχής. Εκδηλώσεις, όπως συμμετοχή σε διεθνή συνδιάσκεψη μηχανικών, δημιουργία Τράπεζας Αίματος, διοργανώσεις εκδρομών εξωτερικού, επισκέψεων σε εκτελούμενα έργα, εκθέσεων ζωγραφικής, εκδηλώσεων προς τιμή απόμαχων και παλαιότερων μηχανικών, συμμετοχή

σε εργασιακό πρωτάθλημα μπάσκετ, συλλαλητηρίων με σκοπό τη στήριξη τοπικών θεμάτων ζωτικής σημασίας (μη διάσπαση Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, κ.ά.) ενισχύουν το ρόλο του ως κομβικού φορέα και θεσμού επιρροής με σκοπό την ανάπτυξη της περιοχής και την αποδοχή του ως τέτοιου από την κοινωνία, ενώ επισημαίνουν την κοινωνική του ευαισθησία και το ποικιλώτροπο ενδιαφέρον συμβολής του σε θέματα κοινωνικοπολιτιστικής εξέλιξης και διασφάλισης προοπτικής και προβολής της πόλης, του Νομού και της ευρύτερης περιοχής.

- 1982, 29-30 Οκτωβρίου. **Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στη Διεθνή Συνδιάσκεψη Μηχανικών**, που οργανώθηκε από το ΤΕΕ και την Ομοσπονδία των Αράβων Μηχανικών για την Αλληλεγγύη με τον Παλαιστινιακό λαό. Το τμήμα έστειλε στη Συνδιάσκεψη αυτή ως παρατηρητή το συνάδελφο Κώστα Καρτσιώτη. Στη Συνδιάσκεψη ελήφθη η παρακάτω απόφαση: «Οι Ενώσεις Μηχανικών διαφόρων χωρών που συγκεντρώθηκαν στην Αθήνα, στις 29 και 30 Οκτωβρίου 1982 στα πλαίσια της Διεθνούς Συνδιάσκεψης Αλληλεγγύης με τον Παλαιστινιακό λαό, ύστερα από πρόσκληση του ΤΕΕ και της Ομοσπονδίας Αράβων Μηχανικών, αφού άκουσαν τις παρεμβάσεις των αντιπροσώπων:

- Διακηρύσσουν την υποστήριξή τους στο νόμιμο και δίκαιο αίτημα του Παλαιστινιακού λαού, να αποκτήσει μια πατρίδα στα εδάφη που γεννήθηκε, να αποκτήσει κράτος ανεξάρτητο και κυρίαρχο που θα ζήσει ειρηνικά με όλα τα κράτη και τους λαούς της περιοχής. Το δικαίωμα σε μια πατρίδα και για αυτοδιάθεση είναι νόμιμο, ζωτικά και αναφαίρετα δικαιώματα του Παλαιστινιακού Λαού.

- Ζητούν να εφαρμοσθούν άμεσα όλες οι αποφάσεις του ΟΗΕ.

- Καλούν τους μηχανικούς όλης της γης και αυτούς του Ισραήλ, να υπερασπιστούν τα νόμιμα δικαιώματα του Παλαιστινιακού λαού για κυρίαρχη και ανεξάρτητη πατρίδα, ειρηνική και ήσυχη ζωή και να αναλάβουν σχετικές εθνικές ή διεθνείς πρωτοβουλίες.

- Αποφασίζουν να αποστείλουν την παραπάνω απόφαση και τα υλικά της Συνδιάσκεψης, στον ΟΗΕ, την UNESCO, και τους άλλους διεθνείς οργανισμούς στις εθνικές κυβερνήσεις τους.

- Αποφασίζουν να συντονίσουν με μορφές και τρόπους κατάλληλους τη δράση τους, ώστε σήμερα οι μηχανικοί, να βοηθήσουν τον Παλαιστινιακό λαό να αποκτήσει τα νόμιμα δικαιώματά του και αύριο να βοηθήσουν την ανασυγκρότηση του κυρίαρχου και ανεξάρτητου Παλαιστινιακού Κράτους.

Σε αυτή την κατεύθυνση αποφασίζουν τη δημιουργία διεθνούς συλλογικού οργάνου μηχανικών αλληλεγγύης με τον Παλαιστινιακό λαό, που θα συντονίζει τις ενέργειες που σκοπεύουν σ' αυτό το στόχο.

Συνιστούν, τέλος, οργανώσεις μηχανικών να κάνουν ό,τι είναι δυνατόν για την ευρεία διάδοση αυτής της απόφασης, στα μαζικά μέσα επικοινωνίας των χωρών τους».

- 1993, 19 Φεβρουαρίου. **Μαζική και δυναμική συμμετοχή μηχανικών - μελών ΤΕΕ στο Πανμαγνησιακό συλλαλητήριο για την ενότητα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας**, που πραγματοποιήθηκε στο Βόλο (Δημαρχείο). Οι μηχανικοί διατράνωσαν μαζί με όλους τους πολίτες την αντίθεσή τους στην πολυδιάσπαση του Πανεπιστημίου για μικροκομματικούς λόγους και ζήτησαν στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας να λειτουργήσει ενοποιημένο, σύμφωνα με τον αρχικό του σχεδιασμό. Το συλλαλητήριο με την πρωτοφανή συμμετοχή του λαού της Μαγνησίας αποτέλεσε σημαντικό παράγοντα στήριξης των τεκμη-

ριωμένων θέσεων διαμαρτυρίας και της συνεχούς και επίμονης δραστηριοποίησης του τοπικού ΤΕΕ προς την Κυβέρνηση για μη διάσπαση του Πανεπιστημίου.



- 1993, 23-30 Απριλίου. Το ΤΕΕ Μαγνησίας οργάνωσε επταήμερη **εκδρομή στην Ισπανία** (Μαδρίτη-Σεβίλλη-Βαρκελώνη).



- 1993, 10-14 Μαΐου. **Έκθεση Ζωγραφικής Μηχανικών** διοργάνωσε το ΤΕΕ Μαγνησίας στην αίθουσα του «Διαύλου» στο Βόλο, μετά από απόφαση της Δ.Ε. του Τμήματος. Εκλήθησαν και μέσω ανακοίνωσης-πρόσκλησης στο ενημερωτικό δελτίο του ΤΕΕ (Μάρτιος 1993) οι συνάδελφοι που ενδιαφέρθηκαν να συμμετέχουν με δικά τους εκθέματα να εκδηλώσουν ενδιαφέρον μέχρι τις 13 Απριλίου 1993. Η έκθεση, με αξιολογότατα έργα όλων των ειδικοτήτων συναδέλφων, ιδιαίτερης καλλιτεχνικής ευαισθησίας αλλά και πρωτοποριακά και απαιτήσεων επεξεργασίας παρουσίασε ιδιαίτερη επιτυχία, συγκεντρώνοντας μεγάλο αριθμό ενδιαφερομένων, μηχανικών και μη, από την

πόλη του Βόλου κι όχι μόνο. Τα εκθέματα, ποικίλων τεχνικών και τεχνοτροπιών, αποκάλυψαν τα καλλιτεχνικά ταλέντα των συναδέλφων, που εκφράστηκαν αυτή τη φορά μέσα από διαφορετικά μέσα και διαφορετική οπτική γωνία. Έτυχαν Δ.Ε., ιδιαίτερα θετικών και θερμών κριτικών και κολακευτικών σχολίων τόσο από το κοινό, όσο και από ειδήμονες και επαγγελματίες των εικαστικών τεχνών.

- 1993, 11 Ιουνίου, **Ανοικτή συζήτηση στο ΤΕΕ «Συμφέρει ή όχι η ιδιωτικοποίηση νέων μονάδων της ΔΕΗ»**, αίθουσα ΤΕΕ Μαγνησίας. Στο εν λόγω ερώτημα επιχειρήθηκε να δώσουν απαντήσεις, υπό το δικό του πρίσμα ο καθένας, στελέχη κι εκπρόσωποι των εργαζομένων στη ΔΕΗ. Από τη μία πλευρά εκπρόσωποι των εργαζομένων στην επιχείρηση αλλά και ανώτερα στελέχη της υποστήριξαν ότι η ιδιωτικοποίηση είναι ασύμφορη τεχνικά, οικονομικά και εθνικά, ενώ από την άλλη, τονίστηκε η αναγκαιότητα να περάσουν ορισμένοι τομείς σε χέρια ιδιωτών. Ενδιαφέρουσα, επίσης, ήταν η αντιπαράθεση στοιχείων με την αναφορά παραδειγμάτων από ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Μ. Βρετανία και η Γαλλία, όπου στη μεν πρώτη μετά την ιδιωτικοποίηση το τιμολόγιο αυξήθηκε κατά 40%, ενώ στη δεύτερη είναι αδύνατη η πληρωμή του λογαριασμού μακριά από τον τόπο κατοικίας του καταναλωτή. Στην εκδήλωση εισήγηση έκανε, ακόμη, ο κ. Δ. Αγορής, μέλος του Δ.Σ. της ΔΕΗ. Τη συζήτηση άνοιξε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ευ. Σταυρινός, ενώ παρακολούθησαν ο Δήμαρχος Βόλου κ. Πιτσιώρης, ο νο-

μαρχειακός σύμβουλος κ. Πίσσας, ο πρόεδρος και ο γραμματέας του ΕΚΒ κ.κ. Μεργιαλής και Κατσαλής, δημοτικοί σύμβουλοι, συνδικαλιστές, κ.λπ. Στα πλαίσια προπαγάνδισής της εκδήλωσης η Δ.Ε. του ΤΕΕ έδωσε συνέντευξη Τύπου στις 10 Ιουνίου.



- 1993, Νοέμβριος. **Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στο εργασιακό πρωτάθλημα μπάσκετ**, το οποίο συνεχίστηκε για έβδομη συνεχή χρονιά. Μετά από μια επιτυχή προσπάθεια η ομάδα του ΤΕΕ έλαβε τελικά την τέταρτη θέση στο πρωτάθλημα. Οι αγώνες παρουσίασαν μεγάλο ενδιαφέρον και η εντυπωσιακή πορεία της ομάδας του ΤΕΕ άφησε τις καλύτερες των εντυπώσεων για τις δραστηριότητες των μηχανικών και στο χώρο του αθλητισμού.

μαρχειακός σύμβουλος κ. Πίσσας, ο πρόεδρος και ο γραμματέας του ΕΚΒ κ.κ. Μεργιαλής και Κατσαλής, δημοτικοί σύμβουλοι, συνδικαλιστές, κ.λπ. Στα πλαίσια προπαγάνδισής της εκδήλωσης η Δ.Ε. του ΤΕΕ έδωσε συνέντευξη Τύπου στις 10 Ιουνίου.

- 1993, Νοέμβριος. Το ΤΕΕ Μαγνησίας, εκφράζοντας το σύνολο των Μηχανικών του Νομού, συμμετείχε στον εορτασμό της **εξέγερση του Πολυτεχνείου** και κάλεσε όλους τους συναδέλφους να πάρουν μέρος την Τετάρτη 17.11.1993 στην κεντρική εκδήλωση και πορεία προς το Δημαρχείο Βόλου. Με τη συμπλήρωση 20 ετών από την εξέγερση του Πολυτεχνείου, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ Μαγνησίας εξέδωσε ψήφισμα-κάλεσμα τιμώντας την επέτειο.

- Χειμώνας 1994-95, **Κλιμάκωση του αγώνα κατά της εξομοίωσης των πτυχίων ΤΕΙ**. Σε δυναμικές κινητοποιήσεις βρέθηκαν από το Δεκέμβριο του 1994, με τη στήριξη του τοπικού ΤΕΕ, οι μηχανικοί της Μαγνησίας, για το θέμα της εξομοίωσης των πτυχίων τους με τους αποφοίτους ΤΕΙ. Η πρεμιέρα των κινητοποιήσεων στις 20 Δεκεμβρίου με την **αποχή των μηχανικών** μελών του ΤΕΕ Μαγνησίας από τη δημοπρασία που αφορούσε το έργο του Λαογραφικού Μουσείου Σκοπέλου, προϋπολογισμού 50 εκ. δρχ. Ακολούθησε, η ματαίωση δημοπράτησης αρκετών έργων και έτσι δύο μήνες μετά, αποτέλεσμα ήταν το «μπλοκάρισμα» αριθμού έργων.

Στα μέσα Φεβρουαρίου **έκλεισε το παράρτημα του ΤΕΕ** στη Μαγνησία για μια ημέρα, με βάση απόφαση της Δ.Ε.

Και η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ με απόφασή της είχε καλέσει τους μηχανικούς να συμμετέχουν στην απεργία της 16ης Φεβρουαρίου. Η απόφαση για «λευκή αποχή» των μηχανικών ελήφθη κατά τη συνάντηση των Διοικουσών Επιτροπών του ΤΕΕ Μαγνησίας και των προεδρείων των κλαδικών Συλλόγων μηχανικών στα μέσα Δεκεμβρίου. Από εκεί και πέρα το ΤΕΕ Μαγνησίας ξεκίνησε προσπάθεια συνεργασίας με άλλα Επιμελητήρια σε ολόκληρη τη χώρα, καθώς και για ενημέρωση των φορέων και κυρίως της πανεπιστημιακής κοινότητας.

Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιήθηκε συνάντηση των Δ.Ε. των ΤΕΕ Μαγνησίας και Κεντρικής-Δυτικής Θεσσαλίας, στην οποία συζητήθηκε εκτενώς το θέμα της δυναμικής αντίδρασης των μηχανικών στην προσπάθεια της κυβέρνησης για εξομοίωση των πτυχίων.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας συναντήθηκε, εξάλλου, και με τους εκπροσώπους των φοιτητικών συλλόγων των Τμημάτων Χωροταξίας, Μηχανικών Παραγωγής και Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Μάλιστα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας παρέστη σε γενική συνέλευση των φοιτητών, τους οποίους και ενημέρωσε αναλυτικά για το θέμα. Ενημέρωση έκανε η Διοίκηση του ΤΕΕ και προς τους διδάσκοντες

στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Σε αυτές συναντήσεις αυτές αποφασίστηκε η διοργάνωση παντεχνικής θεσσαλικής συγκέντρωσης στη Λάρισα.

- 1995, Απρίλιος, **Συνάντηση ΤΕΕ με φοιτητές Πανεπιστημίου Θεσσαλίας**. Αμφιθέατρο Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Συνάντηση με τους φοιτητές των Τμημάτων Χωροταξίας, Μηχανολόγων και Πολιτικών Μηχανικών είχαν εκπρόσωποι του ΤΕΕ Μαγνησίας. Στη συνάντηση αυτή που έγινε με την πρωτοβουλία των φοιτητικών συλλόγων, παραβρέθηκαν και μίλησαν εκ μέρους της διοίκησης του ΤΕΕ οι κ.κ. Ηλ. Ξηρακιάς και Π. Παπαδέλης, οι οποίοι ενημέρωσαν τους φοιτητές για τη λειτουργία του ΤΕΕ, την αγορά εργασίας των μηχανικών και τις δυσκολίες απασχόλησης των νέων μηχανικών. Ειδικότερα οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ αφού παρουσίασαν στους φοιτητές τη δομή και τη λειτουργία του φορέα των μηχανικών, μίλησαν στους υποψήφιους νέους μηχανικούς για τη δυσκολία της αγοράς εργασίας στη χώρα μας, παραθέτοντας στοιχεία από πρόσφατη έρευνα του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Τέλος, συμφωνήθηκε να υπάρξουν και νέες συναντήσεις κατά ειδικότητα, ώστε να γίνει παρουσίαση των επαγγελματικών δικαιωμάτων και των δυνατοτήτων απασχόλησης κάθε κλάδου στους διάφορους τομείς της οικονομίας.

- 1996, Φεβρουάριος, **Ενημερωτική επίσκεψη στη 13η Διεθνή Εκθεση** Δομικών Υλικών- Μονωτικών- Κουφωμάτων- Ειδών Υγιεινής- Θέρμανσης- Ψύξης -Ηλιακής Ενέργειας και Τεχνολογίας (**INFACOMA '96**) διοργάνωσε το Τμήμα, με τη συμμετοχή πολλών μηχανικών. Το ΤΕΕ διέθεσε δωρεάν πούλμαν για τη μεταφορά των μελών.

- 1996, 4 Μαΐου, **Ξενάγηση στο Μουσείο του Βόλου**. Με ικανοποιητική συμμετοχή των μελών του ΤΕΕ πραγματοποιήθηκε ξενάγηση στο Μουσείο του Βόλου, κατά την οποία και παρουσιάστηκαν τα εκθέματα που φιλοξενούνται εκεί, από την αρχαιολόγο κ. Βάσω Αδρύμη-Σισμάνη. Ακολούθησαν επισκέψεις στους αρχαιολογικούς χώρους.

- 1996, Σαββατοκύριακο 18-19 Μαΐου, **Διήμερη επίσκεψη μηχανικών ΤΕΕ Μαγνησίας στο υπό κατασκευή υδροηλεκτρικό του Νέστου Ποταμού**. Με μεγάλη συμμετοχή μελών (42 συνολικά άτομα) πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στο υπό κατασκευή υδροηλεκτρικό έργο της ΔΕΗ στο Θησαυρό Δράμας. Το έργο θεωρείται από τα μεγαλύτερα υδροηλεκτρικά έργα της ΔΕΗ, συνολικού προϋπολογισμού 240 δισ. δρχ. Την κατασκευή και τοποθέτηση της υδροηλεκτρικής μονάδας έχει αναλάβει η ΜΕΤΚΑ. Στελέχη των ΔΕΗ και ΜΕΤΚΑ ξενάγησαν τους μηχανικούς του ΤΕΕ στα εργοτάξια των δύο υδροηλεκτρικών έργων του Θησαυρού και της Πλατανόβρυσης. Το πρώτο ήταν ολοκληρωμένο και αναμενόταν ότι εντός του 1997 θα ξεκινούσε η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Η επίσκεψη έγινε στα πλαίσια προσπάθειας της Δ.Ε. για συνεχή ενημέρωση και επιμόρφωση των μηχανικών. Από τη Δ.Ε. συμμετείχαν ο πρόεδρος Η. Ξηρακιάς, ο Γ. Γραμματέας Κ. Φλαμπούρης και το μέλος Γ. Σοφιάδης.



- 1996, Ιούνιος, **Επίσκεψη ΤΕΕ Μαγνησίας στο εργοστάσιο των σπραγγών του ΟΣΕ στα Τέμπη**. Μετά την επιτυχημένη επίσκεψη-ξενάγηση ομάδας μηχανικών του τμήματος στα εργοτάξια της ΔΕΗ και της ΜΕΤΚΑ υδροηλεκτρικά έργα στο Θησαυρό Δράμας, οργανώθηκε από τη Δ.Ε. νέα εξόρμηση στις υπό κατα-

σκευή σήραγγες του ΟΣΕ στα Τέμπη Λάρισας. Λεωφορείο του ΟΣΕ και των κατασκευαστριών εταιριών παρέλαβαν ομάδα είκοσι μηχανικών με επικεφαλής τον Πρόεδρο και το

Γραμματέα της Δ.Ε. και τους ξενάγησαν στα δύο μέτωπα των σπραγγών από τις δύο πλευρές των Τεμπών. Ο συνάδελφος κ. Ιντζές του ΟΣΕ και ο συνάδελφος κ. Σκάδας εργοταξίαρχης της ΑΕΓΕΚ ενημέρωσαν, πρώτα, επί σχεδίων και στη συνέχεια επιτόπου τους μηχανικούς του ΤΕΕ Μαγνησίας για το σημαντικό αυτό έργο εκσυγχρονισμού του ΟΣΕ στη χώρα μας, που έχει ως στόχο τη μείωση του χρόνου των διαδρομών του τριάντου και την προσέλευση επιβατικού κοινού σ' ένα μέσο ασφαλές, οικονομικό και φιλικόστο περιβάλλον (μετά την ηλεκτροκίνηση που έχει ήδη προωθηθεί). Προγραμματίστηκε επόμενη επίσκεψη του ΤΕΕ Μαγνησίας στο εργοτάξιο του ΜΕΤΡΟ Αθηνών, σε συνδυασμό με ξενάγηση στις εργασίες αναστήλωσης στην Ακρόπολη από το διακεκριμένο αρχιτέκτονα Μ. Κορρέ.

- 1996, 20 Μαΐου, **εκδήλωση-αφιέρωμα στο Γιώργο Κοντοστάνο**, μηχανικό, ιδεολόγο, στοχαστή και πολιτικό, πρώτο, μεταπολεμικά, Δήμαρχο Βόλου και εκείνο που, πρώτη φορά, μελέτησε και διατύπωσε απόψεις για την επίλυση του υδροδοτικού προβλήματος του Βόλου. Την εκδήλωση πραγματοποίησε το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας-Τμήμα Μαγνησίας, με τη συμβολή του Δήμου Βόλου και του Δημοτικού Κέντρου Ιστορικών Ερευνών, που είχαν την πρωτοβουλία να τιμήσουν έναν πρωτοπόρο συνάδελφο και να παρουσιάσουν το έργο του στις νεώτερες γενιές των μηχανικών.

- 1998, Ιανουάριος, **εκδήλωση κοπής πρωτοχρονιάτικης πίτας** ΤΕΕ Μαγνησίας, σε κεντρικό ξενοδοχείο του Βόλου. Στην εκδήλωση, όπου παρέστησαν όλοι οι βουλευτές του Νομού (Ρ. Ζήση, Α. Βούλγαρη, Λ. Τζανής, Α. Νάκος, Γ. Σούρλας και Ν. Γκατζής), ο Νομάρχης Μαγνησίας Π. Σκοτινιώτης, ο Δήμαρχος Βόλου Δ. Πιτσιώρης, ο Μητροπολίτης Δημητριάδος κ. Χριστόδουλος, και η Γ.Γ. της Δ.Ε. ΤΕΕ κ. Ολ. Ευαγγελάτου, **τιμήθηκαν οι απόμαχοι μηχανικοί** του νομού, σε μια σεμνή τελετή. Στους αρχαιότερους συναδέλφους μηχανικούς απονεμήθηκαν τιμητικές διακρίσεις για την πολυετή προσφορά τους. Αναμνηστικές πλακέτες απονεμήθηκαν στους διπλωματούχους μηχανικούς: Ιάσωνα Παπαδημητρίου Π/Μ, Λεωνίδα Χειμώνα Π/Μ, Ευστάθιο Αναγνώστου Χ/Μ, Κωνσταντίνο Θώμο Π/Μ, Δημήτριο Πολίτη Π/Μ, Απόστολο Λιάπη ΜΗ/Μ, Απόστολο Ζάμπαλο Χ/Μ, Χαράλαμπο Αντωνίου ΜΗ/Μ, Δημήτριο Σακελλαρίου Π/Μ, Γεώργιο Επιφανείου Π/Μ, Ευστάθιο Καπουρνιώτη ΜΗ/Μ, Αθανάσιος Πιτούλης Π/Μ.



- 1998, 28 Ιανουαρίου. Ενδιαφέρουσα **ομιλία-συζήτηση του γνωστού Καθηγητή του ΕΜΠ και Προέδρου της ΕΜΑΕΤ, κ. Θεοδόσιου Τάσιου**, πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ, με θέμα «Γιατί δεν έγινε η Βιομηχανική Επανάσταση στην Αλεξάνδρεια». Η Εταιρεία Μελέτης της Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ) ιδρύθηκε τον Απρίλιο του 1993, με στόχο τη μελέτη και προβολή της αρχαίας ελληνικής τεχνολογίας από αρχαιοτάτων χρόνων, μέχρι το 19ο αιώνα και τη διάλυση της λανθασμένης

άποψης ότι οι Αρχαίοι Έλληνες δεν διέθεταν τεχνολογία, περιοριζόμενοι μόνο στη Φιλοσοφία. Σήμερα, η άποψη αυτή ελέγχεται ως ανιστόρητη. Η ΕΜΑΕΤ έχει σαν σκοπό την παρουσίαση και τη συστηματική καταγραφή αυτής της κατηγορίας των δραστηριοτήτων των αρχαίων ελληνικών κοινωνιών, δραστηριοτήτων που ολοκληρώνουν την ελλειπή εικόνα που μας δίνει η προβολή των επιτευγμάτων των προπατόρων μας στα γράμματα και τις τέχνες, μέσα από ομιλίες, προβολή ειδικών ντοκυμαντέρ, εκθέσεις, συνέδρια, κ.ά. Ενδεικτικό των παραπάνω ήταν το 1ο Συνέδριο Αρχαίας Ελληνικής Τε-

χνολογίας, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, με πρωτοβουλία της ΕΜΑΕΤ.

- 2000, 20 Ιανουαρίου, **εκδήλωση κοπής πρωτοχρονιάτικης πίτας** ΤΕΕ Μαγνησίας, Ξενοδοχείο Ξενία Βόλου. Στην εκδήλωση, όπου το κεντρικό ΤΕΕ εκπροσώπησαν η Γραμματέας της Δ.Ε. κ. Ευαγγελάτου και ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας Δ. Μαραβέτας, **τιμήθηκαν συνταξιούχοι μηχανικοί** που διέπρεψαν στην άσκηση του επαγγέλματός τους, είτε ως στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης, είτε ως ελεύθεροι επαγγελματίες. Ειδικότερα τιμήθηκαν: ο Άργης Φιλιππίδης Α/Μ, η Ήβη Αγγελοπούλου Α/Μ, ο Νικόλαος Τζάβελλος Π/Μ, ο Παναγιώτης Παπαπαναγιώτου Α/Μ, ο Ελευθέριος Αλεξάνδρου ΗΜ/Μ, ο Γεώργιος Κουκούλης Π/Μ, ο Δημήτριος Φαρσιρώτος ΑΤ/Μ. Στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζος, έκανε αναφορά στην προσφορά τους.

- Σεπτέμβριος 2002. **Επίσκεψη στα εκτελούμενα έργα της Κάρλας και ενημέρωση μελών ΤΕΕ**. Σημαντικές καθυστερήσεις στα εκτελούμενα έργα της λίμνης Κάρλας διαπίστωσαν τα μέλη της Δ.Ε. και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας, που πραγματοποίησαν επίσκεψη στην περιοχή. Τους επισκέπτες ενημέρωσε ο διευθυντής του έργου κ. Κώστας Δανιήλ, αλλά και η προϊσταμένη της ΙΓ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων κ. Βασιλική Αδρύμη, για τις σημαντικές καθυστερήσεις που υπάρχουν στη συνέχιση του έργου, λόγω σημαντικών αρχαιολογικών ευρημάτων, σύμφωνα με τα λεγόμενά της. Παρών στη σύσκεψη ήταν ο Δήμαρχος Κάρλας κ. Θανάσης Παπαδήμας και ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κώστας Μπόζας, μαζί με τους εργοταξίαρχες της ΑΤΤΙΚΑΤ και ΑΘΗΝΑ, κ.κ. Παπαγιάννη και Ευαγγέλου.

- 2003, Μάρτιος. Η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, δια του πρόεδρου της Δημ. Βασιλειάδη και του Γ.Γ. Ιω. Σοφιάδη, κάλεσε όλους τους μηχανικούς της Μαγνησίας **να εκφράσουν την αντίθεσή τους στον πόλεμο εναντίον του Ιράκ**, συμμετέχοντας μαζικά σε όλες τις φιλειρηνικές εκδηλώσεις που έγιναν στο Νομό. Η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, συμπαρατάχθηκε με όλους εκείνους που απαιτούν την άμεση κατάπαυση του πυρός και την ειρηνική επίλυση των διεθνών προβλημάτων.

- 2003, Μάρτιος. Στη **δημιουργία Τράπεζας Αίματος** αποφάσισε να προχωρήσει το ΤΕΕ Μαγνησίας, μετά από συζήτηση για το θέμα που πραγματοποιήθηκε κατά τη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής. Ομόφωνα τα μέλη της Δ.Ε. έκαναν δεκτή την πρόταση του προέδρου κ. Δημήτρη Βασιλειάδη, ο οποίος τόνισε ότι η τράπεζα αίματος θα έχει στόχο τη βοήθεια και την παροχή αίματος προς όλους τους μηχανικούς-μέλη του ΤΕΕ. Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της Δ.Ε., ο κ. Βασιλειάδης, αναφέρθηκε στη σύσκεψη φορέων που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 28 Μαρτίου στο Δημαρχείο Βόλου για τον ορισμό της 6ης Απριλίου, ως «Ολυμπιακής ημέρας-εθελοντική Αιμοδοσία», σε όλες τις Ολυμπιακές πόλεις.

- 2003, 30 Νοεμβρίου, **εθελοντική αιμοδοσία** διοργάνωσε το ΤΕΕ Μαγνησίας την ημέρα των εκλογών, προκειμένου να ενισχυθεί η Τράπεζα Αίματος, που είχε δημιουργήσει μερικούς μήνες νωρίτερα. Από τις 9 το πρωί έως τη 1 το μεσημέρι, η κινητή μονάδα αιμοληψίας του Νοσοκομείου Βόλου βρισκόταν στο χώρο του κτιρίου του ΤΕΕ Μαγνησίας, προκειμένου οι μηχανικοί να συμμετάσχουν στην πολύ σημαντική πρωτοβουλία της Διοικούσας Επιτροπής. Σημειώνεται ότι, παρά το μικρό χρονικό διάστημα που λειτουργούσε, έως τότε, η Τράπεζα Αίματος του ΤΕΕ Μαγνησίας, βοήθησε σημαντικά σε περιπτώσεις μηχανικών και των οικογενειών τους, που χρειάστηκαν αίμα.



- 2004, Οκτώβριος Το ΤΕΕ Μαγνησίας οργάνωσε με μεγάλη επιτυχία **εκδρομή στο Μαρόκο**, αναλυτική και τεκμηριωμένη παρουσίαση της οποίας, με έμφαση στους τόπους επίσκεψης (Καζαμπλάνκα, Ραμπάτ, Φεζ, Μαρακές) και σε εκείνους του ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και αρχιτεκτονικού, πολιτιστικού και ιστορικού ενδιαφέροντος, έγινε μέσα από τις σε-

λίδες της ενημερωτικής έκδοσης του Τμήματος, με πλούσιο εποπτικό υλικό και διευκρινιστικούς σχολιασμούς.

- 2004, Τετάρτη 8 Δεκεμβρίου, **Επίσκεψη μελών της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας στο έργο της Κάρλας**. Η επίσκεψη του Προέδρου ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτη Αναγνώστου, του Γραμματέα της Δ.Ε. κ. Γιάννη Πρίγκου και του μέλους κ. Τασίας Λουκίδου, στο έργο της ανασύστασης της λίμνης Κάρλας, μάλλον ήταν αποκαρδιωτική. Αυτό μαρτυρούν και οι δηλώσεις του Προέδρου κ. Σ. Αναγνώστου, ο οποίος ανέφερε ότι η περιβαλλοντική πλευρά του έργου, δηλαδή η συγκέντρωση των υδάτων στον ταμιευτήρα μετατέθηκε για τον επόμενο χειμώνα, καλώς εχόντων των πραγμάτων. Τα μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, στα πλαίσια των επισκέψεων στα μεγάλα έργα του νομού, επισκέφθηκαν το έργο, όπου ενημερώθηκαν από τον υπεύθυνο μηχανικό από το ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Κώστα Δανιήλ.

- 2005, Πέμπτη 10 Φεβρουαρίου, **Εκδήλωση** στο χώρο του Επιμελητηρίου, για την **παρουσίαση του λευκώματος**, έκδοσης του ΤΕΕ Μαγνησίας, **για την καταγραφή των μοναστηριών της Μαγνησίας**. Το όραμα της κυβέρνησης για τη μεταολυμπιακή Ελλάδα, αποτέλεσε το κέντρο βάρους της ομιλίας της αναπληρώτριας υπουργού Πολιτισμού κ. Φάνη Πάλλη-Πετραλιά. «Η έκδοση αυτή», πρόσθεσε, «αποθησαυρίζει τον Μοναστηριακό μας πλούτο, συμβάλλοντας στην αισθητική και λειτουργική βελτίωσή του». Η Ομάδα Εργασίας που συμμετείχε στην καταγραφή, συλλογή και έκδοση των στοιχείων αποτελείτο από τους: Μάγδα Γάκη, Α/Μ, συντονίστρια της ομάδας, Αλέξανδρο Περιβολάρη, Α/Μ, Άννα Χατζηγεωργίου, Α/Μ, Προκόπη Κουλούρη, Π/Μ, Νίκο Γεωργιάδη, ΑΤ/Μ, Γιάννη Πολυμενίδη, ΑΤ/Μ, Βάσσα Παρασκευά, Θεολόγο, Μαρία Νάνου, Θεολόγο. Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν και παρακολούθησαν με ενδιαφέρον την παρουσίαση, η βουλευτής Ζέτα Μακρή, οι γενικοί γραμματείς Ολυμπιακών Αγώνων και Περιφέρειας Θεσσαλίας κ.κ. Λαδάς και Γκούπας, οι Δήμαρχοι Βόλου, Ν. Ιωνίας και Φερών κ.κ. Μήτρου, Φούσκης και Κανάρης, ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Μπαγιάτης και εκπρόσωποι φορέων.

- 2005, Τρίτη 24 Μαΐου, **Συγκέντρωση των ομοτίμων μελών του ΤΕΕ Μαγνησίας, για το θέμα των συντάξεων**, πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του τοπικού τμήματος, **μετά από πρόσκληση της Διοίκησης και της Αντιπροσωπείας**. Στη συγκέντρωση συζητήθηκαν τα προβλήματά τους κι αναζητήθηκαν λύσεις. Οι απόμαχοι μηχανικοί του τοπικού τμήματος έδωσαν το παρόν στη συγκέντρωση, παραθέτοντας τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, με κυριότερο, τα ποσά των συντάξεων που λαμβάνουν, και τα οποία, όπως επισημαίνουν, δεν ανταποκρίνονται ούτε στην ευρωστία του Ταμείου τους (ΤΣΜΕΔΕ), ούτε στις κρατήσεις που τους γίνονται κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.

- 2005, το διάστημα 21-31 Οκτωβρίου το ΤΕΕ Μαγνησίας πραγματοποίησε **εκδρομή στην Ινδία**. Οι συμμετέχοντες είχαν τη μοναδική ευκαιρία να περιηγηθούν σε πολλούς ενδιαφέροντες τόπους της μακρινής χώρας και να γνωρίσουν την πολιτιστική

(ήθη, έθιμα, μουσική, χειροτεχνία, κ.λπ.) και αρχιτεκτονική κληρονομιά της, που διαφέρει κατά πολύ από την αντίστοιχη του δυτικού κόσμου.

4.4 ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Από τα πρώτα έτη λειτουργίας του, το ΤΕΕ Μαγνησίας δραστηριοποιήθηκε έντονα προς την κατεύθυνση συναντήσεων εργασίας με το Κεντρικό ΤΕΕ, τους ομολόγους του περιφερειακούς φορείς, με τις τοπικές αρχές (Μητρόπολη, Νομαρχία, κ.ά.) και άλλους φορείς (Υπουργοί, Εργατικό Κέντρο Βόλου, μηχανικοί, κοινό), με σκοπό την εξεύρεση και προώθηση κοινά αποδεκτών λύσεων σε επιστημονικά (πχ. αναπτυξιακών και κυκλοφοριακών έργων όπως περιφερειακός ΠΣ Βόλου, άξονας Ηγουμενίτσας-Βόλου, διπλή ζεύξη Μαλιακού, κ.λπ.) επαγγελματικά (ασφαλιστικός νόμος), συντεχνιακά (ΤΣΜΕΔΕ, μισθολόγιο μηχανικών, κ.ά.) θέματα τοπικού (ρύπανσης από τα ελαιοτριβεία της Μαγνησίας, κ.ά.) ή ευρύτερου ενδιαφέροντος.

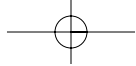
Αντιπροσωπευτικές συναντήσεις εργασίας είναι οι ακόλουθες:

- 1970, Παρασκευή 3 Ιουλίου. **Σύσκεψη στη Νομαρχία Μαγνησίας (Βόλος) του Υπουργού Δημοσίων Έργων κ.κ. Παπαδημητρίου με μέλη της Διοικούσας του ΤΕΕ Μαγνησίας** και Δημοσίους υπαλλήλους μηχανικούς, από τους οποίους ενημερώθηκε για την πρόοδο των έργων που εκτελούνται στο Νομό. Το μέλος της Διοικούσας και μέλος της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου κ. Ευστάθιος Καπουρνιώτης εξέθεσε τις ανάγκες του λιμένα και ανέπτυξε το θέμα της ταχύρρυθμης ανάπτυξης αυτού. Μετά την επιθεώρηση από τον Υπουργό των λιμενικών έργων, του υπεβλήθη υπόμνημα με τις απόψεις του Τμήματος σε τοπικά και γενικότερα σοβαρά θέματα.

- 1981, 12-13 Νοεμβρίου. **Συνεδρίαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ και συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στην ενημερωτική συνάντηση της Δ.Ε. του ΤΕΕ με Κυβερνητικούς παράγοντες**. Στη συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε σε θερμή και συναδελφική ατμόσφαιρα, μετά από πρόσκληση της Δ.Ε. παρέστησαν εκπρόσωποι του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας και των Περιφερειακών και Επιστημονικών θεμάτων του ΤΕΕ. Προήδρευσε ο Υπουργός Δημοσίων Έργων κ. Τσοχατζόπουλος, ο οποίος εποπτεύει τη λειτουργία του ΤΕΕ. Τον Υπουργό συνόδευε ο Γ.Γ. του Υπουργείου κ. Κων. Γείτονας. Ο Υπουργός Δημοσίων Έργων εξέθεσε γενικές απόψεις του Υπουργείου και της Κυβέρνησης και επεσήμανε τις ανάγκες συνεργασίας του ΤΕΕ, όπως και το γεγονός ότι αναμένεται σημαντική συμβολή του τελευταίου στην Κυβερνητική προσπάθεια. Επεσήμανε, επίσης, την ανάγκη και την απόφαση για ουσιαστική αποκέντρωση.

- 1982, Τετάρτη 8 Δεκεμβρίου, **Συνάντηση μελών Τμήματος με κλιμάκιο της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ**, με επικεφαλής τον Πρόεδρο Νίκο Δεσύλλα. Στο κλιμάκιο συμμετείχαν οι συνάδελφοι: κος Κουράκος, κα Παπακωνσταντίνου, μέλη της Δ.Ε., κος Παπαβασιλείου, μέλος της Δ.Ε. και πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ, οκ. Σαββίδης πρόεδρος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ. Το κύριο θέμα που απασχόλησε τη συγκέντρωση ήταν η κρίση, ανεργία, υποαπασχόληση των μηχανικών στην κατασκευή και στη Βιομηχανία. Στην αρχή έγινε εισήγηση του προέδρου του τοπικού τμήματος Ηλία Ήρακιά, που αναφέρθηκε στα προβλήματα των μηχανικών στη Μαγνησία, τα οποία ήταν ιδιαίτερος οξύμμενα την τελευταία τριετία.

- 1982, Πέμπτη 11 Νοεμβρίου και ώρα 19.00. **Ανοικτή συγκέντρωση συναδέλφων μηχανικών εργαζόμενων στη Βιομηχανία**, στο ΤΕΕ Μαγνησίας. Το θέμα της συνάντη-



σης-συζήτησης ήταν **«Ο ρόλος και τα προβλήματα του μηχανικού στη Βιομηχανία»**. Στόχος της συγκέντρωσης ήταν ο εμπλουτισμός, από τις γνώμες όλων των συναδέλφων, της εισήγησης που έχει αναλάβει να παρουσιάσει η τοπική Διοικούσα του ΤΕΕ στη συνάντηση των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ στη Λαμία, στα τέλη Ιανουαρίου. Μετά την εισήγηση πάνω στο θέμα, από την Επιτροπή Βιομηχανίας-Περιβάλλοντος, ακολούθησε συζήτηση με τους συναδέλφους, που χαρακτηρίστηκε από έντονο προβληματισμό. Χαρακτηριστικό είναι, ότι από την πλειοψηφία των συναδέλφων, εκφράσθηκε η ανάγκη ύπαρξης ενός συνδικαλιστικού φορέα, ο οποίος θα προσπαθήσει να επιλύσει τα προβλήματα που απασχολούν τον μηχανικό της βιομηχανίας, τα οποία και πολλά είναι και έντονα. Παράλληλα, εκφράσθηκε η ανάγκη μιας ακόμη συνάντησης, στις αρχές Ιανουαρίου, παραμονές της συνάντησης της Λαμίας.

- 1983, 9-10 Απριλίου. **Πανελλήνια συνάντηση των Διοικήσεων των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ με τη Διοικούσα Επιτροπή**, Λαμία. Και στη συνάντηση αυτή το κύριο βάρος δόθηκε στα επαγγελματικά προβλήματα των μηχανικών, που αντιμετωπίζουν, είτε ως ελεύθεροι επαγγελματίες, είτε ως υπάλληλοι. Ειδικότερα, τα θέματα που απασχόλησαν τη συνάντηση ήταν: 1) επαγγελματικά θέματα, 2) θεσμικό πλαίσιο-λειτουργία του ΤΕΕ, 3) ο μηχανικός στη Βιομηχανία, 4) Συνεταιριστική οργάνωση-κίνητρα.

- 1986, 15-16 Νοεμβρίου. **Κοινή σύσκεψη των Διοικουσών Επιτροπών των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ, Βόλος**. Η ημερησία διάταξη περιλάμβανε:

Α. Σάββατο 15 Νοεμβρίου. Έναρξη στις 9.00 π.μ. Διάρκεια έως τις 2.00 μ.μ. Θέματα:

1) Ενημέρωση της Δ.Ε. για τις δραστηριότητες: α) Σεισμοί Καλαμάτας, β) Παρεμβάσεις στο Νομοσχέδιο για τις προσλήψεις, γ) Οργανισμός ΤΕΕ, δ) Ενταξη της ΕΔΟΚ-ΕΤΕΡ στο ΤΕΕ, 2) Ανεργία και επαγγελματικά προβλήματα Μηχανικών/ συνέχεια από την προηγούμενη σύσκεψη/ Τέλος πρώτης συνεδρίασης/ Γεύμα στο εστιατόριο «Ρά-ντσιος» έναντι Ξενία Βόλου.

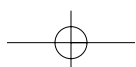
Β. Απογευματινή συνεδρίαση Σαββάτου. Έναρξη στις 5.00 μ.μ. Διάρκεια έως 9.00 μ.μ. Θέματα: 1) Ντιρεκτίβα ΕΟΚ για τους Έλληνες Μηχανικούς, 2) α) Αυξήσεις αμοιβών μηχανικών/στις οικοδομικές άδειες, β) Συλλογικές συμβάσεις Μηχανικών Βιομηχανίας, γ) Μελέτες Δημοσίου /Τέλος δεύτερης συνεδρίασης. Βραδιά στο ουζερί «Χαλκιάς».

Γ. Κυριακή 18 Νοεμβρίου. Έναρξη στις 9.00 π.μ. Διάρκεια έως τις 12.00 π.μ. Θέματα:

1) Ασφαλιστικά θέματα, 2) Διάφορα.

- 1989, 4 και 5 Μαρτίου, **Συμμετοχή του Τμήματος στην κοινή σύσκεψη της Δ.Ε. του ΤΕΕ με τις Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων, στην Πάτρα**. Το ΤΕΕ Μαγνησίας πρότεινε για συζήτηση στην κοινή σύσκεψη των Δ.Ε. τα παρακάτω θέματα: 1) Θεσμοθέτηση πτυχίου κατασκευαστού ιδιωτικών έργων, 2) Αποκέντρωση Τεχνικών Υπηρεσιών (πάρδειγμα ΕΟΤ), 3) Αναθεώρηση Κανονισμού Πυρασφάλειας, 4) Συλλογική σύμβαση Μηχανικών ιδιωτικών υπαλλήλων, 5) Τρόπος αμοιβής από πραγματογνώμονες του Δικαστηρίου.

- 1992, 7 Ιουλίου, **Επίσκεψη Νομάρχη σε ΤΕΕ Μαγνησίας και συζήτηση με Δ.Ε. ΤΕΕ Θεμάτων** που κατά καιρούς είχε θέσει το ΤΕΕ στη Νομαρχία. Από πλευράς Δ.Ε. παρβρέθηκαν οι κ.κ. Ευ. Σταυρινός, Χ. Σκυργιάννης, Μ. Βλιώρας, Ρ. Ζήση, Σ. Αναγνώστου, Αν. Νόνας, Κ. Φλαμπούρης. Τέθηκαν οι καθυστερήσεις και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εξέλιξη των μεγάλων αναπτυξιακών έργων και θεμάτων του Νομού (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Περιφερειακός Π.Σ. Βόλου, Περιβαλλοντικά προβλήματα



Ήριά, Ταμιευτήρας Κάρλας, Εθνικό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, παρακάμψεις Αγριάς Λεχωνίων, Π.Δ. όρων δόμησης Πηλίου, καθυστέρηση Πράξεων εφαρμογής ΕΠΑ, Τεχνολογικό Πάρκο Βόλου, Μεταβατικές διατάξεις μείωσης συντελεστών δόμησης, Πολεοδόμηση περιαστικών οικισμών, Αποβιομηχάνιση περιοχής, και συνδικαλιστικά θέματα μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων, ελεύθερων επαγγελματιών και βιομηχανίας).

- 1993, 13-14 Φεβρουαρίου. **Κοινή σύσκεψη των Διοικουσών Επιτροπών των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ**, στο Ξενοδοχείο «Πορταριά» στο ομώνυμο χωριό του Πηλίου. Την αιγίδα της όλης διοργάνωσης της σύσκεψης είχε το ΤΕΕ Μαγνησίας, ενώ την παρακολούθησαν παραπάνω από 120 μέλη διοικουσών επιτροπών τμημάτων του ΤΕΕ από όλη τη χώρα. Η σύσκεψη αποτέλεσε σταθμό για την πορεία τριών σημαντικών θεμάτων του Ν. Μαγνησίας: α) τη διαφύλαξη της ενότητας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, β) την προώθηση του έργου κατασκευής του μεγάλου ταμιευτήρα της Κάρλας (με εισήγηση του μέλους της Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζου), γ) την προώθηση της κατασκευής του περιφερειακού δακτυλίου του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου (με εισήγηση του αντιπροέδρου ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σκυργιάννη, και επεξεργασία αυτής από την Ομάδα Εργασίας: Γ. Δεμιρίδη, Κ. Παπαευσταθίου, τοπογράφους και Χ. Σκυργιάννη, πολιτικό μηχανικό-συγκοινωνιολόγο). Το θέμα του Πανεπιστημίου απασχόλησε εκτός ημερησίας διατάξεως τη σύσκεψη, με πρωτοβουλία του προέδρου ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σταυρινού, και αναφορές των κ.κ. Λιάσκα (Προέδρου ΤΕΕ) και Καραγεωργίου. Επίσης, για την ανάγκη ύπαρξης Γραφείου ΕΟΚ στο Τμήμα Μαγνησίας μίλησε σε παρέμβασή της το μέλος της Δ.Ε. Ροδούλα Ζήση.

Στην εναρκτήρια τελετή της σύσκεψης παρέστησαν κι απηύθυναν χαιρετισμό, ο πρώην υπουργός και βουλευτής κ. Σούρλας, ο βουλευτής κ. Σκοτινιώτης, ο Δήμαρχος Βόλου κ. Πιτσιώρης, ο Κοινοτάρχης Πορταριάς κ. Κοντορίζος, ο κ. Καραβασίλης εκ μέρους της Ν.Δ., ο αντιδήμαρχος Βόλου κ. Στάμος εκ μέρους του ΠΑΣΟΚ, ο γραμματέας της ΝΕ του ΣΥΝ κ. Πουλάκης, ο κ. Βλαχάκης εκ μέρους του ΚΚΕ και ο κ. Σαμαράς Γραμματέας του Επιμελητηρίου Μαγνησίας. Μήνυμα απέστειλε και ο Νομάρχης Μαγνησίας κ. Μερτζιάνης.

- 1993, 11 Μαρτίου, **Ανοικτή σύσκεψη για τον περιφερειακό δακτύλιο του Π.Σ. Βόλου**. Η ανάγκη άμεσης κατασκευής του περιφερειακού δακτυλίου του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου τονίστηκε σε ανοικτή σύσκεψη που διοργάνωσε το ΤΕΕ Μαγνησίας, στην οποία συμμετείχαν ο δήμαρχος και ο αντιδήμαρχος Βόλου κ.κ. Πιτσιώρης και Στάμος, ο αντιδήμαρχος Ν. Ιωνίας κ. Λαμπρινίδης, εκπρόσωποι φορέων και υπηρεσιών, συνοικιακοί σύμβουλοι και πολίτες. Εισηγητής στη σύσκεψη ήταν ο αντιπρόεδρος του Τμήματος, συγκοινωνιολόγος κ. Χαρ. Σκυργιάννης, ο οποίος επεσήμανε για άλλη μια φορά την αναγκαιότητα του έργου και τόνισε τα βασικά προβλήματα που είναι: α) Ο καθορισμός του ρόλου του δρόμου Βόλου-Μικροθηβών, το αν δηλαδή, θα αποτελέσει κύρια ή δευτερεύουσα είσοδο για το πολεοδομικό συγκρότημα, β) Η εξασφάλιση της ζώνης διέλευσης στα εκτός σχεδίου τμήματα. Προτείνεται η χρησιμοποίηση των παροχθίων του Ήριά, από Μπουρμπουλήθρα μέχρι διοικητικά όρια Ν. Ιωνίας, με έναν κόμβο-«τριφύλλι», με το δρόμο Βόλου - Βελεστίνου, γ) Η απαλλοτρίωση της ήδη δεσμευμένης ζώνης διέλευσης στα εντός σχεδίου Ν. Ιωνίας και Βόλου τμήματα, από εθνικούς πόρους, δ) Η αξιοποίηση των παρόχθιων της αποστραγγιστικής τάφρου

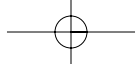
του Αναύρου, από οδό Κύπρου μέχρι Γορίτσα, ε) Η σήραγγα στη Γορίτσα, που μπορεί να κατασκευαστεί και με τη βοήθεια της ΑΓΕΤ, στ) Η σύνδεση του Περιφερειακού Δακτυλίου με τον περιφερειακό δρόμο της Αγριάς. Ο κ. Σκυργιάννης τόνισε την ανάγκη άμεσης προκήρυξης από το ΥΠΕΧΩΔΕ μελετών εφαρμογής για το σύνολο του έργου. Από τους παριστάμενους, ο Δήμαρχος Βόλου κ. Πιτσιώρης ανέφερε την καθυστέρηση των μελετών για το δακτύλιο καθώς και την πρόταση του Δήμου για άμεση υλοποίηση των τμημάτων στον Ήριά και στην τάφρο του Αναύρου. Εκ μέρους του Δ. Ν. Ιωνίας, η Δ/ντρια του Τμ. Πολεοδομίας κα Δ. Καστρονή και ο Δ. Σύμβουλος κ. Ν. Μανιάρας τόνισαν την ανάγκη να προχωρήσει με ταχύ ρυθμό η οριοθέτηση του Ήριά, ώστε να εξασφαλιστεί ζώνη διέλευσης. Στην εκδήλωση, μίλησαν, επίσης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σταυρινός, ο συγκοινωνιολόγος κ. Τρίμης και άλλοι.

- 1993, 5 Απριλίου, **κοινή συνέντευξη Τύπου από τη Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας και το Εργατικό Κέντρο Βόλου (ΕΚΒ), για τον άξονα Ηγουμενίτσας-Βόλου**, αίθουσα ΤΕΕ Μαγνησίας. Τονίστηκε ότι πρέπει να μεθοδεθούν οι παρεμβάσεις και οι πρακτικές, ώστε το έργο να ενταχθεί στο Β΄ ΚΠΣ. Από τη Διοικούσα Επιτροπή τονίστηκε η αναγκαιότητα του έργου για το ελληνικό και το κοινοτικό συμφέρον. Το ΤΕΕ, τόνισε ο πρόεδρος του κ. Σταυρινός «δεν αντιτίθεται στη δημιουργία του άξονα Ηγουμενίτσας-Εγνατίας, τον οποίο θεωρεί σημαντικό έργο, αλλά ανησυχεί, βλέποντας ότι δεν έχει ενταχθεί ο άξονας στο 2ο πακέτο Ντελόρ. Κι όταν μιλάμε για άξονα Βόλου-Ηγουμενίτσας», επεσήμανε, «δεν εννοούμε μόνο την οδική σύνδεση αλλά ένα πακέτο έργων, όπως το σιδηροδρομικό δίκτυο, έργα στο λιμάνι, κ.λπ. «.

- 1993, Πέμπτη 8 Απριλίου. **Παντεχνική συγκέντρωση μηχανικών** της Μαγνησίας πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του ΤΕΕ Μαγνησίας, με κεντρικό ομιλητή τον Πρόεδρο της Δ.Ε. του Τμήματος κ. Ευ. Σταυρινό. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας αναφέρθηκε αναλυτικά **στη δράση της παρούσας Διοικούσας Επιτροπής κάνοντας έναν απολογισμό, στα μεγάλα έργα που ενδιαφέρουν την περιοχή και στα προβλήματα των μηχανικών**. Τόνισε μεταξύ άλλων, ότι αυτό τον καιρό «κανένα μεγάλο έργο εκτός της επέκτασης του Νοσοκομείου δεν πραγματοποιείται στη Μαγνησία», ότι «ο Νομός παραγκωνίζεται και μαραζώνει», κι ότι, «δυστυχώς, δεν έχει πρόσβαση στα κανάλια εξουσίας, καθώς πολλά λειτουργούν μέσω γνωριμιών και προσβάσεων». Καταλήγοντας τόνισε ότι το ΤΕΕ κάνει ολοκληρωμένη δουλειά, συμμετέχοντας με εκπροσώπους του σε 80 φορείς, ενώ και τα 900 και πλέον μέλη του, προσφέρουν και παρεμβαίνουν στα τοπικά δρώμενα. Επίσης μίλησε για την έναρξη κατασκευής του κτιρίου του ΤΕΕ και για την οργάνωση της Βιβλιοθήκης, που με τους 2.500 τόμους βιβλίων, τότε, αποτελεί πολύτιμο «εργαλείο».

- 1993, 10 Απριλίου. **Σύσκεψη φορέων για τον άξονα Ηγουμενίτσας-Βόλου**, που συνδιοργάνωσαν στο Βόλο η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας και το τοπικό Εργατικό Κέντρο.

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος οι βουλευτές κ.κ. Σούρλας, Παπαγεωργίου, Βουβαλούδης και Ρήγας (Ιωαννίνων), οι Δήμαρχοι Βόλου και Ν. Ιωνίας κ.κ. Πιτσιώρης και Φούσκης, ως εκπρόσωποι του Νομάρχη Μαγνησίας ο κ. Κολλάτος, εκπρόσωποι του ΤΕΕ Κεντροδυτικής Θεσσαλίας, των Εργατικών Κέντρων Λάρισας, Τρικάλων και Καλαμπάκας, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Μαγνησίας κ. Αμοιρόγλου, του σωματείου εργαζομένων στο Λιμενικό Ταμείο Βόλου κ. Καταχανάς, του Συλλόγου Λιμενεργατών κ. Φιλιππαίος,



ο πρόεδρος της Κοινότητας Ζαγοράς κ. Κουτσάφτης, εκπρόσωπος του Λιμενάρχη Βόλου, οι νομαρχιακοί σύμβουλοι κ.κ. Πίσσιας και Καραγιάννης, εκπρόσωποι κομμάτων, δημοτικοί σύμβουλοι, κ.λπ.

Τέλος, η κατασκευή του άξονα Ηγουμενίτσας-Βόλου και της Εγνατίας είναι ξεχωριστά έργα, που δεν αποκλείει ή αναιρεί το ένα το άλλο, αλλά είναι και τα δύο απαραίτητα.

Μεταξύ άλλων, στη σύσκεψη αποφασίστηκε συντονισμός μεταξύ των βουλευτών όλων των κομμάτων Θεσσαλίας και Ηπείρου, συνάντηση με τους αρμόδιους υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας (με τον κ. Τσιπλάκο πραγματοποιήθηκε) και εφόσον δεν υπάρξει αποτέλεσμα να κατατεθεί επερώτηση στη Βουλή.

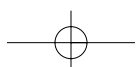
Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ευ. Σταυρινός, τόνισε πως πρέπει να ασκηθούν πιέσεις για την ένταξη χρηματοδότησης του έργου στο πακέτο Ντελόρ. Σημαντική ήταν η παρουσίαση εισήγησης από τον εκπρόσωπο του ΤΕΕ Κεντροδυτικής Θεσσαλίας κ. Λέγκα για τις 6 εναλλακτικές λύσεις χάραξης του άξονα από τη γέφυρα Μουργκάνη ως τον Βόλο. Για τη σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας - Βόλου, ο ίδιος ανέφερε τις εναλλακτικές χαράξεις, θεωρώντας τη σύνδεση Ηγουμενίτσας -Καλαμπάκας ως πιο αποδοτική, αφού μέσω πορθμείων συνδέει την Ιταλία με τη Μέση Ανατολή και θα φέρει τη χώρα σε πλεονεκτική θέση.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στα λιμάνια Ηγουμενίτσας και Βόλου, από τους κ.κ. Λέγκα και Σκυργιάννη, αντιπρόεδρο ΤΕΕ Μαγνησίας, με υπογράμμιση της ανάγκης εκσυγχρονισμού τους. Για το λιμάνι του Βόλου, ο κ. Σκυργιάννης επεσήμανε την ανάγκη κατασκευής προβλήτας κοντεϊνερς, θεσμοθέτησης οργανισμού λιμένος, ελεύθερης ζώνης και την εμπορική του αναβάθμιση για αύξηση της απασχόλησης, όπως επεσήμανε ο πρόεδρος του Συλλόγου Λιμνενεργατών κ. Φιλιππαίος. Στη σύσκεψη, τέλος, αναγνώστηκε μήνυμα του προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Βόλου κ. Μιχ. Παπαϊωάννου.

- 1993, 11 Ιουνίου, **Εισήγηση ΤΕΕ Μαγνησίας στην ημερίδα «Οι επιπτώσεις του νέου ασφαλιστικού νόμου στους μηχανικούς»**, αίθουσα διαλέξεων Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών, Θεσσαλονίκη. Διοργάνωση: Τμήμα ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας. Το Τμήμα εκπροσώπησε ο κ. Αρ. Δουλόπουλος, πρόεδρος του Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Ελευθέρων Επαγγελματιών Ν. Μαγνησίας. Στην εισήγησή του με θέμα «Ασφαλιστικός νόμος και μηχανικοί», αναφέρθηκε στο ρόλο του θεσμού της κοινωνικής ασφάλισης, στην κρίση που διέρχονται τα ασφαλιστικά ταμεία και τα αίτια αυτής, στη μη αποτελεσματική αντιμετώπιση του ασφαλιστικού ζητήματος στην Ελλάδα, με παράλληλη αναφορά στην εμπειρία άλλων ευρωπαϊκών χωρών, σε προβληματικά σημεία ρυθμίσεων του ασφαλιστικού νόμου που αφορούν το ΤΣΜΕΔΕ, κ.ά. ενώ διατύπωσε τεκμηριωμένες προτάσεις για τον εμπλουτισμό και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του Ταμείου.

- 1993, 24 Ιουνίου. **Ανοικτή σύσκεψη με θέμα «Σύνταξη τοπογραφικών, τριγωνομετρικό δίκτυο πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου»**, διοργάνωσε η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας. Στη σύσκεψη πήραν μέρος εκπρόσωποι πολεοδομικών γραφείων των Δήμων, της Νομαρχίας, καθώς και εκπρόσωποι συλλόγων μηχανικών.

- 1993, 5 Ιουλίου. **Συγκέντρωση-συζήτηση για τα προβλήματα των νέων μηχανικών**, αίθουσα ΤΕΕ Μαγνησίας. Στη συγκέντρωση, που συγκάλεσε η Μόνιμη Επιτροπή Νέων Μηχανικών, αναδείχθηκε, πέραν άλλων (ανεργία, υποαπασχόληση, ασφαλιστικό,



κ.λπ.), η άμεση αναγκαιότητα διοργάνωσης επιμορφωτικών σεμιναρίων κατά ειδικότητα ή ομάδα ειδικοτήτων για τους νέους συναδέλφους για διάφορα θέματα, σχετικά με την επαγγελματική τους ένταξη. Επειδή, όμως, η συμμετοχή στη συγκέντρωση δεν ήταν ικανοποιητική, αποφασίστηκε να αποσταλεί απογραφικό δελτίο, το οποίο αφού συμπληρώσουν, να επιστρέψουν στη ΜΕ, ώστε να καταγραφεί το σύνολο των ενδιαφερόντων των νέων μηχανικών. Εξάλλου, από τη Μ.Ε. έγινε εισήγηση με θέμα «Ασφάλιση και Νέοι Μηχανικοί», που αναφέρθηκε σε κρίσεις και προτάσεις για τα ασφαλιστικά ζητήματα τους, όπως ρυθμίζονται από τον ασφαλιστικό νόμο 2048/92. Επιπρόσθετα, κατέθεσε προτάσεις και αιτήματα, ανεξάρτητα των ασφαλιστικών ρυθμίσεων του νομοσχεδίου.

- 1994, Πέμπτη 17 Νοεμβρίου. **Το πρόβλημα της ρύπανσης από τα ελαιοτριβεία της Μαγνησίας** ήταν το θέμα σύσκεψης που διοργάνωσε η Επιτροπή Περιβάλλοντος του ΤΕΕ Μαγνησίας. Στη σύσκεψη αναλύθηκε η υφιστάμενη κατάσταση, οι δυνατότητες και οι προοπτικές του ζητήματος. Το θέμα παρουσίασε ο επίκουρος Καθηγητής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κ. Παυλίδης.

- 1994, 29 Δεκεμβρίου. **Συνάντηση της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας με τους Βουλευτές του νομού για το θέμα της εξομοίωσης των πτυχίων ΑΕΙ-ΤΕΙ**. Τα μέλη της Δ.Ε. ενημέρωσαν τους τρεις βουλευτές κ.κ. Ζήση, Τζανή και Σούρα για το θέμα του νομοσχεδίου, καθώς και για τις ενέργειες που σκόπευαν να προβούν προκειμένου να μην εφαρμοστεί το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα. Οι βουλευτές βρήκαν δίκαιες τις θέσεις του ΤΕΕ και ανέφεραν πως οι ίδιοι δεν συμμετείχαν στην προπαρασκευαστική επιτροπή του νομοσχεδίου, αλλά επιτίθεντο να ζητήσουν να παραστούν ως παρατηρητές ή αντικαταστάτες συναδέλφων τους. Εξέφρασαν τη συμπαράστασή τους και τόνισαν πως δεν πρέπει να δίνονται τίτλοι σπουδών, αλλά να λαμβάνονται υπόψη τα έτη φοίτησης και οι γνώσεις.

- 1996, Ανοιξη. **Σύσκεψη στη Νομαρχία Θεσσαλίας για την ανέγερση νέου Δικαστικού Μεγάρου**. Με τη συμμετοχή του Προέδρου κ. Ηλ. Ξηρακιά, πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη στη Νομαρχία Μαγνησίας, για την ανέγερση νέου Δικαστικού Μεγάρου. Όλοι οι μετέχοντες αναγνώρισαν την αναγκαιότητα του έργου και πρόκειται να προκηρυχθεί αρχιτεκτονικός διαγωνισμός.

- 1997, 17 και 18 Οκτωβρίου. **Κοινή συνεδρίαση των Δ.Ε. των τμημάτων του ΤΕΕ Μαγνησίας και ΚΔ Θεσσαλίας** (Λάρισα) πραγματοποιήθηκε στη Σκιάθο. Συζητήθηκαν θέματα ανάπτυξης της περιφέρειας (Κάρλα, Αχελώος, άξονας Ηγουμενίτσας-Βόλου, κ.λπ.) και επαγγελματικά (ασφαλιστικό, ΤΣΜΕΔΕ-ΚΥΤ, μελετοκατασκευές, τροποποίηση Ν. 716, ποινικοποίηση επαγγέλματος κ.λπ.). Συμφωνήθηκε να επαναληφθούν κοινές συσκέψεις σε άλλες πόλεις της Θεσσαλίας και η συνεργασία των δύο τμημάτων. Στο πλαίσιο της συνάντησης οργανώθηκε εκδήλωση με το Δ. Σκιάθου, με θέμα: «Τα μοναστήρια της Σκιάθου ως πολιτιστικά μνημεία», που παρουσίασαν οι συνάδελφοι Μ. Γάκη (ΑΜ) και Ν. Γεωργιάδης (ΑΤΜ).

- 1998, Ιανουάριος. **Συνάντηση Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας με τη ΝΑ Μαγνησίας**. Πραγματοποιήθηκε, μετά από πρόσκληση του Προέδρου, ειδική συνεδρίαση της Δ.Ε. και του προεδρείου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας, στην οποία παρευρέθηκε ο Νομάρχης κ. Π. Σκοτινιώτης και οι αντινομάρχες Γιάννης Στάμος και Δημ. Μεργιαλής.

• 1998, 3 Απριλίου. **Συνάντηση εργασίας στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας περί αναγκαιότητας αναθεώρησης του Συντάγματος σε χωροτακτικά, πολεοδομικά και περιβαλλοντικά θέματα.** Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο Σαράτση του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στο Βόλο, ενώ τη διοργάνωση είχε αναλάβει το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης. Στην εκδήλωση ανταλλάχθηκαν απόψεις για την ανάγκη αναθεώρησης του Συντάγματος στα συγκεκριμένα θέματα. Στην εισήγησή του ο Καθηγητής Χωροταξίας του Π.Θ. κ. Φ. Λουκίσσας, ανέφερε ότι «θα πρέπει να εκμεταλευτούμε την ευκαιρία της αναθεώρησης για τους εξής λόγους: α) Διεθνής διάσταση, β) Κύρος στο σχεδιασμό και ευθύνη στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, γ) Περισσότερο σεβασμό στον πολίτη, δ) Νομοθετική σταθερότητα και ευλιγισία, ε) Προσαρμοστικότητα, στ) Αυστηρή εφαρμογή των νόμων, ζ) Προστασία του Περιβάλλοντος». Ακολούθησαν εισηγήσεις του Πολεοδόμου κ. Ι. Μιχαήλ, της Νομικού Πολεοδόμου κ. Γ. Γιαννακούρου και του Καθηγητή του Πανεπιστημίου Αιγαίου κ. Χ. Κοκκώσπ. Στη συζήτηση παραβρέθηκαν ο Γ.Γ. Δασών κ. Ηλ. Μπεριάτος, ο αντιδήμαρχος Βόλου κ. Γ. Δανηλόπουλος, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Ηλ. Ξηρακιάς, ο Πρόεδρος της ANEM κ. Δ. Δερβένης, ο Πρόεδρος των μελών ΔΕΠ κ. Γ. Πετράκος, ο Καθηγητής του Π.Θ. κ. Παντ. Λαζαρίδης και φοιτητές.

• 1998, 29-31 Μαΐου. **Εργασίες της πανελληνίας διάσκεψης των Διοικουσών Επιτροπών του ΤΕΕ και περιφερειακών τμημάτων,** που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του τοπικού τμήματος ΤΕΕ, με θέμα την **«πορεία των μεγάλων αναπτυξιακών έργων του νομού»**. Κοινή διαπίστωση ήταν «η τεράστια καθυστέρηση που ανησυχεί ιδιαίτερα». Απύθυνε χαιρετισμό ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, ενώ τοποθετήθηκε και η Υπουργός Ανάπτυξης Β. Παπανδρέου, ανοίγοντας τις Εργασίες. Χαιρετισμούς απύθυναν ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Κων. Λιάσκας, ο Δήμαρχος Βόλου κ. Δ. Πιτσιώρης και ο Πρωτοσύγγελος της Ιεράς Μητρόπολης Δημητριάδος π. Θεόκλητος Κουμαριανός. Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ακόμη οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ κ.κ. Ροδούλα Ζήση, Λεων. Τζανής και ο Βοηθός Νομάρχης κ. Ι. Στάμος. Στην εισήγηση του Ι. Πρίντζου, μέλους της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, υπογραμμίστηκε η αναγκαιότητα της πρόωπης και χρηματοδότησης συγκεκριμένων μεγάλων έργων υποδομής, όπως: ο Ταμιευτήρας της Κάρλας, το Νοσοκομείο Βόλου, ο άξονας Ηγουμενίτσας-Βόλου, τα έργα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, τα έργα στο λιμάνι του Βόλου, η παράκαμψη του Π.Σ. Βόλου, το οδικό κύκλωμα Πηλίου, το αεροδρόμιο Ν. Αγκιάλου, κ.λπ. Ανά έργο, ισχύουν τα ακόλουθα:

Ταμιευτήρας Κάρλας: Η Κάρλα ήταν αβαθής λίμνη, που η έκτασή της κυμαινόταν από 180.000 στρέμματα μέχρι 41.000 στρέμ. Κατελάμβανε την ανατολική ζώνη της Θεσσαλικής πεδιάδας, μήκους 35 χλμ. περίπου, από Κανάλια, μέχρι τον οδικό άξονα Λαρίσης-Αγιάς, πλάτους 9 μέχρι 14 χλμ., και μέσο υψόμετρο του πυθμένα στο +45 περίπου (χαμηλότερο σημείο της Θεσσαλικής πεδιάδας). Επιτακτική, λοιπόν, καθίσταται η ανάγκη κατασκευής μεγάλου ταμιευτήρα. Συντάσσονται αλληπάλληλες μελέτες. Υπογραμμίζεται ότι οι μελέτες για τα έργα της Κάρλας άρχισαν το 1987.

Διατυπώνονται διάφορες προτάσεις και εναλλακτικές λύσεις για μικρότερους ταμιευτήρες και σήραγγα προς το Αιγαίο ή ένα μεγάλο ταμιευτήρα 42.000 στρεμμάτων. Το Τμήμα του ΤΕΕ Μαγνησίας μαζί με το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδας και το ΓΕΩΤΕΕ, τεκμηριώνει την άποψη υλοποίησης του ταμιευτήρα των 42.000 στρμ., η οποία γίνε-

ται αποδεκτή από τα αρμόδια υπουργεία. Ο ταμιευτήρας θα παίρνει νερά από την ορεινή ζώνη, μέσω συλλεκτήρων, από τις βροχές στον καθρέπτη του ταμιευτήρα και κυρίως από τον Πηνειό, κατά τη χειμερινή περίοδο, σε ποσοστό 70%. Η χωρητικότητα του ταμιευτήρα είναι περίπου 198. 000. 000 κ.μ., εκ των οποίων: νεκρή χωρητικότητα 13.000.000 κ.μ., ωφέλιμη χωρητικότητα 135.000.000 κ.μ., χωρητικότητα ανάσχεσης πλημμυρών 50.000.000 κ.μ.

Οι κοινωνίες της Μαγνησίας και της Λάρισας έχουν αντιληφθεί τη μεγάλη αξία του έργου, υπάρχει καθολική αποδοχή και συναίνεση και δεν θα συγχωρέσουν καμία υπαναχώρηση της κυβέρνησης στο συγκεκριμένο έργο.

Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου: Η πρώτη φάση του έργου ολοκληρώθηκε από το 1ο ΚΠΣ και άρχισε να λειτουργεί το Μάιο του 1993. Ο σχεδιασμός ήταν να ολοκληρωθεί το πολιτικό αεροδρόμιο από το 2ο ΚΠΣ, οπότε θα μπορούσε πάντα να εξυπηρετεί τις ανάγκες της Μαγνησίας, αλλά και ολόκληρης της Θεσσαλίας. Πρόκειται για ένα έργο ιδιαίτερα σημαντικό, το οποίο συμβάλει ουσιαστικά στην άρση της απομόνωσης της Μαγνησίας και της Θεσσαλίας και δίνει τη δυνατότητα απευθείας συγκοινωνιακής σύνδεσής τους, πέραν του εσωτερικού και με τις ευρωπαϊκές χώρες και τη δημιουργία τουριστικού ρεύματος μέσω τσάρτερς. Χρηματοδοτείται από το 2ο ΚΠΣ με το ποσό του 1 δισ., το οποίο στην πορεία διαπιστώθηκε ότι είναι ανεπαρκές και ότι απαιτούνται περίπου 3 δισ. δρχ.

Νοσοκομείο Βόλου: Θεμελιώθηκε το 1993 και προτάθηκε για το 2ο ΚΠΣ ως συνεχιζόμενο. Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 12 δισ δρχ. Πρέπει να τονιστεί ότι το έργο είχε πλήρη ωριμότητα για ένταξη από απόψεως μελέτης, οικοπέδου και λοιπών διαδικασιών και υπήρχε η δυνατότητα άμεσης απορρόφησης σοβαρών κονδυλίων. Περιέργως, η νέα κυβέρνηση δεν εντάσσει το έργο στο 2ο ΚΠΣ. Χρηματοδοτεί, μεν το έργο με το ποσό των 3 δισ. δρχ. περίπου και προχωρεί σε επιμέρους εργολαβίες. Δημοπρατήθηκε το κλείσιμο του κτιρίου εξωτερικά και η ολοκλήρωση του υπογείου με εργολαβία με κατ' αποκοπή τίμημα «ως τεμάχιο ένα».

Ιχθυόσκαλα Βόλου: Είναι έργο για το οποίο ο Νομός αγωνίζεται εδώ και δεκαετίες. Η πρώτη φάση του ολοκληρώθηκε από το 1ο ΚΠΣ. Η δεύτερη εντάχθηκε στο 2ο ΚΠΣ με χρηματοδότηση 1,3 δισ. δρχ. Έχει καθυστερήσει η ολοκλήρωση της δημοπράτησής του, καθώς παρά την παρέλευση πολλών μηνών από την ημέρα της δημοπράτησης του έργου με το σύστημα «μελέτη-κατασκευή» από το Υπουργείο Γεωργίας ακόμη δεν έχει αναδειχθεί ο ανάδοχος.



Περιφερειακή οδός: Από την πλευρά της η κ. Γραμματή Μπακλατσά, στην εισήγησή της, επεσήμανε για τη δημιουργία του **περιφερειακού δρόμου:** «Το έργο της παράκαμψης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου είναι έργο πνοής για την περιοχή και αποτελεί μια από τις βασικές επιδιώξεις του ΤΕΕ Μαγνησίας. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Π.Σ. Βόλου αποτελεί, ίσως, τη μοναδική περίπτωση στην Ελλάδα μεγάλου αστικού κέντρου, που στερείται περιφερειακού δρόμου».

- 1999, Σεπτέμβρης. **Συνεδρίαση της αρμόδιας επιτροπής υποστήριξης ανασύστασης της λίμνης Κάρλας.** Στο ΤΕΕ Μαγνησίας στο Βόλο, συνεδρίασε η Επιτροπή που έχει σχηματιστεί με σκοπό την υποστήριξη του έργου ανασύστασης της Κάρλας, στα

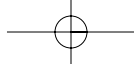
όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Γιάννης Πρίντζος, παρουσίασε το φάκελο που ετοιμάστηκε, μέσα από τον οποίο αναδεικνύεται η περιβαλλοντική διάσταση της ανασύστασης της λίμνης Κάρλας και η αναγκαιότητα της άμεσης υλοποίησης του έργου.

- 2001, Μάρτιος. **Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας σε σύσκεψη για τον Αχελώο** στη Λάρισα. Τα προβλήματα που ανέκυψαν μετά την απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας, σχετικά με τα έργα που υλοποιούνται στον Αχελώο, εξετάσε σε συνεδρίασή της η ΠΑΣΕ Θεσσαλίας, η επιτροπή που ασχολείται με τα μεγάλα θέματα της Κάρλας, του Αχελώου και το φράγμα του Σμοκώβου. Στην επιτροπή, από πλευράς ΤΕΕ Μαγνησίας συμμετείχε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Γιάννης Πρίντζος, ενώ μέλη της είναι όλοι οι πολιτικοί φορείς της περιφέρειας, με Πρόεδρο το Νομάρχη Τρικάλων κ. Πατραμάνη.

- 2001, Τετάρτη 7 Νοεμβρίου. **Ευρεία σύσκεψη στο Βόλο ΤΕΕ Μαγνησίας, Κεντροδυτικής Θεσσαλίας και Ευβοίας για τη διπλή ζεύξη του Μαλιακού.** Σε συμφωνία κατέληξαν τα τρία περιφερειακά ΤΕΕ, που συνεδρίασαν στο Βόλο, με μοναδικό θέμα τη διπλή ζεύξη του Μαλιακού κόλπου, μέσω του βορείου τμήματος της Εύβοιας με γέφυρες. Μετά από πρόσκληση του Προέδρου ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Γιάννη Πρίντζου, οι Δ.Ε. των τριών παραπάνω περιφερειακών ΤΕΕ, συζήτησαν το συγκεκριμένο θέμα, παρουσία μελών της Δ.Ε. αλλά και της Αντιπροσωπείας του τοπικού παραρτήματος. Αν και η σύσκεψη ήταν κεκλιμένων των θυρών για τους δημοσιογράφους, μετά από δύομιση ώρες συζήτησης οι τρεις Πρόεδροι των Περιφερειακών ΤΕΕ προέβησαν σε δηλώσεις. «Είναι ένα έργο τεράστιας εθνικής σημασίας» τόνισε ο κ. Πρίντζος. «Η πρότασή μας θα τεκμηριωθεί με την έρευνα που θα γίνει στη συνέχεια και με τα στοιχεία που θα αναζητήσουμε και όταν ολοκληρωθεί θα σταλεί στα κατά τόπους Νομαρχιακά Συμβούλια, στους βουλευτές και τους άλλους φορείς, προκειμένου να διαμορφωθεί μια συνολική πρόταση, η οποία θα ενισχυθεί και με τις θέσεις των άλλων περιφερειακών τμημάτων, οι οποίες είναι καταρχήν θετικές».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Ευβοίας κ. Γιάννης Σαγιάννης δήλωσε, μεταξύ άλλων, «επεκταθήκαμε κάνοντας μια γενική θεώρηση στο οδικό δίκτυο της χώρας, που αφορά κυρίως τις περιοχές μας. [...] Επιβεβαιώσαμε την άποψή μας για την κατασκευή του άξονα E-65, όπως επίσης και για τη βελτίωση της ΠΑΘΕ και του πετάλου στη Φθιώτιδα». Τέλος, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντροδυτικής Ελλάδας δήλωσε, εξάλλου, ότι «Συμφωνήσαμε επίσης, ότι θα προσεγγίσουμε το θέμα της πρότασης του ΤΕΕ Μαγνησίας τις προσεχείς μέρες με περισσότερη εμβάθυνση, σε ό,τι αφορά τα θέματα της εφικτότητας και της οικονομικής βιωσιμότητας, έτσι ώστε η τελική μας πρόταση προς τα αρμόδια όργανα της πολιτείας να είναι απολύτως αξιόπιστη». Την πλήρη στήριξή του στην πρόταση του ΤΕΕ Μαγνησίας, για τη διπλή ζεύξη του Μαλιακού κόλπου, εξέφρασε με επιστολή του και το ΤΕΕ Πελοποννήσου.

- 2002, Άνοιξη. **Σύσκεψη στο ΤΕΕ Μαγνησίας για την αντιμετώπιση προβλημάτων του παραρτήματος ΤΣΜΕΔΕ στο Βόλο.** Μέτρα για την ανακούφιση της προβληματικής κατάστασης που επικρατεί στο παράρτημα του ΤΣΜΕΔΕ στο Βόλο, μετά τη συνταξιοδότηση υπαλλήλων, αποφασίστηκαν, κατά τη διάρκεια σύσκεψης που συγκάλεσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Γιάννης Πρίντζος. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ κ. Καραγιάννης, ο Πρόεδρος των Εργοληπτών Μαγνη-



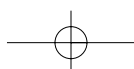
σίας κ. Χρήστος Τριανταφυλλόπουλος, ο Διευθυντής της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΝΑΜ κ. Δημήτρης Βλαχάβας, ο υπεύθυνος του ΤΕΕ στο ΤΣΜΕΔΕ κ. Γιάννης Αντωνιάδης, ο προϊστάμενος του ΤΣΜΕΔΕ στο παράρτημα του Βόλου κ. Στράτος Πετρίδης και το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής κ. Φώφη Γιαμάκου.

- 2002, Άνοιξη. **Συζήτηση στο ΤΕΕ Μαγνησίας με αφορμή τη διαμαρτυρία εκπαιδευτικών μηχανικών-ανάγκη για κλαδικό μισθολόγιο.** Τα προβλήματα που απασχολούν τους μηχανικούς εργαζόμενους στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, συζητήθηκαν σε συνεδρίαση της Δ.Ε. Ο συγκεκριμένος κλάδος των μηχανικών, διαμαρτύρεται καθώς καλούνται να πληρώσουν παράλληλες κρατήσεις για δύο ταμεία κύριας σύνταξης. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιάννης Πρίντζος, δεσμεύθηκε να προωθήσει το αίτημά τους, τονίζοντας ότι στόχος τους πρέπει να είναι ένα ενιαίο μισθολόγιο για όλους τους μηχανικούς, ώστε να εξαλειφθούν οι σχετικές εντοπιζόμενες αδικίες. Το ίδιο πρόβλημα αντιμετώπιζαν και οι υπόλοιποι μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι που αμοιβούνται με το «Ενιαίο Μισθολόγιο», για την αντιμετώπιση του οποίου το ΤΕΕ συνέβαλε ουσιαστικά στη θέσπιση ειδικών επιδομάτων με αποκλειστικούς δικαιούχους τους διπλωματούχους μηχανικούς.

- 2003, Ιούνιος. **Συνεργασία ΤΕΕ-Νομαρχίας για τις οικοδομικές άδειες.** Συνεργασία με το Βοηθό Νομάρχη κ. Δημήτρη Μεργιαλή και τον Διευθυντή της Πολεοδομίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κ. Βάιο Μάγγο, είχε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ιωάννης Πρίντζος, όσον αφορά στην καθυστέρηση των οικοδομικών αδειών και τα άλλα προβλήματα που αντιμετωπίζει η υπηρεσία. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΤΕΕ Μαγνησίας, ήδη μετά από παρέμβασή του, η υπηρεσία ενισχύθηκε με τρεις ακόμη υπαλλήλους, χωρίς βεβαίως να καλύπτονται πλήρως οι ανάγκες σε προσωπικό, όχι τόσο από άποψη αριθμού, αλλά κυρίως των καταλλήλων ειδικοτήτων. Κατά τη συνάντηση επισημάνθηκε ότι θα πρέπει να γίνουν αλλαγές στην οργανωτική δομή της υπηρεσίας της Πολεοδομίας και στην αξιοποίηση του υπάρχοντος προσωπικού ανάλογα με την ειδικότητα, τις γνώσεις και την εμπειρία των στελεχών. Σύμφωνα με το ΤΕΕ Μαγνησίας, η κατάσταση λειτουργίας πιστεύεται ότι θα βελτιωθεί.

Σημειώνεται ότι το μεσημέρι της Πέμπτης 8 Ιουνίου, δεκάδες μηχανικοί κατέκλυσαν το γραφείο του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολεοδομίας στη Νομαρχία Μαγνησίας, διαμαρτυρούμενοι για την καθυστέρηση που παρατηρείται στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Οι μηχανικοί συζήτησαν επί ώρα με τον προϊστάμενο κ. Βάιο Μάγγο και για τα υπόλοιπα προβλήματα που αντιμετωπίζουν από την υπηρεσία, τα οποία, όπως είπαν, δυσχεραίνουν, την εργασία τους.

- 2003, Τετάρτη 1 Οκτωβρίου. **Παντεχνική συγκέντρωση μηχανικών** της Μαγνησίας πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του τοπικού τμήματος ΤΕΕ, παρουσία του προέδρου του ΤΕΕ Ελλάδος κ. Γιάννη Αλαβάνου και του προέδρου του ΤΣΜΕΔΕ Κ. Τάσου Κουμπλή. Οι δύο πρόεδροι μίλησαν τόσο για τα προβλήματα των μηχανικών, όσο και τις **δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί αναφορικά με το ασφαλιστικό τους ταμείο.** Τη συγκέντρωση προλόγισε ο πρόεδρος του τοπικού ΤΕΕ Κ. Δημ. Βασιλειάδης, ο οποίος εκ μέρους της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας αλλά και του συνόλου των μηχανικών της Μαγνησίας, ευχαρίστησε τους δύο προέδρους για την αποδοχή της πρόσκλησης προκειμένου να συζητηθούν τα διάφορα προβλήματα των μηχανικών σε τοπικό και πανελλήνιο επίπεδο.



- 2003, 2 Δεκεμβρίου. Συνάντηση εργασίας με θέμα **«Επιπτώσεις εφαρμογής περιοχών NATURA 2000-Φορείς διαχείρισης»** πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του τοπικού Τμήματος, συνδιοργάνωσης ΤΕΔΚ και ΤΕΕ Μαγνησίας, με συμμετοχή Δημάρχων του νομού και εκπροσώπων των ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ, Αναπτυξιακών Εταιριών, Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Η ημερίδα υλοποιήθηκε μετά από απόφαση και δραστηριοποίηση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας, κι αφού είχαν κατατεθεί προτάσεις της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Τουρισμού σχετικές με την προστατευόμενη περιοχή του νεοσυσταθέντα φορέα Διαχείρισης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου-Βελεστίνου. Την οργανωτική επιτροπή αποτέλεσαν οι κ.κ. Απ. Αρέθας-Δήμαρχος Μηλεών, Αντιπρόεδρος και εκπρόσωπος της ΤΕΔΚ Ν. Μαγνησίας, Γ. Τσαλαπόρτας-Μηχανολόγος, μέλος Δ.Ε. ΤΕΕ Μαγνησίας, Ευστ. Κουτσερής-Γεωπόνος, Χωροτάκτης Περιβάλλοντος DEA PhD, εκπρόσωπος Ν. Α. Μαγνησίας, Σπ. Βλιώρας-Γεωπόνος, εκπρόσωπος ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδος και Νικ. Γεωργιάδης-Αγρ. Τοπογράφος, MSc. Περιβαλλοντολόγος, Επιμελητής Μ. Ε. Περιβάλλοντος και Τουρισμού ΤΕΕ Μαγνησίας. Σκοπός της συνάντησης ήταν να προσδιοριστούν οι αναμενόμενες μεταβολές και επιπτώσεις στις υπάρχουσες και μελλοντικές ανθρωπογενείς δραστηριότητες αλλά και στο φυσικό περιβάλλον, από την εφαρμογή των προστατευόμενων περιοχών NATURA και SPA Μαγνησίας.

- 2004, 26 Μαΐου, **Συνεργασία ΤΕΕ και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας**. Συνάντηση γνωριμίας με σκοπό τη στενότερη συνεργασία, και τον προγραμματισμό κοινών δράσεων μεταξύ του ΤΕΕ Μαγνησίας και των Πολυτεχνικών Σχολών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδριάσεων της Δ. Ε του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Στη συνάντηση παραβρέθηκαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σ. Αναγνώστου, ο αντιπρόεδρος κ. Δ. Βασιλειάδης, τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής κ.κ. Γ. Δεμιρίδης, Κ. Φλαμπούρης και Μ. Βλαχάκης, οι οποίοι υποδέχθηκαν τους πρόεδρους του Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών κ. Αντ. Λιακόπουλο και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων κ. Ηλ. Χούστη, τους εκπροσώπους των τμημάτων Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας κ. Αν. Σταματέλο και Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης κ. Π. Σκάγιαννη και τον εκλεγμένο Κοσμήτορα κ. Ν. Αράβα.

- 2004, 4 Ιουνίου, **Σύσκεψη ΤΕΕ Μαγνησίας και Γ.Γ. Ολυμπιακών Εργων κ. Σπ. Καπράλου στη Νομαρχία Μαγνησίας**, στο Βόλο, όπου, μεταξύ άλλων, συζητήθηκε -και στη συνέχεια ικανοποιήθηκε- το αίτημα του Τοπικού Τμήματος για συμμετοχή του στην Επιτροπή Παρακολούθησης Ολυμπιακών Εργων του νομού.

- 2004, Δευτέρα 4 Οκτωβρίου, **Εθιμοτυπική επίσκεψη αντιπροσωπείας της Δ.Ε. του ΤΕΕ στο Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Δημητριάδος και Αλμυρού κ. Ιγνάτιο**. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Σ. Αναγνώστου, αναφέρθηκε στην έκδοση του τοπικού τμήματος, αναφορικά με το μοναστηριακό πλούτο της Μαγνησίας και τη συνέχειά της, που θα αφορά τα μοναστήρια των Βορείων Σποράδων.

- 2004, 15, 16, 17 Οκτωβρίου. **Κοινή Σύσκεψη των Διοικουσών Επιτροπών των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ** με την κεντρική διοικούσα φιλοξενήθηκε στην αίθουσα της Δημοτικής Πινακοθήκης στη Λάρισα, με αναλυτική συζήτηση για **αναπτυξιακά ζητήματα της χώρας και επιμέρους περιοχών** και για κλαδικά θέματα των μη-

χανικών, όπως τα δημόσια έργα, θέματα του Υπουργείου Ανάπτυξης, το σχέδιο νόμου για τις άδειες δόμησης και τις μελέτες των έργων.

Τη σιδηροδρομική σύνδεση Βόλου - Ηγουμενίτσας πρότεινε στη διάρκεια της συνάντησης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου. Επανέφερε την πρόταση για σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της Ηγουμενίτσας με το λιμάνι του Βόλου, μέσω της διαδρομής Ηγουμενίτσα - Γιάννενα - Καλαμπάκα και σύνδεση με το υπάρχον δίκτυο. Η πρόταση προϋποθέτει την επαναλειτουργία της γραμμής Βόλου - Παλαιοφαρσάλων, η οποία ωστόσο πρέπει να αναβαθμιστεί και ανακατασκευαστεί. Εκτός του ότι θα συνδέσει την Ανατολική και Δυτική Ελλάδα, η σύνδεση αυτή θα δώσει διέξοδο στα προϊόντα που μεταφέρονται από την Ιταλία προς Ανατολάς και θα δώσει άλλη διάσταση στο λιμάνι του Βόλου.

- 2004, χειμώνας. **Σύσκεψη στο Κεντρικό ΤΕΕ** στην Αθήνα, όπου το ΤΕΕ Μαγνησίας δια στόματος του προέδρου του Σωκράτη Αναγνώστου, εξέφρασε την πάγια θέση του υπέρ της **διπλής ζεύξης του Μαλιακού**. Η σύσκεψη πραγματοποιήθηκε παρουσία του προέδρου του ΤΕΕ κ. Γιάννη Αλαβάνου, του Γραμματέα κ. Θεόδωρου Δραγκιώτη, μελετητών, του Γ.Γ. του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων κ. Δημήτρη Δημητρίου και του προέδρου του ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας κ. Δενδρή.

- 2004, 15-17 Οκτωβρίου, **Κοινή σύσκεψη Περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ με την Κεντρική Διοίκηση** στη Λάρισα, με πρόταση του ΤΕΕ Μαγνησίας για **σιδηροδρομική σύνδεση Βόλου-Ηγουμενίτσας**. Τη σιδηροδρομική σύνδεση λιμένος Βόλου - Ηγουμενίτσας πρότεινε ο Πρόεδρος ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σ. Αναγνώστου, μέσω της διαδρομής Ηγουμενίτσα - Γιάννενα - Καλαμπάκα και σύνδεση με το υπάρχον δίκτυο. Η πρόταση προϋποθέτει την επαναλειτουργία της γραμμής Βόλου - Παλαιοφαρσάλων, η οποία πρέπει να αναβαθμιστεί και ανακατασκευαστεί. Πέραν της σύνδεσης Ανατολικής με Δυτική Ελλάδα, θα δοθεί διέξοδο στα προϊόντα που μεταφέρονται από την Ιταλία προς Ανατολάς και θα δώσει άλλη διάσταση στο λιμάνι του Βόλου. Ο ίδιος, έθεσε και την πρόταση για τη διπολή ζεύξη του Μαλιακού με γέφυρες, έτσι ώστε να συντομευθεί η απόσταση Αθήνας-Θεσσαλονίκης κατά 70 χλμ. Συμφώνησε, μεταξύ άλλων, το ΤΕΕ Ευβοίας, καθώς η διπλή ζεύξη θα βγάλει από την απομόνωση τη Β. Εύβοια.

Το Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας (Λαμία) δεν εξέφρασε αντίρρηση για τη διπλή ζεύξη, ζήτησε ωστόσο να επισπευστούν τα έργα στο «πέταλο» και η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Παναγιά-Σκάρφεια (Ε65). Το Τμήμα Μακεδονίας έθεσε το ζήτημα της κατασκευής νέου αυτοκινητόδρομου στα Τέμπη.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας έθεσε, εξάλλου, το ζήτημα της μη ομαλής λειτουργίας του Γραφείου του Βόλου, του ΤΣΜΕΔΕ, δηλώνοντας, ότι δεν έχει ακόμη μηχανοργανωθεί, παρά την αντίθετη υπόσχεση του Προέδρου του ΤΣΜΕΔΕ.

- 2005, 16 Φεβρουαρίου. **Σύσκεψη στο ΤΕΕ Μαγνησίας**, μετά από πρόσκληση του προέδρου κ. Σωκράτη Αναγνώστου, στην οποία συμμετείχαν οι αρμόδιοι αντιδήμαρχοι Βόλου (Τάσος Στρατηγόπουλος) και Λάρισας (Ιωάννης Λάτσιος), στελέχη της ΕΠΑ Θεσσαλίας (Λεωνίδα Μπακούρας, Δημήτρης Βουλγαρίδης, Παντελής Ρίζος, Γλυκερία Σιακούμη και Χρήστος Δαμιανίδης) και εκπρόσωπος του ΤΕΕ Κεντροδυτικής Θεσσαλίας (Βάιος Ζησόπουλος). Σε **κανονιστική απόφαση** που θα προβλέπει, όπου είναι δυνατόν, να μην τοποθετούνται οι **μετρητές φυσικού αερίου** έξω από τις οικοδομικές ή τις ρυ-

μοτομικές γραμμές των υφιστάμενων οικοδομών θα προχωρήσουν οι Δήμοι Βόλου και Λάρισας, όπως αποφασίστηκε στη διάρκεια άνω της μίας ώρας παραπάνω σύσκεψη.

- 2005, 27 και 28 Μαΐου, **Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στην Κοινή Σύσκεψη περιφερειακών Τμημάτων** στη Μυτιλήνη. Συζητήθηκαν θέματα όπως: οι άδειες δόμησης, το θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΕ και από πλευράς οργανωτικής επιτροπής πραγματοποιήθηκε εισήγηση για το τοπικό θέμα: «Χωροταξικός σχεδιασμός στα νησιά του Β/Α Αιγαίου». Παραβρέθηκαν και απηύθυναν χαιρετισμούς ο Γ.Γ. του Υπουργείου Αιγαίου Δημήτρης Κουρκουμέλης, ο Νομάρχης Λέσβου Παύλος Βογιατζής, ο Αντινομάρχης Χίου Νίκος Νύκτας, ο Αντιδήμαρχος Μυτιλήνης Περικλής Τσερδάνης, ενώ χαιρετισμούς απέστειλαν οι βουλευτές Γιάννης Γιαννέλης και Χριστίανα Καλογήρου, όπως και ο Γ.Γ. Β. Αιγαίου Σέργιος Τσίφτης, καθώς και πολλοί μηχανικοί. Οι εργασίες ξεκίνησαν με ομιλία του Προέδρου του ΤΕΕ-Τμήματος Βορειοανατολικού Αιγαίου Δ. Μάντζαρη, ο οποίος αναφέρθηκε στις ιδιαιτερότητες του νησιωτικού χώρου, που οδηγούν στην υιοθέτηση ειδικού προγράμματος για την ανάπτυξη των νησιών του Αιγαίου, που θα περιλαμβάνει και θεσμικά μέτρα απαραίτητα για την άρση των μειονεκτημάτων. Οι τοποθετήσεις των Προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ επικεντρώθηκαν σε θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος, αλλά και τοπικά ζητήματα.

- 2005, καλοκαίρι. **Σύσκεψη περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ Μαγνησίας και Κ/Δ Θεσσαλίας**, με κοινή πρόταση για το 4ο ΚΠΣ. Όπως αποφασίστηκε, η κοινή πρόταση περιέχει τρεις βασικούς άξονες: ο πρώτος, θα είναι η διαγνωστική έκθεση της Θεσσαλίας, ο δεύτερος θα αναφέρεται στις δράσεις περιφερειακού ενδιαφέροντος που αφορούν τα περιφερειακά τμήματα και ο τρίτος άξονας τα έργα περιφερειακού ενδιαφέροντος που προτείνονται.

- 2005, 4 Ιουλίου, **Σύσκεψη του ΤΕΕ Μαγνησίας με τους δημάρχους του Ανατολικού Πηλίου, στη Ζαγορά**. Τη στελέχωση της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμων και Κοινοτήτων, έτσι ώστε να ανταποκριθεί στα αιτήματα των ΟΤΑ του νομού και να προωθηθούν οι μελέτες και η κατασκευή τεχνικών έργων, συζήτησαν, μεταξύ άλλων, με την αντιπροσωπεία της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας οι Δήμαρχοι. Από τη Δ.Ε. του Τοπικού ΤΕΕ παρέστησαν ο πρόεδρος κ. Σωκράτης Αναγνώστου, ο Γραμματέας κ. Γιάννης Πρίγκος και το μέλος κ. Αναστασία Λουκίδου.

- 2005, Τρίτη 12 Ιουλίου, **Σύσκεψη ΤΕΕ και εκπροσώπων εργοληπτικών επιχειρήσεων**. Τα προβλήματα που απασχολούν τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ήταν το αντικείμενο της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του ΤΕΕ Μαγνησίας. Στη σύσκεψη συμμετείχαν εκπρόσωποι των περιφερειακών τμημάτων ΤΕΕ Κεντροδυτικής Θεσσαλίας και Μαγνησίας, καθώς και εκπρόσωποι των εργοληπτικών Επιχειρήσεων της Θεσσαλίας.

- 2005, Τετάρτη 20 Ιουλίου, **Σύσκεψη του ΤΕΕ Μαγνησίας με τους δημάρχους του Νοτίου Πηλίου, - Επίσκεψη στον Λαύκο**. Τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Νοτίου Πηλίου, τέθηκαν στο τραπέζι του διαλόγου, μεταξύ του Τεχνικού Επιμελητηρίου Μαγνησίας και των δημάρχων-κοινοτάρχη της περιοχής, στο Λαύκο. Οι Δήμαρχοι Αργαλαστής κ. Μιλτ. Γαϊτανάς, Αφετών κ. Ιω. Βαούτης, Σηπιάδος κ. Σταμ. Βακούλας και ο κοινοτάρχης Τρικεριού κ. Νικ. Φορτούνας, εξέθεσαν στην αντιπροσωπεία του Τμήματος, που επισκέφθηκε την περιοχή,

τόσο τα σοβαρά προβλήματα λειτουργίας των δήμων, όσο και μια σειρά έργων υποδομής, τα οποία όταν υλοποιηθούν, θα βοηθήσουν το Ν. Πήλιο να αναπτυχθεί και να πάψει η περιοχή να είναι «φτωχή», σύμφωνα με τα λεγόμενα τους.

- 2005, Σεπτέμβριος. **Σύσκεψη Περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ-Τμ. Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας και Τμ. Μαγνησίας και εκπροσώπων Εργοληπτικών Ενώσεων Θεσσαλίας**, πραγματοποιήθηκε στο ΤΕΕ Μαγνησίας. Αντικείμενο ήταν τα σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργοληπτικές επιχειρήσεις της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Μετά τη σύσκεψη οι συμμετέχοντες σε αυτή, οι Πρόεδροι του ΤΕΕ Μαγνησίας Σωκράτης Αναγνώστου, ΤΕΕ-Κ/Δ Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος, ΠΕΔΜΕΔΕ Μαγνησίας Χρήστος Τριανταφυλλόπουλος, ΣΕΔΕ Λάρισας Βασίλης Μητσόπουλος, ΣΕΔΕ Καρδίτσας Ηλίας Ευθυμίου, ΣΕΔΕ Τρικάλων Ευθύμιος Βουρδούλης και ΠΕΔΜΕΔΕ Δυτικής Θεσσαλίας Ηλίας Ζώγας απέστειλαν σχετικές επιστολές προς κυβερνητικούς παράγοντες:

4.5 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

Από τα πρώτα έτη της ίδρυσής του, αλλά, με ένταση την τελευταία δεκαετία, το Τοπικό Τμήμα ΤΕΕ, έχει να επιδείξει σημαντικές δράσεις σε θέματα συνεργασίας με φορείς της Μαγνησίας και της Ελλάδας γενικότερα, με πρωτόκολλα συνεργασίας, ανταλλαγή επισκέψεων, συνδιοργανώσεις εκδηλώσεων, υποβολή κοινών προτάσεων [(Ζεύξη Μαλιακού, Εκτροπή του Ανω Ρου του Αχελώου σε προγράμματα της ΕΕ (RECITE)] κ.ά. Είχε την πρωτοβουλία και τη μέριμνα υλοποίησης σειράς σημαντικών επιστημονικών, επαγγελματικών ή άλλων συνεργασιών, με άλλους φορείς (Δικηγορικός σύλλογος, ΕΤΕ Κύπρου, κ.ά.) ή εκπροσωπήσεις σε επιστημονικές εκδηλώσεις διοργάνωσης τρίτων φορέων (HELECO '99, Διεθνές, 4ο Διαπεριφερειακό Συνέδριο Οικοτουρισμού, κ.ά.), ενώ επιδίωξε την εκκίνηση και ανάπτυξη ουσιαστικής συνεργασίας με τοπικούς φορείς (Δήμους, Κοινότητες της περιοχής, κ.ά.). Μια ειδική περίπτωση συνεργασίας είναι αυτή με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Έχει δημιουργηθεί στενή σχέση στα πλαίσια της οποίας έχουν πραγματοποιηθεί συνεργασίες σε ημερίδες, όπως έχει προαναφερθεί στην οικεία ενότητα, ενώ έχει επεκταθεί στη συνεργασία σε μαθήματα και ομάδες εργασίας.

Αντιπροσωπευτικές περιπτώσεις συνεργασίας είναι οι ακόλουθες:

- 1992, 3 Μαρτίου. Για τα **προβλήματα των συναδέλφων που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα στο Ν. Μαγνησίας**, η Δ.Ε. του ΤΕΕ σε συνεργασία με το Σύλλογο Ελεύθερων Επαγγελματιών πραγματοποίησε στο ΤΕΕ συγκέντρωση ελεύθερων επαγγελματιών. Στη συγκέντρωση παρουσιάστηκαν δύο εισηγήσεις: μία του Γ.Γ. του ΤΕΕ Μιχ. Βλιώρα και μια του Προέδρου των ελευθέρων επαγγελματιών Αρ. Δουλόπουλου.

Συγκροτήθηκε επιτροπή για την επεξεργασία όλων των προτάσεων, η οποία αποτελείτο από τους συναδέλφους Μιχ. Βλιώρα-Γ.Γ. ΤΕΕ, Αρ. Δουλόπουλου-πρόεδρου Ελευθέρων Επαγγελματιών, Βασ. Αχιλλείου, Παυλ. Κωνσταντά, Κ. Πανταζάρα, Κ. Πανταζή, Γ. Ταμία.

Η επιτροπή σε τρεις συνεδριάσεις κατέληξε στην κωδικοποίηση των επιμέρους προτάσεων, καθώς και στον καθορισμό των αποδεκτών (ΤΕΕ Κεντρικό, Υπουργεία, Νομαρχία, Δήμοι, κ.λπ.). Στη συνέχεια η Δ.Ε. του ΤΕΕ υιοθέτησε όλες τις προτάσεις της επιτροπής και τις απέστειλε στους αντίστοιχους αποδέκτες. Στα θέματα αυτά είναι αφιερωμένο ειδικό τεύχος-εγχειρίδιο του ΤΕΕ Μαγνησίας.

- 1993, 10 Απριλίου. **Εκπροσώπηση του ΤΕΕ Μαγνησίας σε ημερίδα στη Σκόπελο.** Το ΤΕΕ εκπροσώπησε ο κ. Ν. Παναγιωτακόπουλος.

- 1993, Απρίλιος. **Συνεργασία και επιστημονική συμβολή του ΤΕΕ Μαγνησίας ζήτησε η νεοϊδρυθείσα ΔΕΜΚΑ (Δημοτική Επιχείρηση Μελετών Κατασκευών-Ανάπτυξης) Ν. Ιωνίας.** Σκοποί της Δημοτικής Επιχείρησης Ι. Δ. είναι η προώθηση της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης του Δήμου, η δημιουργία προϋποθέσεων για τη συνεχή και αυτοδύναμη ανάπτυξη της περιοχής, με βάση τις τοπικές δυνάμεις και γενικότερα η προώθηση της ενδογενούς ανάπτυξης. Η ΔΕΜΚΑ, στα πιο πάνω πλαίσια, επιδιώκει τη συνεργασία με το ΤΕΕ Μαγνησίας, είτε για την προώθηση κοινών στόχων, είτε για την ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών.

- 1993, Απρίλιος. **Συνεργασία και επιστημονική συμβολή και απόψεις του ΤΕΕ Μαγνησίας ζήτησε ο Δ. Βόλου.** Τις απόψεις του ΤΕΕ Μαγνησίας ζήτησε ο Δήμος Βόλου όσον αφορά τα σχέδια κανονισμών καθαριότητας, κατάληψης κοινόχρηστων χώρων, οικοδομικών εργασιών και κατάληψης πεζοδρομίων με οικοδομικά υλικά, διενέργειας εμπορικής διαφήμισης και εκτέλεσης εργασιών από Κοινοφελείς Οργανισμούς.

- 1993, 24 Νοεμβρίου. **Συμμετοχή του ΤΕΕ σε συζήτηση επί των προτάσεων του Δήμου Βόλου για μονοδρομήσεις οδών της πόλης.** Η συζήτηση έγινε με πρωτοβουλία του αρμοδίου αντιδημάρχου και με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Συνοικιακών Συμβουλίων, του Επιμελητηρίου, της Διεύθυνσης Συγκοινωνίας, της Τροχαίας και του Αστικού ΚΤΕΛ Βόλου. Το ΤΕΕ Μαγνησία εκπροσώπησε ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. κ. Χαρ. Σκυργιάννης. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης παρουσιάστηκε από τη Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δήμου η πρόταση για μονοδρομήσεις των οδών της πόλης στα τμήματα μεταξύ Γ. Δήμου - Αναλήψεως και των χειμάρρων Αναύρου και Κραυσίνδωνα, καθώς και οδών της συνοικίας «Παλαιά».

- 1993, 20 Δεκεμβρίου. **Συμμετοχή του ΤΕΕ σε Ημερίδα για τους όρους δόμησης στο Πήλιο,** που πραγματοποιήθηκε από την Τοπική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων.

Η συμμετοχή του Τμήματος ΤΕΕ είχε θέμα: «Όροι δόμησης στο Πήλιο». Σκοπός της ημερίδας ήταν να κατατεθούν εκ νέου προτάσεις των φορέων του Νομού για την τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος από 04. 06. 1980, που αφορά τους ειδικούς όρους δόμησης στους οικισμούς της περιοχής Πηλίου. Το ΥΠΕΧΩΔΕ είχε πρόθεση να προχωρήσει στην τροποποίηση του Π.Δ/τος, γι' αυτό Δ.Ε. το σκοπό είχε θέσει στους φορείς της περιοχής, προθεσμία για την κατάθεση προτάσεων ως και την 31.12.93.

- 1995, χειμώνας, **Εκδήλωση για Κανονισμό Σκυροδέματος.** Το ΤΕΕ Μαγνησίας σε συνεργασία με την εταιρεία π-SYSTEMS Α. Ε. διοργάνωσε εκδήλωση στο Βόλο, με θέμα «Ο νέος ελληνικός κανονισμός σκυροδέματος, από τη θεωρία στην πράξη». Την παρουσίαση του κανονισμού έκανε ο πολιτικός μηχανικός κ. Απόστολος Κωνσταντινίδης, γνωστός συγγραφέας από τις Εφαρμογές Οπλισμένου Σκυροδέματος, σύμφωνα με τον τελευταίο κανονισμό. Επίσης μίλησε και ο κ. Κυρατζής, αναπτύσσοντας συναφή ζητήματα.

- 1995, χειμώνας. **Έναρξη συνεργασίας ΤΕΕ Μαγνησίας με ΕΤΕ Κύπρου.** Αρχή συνεργασίας του ΤΕΕ Μαγνησίας με το Επιμελητήριο της Κύπρου, πραγματοποιήθηκε κατόπιν επαφών του προέδρου κ. Σταυρινού με εκπροσώπους ΕΤΕΚ. Ήδη το Επιμελητήριο της Κύπρου απέστειλε το πρώτο τεύχος του ενημερωτικού του δελτίου στο ΤΕΕ Μαγνησίας. Σε απάντηση ο πρόεδρος του Τμήματος συγκαίρει το ΕΤΕΚ για τους μα-

κροχρόνιους αγώνες των μηχανικών μέχρι την ίδρυσή του, και για την πλούσια δράση του στα πρώτα έτη λειτουργίας του, ενώ διατυπώνει την πρόθεσή του για ανάπτυξη στενότερης συνεργασίας στο μέλλον.

- 1995, χειμώνας. **Σύσφιξη σχέσεων και συνεργασία πανεπιστημιακής κοινότητας και ΤΕΕ Μαγνησίας.** Στα πλαίσια της επιδίωξης συμβολής του στην προσπάθεια αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού της παιδείας, το τοπικό Τμήμα είχε συνεργασία με την πανεπιστημιακή κοινότητα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Από τη συνεργασία προέκυψαν ορισμένες διαπιστώσεις και συντάχθηκε ψήφισμα που υπεγράφη από τον Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο και Γραμματέα της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, οι οποίοι είχαν και τη συνάντηση. Το ψήφισμα απεστάλη στον Υπουργό Παιδείας, τον αναπληρωτή Υπουργό και Γενικό Γραμματέα του ίδιου Υπουργείου. Σε αυτό, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ Μαγνησίας θέτει ουσιαστικά και προς ικανοποίηση αιτήματα όπως: α) την άμεση τροποποίηση του ΠΔ 83/20/3/84 με τη δυνατότητα εκλογής πρυτανικών αρχών με 55 μέλη Διδακτικού και Ερευνητικού Προσωπικού, κι ανεξάρτητα από την αυτονόμηση ή μη των τμημάτων. β) την κατάργηση της χωρίς νόημα διάταξης με την οποία απαιτούνται 11 μέλη του Διδακτικού και Ερευνητικού Προσωπικού, κι ανεξάρτητα από την αυτονόμηση των τμημάτων, γ) Τον άμεσο διορισμό των εκλεγμένων ΔΕΠ, που είναι απαραίτητα και καλύπτουν στοιχειώδεις ανάγκες και την προκήρυξη όλων των υπόλοιπων αναγκαίων θέσεων, δ) Την άμεση εξασφάλιση πιστώσεων για το διορισμό ειδικού τεχνικού Διδακτικού Προσωπικού (ΕΛΤΠ), διοικητικού προσωπικού, κ.λπ. ε) αποφυγή της απρογραμματιστής και με βάση μικροπολιτικές ισορροπίες ίδρυση πανεπιστημιακών τμημάτων.

- 1996, χειμώνας. **Συνάντηση Αντιπροσωπειών ΤΕΕ και Δικηγορικού Συλλόγου Βόλου.** Στα γραφεία του Δικηγορικού Συλλόγου Βόλου πραγματοποιήθηκε συνάντηση αντιπροσωπειών των δύο επιστημονικών φορέων της πόλης (μηχανικών και δικηγόρων) και συζητήθηκαν θέματα κοινού ενδιαφέροντος και ειδικότερα το Εθνικό Κτηματολόγιο, που τότε, άρχισε να εφαρμόζεται, πιλοτικά, στην περιοχή (Σκιάθος και Αλόνησος). Στη συνάντηση συμμετείχαν, από το ΤΕΕ Μαγνησίας, ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Ξηρακιάς, ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας κ. Ιωάννης Ταμίας και ο κ. Νίκος Κουβάτος και από το Δικηγορικό Σύλλογο ο Πρόεδρος κ. Αλέξανδρος Χρόνης και οι κ.κ. Φίλιος Πρωτοσύγγελος, Γιάννης Σκοτινιώτης και Χρ. Βούλγαρης.

- 1998, Φεβρουάριος. **Παρέμβαση εκπροσώπου ΤΕΕ Μαγνησίας στην ημερίδα της Ν.Δ. για την ανεργία «Το μέλλον της απασχόλησης σε μια Κοινωνία δημιουργίας και αλληλεγγύης».** Στην ημερίδα ο Γιάννης Πρίντζος, Αντιπρόεδρος ΤΕΕ Μαγνησίας, Νομαρχιακός και Περιφερειακός Σύμβουλος, ως εκπρόσωπος του Τοπικού Τμήματος, εστίασε στην περίπτωση της Μαγνησίας και στην επαγγελματικότητα των μηχανικών.

- 1999, Άνοιξη. **Εκδήλωση στο ΤΕΕ για επιχειρηματίες «Για όλα όσα αναρωτιέστε για τα Συστήματα Διαχείρισης Παραγωγής (Manufacturing Resource Planning/MRP II) και Διαχείρισης Επιχειρησιακών Πόρων (Enterprise Resource Planning/ ERP) και δεν έχετε πάρει απαντήσεις».** Την ημερίδα χαιρέτησαν οι διοργανωτές της, ο κ. Εμ. Σιγανός, Πρόεδρος ΕΕΔΕ Θεσσαλίας, ο κ.μ. Κωτούζας Πρόεδρος ΙΔΙΠ Θεσσαλίας, ο κ. Α. Γέμελος, Πρόεδρος Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδας, αλλά και ο Θ. Αργυρίου, Γ. Διευθυντής PLANNING A.E., που ανέπτυξε το θέμα «Από το MRP στο MRP II. Τι είναι και γιατί τα χρειάζονται οι ελληνικές επι-

χειρήσεις», ενώ ο κ. Ιωάννης Μίνης, Key Account Manager PLANNING A.E. ανέφερε τα αναμενόμενα οφέλη και πως υλοποιείται επιτυχώς ένα έργο MRP ή ERP. Την εμπειρία Ελληνικών Επιχειρήσεων και την παρουσίαση Case Studies έκανε ο κ. Λ. Βασιλειάδης, υπεύθυνος τομέα ERP PLANNING A.E., ενώ η ημερίδα έκλεισε με τη σύνοψη των συμπερασμάτων.



- 1999, καλοκαίρι, Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στην **Παρουσίαση του προγράμματος «ΗΡΑΚΛΗΣ»**, Βόλος. Ο απώτερος στόχος της παρουσίασης του προγράμματος ήταν να αποτελέσει το εγχειρίδιο προβληματισμού για τους φορείς, ειδικά για το Δήμο Βόλου, προκειμένου οι προτάσεις παρεμβάσεων στα Παλαιά, τη Ρήγα Φεραίου και στο λιμάνι να αποτελέ-

σουν σημείο εκκίνησης για ένα νέο σχεδιασμό της πόλης. Τα στοιχεία που παρέθεσαν οι δέκα Ιταλοί και Έλληνες αρχιτέκτονες στο πρόγραμμα «ΗΡΑΚΛΗΣ», με βάση την ιδιαιτερότητα των ελληνικών πόλεων, αποτελούν, ουσιαστικά, νέα πρόταση για τις πόλεις του 2000, λαμβάνοντας υπόψη την ιστορική μνήμη και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε περιοχής.

Στις εναλλακτικές προτάσεις για τη βελτίωση των συνθηκών μέσα στην πόλη, στα πλαίσια της προσπάθειας για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, αναφέρθηκαν οι κ. Δημήτρης Καρύδης, Καθηγητής του ΕΜΠ, συντονιστής του προγράμματος και ο Καθηγητής του Πολυτεχνείου του Μιλάνου κ. Gassia, που από κοινού αναφέρθηκαν στη μελέτη που έχει εκπονηθεί. Σε αυτό το ύψος κινήθηκε και η ομιλία του προέδρου της ΑΓΕΤ κ. Μάσιμο Τζούντσι, που αναφερόμενος στην πρωτοβουλία της εταιρείας, επεσήμανε ότι ξεκίνησε μέσα από την επιθυμία της ΑΓΕΤ να συμβάλει στη δημιουργία βελτιωμένης εικόνας για το Βόλο.

Ως πρώτη προτεραιότητα για την πόλη παραμένει ο Περιφερειακός, τόνισε ο Δήμαρχος Βόλου κ. Μιχάλης Κουντούρης, ενώ αναφερόμενος στον προγραμματισμό του Δήμου επανέλαβε την ανάγκη εξασφάλισης νέων χώρων στάθμευσης για να ανακουφιστεί η πόλη, σε συνδυασμό με ορισμένες άλλες σημαντικές παρεμβάσεις στον κεντρικό ιστό, για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του πολεοδομικού συγκροτήματος. Ο Νομάρχης Μαγνησίας Πάνος Σκοτινιώτης, χαρακτήρισε το πρόγραμμα ελπιδοφόρο, αφού, όπως τόνισε, δικαιώνεται η πρωτοβουλία της ΑΓΕΤ για την πόλη. Στις αλληλεπιδράσεις που έχει η δραστηριοποίηση της ΑΓΕΤ για την πόλη, αναφέρθηκε η Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας κα Ροδούλα Ζήση.

Χαιρετισμό απύθηνε και ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιάννης Πρίντζος, ο οποίος υπογράμμισε την ανάγκη αναμόρφωσης της πόλης, μέσα από παρεμβάσεις, όμως, που θα βασίζονται στον οραματισμό για καλύτερη κυκλοφορία μέσα στον κεντρικό ιστό, στη δημιουργία του Περιφερειακού και των άλλων έργων που θα συμβάλλουν προς αυτή την κατεύθυνση.

Ιδιαίτερα σημαντική ήταν η συμβολή του Βουλευτή Μαγνησίας και πρώην Γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ Αλέκου Βούλγαρη στο Πρόγραμμα «Ηρακλής».

Τα μέτρα που πρότεινε να εφαρμοσθούν στην πόλη ο Δήμος Βόλου παρουσίασε ο αντιδήμαρχος Βόλου Αποστόλης Δουμπιώτης στην εισήγησή του. Για το κυκλοφορια-

κό προτάθηκαν ως μόνη λύση ο Περιφερειακός, που θα περνά από το βόρειο τμήμα της ΑΓΕΤ, το πορθμείο με καταληκτικούς μόλους το λιμάνι του εργοστασίου και το δυτικότερο σημείο του λιμανιού του Βόλου.

Παρόντες, επίσης, στην εκδήλωση ήταν ο Δήμαρχος της Νέας Ιωνίας Παύλος Μαβίδης, ο Δήμαρχος Ζαγοράς κ. Χασάπης, η Δήμαρχος Αφετών κ. Μυτιληναίου, νομαρχιακοί και δημοτικοί σύμβουλοι, κ.λπ.

- 1999, 3, 4, 5 και 6 Ιουνίου. Σημαντική ήταν η παρουσία της Μαγνησίας στην **HELECO '99** που διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη. Με πρωτοβουλία του ΤΕΕ (Τμήμα Μαγνησίας) και σε συνεργασία με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Τμήμα Περιβάλλοντος), το Δήμο Βόλου (Δημοτική Τουριστική Επιχείρηση) και τη ΔΕΥΑΜΒ, στήθηκε περίπτερο όπου επί τέσσερις ημέρες, οι τοπικοί φορείς παρουσίασαν τα θέματα, τα επιτεύγματα και τις στρατηγικές τους στον τομέα του περιβάλλοντος. Επιστήμονες, εμπορικοί οίκοι, βιομηχανίες και βιοτεχνίες που παράγουν τεχνογνωσία και τεχνολογία για το περιβάλλον, φορείς του Δημοσίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης επισκέφθηκαν το περίπτερο του Νομού, ενημερώθηκαν, αντάλλαξαν απόψεις και εμπειρίες και μοιράστηκε σημαντικό ποσοτικά και ποιοτικά έντυπο υλικό που αφορά ζητήματα της περιοχής.

- 2001, **Συνεργασία Δ. Βόλου (Υπηρεσίας Πρασίνου) και ΤΕΕ - Θέσπιση Βραβείου πράσινης αυλής και χαρακτηρισμός διατηρητέων δένδρων της πόλης**. Με στόχο η πόλη να γίνει πιο πράσινη, αλλά και να ευαισθητοποιηθούν οι πολίτες, ο Δ. Βόλου ξεκίνησε νέα προσπάθεια. Προκειμένου, εν είδει κινήτρου να πεισθούν οι πολίτες ότι το πράσινο είναι πηγή ζωής, η Διεύθυνση Πρασίνου αποφάσισε και θέσπισε το βραβείο για την καλύτερη αυλή. Επιτροπή που θα απαρτίζεται από υπηρεσιακούς παράγοντες του Πρασίνου, γεωπόνους αλλά και στελέχη του ΤΕΕ, θα επιλέξει την πιο όμορφη από άποψης πρασίνου αυλή. Αυτός ο άτυπος διαγωνισμός εκτιμάται ότι θα αγκαλιαστεί από τους πολίτες, ώστε σύντομα να καταστεί θεσμός. Παράλληλα, όμως, η Διεύθυνση Πρασίνου του Δ. Βόλου αναμένεται σε συνεργασία με το ΤΕΕ και το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων, με τον οποίο συνεργάζεται, να προχωρήσουν και στην επεξεργασία ειδικής μελέτης βάσει της οποίας θα χαρακτηριστούν διατηρητέα δένδρα της πόλης. Δένδρα τα οποία είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την ιστορία της πόλης, όπως στον Κραυσίνδωνα, ή σε ορισμένες πλατείες, μεγάλα πλατάνια τα οποία χρονολογούνται από το 1940 και μετά.

- 2005, 16-18 Μαΐου, **Συμμετοχή ΤΕΕ Μαγνησίας στο Διεθνές, 4ο Διαπεριφερειακό Συνέδριο Οικοτουρισμού**, Αλόννησος. Τη διοργάνωση είχε ο Δήμος Αλοννήσου, στα πλαίσια της συμμετοχής του, στην κοινοτική πρωτοβουλία INTERREG III «Οικοτουρισμός, Πιλοτικές Δράσεις και Τοπική Ανάπτυξη». Στο συνέδριο που φιλοξενήθηκε στους χώρους της Ακαδημίας Ομοιοπαθητικής, με τη συμμετοχή χωρών, όπως η Κύπρος, η Λιθουανία, η Ιταλία, η Πορτογαλία, η Ισπανία, η Γερμανία και η Σουηδία, παρουσιάστηκαν πιλοτικές δράσεις των εταίρων, σχεδίων μάρκετινγκ, συνθηκών μεταφοράς τεχνογνωσίας των πιλοτικών έργων, ενώ έγινε αναφορά σε σεμινάρια προώθησης του προγράμματος ανά χώρα. Το ΤΕΕ εκπροσωπήθηκε από την επιμελήτρια της Μόνιμης Επιτροπής Τουρισμού-Πολιτισμού κ.μ. Γάκη. Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια του Λαογραφικού Μουσείου.

- 2005, 3-5 Ιουνίου, **Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στο Διεθνές Συνέδριο Αρχιτεκτονικής στην Αγριά**. Η συνέχιση των πολιτισμικών αξιών μέσα απ' τη σύγχρονη δημι-



ουργία, ήταν το αντικείμενο του συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε στο Κοινωνικό Ιδρυμα Νικολάου και Ελένης Πορφυρογέννη στο Δ. Αγριάς. Το κύριο θέμα που απασχόλησε τους συμμετέχοντες, ήταν η αποφυγή των ψευδοαντιγράφων και νεοπαοδοσιακών μορφών και η δημιουργική επεξεργασία των σταθερών παραμέτρων της λειτουργικής διαβίωσης και της ποιότητας του χώρου, όπως, επίσης, το πάντρεμα του παλιού με το νέο, χωρίς απαραίτητα να αναιρεί το ένα το άλλο και η αποφυγή των απομιμήσεων στον τρόπο δόμησης στο Πήλιο. Στη νέα αρχιτεκτονική και παραδοσιακή τυπολογία στην περίπτωση του Πηλίου, αναφέρθηκε ο Ιω. Κίζης, αρχιτέκτων, Αν. Καθηγητής ΕΜΠ. Στο λειτούργημα, του αρχιτέκτονα, αναφέρθηκε στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Αναγνώστου, που επεσήμανε το σεβασμό στην ιστορία του τόπου, που θα πρέπει να διέπει την αρχιτεκτονική. Ιδιαίτερα συγκινημένη, η κ. Κατερίνα Πορφυρογέννη, κόρη των ιδρυτών, αναφέρθηκε στους στόχους του ιδρύματος, αλλά και στο θέμα του συνεδρίου, που βρίσκεται ιδιαίτερη πρακτική εφαρμογή στην περιοχή του Πηλίου. Στους συμμετέχοντες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, συμπεριλαμβάνονταν κορυφαίοι επιστήμονες, που παρουσίασαν έργα, αλλά και θεωρητικές μελέτες, πάνω στο εξειδικευμένο αντικείμενο του συνεδρίου. Πρόκειται για τους αρχιτέκτονες: Διον. Ζήβα, Ι. Κίζη, Δημ. Ησαΐα, Τ. Παπαϊωάννου, Ζ. Κοτιώνη, Δημ. Αντωννάκη, Τ. Μπίρη και από το εξωτερικό: Pierre von Meiss-Λοζάνη, Franco Borioluzzi-Βενετία, Vlado Milunic-Πράγα, Luiz Snozzi-Λοκάρνο, Alesandro Fonti-Αλγκέρο Σαρδηνίας. Ξεχωριστές παρουσίες στην αρχιτεκτονική μυσταγωγία ήταν οι καθηγητές Luiz Snozzi και Pierre von Meiss.

• 2005, Δεκέμβριος, Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στη διημερίδα **«Αχελώος: η Βέλτιστη Διαχείριση»**, ΤΕΕ, Αθήνα. Σκοπός ήταν η επικαιροποίηση των δεδομένων του έργου, για συμβολή στη λήψη απόφασης από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ. Η εκτροπή του Αχελώου για την άρδευση της θεσσαλικής πεδιάδας -κι όχι μόνο- είναι μεγάλο έργο, που το ΤΕΕ άρχισε να εξετάζει από το 1975, δηλαδή πριν 30 έτη. Στο συνέδριο του ΤΕΕ το 1978 καταδείχθηκε η σκοπιμότητα του έργου για τη χώρα και το 1983, στο Κιλελέρ, ο τότε Πρωθυπουργός Α. Παπανδρέου εξήγγειλε την κατασκευή του. Το έργο τελικώς δημοπρατήθηκε το 1987. Στα έτη που μεσολάβησαν, δημιουργήθηκαν αντιδράσεις, προσφυγές και διαμαρτυρίες. Δαπανήθηκαν σε έργα περί τα 860.000.000 ευρώ ή 290 δις. δρχ., χωρίς κανένα να λειτουργήσει μέχρι σήμερα. Συνολικά 42 ομιλητές εξέθεσαν τις απόψεις τους στη διημερίδα, η οποία σηματοδοτήθηκε από την ουσιαστική απουσία κυβερνητικών παραγόντων.

Όπως τόνισε, μεταξύ άλλων, ο Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής της διημερίδας, υπεύθυνος για θέματα Περιβάλλοντος, μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, Δημ. Κουτρουμάνος, η εκτροπή του Αχελώου αποτελεί υπερτοπική παρέμβαση εθνικού χαρακτήρα, δεδομένου ότι τα έργα χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από εθνικούς πόρους. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο ΤΕΕ Γιάννη Αλαβάνο, που άνοιξε την εκδήλωση, *«την τοποθέτησή μας έχουμε δεσμευθεί ως ΤΕΕ για το ζήτημα της εκτροπής ή μη του Αχελώου, ότι θα την κάνουμε μετά τους προβληματισμούς που θα αναπτυχθούν στη διημερίδα»*.

Τις απόψεις των περιφερειακών τμημάτων εξέφρασαν, αντίστοιχα, οι: Ι. Μυλόπουλος Καθηγητής ΑΠΘ, εκπρόσωπος της Πανθεσσαλικής Συντονιστικής Επιτροπής (ΠΑΣΕ), Γ. Παπαναστασίου Πρόεδρος ΤΕΕ-Τμ. Αιτωλοακαρνανίας, Ν. Σουλιώτης Πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Ευρυτανίας ΤΕΕ-Τμ. Αν. Στερεάς Ελλάδας, Γ. Σταμουλάκης, Πρόεδρος ΤΕΕ-Τμ. Ηπείρου, ο Κ. Διαμάντος, Πρόεδρος ΤΕΕ-Τμ. Κεντρικής και Δυτ. Θεσσαλίας, ο κ. Μπαρμπούτης, πρ. Γραμματέας της Δ.Ε. του ΤΕΕ Τμ. Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας.

Στην ανάγκη να υπάρξει συνέπεια και συνέχεια για το έργο του Αχελώου αναφέρθηκε ο Πρόεδρος ΤΕΕ-Τμ. Μαγνησίας κ. Σ. Αναγνώστου, ο οποίος τόνισε ότι για ένα τόσο σημαντικό θέμα, θα έπρεπε και ο Πρόεδρος της Κυβέρνησης και ο Αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, να επαναβεβαιώσουν τη θέση τους, για να σταματήσουν οι συζητήσεις για τη σκοπιμότητα του έργου. Το διήμερο του ΤΕΕ, είπε, θα έπρεπε να έχει ένα, μόνο, στόχο: Πώς θα γίνει καλύτερο το έργο, πώς δεν θα έχουμε περιβαλλοντικές συνέπειες, ούτε στην Αιτωλοακαρνανία, ούτε στη Θεσσαλία.

4.6 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ, ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ, ΤΕΧΝΙΚΑ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στο πλαίσιο του ρόλου του ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, το ΤΕΕ/ Τμήμα Μαγνησίας αναπτύσσει έργο σε θέματα επιστημονικά, αναπτυξιακά, τεχνικά, επαγγελματικά. Το έργο αυτό παράγεται από τις **Μόνιμες Επιτροπές**, τις **Ομάδες Εργασίας** και τις Εκδηλώσεις **Επιμόρφωσης Μηχανικών**.

4.6. 1 ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Οι Μόνιμες Επιτροπές αποτελούν επιστημονικά όργανα τριετούς θητείας, με εισηγητικό και γνωμοδοτικό χαρακτήρα, ενώ ενίοτε, συνιστούν και οργανωτικές επιτροπές ημερίδων και συνεδρίων με συναφή θεματικά αντικείμενα. Η λειτουργία τους ξεκίνησε τη δεκαετία του '80, με ενασχόληση επιστημονικά και επαγγελματικά έμπειρων μηχανικών διαφόρων ειδικοτήτων, σε θεματικές κατηγορίες, που συνέπιπταν με καίρια ζητήματα της περιοχής, όπως: **Περιβάλλοντος- Τουρισμού, Χωροταξίας και Πολεοδομικών Θεμάτων, Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών Θεμάτων, Βιομηχανίας, Επιμόρφωσης, Νέων Μηχανικών, Επαγγελματικών Θεμάτων, Ολυμπιακών και Μεγάλων Έργων**. κ.λπ. Συχνότατα εισηγήσεις Μόνιμων Επιτροπών, πέραν της έγκρισης της Δ.Ε. και Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, έτυχαν της ένθερμης αποδοχής ενδιαφερόμενων φορέων και υλοποιήθηκαν.

- Ενδεικτικά παρουσιάζεται ο απολογισμός δράσης των Μόνιμων Επιτροπών στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας, στις 2 Ιουνίου 2003:

Από τις επτά Επιτροπές παρουσίασαν απολογισμό έργου οι εξής:

ΜΕ Ολυμπιακών και Μεγάλων Έργων. Συστήθηκε με σκοπό τη διερεύνηση της πορείας των έργων, με την ταυτόχρονη επισήμανση των προβλημάτων που θα μπορούσαν να επιφέρουν αλλαγές, τόσο στην εμπρόθεσμη, όσο και στην έντεχνη εκτέλεσή τους. Τα έργα με τα οποία ξεκίνησε η Επιτροπή, είναι αυτά που σχετίζονται άμεσα τη διενέργεια των Ολυμπιακών Αγώνων.

- **Το Πανθεσσαλικό Στάδιο:** Πρόκειται για νέα κατασκευή, δυνατότητας φιλοξενίας 20000 θεατών, με συνοδευτικό έργο την κατασκευή, επίσης, ενός βοηθητικού σταδίου

ου με τις ανάλογες προδιαγραφές και επιπλέον χώρους στάθμευσης. Ημερομηνία παράδοσης από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, Ιανουάριος 2004.

Από την Επιτροπή, επισημάνθηκε η ανάγκη: α) έγκαιρης ολοκλήρωσης μελετών και κατασκευής του έργου της παροχέτευσης των ομβρίων από τη συνολική περιοχή του Πανθεσσαλικού Σταδίου προς τον τελικό αποδέκτη, β) έγκαιρης αποπεράτωσης του κλάδου σύνδεσης του Πανθεσσαλικού Σταδίου και του Περιφερειακού, γ) έγκαιρης ολοκλήρωσης των συνοδών έργων (Ξενώνας αθλητών, Κολυμβητήριο, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, κ.λπ.). Η Επιτροπή είχε εκφράσει σοβαρές επιφυλάξεις για τη δυνατότητα εμπρόθεσμης εκτέλεσης του Καταδυτηρίου, του οποίου είχε καθυστερήσει η δημοπράτηση.

- **Νομαρχιακό Νοσοκομείο Βόλου:** Σύγχρονο και σύγχρονο έργο (για το οποίο υπάρχει τεχνογνωσία, αφού τα τελευταία έτη έχουν κατασκευασθεί πλήθος αυτών στη χώρα μας), του οποίου η εκτέλεση με το κατ' αποκοπή εργολαβικό αντάλλαγμα, επαυξάνει τη δυσκολία επίβλεψης (στην προκειμένη περίπτωση από τοπικό κλιμάκιο από Πολιτικό Μηχανικό, δύο Ηλεκτρολόγους Εργοδηγούς και, αργότερα, και από Μηχανολόγο Μηχανικό). Η συμβατική περαίωση του έργου είναι την 21η.07.2004. Προτάθηκε: Η οργάνωση και συμπλήρωση της τεχνικής υπηρεσίας του Νοσοκομείου Βόλου, με σκοπό την ενεργοποίηση από την αρχή του χρόνου συντήρησης και φυσικά με προϋπόθεση την παράδοση και τήρηση των σχεδίων «ως κατασκευασθεί» από τον ανάδοχο. Εστιασμός συστήθηκε να δοθεί στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή, για την εύρυθμη λειτουργία του ίδιου του Νοσοκομείου και της πόλης.

- **Επανασύσταση λίμνης Κάρλας:** Είναι το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο που εκτελείται τα τελευταία έτη στη χώρα μας. Η επίβλεψή του από την αρχή ήταν από ειδική υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, την ΕΥΔΕ Κάρλας (το οποίο κατά την άποψη της επιτροπής θα έπρεπε να ισχύει για το σύνολο των μεγάλων έργων). Στο έργο παρουσιάστηκε καθυστέρηση κατά ένα έτος τουλάχιστον, ενώ οι δαπάνες για εργασίες αρχαιολογικών ερευνών ξεπέρασαν το 15% του προϋπολογισμού του έργου. Επισημάνθηκε η υποχρέωση της αρχαιολογικής υπηρεσίας για σαφή προσδιορισμό των προβλημάτων, με σκοπό την έγκαιρη μελέτη των απαιτούμενων αλλαγών και τον προγραμματισμό της κατασκευής τους. Από την Επιτροπή κρίθηκαν απαραίτητες: η προώθηση του σχεδιασμού των αρδευτικών δικτύων, η σύνταξη των μελετών των αντλιοστασίων του Πηνειού και η έγκαιρη οριστικοποίηση του φορέα διαχείρισης, με σκοπό τη δυνατότητα συμμετοχής του ΤΕΕ.

- **Παράκαμψη του Πολεοδομικού Συγκροτήματος:** Η παράκαμψη της πόλης είναι ένα έργο που εκτελείται κατά τμήματα και συγκεκριμένα: α) Από ανισόπεδο κόμβο Λαρίσης μέχρι ισόπεδο κόμβο χειμάρρου Κραυσίνδωνα, β) Από ισόπεδο κόμβο χειμάρρου Κραυσίνδωνα μέχρι Γορίτσα, και γ) Από Γορίτσα μέχρι Αγριά.

Η Επιτροπή θεώρησε ότι ορισμένοι παράγοντες έδρασαν αρνητικά στην ομαλή κατασκευή του έργου και αυτοί είναι: α) η εναλλαγή του φορέα υλοποίησης κατά τμήματα, όπως των τμημάτων Α και Γ από το ΥΠΕΧΩΔΕ, ενώ το Β από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, β) η μη ολοκλήρωση ενός τμήματος (περίπτωση τμήματος Β) με μια εργολαβία, γ) η τροποποίηση των μελετών και η μη έγκυρη έγκρισή τους. Επισημαίνεται ότι

η όλη πορεία του έργου παρουσίασε σημαντική καθυστέρηση εξαιτίας των χρονοβόρων διαδικασιών των απαλλοτριώσεων.

• **Είσοδος της πόλης:** Βασικά σημεία ήταν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τον κόμβο του ΚΤΕΛ και τον κόμβο του Δημαρχείου. Σημειώνεται ότι, ήδη, η οδός Σέκερη χρησιμοποιείται ως κύρια οδική αρτηρία εισόδου της πόλης, ενώ η έξοδος γίνεται από τη Λαρίσης. Η συμβατική περαίωση του έργου είναι τον Οκτώβριο του 2003.

• **Διαμόρφωση παραλίας:** Η κατασκευή ξεκίνησε μέσα Φεβρουαρίου 2003, με χρόνο αποπεράτωσης 12 μήνες (εντός χρονοδιαγράμματος). Το συμβατικό αντικείμενο αφορά εργασίες στο τμήμα της παραλιακής ζώνης από την οδό Μπόρελ μέχρι την Κ. Καρτάλη και προϋπολογισμό μετά τη σύνταξη του Α.Π. 1.088.000 ευρώ περίπου.

ΜΕ Περιβάλλοντος και Τουρισμού. Συνοπτικά ο απολογισμός του έργου της, είναι:

- 11.06.2002 πρόταση προς τη Δ.Ε. για σύσταση ομάδων εργασίας (αμειβομένων),
- με αντικείμενο την καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης ποιότητας του περιβάλλοντος στο Νομό, η οποία, μέχρι πρόσφατα δεν είχε βρει ανταπόκριση.
- 20.06.2002 Πρόταση εκπροσώπησης του ΤΕΕ στις επιτροπές αξιολόγησης μελετών που σχετίζονται με το περιβάλλον και τον τουρισμό, από μέλη της Μ. Επιτροπής.
- 25.06.2002 Πρωτοβουλία της Επιτροπής και ενημερωτική συνάντηση με τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου, όσο αφορά τις προγραμματιζόμενες επεμβάσεις στο χώρο του λιμανιού.
- 01-05.07.2002 Συμμετοχή των μελών της Επιτροπής Νικόλαου Γεωργιάδη και Λεμόνας Ταργοντσίδου, στις διεργασίες του 6ου διεθνούς συνεδρίου με θέμα «Προστασία και Αποκατάσταση του Περιβάλλοντος» στη Σκιάθο.
- 30.10.2002 Επεξεργασία της μελέτης του «Χωροταξικού σχεδίου Περιφέρειας Θεσσαλίας», και υποβολή βελτιωτικών προτάσεων στη Δ.Ε., οι οποίες έγιναν αποδεκτές και προωθήθηκαν στο ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 25-26.11.2002 Συμμετοχή του Επιμελητή της Επιτροπής Νικόλαου Γεωργιάδη, στο 2ο Πανελλήνιο συνέδριο «Διαχείριση και Βελτίωση παράκτιων ζωνών» στην Αθήνα.
- 01.02.2003 Εκπροσώπηση της Επιτροπής από τον Επιμελητή, στη συνάντηση-συνεργασία των Μονίμων Επιτροπών Περιβάλλοντος των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ στην Αθήνα και στα πλαίσια της 4ης Διεθνούς Εκθεσης και συνεδρίου της HELLECO' 03, η οποία αποτελεί την πρώτη προσπάθεια δημιουργίας άτυπης συνεργασίας πανελληνίου επιπέδου των Μ. Ε. Περιβάλλοντος.
- 03. 2003 Ανακίνηση θέματος διαγραφής μη ενεργών μελών της Επιτροπής για λόγους οργανωτικούς, λειτουργικούς και αποτελεσματικότητας, αφού αισίως ο αριθμός των μελών, ενεργών και μη ενεργών, έφθασε τους 16. Πρόταση προς τη Δ.Ε., η οποία, ουσιαστικά, δεν τοποθετήθηκε.
- 18.03.2003 Απόφαση της Επιτροπής για διαγραφή των μη ενεργών μελών της, συναδέλφων κ. Διονυσίου Παναγιώτη και κ. Δογκάκη Ανδρέα, και εκλογή αναπληρωτή επιμελητή στο πρόσωπο του συναδέλφου κ. Νικόλαου Ντίκου, σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας των Μονίμων Επιτροπών του ΤΕΕ.
- 18.03.2003 Πρωτοβουλία και συνάντηση της Επιτροπής με τον αρμόδιο βοηθό Νομάρχη, στην οποία αναδείχθηκε το θέμα της μη εκπροσώπησης του ΤΕΕ στη Νομαρχιακή Επιτροπή Περιβάλλοντος. Πρόταση στη Δ.Ε. για εκπροσώπηση από τα μέλη

της Επιτροπής κ. Ελένη Μπακογιάννη και κ. Δημήτρη Κόκκαλη, η οποία έγινε αποδεκτή και προωθήθηκε στη Νομαρχία.

- 27.03.2003 Επεξεργασία της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της ξενοδοχειακής μονάδας στη νήσο Αλατά, και υποβολή προτάσεων στη Δ.Ε., οι οποίες, στο σύνολό τους, έγιναν αποδεκτές και προωθήθηκαν στη Νομαρχιακή Επιτροπή Περιβάλλοντος.

- 11.04.2003 Αίτηση προς το Τμήμα Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, για χορήγηση ΜΠΕ ξενοδοχειακής μονάδας στη Ζαγορά.

- 05.2003 Μετά από επεξεργασία ΜΠΕ Λατομείου σχιστολιθικών πλακών στην περιφέρεια Νεοχωρίου Δήμου Αφετών, κι αφού κρίθηκαν ικανοποιητικοί οι περιβαλλοντικοί όροι προτείνεται στη Δ.Ε. η σύσταση Διυπηρεσιακής Επιτροπής Ελέγχου των περιβαλλοντικών όρων των Λατομείων. Επίσης, προτείνεται, η συμβολή του ΤΕΕ στην επίτευξη του προβλεπόμενου Χωροταξικού σχεδίου Μαγνησίας, και της σύστασης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Νομού, για να μπορέσει να επιτευχθεί η ζητούμενη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής.

- Τέλος, η Επιτροπή ασχολήθηκε με το σημαντικότερο θέμα της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για τον καθορισμό των οριογραμμών των ρεμάτων, και μελέτησε ΜΠΕ ξενοδοχειακής μονάδας στη Ζαγορά Πηλίου, με σκοπό να τοποθετηθεί στα δύο θέματα.

Προτάσεις: Η Επιτροπή διαπιστώνει αδράνεια και κενά στην εφαρμογή της περιβαλλοντικής πολιτικής για τη βιώσιμη ανάπτυξη του νομού, από τους τοπικούς φορείς. Προς την κατεύθυνση αυτή θα πρέπει η συμβολή του ΤΕΕ Μαγνησίας να είναι πιο αποτελεσματική με την προώθηση του Χωροταξικού σχεδίου Μαγνησίας, τη σύσταση Δ/σης Περιβάλλοντος και γενικά την εφαρμογή περιβαλλοντικής πολιτικής. Για να είναι πιο αποτελεσματική και αποδοτική η εργασία της ΜΕ, θα πρέπει να οργανωθεί σε ένα πιο ευέλικτο και συγκροτημένο σχήμα, με τη συμμετοχή και ενεργοποίηση όλων των μελών της, όπως έχει προταθεί στη Δ.Ε.

Φυσικά, θα πρέπει να υποστηριχθεί η συμμετοχή των μελών της Επιτροπής, σε σχετικά συνέδρια και ημερίδες, αλλά και η συνεργασία με άλλες ΜΕ των περιφερειακών τμημάτων και του κεντρικού ΤΕΕ.

Μόνιμη Επιτροπή Νέων Μηχανικών και Επαγγελματικών Θεμάτων. Στα πλαίσια των συνεδριάσεων της επιτροπής αναλύθηκαν τα ακόλουθα ζητήματα που απασχολούν τους νέους μηχανικούς, και γενικά τους μηχανικούς της περιοχής.

Θέματα που απασχολούν τους νέους μηχανικούς:

Ανεργία: Η ανεργία των μηχανικών είναι βασικό πρόβλημα για τους νέους συναδέλφους μετά την αποφοίτησή τους από το Πολυτεχνείο. Λόγω των Ολυμπιακών και των μεγάλων έργων υποδομής που υλοποιήθηκαν στη χώρα, η ανεργία παρουσιαζόταν σχεδόν μηδενική, την αντίστοιχη περίοδο. Μετά το τέλος των Ολυμπιακών Αγώνων, ο αριθμός των ανέργων προβλέπεται αυξημένος. Προτείνεται:

Α. Η δημιουργία Γραφείου αγοράς-ενημέρωσης εργασίας στο ΤΕΕ για όσους αναζητούν μηχανικούς για δουλειά και για τους μηχανικούς που αναζητούν εργασία.

Β. Σεμινάρια χρηματοδοτούμενα, επιμόρφωσης από ΟΑΕΔ, το ΤΕΕ, ή άλλο φορέα.

Γ. Συνεργασία με τεχνικά γραφεία ή έμπειρους μηχανικούς, ώστε να βοηθηθεί η είσοδος των νέων μηχανικών στην αγορά εργασίας.

2. *Έλλειψη πρακτικής εξάσκησης:* Ο νέος μηχανικός μπορεί να αποφοιτήσει από το Πολυτεχνείο, χωρίς να βρεθεί σε πραγματικές συνθήκες εργασίας (οικοδομές, βιομηχανίες, κ.λπ.). Θα μπορούσε να υπάρξει συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και τις Πολυτεχνικές σχολές, ώστε όσοι φοιτητές επιθυμούν, να μπορούν να κάνουν πρακτική εξάσκηση και να έρχονται σε επαφή με το αντικείμενο που σπουδάζουν. Αυτό μπορεί να γίνει σε συνεργασία με παλαιούς έμπειρους μηχανικούς, που έχουν διάθεση και δυνατότητα να βοηθήσουν τους νέους, με οργανωμένα τεχνικά γραφεία της περιοχής, με εργοστάσια καθώς και με τις τεχνικές υπηρεσίες των Δήμων.

3. *Εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ:* Είναι δυσβάστακτες για τους νέους μηχανικούς. Θα έπρεπε οι εισφορές να είναι πιο χαμηλές, να ξεκινούν από την έναρξη της επαγγελματικής δραστηριότητας κι όχι αυτόματα με την εγγραφή στο ΤΕΕ. Η δημιουργία Ταμείου Αρωγής θα βοηθούσε τους νέους μηχανικούς στο ξεκίνημά τους.

4. *Επιμόρφωση:* Η επιστήμη συνεχώς εξελίσσεται και γι' αυτό η επιμόρφωση των μηχανικών πρέπει να είναι συνεχής. Το ΤΕΕ πρέπει να διοργανώνει συνεχώς σεμινάρια και ημερίδες για την επιμόρφωσή τους.

Για τους νέους μηχανικούς προτείνονται τα παρακάτω θέματα:

α. Έκδοση οικοδομικής άδειας-Μελέτες-Επιβλέψεις κτιριακών έργων-ΓΟΚ-Κτιριοδομικός κανονισμός-φορολογικά αδειών.

β. Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες κτιριακών έργων-Φυσικό Αέριο-εγκαταστάσεις).

γ. Τεχνικός ασφαλείας.

δ. Φορολογικά Μηχανικού, έναρξη επαγγέλματος στην εφορία, βιβλία, τήρηση βιβλίων-Παρακράτηση Φόρου-ΦΠΑ-Φορολογικές Δηλώσεις.

ε. Επισκέψεις σε μεγάλα τεχνικά έργα (και στο Νομό Μαγνησίας): Πανθεσσαλικό στάδιο, Κάρλα, Περιφερειακός, Έργα Εθνικής οδού, Ρίο-Αντίρριο, Μετρό Αθηνών, Ολυμπιακά έργα Αθηνών.

5. *Επαφή του ΤΕΕ με τους νέους μηχανικούς:* Οι μηχανικοί έχουν απομακρυνθεί από το ΤΕΕ. Στην προσπάθειά του να πλησιάσει τους νέους μηχανικούς, θα ωφελούσε:

Α. Η δημιουργία εξεταστικού κέντρου για άδεια επαγγέλματος στο ΤΕΕ Μαγνησίας, με εξυπηρέτηση των αποφοίτων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας αλλά και τους μηχανικούς της Θεσσαλίας.

Β. Η καθιέρωση, μια ή δύο φορές το χρόνο, εκδήλωσης υποδοχής των νέων μηχανικών που εγγράφονται στο ΤΕΕ Μαγνησίας.

Γ. Ετήσια συγκέντρωση νέων μηχανικών (πενταετίας ή επταετίας) για συζήτηση, ανταλλαγή απόψεων, προβληματισμών.

Θέματα που απασχολούν επαγγελματικά τους μηχανικούς:

Τα περισσότερα προβλήματα που απασχολούν τους μηχανικούς έχουν σχέση με τις δυσκολίες που συναντούν στις δημόσιες υπηρεσίες και κυρίως στις Πολεοδομίες. Για την καλύτερευση της κατάστασης και διευκόλυνσή τους, προτείνεται:

1. Η αγορά των μηχανόσημων να μη γίνεται μόνο από το Κεντρικό Κατάστημα της Εθνικής Τράπεζας αλλά και από τα άλλα υποκαταστήματα καθώς και από την Τράπεζα Αττικής. Μηχανόσημα θα μπορούσαν να διατίθενται και στις υπηρεσίες της Πολεοδομίας (εκεί που κυρίως απαιτούνται) ή και το ΤΣΜΕΔΕ.

2. Για την Πολεοδομία του Δήμου Βόλου: Το αρχείο της Πολεοδομίας βρίσκεται στο κτίριο Σπήρερ, το οποίο λειτουργεί για λίγες ώρες. Η θεώρηση των αντιγράφων σχεδίων γίνεται στην Πολεοδομία του Δήμου. Οι μηχανικοί αλλά και οι πολίτες υφίστανται τρομερή ταλαιπωρία με τις απαιτούμενες, ως τώρα, αυτές μετακινήσεις. Θα πρέπει το αρχείο να λειτουργεί περισσότερες ώρες και η θεώρηση να γίνεται στον ίδιο χώρο. Υπάρχει έλλειψη προσωπικού (λόγω λήξης συμβάσεων), και παρά την παρέλευση χρόνου το πρόβλημα χρονίζει.

3. Για την Πολεοδομία της Νομαρχίας: Έχει διαπιστωθεί καθυστέρηση στον έλεγχο φορολογικών των αδειών. Θα πρέπει ο προϋπολογισμός των οικοδομικών έργων να ελέγχεται από τον υπάλληλο που ελέγχει την αρχιτεκτονική μελέτη, διαδικασία που εφαρμόζεται με επιτυχία στις Πολεοδομίες των Δήμων.

Η μελέτη πυροπροστασίας θα μπορούσε να ελέγχεται κι από τον υπάλληλο που ελέγχει την αρχιτεκτονική μελέτη (καθώς δεν είναι μηχανολογική μελέτη).

Το Γραφείο του ΤΣΜΕΔΕ υπολειτουργεί, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες του προσωπικού. Δεν υπάρχει μηχανοργάνωση και το προσωπικό δεν επαρκεί.

Η παροχή νοσηλείων καθυστερεί για μήνες, λόγω έλλειψης μόνιμου ελεγκτή ιατρού.

Παρατηρείται το φαινόμενο, δημόσιοι υπάλληλοι μηχανικοί να ασχολούνται με ιδιωτικές εργασίες. Δυστυχώς δεν έχει υπάρξει επίσημη καταγγελία. Ο νέος τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών που αναμένεται να ισχύσει σύντομα, χωρίς να έχει υπάρξει επίσημη εξαγγελία από το Υπουργείο, και χωρίς να έχει ζητηθεί η άποψη του ΤΕΕ, βρίσκει αντίθετους τους ιδιώτες μηχανικούς. Η δυσλειτουργία των πολεοδομικών γραφείων στην έκδοση οικοδομικών αδειών δεν λύνεται με την κατάργησή τους, αλλά με τον εκσυγχρονισμό τους και την πρόσληψη προσωπικού.

Η οικοδομική άδεια δεν πρέπει να θεωρείται από το Κράτος τυπική θεώρηση, αλλά προϊόν επιστημονικής εργασίας. Η μετατόπιση των ευθυνών εξ' ολοκλήρου στον ιδιώτη μελετητή μηχανικό, δεν μπορεί να επιλύσει τα προβλήματα των πολεοδομιών, αφήνει Δ.Ε. εκτεθειμένο και τον κύριο του έργου από τυχόν αβλεψία του μελετητή.

Ο έλεγχος στη διάρκεια κατασκευής του έργου πρέπει να γίνεται από ανεξάρτητη υπηρεσία ελέγχου κατασκευών της πολεοδομίας. Οι νέοι μηχανικοί, με το νέο σύστημα, οδηγούνται εκτός της μελέτης οικοδομικών αδειών.

Δεν υπάρχει καθορισμός ελάχιστων αμοιβών για τις εργασίες και τις παραστάσεις των μηχανικών (σύμφωνα με το ΠΔ 696/74 για επιμετρήσεις, αποτυπώσεις, καταθέσεις σε δικαστήριο, προϋπολογισμούς τραπεζών). Πρέπει οι σύλλογοι να καθορίσουν ελάχιστες τιμές για τις εργασίες που εκτελούν τα μέλη τους (ο Σύλλογος Τοπογράφων έχει ήδη καθορίσει τιμές για εργασίες της ειδικότητάς τους).

Μόνιμη Επιτροπή Κυκλοφοριακών και συγκοινωνιακών θεμάτων

- 19.11.2002 Ανάθεση ρόλου επιμελητή στο θανάση Μητσικώστα
- 27.11.2002 Συζήτηση σχετικά με το χωροταξικό σχέδιο Θεσσαλίας και τελική εισήγηση στη Δ.Ε. του ΤΕΕ στις 04. 12. 2002.

- 03.04.2003 Α. Αίτηση για γνωμοδότηση της επιτροπής σχετικά με την αναγκαιότητα ανισόπεδου κόμβου στην Εθνική οδό Βόλου-Βελεστίνου στη θέση Λατομείο. Θετική εισήγηση της επιτροπής προς τη Δ.Ε. του ΤΕΕ. Β. Συζήτηση για κυκλοφοριακά θέματα του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.

- 08.05.2003 Α. Κατόπιν αιτήματος του Προέδρου της Δ.Ε. του ΤΕΕ δόθηκαν στην Επιτροπή οι κυκλοφοριακές μελέτες της παραλίας Βόλου και της εισόδου της πόλης στον κόμβο Αθηνών - Λαρίσης. Τα συμπεράσματα - παρατηρήσεις παραδίδονται στη Δ.Ε. του ΤΕΕ. Β. Συζητήθηκε το πρόβλημα που προέκυψε με την κατασκευή γέφυρας στον Κραυσίνδωνα στο ύψος Γ. Δήμου - Παρασκευοπούλου. Δεν λήφθηκε απόφαση γιατί προτάθηκε να συζητηθεί σε επόμενη συνεδρίαση το συνολικό θέμα «Είσοδος πόλης-παρόδιοι Κραυσίνδωνα».

4.6.2 ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι Ομάδες Εργασίας συγκροτούνται με απόφαση της Δ.Ε. για τη μελέτη συγκεκριμένων θεμάτων (ευρέως φάσματος εντός επιστημονικών και επαγγελματικών αντικειμένων ΤΕΕ, αλλά με έμφαση σε θέματα τοπικού χαρακτήρα και ενδιαφέροντος, αρμοδιότητας Τμήματος) με ορισμένο χρόνο διάρκειας. Απαρτίζονται από ολιγάριθμα μέλη (συνήθως 3-5), κυρίως ειδικοτήτων διπλωματούχων μηχανικών ΤΕΕ, αναλόγως αντικειμένου έρευνας, ενώ σε ειδικές περιπτώσεις έχουν συμμετάσχει και άλλες ειδικότητες (θεολόγοι, δημοσιογράφοι, κ.λπ.). Οι Ομάδες Εργασίας ολοκλήρωσαν επιτυχώς το έργο που τους ανετέθη, το οποίο αποτυπώθηκε σε μορφή έκδοσης με την επιμέλεια του ΤΕΕ, ή και ως πρόταση υλοποιήθηκε. Ενδεικτικά αναφέρεται η σύσταση και δραστηριοποίηση ομάδων εργασίας.

- 1989, Ο.Ε. για **«Το κυκλοφοριακό πρόβλημα του Βόλου»**, που συγκροτήθηκε από τους Πολιτικούς Μηχανικούς-Συγκοινωνιολόγους Χαράλαμπο Σκυργιάννη, Γιώργο Τουλουμάκο και Νίκο Τρίμη. Η Ομάδα Εργασίας ασχολήθηκε με πέντε επιμέρους τομείς του κυκλοφοριακού προβλήματος και συγκεκριμένα α) Οδικό Δίκτυο, Σήμανση, Σηματοδότηση, β) Κίνηση φορτηγών αυτοκινήτων, γ) Πεζοδρομήσεις στο κέντρο του Βόλου, δ) Αστικές Συγκοινωνίες στο Π.Σ. Βόλου, ε) Στάθμευση στο κέντρο του Βόλου. Τα αποτελέσματα της Ομάδας παρουσιάστηκαν σε Ημερίδα στις 21 Ιουνίου 1990. Πολλές από τις προτάσεις της Ομάδας και τα συμπεράσματα της Ημερίδας υλοποιήθηκαν στα χρόνια που ακολούθησαν.

- 1993 6 Ιουλίου, Ο.Ε. **«Λιθόστρωτα του Πηλίου»**, μετά από πρόταση της Επιτροπής Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς, η Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, με μέλη τους: Παν. Παπαδέλλη, (ΑΤΜ), Προϊστάμενο του Γραφείου Τοπογραφικής Υπηρεσίας Μαγνησίας, Αθαν. Τσούκα, (ΑΤΜ) της Δ.Τ.Υ.Ν. Μαγνησίας, Νίκο Γεωργιάδη, (ΑΤΜ) Ελεύθερο Επαγγελματία-Μελετητή, Δημ. Αλεξόπουλο, (ΑΜ) Ελεύθερο Επαγγελματία-Μελετητή, Ζωή Φιλοκώστα, (ΠΜ), Ελεύθερη Επαγγελματία-Μελετήτρια. Έργο της ομάδας εργασίας ήταν: α) η καταγραφή των παλιών κεντρικών λιθοστρώτων που συνέδεαν οικισμούς μεταξύ τους, με τους μαχαλάδες ή με τα επίνειά τους, σε συνδυασμό με αυτά που έχουν κατασκευαστεί πρόσφατα πάνω στην παλιά χάραξη (ανακατασκευή), β) η κατασκευή χαρτών των διαδρομών, αλλά και θεματικών χαρτών με την κατάσταση στην οποία βρίσκονται. Διακρίθηκαν σε τρεις κατηγορίες: Βα) στα άθικτα ή σχεδόν άθικτα λιθόστρωτα, Ββ) σε αυτά που χρειάζεται μικρή δαπάνη για αποκατασταθούν, Βγ) στα τελείως κατεστραμμένα, που περιλαμβάνουν και ορισμένα τμήματα, των οποίων η επιφάνεια έχει καλυφθεί με μπάζα, φυτική ύλη και πιθανά να μπορούν να αναβιώσουν, γ) Η περιγραφή των διαδρομών, με φωτογραφικό, ιστορικό και γενικά πολιτιστικό υλικό, δ) ο υπολογισμός του κόστους αποκατάστασης ανά διαδρομή.

Η μελέτη αφορά περίπου 20 διαδρομές καλντεριμιών, κυριότερες των οποίων είναι: Τσαγκαράδα-Μηλιές-Καλά Νερά, Τσαγκαράδα-Νταμούχαρη, Χάνια-Ζαγορά-Χορευτό, Χάνια-Πορταριά, Λαύκος-Μηλίνα, Συκή-Ξυνόβρυση, Βένετο-Ανω Κερασιά, κ.ά. Το συνολικό μήκος των καλντεριμιών του Πηλίου φθάνει ή και ξεπερνά τα 200 χλμ., και η ανάδειξή τους σημαίνει την τουριστική αξιοποίησή του.

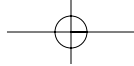
Τα λιθόστρωτα άρχισαν να κατασκευάζονται όταν άρχισε να συρρέει πληθυσμός από μέρη της Θεσσαλίας, της Πελοποννήσου, της Μακεδονίας και άλλων περιοχών, περί τα μέσα του 17ου αιώνα, ενώ είχε προηγηθεί η δημιουργία μοναστηριών και οικισμών γύρω από αυτά. Λαϊκή παράδοση αναφέρει ότι τα περισσότερα καλντερίμια είναι προϊόν συμφωνίας ντόπιων με Ηπειρώτες, για τη βοσκή των κοπαδιών τους.

Το έργο της αποτύπωσης των καλντεριμιών αποτέλεσε τη βάση ανεύρεσης πόρων, για τη διάνοξη, σήμανση και αποκατάστασή τους. Η γραφικότητά τους και η μοναδική ομορφιά των τοπίων που διασχίζουν, με την κατάλληλη αξιοποίηση, θα αποτελέσουν πόλο έλξης περιηγητών και αθλητών και βασικό μοχλό ανάπτυξης της περιοχής. Άλλωστε στην Ευρώπη και στην Αμερική αναπτύσσεται πλέον νέα μορφή τουρισμού - αθλητισμού, αυτή του περιπάτου μέσω φυσικών τοπίων και βουνών και το Πήλιο με τα καλντερίμια και τα φυσικά του κάλλη είναι ιδανικό για συναφείς δραστηριότητες.

Από το 1996 ξεκίνησε η υλοποίηση του προγράμματος ανακατασκευής και συντήρησης του δικτύου λιθόστρωτου που συνδέουν τις κοινότητες και τους οικισμούς του Πηλίου και αποτελούσαν το βασικό δίκτυο επικοινωνίας πριν από την έλευση του αυτοκινήτου. Τη χρηματοδότηση του προγράμματος προκάλεσε η μελέτη της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ Μαγνησίας. Η δουλειά της ομάδας παρουσιάστηκε σε ημερίδα που οργανώθηκε στην κοινότητα Μακρινίτσας, με την παρουσία του Νομάρχη Μαγνησίας, κοινοταρχών του Πηλίου και Νομαρχιακών Συμβούλων.

Στην προσπάθεια της ομάδας εργασίας συνέβαλαν ιδιαίτερα οι κ.κ. Θωμάς Παπαθωμαΐδης, συνταξιούχος Καθηγητής και Γιώργος Βαΐτσος, δικηγόρος, με χορήγηση πληροφοριακού υλικού. Ουσιαστική ήταν η συμβολή των Προέδρων των Κοινοτήτων Πορταριάς, κ. Βασ. Κοντορίζου και Λαμπινούς κ. Απόστολου Χατζητούρνου, που βοήθησαν με τη διάθεση οδηγού, για τη διαδρομή από Χάνια για Πορταριά ο πρώτος και από Λαμπινού για Μονή Λαμπιδώνος ο δεύτερος. Επίσης, των Προέδρων των Κοινοτήτων Τσαγκαράδας κ. Βαΐτσος, Ζαγοράς κ. Κουτσάφτη, Αγ. Γεωργίου κ. Κατώγια, για τη διάθεση οδηγιών για την ανίχνευση των καλντεριμιών και την παροχή πληροφοριών. Σημαντικά βοήθησαν με τις πληροφορίες που έδωσαν και το ενδιαφέρον που έδειξαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων Μουρεσίου κ. Παπουτσής και Μηλεών κ. Σγαρδώνης. Τέλος, πρέπει να επισημανθεί η σημαντική προσφορά του φυσιολάτρη φιλέλληνα Kasten Recht, που έχει περιδιαβεί όλα τα μονοπάτια του Πηλίου και έχει συντάξει διαγράμματα της πορείας τους, γεγονός που βοήθησε το έργο της ομάδας εργασίας σημαντικά.

• 1993. Ο.Ε. για τη **σύνταξη προδιαγραφών για την εκπόνηση μικροζωνικής μελέτης του Π.Σ. Βόλου**. Οι παραπάνω προδιαγραφές τέθηκαν υπόψη του Γραφείου Προγραμματισμού της Νομαρχίας, το οποίο, με τη σειρά του έστειλε τις προδιαγραφές αυτές σε φορείς που έχουν τη δυνατότητα σύνταξης παρόμοιων μελετών. Ήδη τρεις πανεπιστημιακοί φορείς έστειλαν προσφορές και εκδήλωσαν ενδιαφέρον για τη σύνταξη της μελέτης. Επισημαίνεται ότι οι μικροζωνικές μελέτες δίνουν ένα σύνολο πληροφο-



ριών, τεχνικής κυρίως φύσης, που χρειάζονται τόσο η Πολιτεία όσο και οι μηχανικοί προκειμένου να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν σε μια δεδομένη περιοχή σημαντικά έργα (δρόμους, γέφυρες, δίκτυα, λιμάνι, κ.λπ.) και οικοδομές ακόμη και σε κανονικές συνθήκες (χωρίς σεισμό). Η μικροζωνική μελέτη σε μια οικιστική περιοχή, όπως το ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα Βόλου, αποτελεί την πιο ολοκληρωμένη επιστημονική έρευνα για τη βαθύτερη κατανόηση της σεισμικής επικινδυνότητας της περιοχής και τον καλύτερο παράγοντα για τη σεισμική θωράκιση της πόλης. Στη συνέχεια, το ΤΕΕ Μαγνησίας θεωρεί αναγκαία τη σύνταξη μικροζωνικής μελέτης για το πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου, στα πλαίσια της προσπάθειας για αντισεισμική θωράκιση του νομού.

- 1995. Ο.Ε. **«Ελαιοτριβεία Ν. Μαγνησίας-επεξεργασία αποβλήτων»** 3μελής.

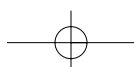
- 1998. Ο.Ε. για την **καταγραφή των προβλημάτων των νέων μηχανικών** αλλά και την κατάθεση προτάσεων για την προσέγγιση και επίλυσή τους. Μέλη οι Κ. Καραγιάννης, Δημ. Καρακαστανιάς, υπεύθυνος συντονιστής εκ μέρους της Δ.Ε. ήταν ο κ. Φλαμπούρης.

Μετά από επεξεργασία των στοιχείων που συγκέντρωσε η Ομάδα, τα προβλήματα κατατάχθηκαν ιεραρχικά, με φθίνουσα σειρά σημασίας: ανεργία, αναντιστοιχία εκπαίδευσης με ανάγκες αγοράς, έλλειψη πρακτικής εξάσκησης, χαμηλές αποδοχές, υπέρμετρο ωράριο, δυσβάστακτες εισφορές ΤΣΜΕΔΕ, οικοδομική κρίση και αποβιομηχάνιση, αναξιοκρατία, μη κατοχύρωση επαγγελματικών δικαιωμάτων, ελλιπής ενημέρωση για το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, δυσκολία συνεργασίας με δημόσιες αρχές, ετεροαπασχόληση, υποβάθμιση ρόλου ΤΕΕ, προτίμηση παλαιότερων μηχανικών, κ.ά. Στο κεφάλαιο «αξιοκρατία» δίνεται ιδιαίτερη σημασία, καθώς υπογραμμίστηκε ότι η κάλυψη θέσεων εργασίας, δεν περνά πάντα από διαφανείς διαδικασίες, εφόσον νέοι μηχανικοί υποσκελίζονται συχνά, από κομματικές και διάφορες άλλες παρεμβάσεις. Η υποβάθμιση του ρόλου του ΤΕΕ για τους νέους μηχανικούς εκφράζεται ως εξής: μοιάζει απόμακρο, απρόσωπο και ουσιαστικά ανίκανο να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τα εντοπιζόμενα προβλήματα.

Η Ομάδα πρότεινε σειρά μέτρων: Επιδότηση νέων μηχανικών, μείωση εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ, εκσυγχρονισμό προγράμματος σπουδών ΑΕΙ, σύνδεση προγράμματος σπουδών με ανάγκες αγοράς εργασίας, σύνδεση εκπαίδευσης-παραγωγής με καθιέρωση πρακτικής άσκησης, κατοχύρωση επαγγελματικών δικαιωμάτων με σαφή διαχωρισμό μηχανικών-υπομηχανικών, αναβάθμιση ρόλου ΤΕΕ, δημιουργία γραφείου ενημέρωσης νέων μηχανικών, διαρκή ενημέρωση-σεμινάρια, αύξηση αμοιβών μηχανικών-περιορισμό εκπτώσεων, αναβάθμιση υπηρεσιών ΤΣΜΕΔΕ-βελτίωση περίθαλψης και προσλήψεις νέων μηχανικών στις Δημόσιες Υπηρεσίες.

Η έρευνα τέθηκε υπόψη των αρμοδίων φορέων του νομού, προκειμένου να καταβληθούν προσπάθειες από πλευράς κράτους και συλλόγων μηχανικών, ώστε οι νέοι επαγγελματίες να διεκδικήσουν τη θέση που τους αρμόζει στην αγορά εργασίας.

- 1999, Ο.Ε. για την **κατάρτιση προτάσεων και επισημάνσεων για τη μελέτη Χωροταξικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας**. Στην ίδια απόφαση καθορίζεται η αντίθεση του ΤΕΕ Μαγνησίας σε οποιοδήποτε ενδεχόμενο διοικητικής αναδιοργάνωσης και ειδικότερα της διοικητικής συνένωσης των νομών Μαγνησίας και Λάρισας. Επισημάνθηκε συγκεκριμένα ότι ο νομός Μαγνησίας λειτουργεί πιλοτικά σε πολλές δράσεις και προγράμματα και πρέπει να παραμείνει αυτόνομος, ενώ αναφορικά με το περιεχόμενο της μελέτης, υπογραμμίστηκε ότι, δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες τόσο μεγάλου σχεδια-



σμού. Παρατηρήθηκαν συγκεκριμένα, από μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ, παλλινωδίες στη μελέτη, η οποία συντάχθηκε ερήμην των φορέων της Μαγνησίας, ενώ επισημάνθηκαν ασυνέπειες σε σύγκριση με την πρώτη φάση της μελέτης.

Ο Πρόεδρος του Τμήματος κ. Ι. Πρίντζος τόνισε ότι στην παρουσίαση της πρώτης φάσης της μελέτης στη Λάρισα, είχε ζητήσει από τους μελετητές να παρουσιάσουν τις ιδέες τους και στους φορείς της Μαγνησίας προκειμένου να κατατεθούν και νέες απόψεις και να προκύψει ένα πλούσιο και αξιόλογο υλικό από ανθρώπους που γνωρίζουν καλύτερα από κάθε άλλον τις βασικές ανάγκες και προτεραιότητες της περιοχής. Επίσης στην παρουσίαση της πρώτης φάσης της μελέτης, όπως και στο περιεχόμενό της, δεν υπήρχε νύξη για διοικητική μεταρρύθμιση.

- 1999, Ο.Ε. με θέμα: **«Πολιτιστική Ολυμπιάδα»**. Δεδομένου ότι το Υπουργείο Πολιτισμού, ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, δεσμεύθηκε προς τη Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή για τη δημιουργία Πολιτιστικής Ολυμπιάδας, η οποία ξεκινώντας το 2000 δεν θα τελείωνε το 2004, καθώς υπήρχε η δυνατότητα συνέχισης, το Τμήμα είχε στόχο τη δημιουργία μόνιμου θεσμού, υπό τον έλεγχο Οργανισμού με έδρα το Βόλο και γενικότερα τη Μαγνησία. Σημειώνεται ότι ο Βόλος και η Ν. Ιωνία είναι πόλεις φιλοξενίας μέρους των Αγώνων. Οι άξονες των εκδηλώσεων είναι: α) Πολιτισμός της Ειρήνης, β) πολιτισμός της κοινωνικής συνοχής, γ) πολιτισμός της κοινωνίας και της πληροφορίας, δ) ο πολιτισμός ως σημείο συνάντησης της καινοτομίας.

Σύμφωνα με τις προτάσεις της Ομάδας, με μέλη τους Δημ. Γαλανό (ΑΜ), Ηλ. Ψαρρέα (ΑΜ) και Θ. Σδρούλια (ΑΜ), η οποία συνεργάστηκε με τον πρ. καλλιτεχνικό Διευθυντή του ΔΗ. ΠΕ. ΘΕ Βόλου κ. Θ. Μουμουλίδη, για την Πολιτιστική Ολυμπιάδα, οι εκδηλώσεις μπορούν να γίνονται: σε θέατρα, αυλές μοναστηριών, σε καρνάγια, στα αλώνια του Πηλίου, σε αρχοντικά, σε ανοικτούς υπαίθριους χώρους με ιδιαίτερη θέα σε ακρογιαλιές, αλλά και σε χώρους που υποδεικνύουν οι φορείς αυτοδιοίκησης και προβάλλουν μέσα από το σχεδιασμό της τοπικής τους φιλοσοφίας και προγραμματισμού. Τέτοιοι χώροι είναι: το Αρχαίο Θέατρο Δημητριάδος, το Θέατρο Μικροθηβών, το νταμάρι της Αγριάς, ο σταθμός του τρένου στις Μηλιές, το Μοναστήρι στο Τρίκερι, το κάστρο της Σκιάθου, η παραλία των Αγίων Σαράντα, το λιμανάκι στη Νταμούχαρη, το καρνάγιο της Αλοννήσου, οι πλατείες Αφετών και Νεοχωρίου και μια σειρά άλλων χώρων ιστορικής μνήμης και ιδιαίτερης ομορφιάς.

Η Ομάδα πρότεινε ο χορός, το θέατρο και η μουσική να είναι οι βασικοί άξονες καλλιτεχνικής έκφρασης του φεστιβάλ, το περιεχόμενο του οποίου να αποτελούν εκδηλώσεις με μοναδικότητα, αφού θα είναι σχεδιασμός για κάθε χώρο ξεχωριστά.

Το φεστιβάλ, θα συνεργάζεται με σημαντικούς καλλιτεχνικούς φορείς, όπως το Εθνικό Θέατρο, το Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδος, το Μέγαρο Μουσικής Αθηνών και Θεσσαλονίκης, Εθνική Λυρική Σκηνή, αλλά και άλλους φορείς, όπως το ΔΗΠΕΘΕ Βόλου, το Κέντρο Μουσικού Θεάτρου και άλλους, επιχορηγούμενους από το ΥΠ.ΠΟ ή που ανήκουν στο Εθνικό Πολιτιστικό Δίκτυο Πόλεων, κ.λπ. Το ισχυρότερο στοιχείο της φυσιογνωμίας του φεστιβάλ να είναι η επιλογή και πρόσκληση σημαντικών ελλήνων και ξένων καλλιτεχνικών σχημάτων για μια σειρά μοναδικών εμφανίσεων.

Το Διεθνές Φεστιβάλ Μαγνησίας στοχεύει στην εκπολιτιστική αναβάθμιση της περιοχής και στην καθιέρωση της Μαγνησίας -λόγω και της θέσης- σε ένα σύγχρονο κέντρο πολιτιστικών, αθλητικών και τουριστικών δραστηριοτήτων.

Η επιτροπή σύνταξης της μελέτης, πρότεινε τη συγκρότηση Συμβουλευτικής Επιτροπής από είκοσι (20) περίπου προσωπικότητες, με συμμετοχή σε ατομική βάση, αλλά εκπροσώπηση όλων των χώρων της πολιτιστικής δημιουργίας, από όλες τις περιοχές της Μαγνησίας. Τα μέλη της συμβουλευτικής επιτροπής να είναι και τα ιδρυτικά μέλη του Οργανισμού «Πολιτιστική Ολυμπιάδα» ή Φεστιβάλ Μαγνησίας.



- 2002, **«Καταγραφή Μοναστηριών Ν. Μαγνησίας»**. Ολοκλήρωση Έργου από την Ομάδα Εργασίας: Μάγδα Γάκη, Αλέξανδρος Περιβολάρης, Άννα Χατζηγεωργίου, Προκόπης Κουλούρης, Νίκος Γεωργιάδης. Καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να εξασφαλιστεί υλικό και από τις εγκατελειμμένες και ερειπωμένες μονές, παρότι αριθμός αυτών βρίσκονται σε σχετικά δύσβατες και δυσπρόσιτες περιοχές. Η καταγραφή των μονών (όπως η εικονιζόμενη παράπλευρα Ιερά Μονή Τιμίμου Προδρόμου Συκής Πηλίου) περιλαμβάνει: α) Ονομασία μονής και περιοχή στην οποία βρίσκεται με οδοιπορικό από το

πιο κοντινό σημείο της επαρχιακής οδού και του οικισμού, β) Ιστορικά στοιχεία για πιθανή χρονοκατασκευή, θρησκευτικά στοιχεία (που ανήκει, πότε πανηγυρίζει), γ) Τεχνική περιγραφή για τον τρόπο κατασκευής, για τον περιβάλλοντα χώρο, την εσωτερική διακόσμηση (τέμπλο, τοιχογραφίες, κ.λπ.). δ) Φωτογραφικό υλικό (φωτογραφίες και slides), ε) Καταγραφή της σημερινής κατάστασης, εκτίμηση στατικής επάρκειας, κατάσταση εσωτερικών και εξωτερικών στοιχείων, άμεσες επεμβάσεις και καταγραφή των πιθανών εργασιών.

- 2003. 20 Οκτωβρίου, Ο.Ε. με θέμα: **«Μελέτη εγκατάστασης εσωτερικού ασανσέρ για ΑΜΕΑ, στο κτίριο του ΤΕΕ στο Βόλο, με σκοπό την πιστοποίησή του για την υλοποίηση επιμορφωτικών προγραμμάτων Ε.Ε.»** Στην Ομάδα Εργασίας συμμετέχουν: Ένας (1) Αρχιτέκτων Μηχανικός Δύο (2) Πολιτικοί Μηχανικοί.

- 2003. Ο.Ε. θέμα: **«Σύσταση επιτελικής Ομάδας Εργασίας στήριξης του προγράμματος ΕΠΑΝΤΥΚ (Εθνική Πολιτική για την Αντισεισμική Ενίσχυση των Υφιστάμενων Κατασκευών) στην περιοχή του Περιφερειακού Τμήματος Μαγνησίας»**. Στην Ομάδα Εργασίας συμμετέχουν: τρεις (3) Πολιτικοί Μηχανικοί με ιδιαίτερη γνώση θεμάτων αντισεισμικής τεχνολογίας και διαχείρισης προγραμμάτων.

- 2003. Ο.Ε. για **«το φυσικό αέριο και τα προβλήματα αυτού στην πόλη του Βόλου»**, δεδομένης της αναγκαιότητας εξέτασης του τρόπου σύνδεσης φυσικού αερίου στις παλιές και νέες οικοδομές, της σημασίας του στην ελληνική οικονομία και στην προστασία του περιβάλλοντος, κ.ά.

- 2003. Μάιος, Ο.Ε. με αντικείμενο την **«πιλοτική απογραφή κτιρίων του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου»**, στα πλαίσια των δράσεων αντισεισμικής ενίσχυσης των υφιστάμενων κατασκευών. Ειδικότερα: α) Απογραφή κτιρίων σε επιλεγμένα οικοδομικά τετράγωνα του πολεοδομικού συγκροτήματος, β) Συμπλήρωση ειδικών εντύπων «Δελτία Πιλοτικής Απογραφής», γ) Συλλογή γεωλογικών εδαφοτεχνικών δεδομένων, δ) Συλλογή πληροφοριών για τα δίκτυα κοινής ωφέλειας για την αποτίμηση της τρωτότητας των δικτύων. Η ομάδα εργασίας αποτελείται από Διπλωματούχους Πολιτικούς Μηχανικούς με σχετική εμπειρία σε θέματα Αντισεισμικού Ελέγχου.

- 2004. 15 Ιουνίου, Ο.Ε. για την **«Καταγραφή των Μοναστηριών του Νομού Μαγνησίας-2ο Τεύχος για τις Βόρειες Σποράδες»**. Η Ο.Ε. αποτελείται από τους: Μάγδα Γάκη (ΑΜ), επιμελήτρια της ομάδας, Νίκο Γεωργιάδη (ΑΤΜ), Βάσσα Παρασκευά, Θεολόγο, Μαρία Νάνου, Θεολόγο.

- 2004 Ο.Ε. για την **εκτίμηση της σεισμικής τρωτότητας της Μαγνησίας**, στα πλαίσια της Β' φάσης του έργου για την **«Εθνική Πολιτική για την Αντισεισμική Ενίσχυση Υφιστάμενων Κατασκευών»**. Η επιτελική αυτή Ομάδα αποτελείται από τους καθηγητές του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας Ευρυπίδη Μυστακίδη (ΠΜ) και Φίλ. Περδικάρη (ΠΜ) και τα μέλη του ΤΕΕ Ν. Χατζηνικολάου (ΠΜ) και Αλέξ. Αλεξάνδρου (ΠΜ).

- 2005 Ο.Ε. με θέμα: **«Επανεξέταση Χωροθέτησης Στωών στον Δήμο Βόλου»**. Στην Ομάδα Εργασίας τρεις (3) Διπλ. Μηχανικοί Μέλη ΤΕΕ Μαγνησίας.

Συστήθηκαν και περαιώσαν την εργασία τους οι παρακάτω Ομάδες Εργασίας κατά την περίοδο 2003- 2006:

1. Καταγραφή Σπηλαίων ν. Μαγνησίας.
2. Ιστορία του ΤΕΕ Μαγνησίας.
3. Σήμανση Εθνικής Οδού ΠΑΘΕ στα όρια Ν. Μαγνησίας.
4. Βελτίωση σιδηροδρομικών μεταφορών (επιβατικών και εμπορικών).
5. Παρακολούθηση 4ου Κ.Π.Σ.
6. «Ανάδειξη ως δικτύου των ήδη αξιοποιημένων με νέες χρήσεις βιομηχανικών κτιρίων του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, Δήμου Βόλου - Δήμου Ν. Ιωνίας».

4.6.3 ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Στην υλοποίηση σεμιναρίων για την εκπαίδευση και επιμόρφωση των μελών του προχώρησε το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ, ξεκινώντας ήδη από το 1968 με την οργάνωση επιμορφωτικών επιστημονικών σεμιναρίων που πραγματοποιήθηκαν στο Βόλο. Μέχρι το 1974 είχαν υλοποιηθεί 9 σεμινάρια, συνολικής διάρκειας 300 ωρών.

Το πρώτο σεμινάριο, το οποίο πραγματοποιήθηκε το 1968, αφορούσε τους **Η/Υ**, όπου συνάδελφοι γνώστες του προγραμματισμού συνέταξαν προγράμματα για την εκπαίδευση των μελών. Το αξιολογότερο πρόγραμμα είχε αντικείμενο τον **Αντισεισμικό Σχεδιασμό**.

«Εξοικονόμηση ενέργειας», 1982 15 Νοεμβρίου-17 Δεκεμβρίου ΕΛΚΕΠΑ. με αντικείμενο την εξοικονόμηση ενέργειας στη Βιομηχανία, τις κατασκευές και τις μεταφορές, που διοργάνωσε το ΤΕΕ Μαγνησίας με τη συνεργασία του ΟΑΕΔ, για άνεργους μηχανικούς και άλλους επιστήμονες.

«Νέος Κανονισμός Σκυροδέματος», 1993, 8-10 Φεβρουαρίου, αίθουσα του ΤΕΕ. Διοργάνωση: Επιστημονική Επιτροπή ΤΕΕ σε συνεργασία με το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας. Στο σεμινάριο μίλησαν Καθηγητές της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και συγκεκριμένα:

α) ο επίκουρος Καθηγητής Κοσμάς Στυλιανίδης με θέμα: «Βασικές αρχές σχεδιασμού -ανάλυση δομικού συστήματος», β) ο επίκουρος Καθηγητής Ανδρέας Κάππος με θέμα: «Οριακές καταστάσεις λειτουργικότητας: παραμορφώσεις-ρηγμάτωση» και «κανόνες διαμόρφωσης και κατασκευαστικές λεπτομέρειες δομικών στοιχείων», γ) η Δρ. Χριστίνα Αθανασιάδου με θέμα: «Οριακές καταστάσεις αστοχίας: κάμψη-διάτμηση». Επίσης, οι εισηγητές παρουσίασαν ολοκληρωμένα πρότυπα παραδείγματα για την πλήρη κατα-

νόση του Νέου Κανονισμού σκυροδέματος. Στο τέλος του Σεμιναρίου διατέθηκαν και τα πρακτικά, που αφορούσαν παραδείγματα διαστασιολόγησης-ανάλυση τυπικού φορέα, σύμφωνα με το Νέο Κανονισμό Σκυροδέματος και σύγκριση με τον Κανονισμό του 1954.

- **«Σεμινάριο Εδαφομηχανικής»**, 1983, 18 και 19 Μαΐου, αίθουσα του ΤΕΕ. Το σεμινάριο πραγματεύτηκε θέματα εδαφομηχανικής-εδαφοδυναμικής (επιρροή εδαφικών συνθηκών στη σεισμική συμπεριφορά των κατασκευών-ειδικά θέματα θεμελιώσεων σε σειсмоγενείς περιοχές και δυσμενείς εδαφικές συνθήκες). Οι διαλέξεις δόθηκαν από τον Δρ. Πολιτικό Μηχανικό κ. Γιάννη Πρωτονοτάριο.

- **«Εισαγωγή στα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών (GIS)»**, Φθινόπωρο 1993, Βόλος. Το σεμινάριο που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το κεντρικό ΤΕΕ, ήταν μη επιδοτούμενο, διάρκειας 30 ωρών και ξεκίνησε στο δεύτερο δεκαπενθήμερο του Νοεμβρίου.

Εξάλλου, άλλα σεμινάρια, επιδοτούμενα, για την επαγγελματική κατάρτιση των μηχανικών, πραγματοποίησε για τέταρτη συνεχή χρονιά το ΤΕΕ, συγχρηματοδοτούμενα από το ΕΚΤ της ΕΟΚ. Η θεματολογία των σεμιναρίων ήταν:

- **«Σχεδίαση Τοπογραφικών-Αρχιτεκτονικών με χρήση Η/Υ»** για 15 άτομα, διάρκειας 120 ωρών.

- **«Σύγχρονες μέθοδοι ανάπτυξης και διαχείρισης έργων»** για 15 άτομα, διάρκειας 120 ωρών.

Στα σεμινάρια είχαν δικαίωμα συμμετοχής μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων.

- **«Νέος Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος»**, 1998, αίθουσα του ΤΕΕ. Διοργάνωση: Επιστημονική Επιτροπή ΤΕΕ. Αφορμή για τη διοργάνωση του σεμιναρίου ήταν το γεγονός της από 17.10.1997 ισχύος νέου κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος, ΦΕΚ 315/Β/17.04.1997.

- **«Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας-Αιολικά Πάρκα»**, 1999. Εκπαιδευτικό σεμινάριο με συνδιοργάνωση ΤΕΕ Μαγνησίας και Πανελληνίου Συλλόγου Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Ν. Μαγνησίας. Θέματα που παρουσιάστηκαν ήταν:

- Νομικό πλαίσιο για τις ΑΠΕ. Νόμοι - Υπουργικές Αποφάσεις-Εγκύκλιοι. -Χρηματοδοτικά Σενάρια-Σχήματα. - Δυνατότητες επιδοτήσεων. - Ανεμολογικές μετρήσεις. - Χωροθέτηση Αιολικών Πάρκων. - Γενικά Χαρακτηριστικά Τύπων Α/Γ. -Υπολογισμός παραγόμενης ενέργειας από Α/Γ και Αιολικά Πάρκα. - Οικονομική Βιωσιμότητα Επενδύσεων Αιολικών Συστημάτων.

- **«Ηλεκτρολογική εγκατάσταση κτιρίων με το σύστημα INSTABUS της MERTEN»**, 1999, 17 Μαΐου. Εκπαιδευτικό σεμινάριο που διοργάνωσε το ΤΕΕ Μαγνησίας και ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Ν. Μαγνησίας, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Σε συνεργασία με το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ πραγματοποιήθηκαν τα ακόλουθα σεμινάρια:

- **«Οργάνωση και Διοίκηση μικρών Επιχειρήσεων παροχής επιχειρησιακής ανάπτυξης»**, 1999, που παρακολούθησαν 15 Μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων (Μηχανολόγοι/Μ, Ηλεκτρολόγοι/Μ, Πολιτικοί/Μ, Χημικοί/Μ, Μηχανικοί Η/Υ & Πληροφορικής, κ.λπ.).

- **«Διατήρηση ιστορικών μνημείων»**, 1999, που παρακολούθησαν 15 Μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων (Αρχιτέκτονες/Μ, Χωροτάκτες/Μ, Τοπογράφοι/Μ, Πολιτικοί/Μ, Μηχανολόγοι/Μ).

- **«Σύνταξη Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»**, 1999, που παρακολούθησαν 15 Μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων.

4.7 ΒΟΛΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΦΑΣΗ - ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η επιλογή του Βόλου ως Ολυμπιακής πόλης για το 2004 αποτελεί, καταρχήν, σημαντική κατάκτηση στη σύγχρονη ιστορία της πόλης, η οποία, όμως, βασίζεται κυρίως στις κοινωνικές, οικονομικές και πολιτιστικές δομές της, αλλά και στις θετικές και ευαίωμες προοπτικές της.

Το Τοπικό Τμήμα, επιδιώκοντας να τιμήσει το ρόλο του ΤΕΕ ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, διακήρυξε εξ αρχής τη θέση του που ήταν αυτή της πρωτοβουλίας και διάθεσης συνεργασίας με τα αρμόδια όργανα, με ταυτόχρονη τη δέσμευση απέναντι στους πολίτες για συνεχή ενημέρωση επί της διαδικασίας της διοργάνωσης. Έτσι, σύμφωνα με παρεμβάσεις της Δ.Ε. και ψηφίσματα της Αντιπροσωπείας, τελικά, η μεταολυμπιακή κατάσταση της Μαγνησίας δεν ήταν η αναμενόμενη.

Η Πολιτεία και οι αρμόδιοι τα έτη που προηγήθηκαν των Ολυμπιακών Αγώνων κράτησαν τον επιστημονικό οργανισμό του τεχνικού κόσμου δηλαδή το Τεχνικό Επιμελητήριο, τόσο σε τοπικό όσο και σε κεντρικό επίπεδο, σε απόσταση, δίχως ενημέρωση και επομένως και συνεργασία. Μόνο από τον Ιούνιο του 2004, μετά από ανταπόκριση της Αν. Υπουργού Πολιτισμού κας Φάνης Πάλλη-Πετραλιά σε αίτημα του Τοπικού Τμήματος, εδικαιούτο αυτό να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης Ολυμπιακών Έργων του νομού.

Το ΤΕΕ θεωρεί ότι ήταν επιτακτική ανάγκη η συμμετοχή στην επιτροπή του θεσμοθετημένου σύμβουλου της Πολιτείας, σε ζητήματα σχεδιασμού, προγραμματισμού και υλοποίησης αναπτυξιακών έργων, θεωρώντας ότι μπορούσε να συνεισφέρει με την επιστημονική κατάρτιση και τεχνογνωσία που διαθέτουν τα μέλη του σε οτιδήποτε του ζητηθεί, τόσο από την Επιτροπή Παρακολούθησης, όσο και από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Έτσι θεωρεί ότι εμφανίστηκε ασυνεπές προς τη διακηρυγμένη από το 2001 θέση του ότι έχει αναλάβει ένα είδος δέσμευσης προς την Πολιτεία και τους πολίτες για συστηματική ενημέρωση της πορείας προς τη διοργάνωση. Περιορίστηκε, αντίθετα προς τις επιδιώξεις του, κυρίως σε ρόλο παρατηρητή και όχι συμμετόχου.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο αναφέρεται σε θέματα που αφορούν: α) Διαδικασία παραγωγής έργων. Μελέτη - κατασκευή - επίβλεψη, β) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γ)

Αισθητικές παρεμβάσεις στην πόλη με διατήρηση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και ενίσχυση της ταυτότητάς της, δ) Προτάσεις για τουριστική ανάπτυξη.

Τα Ολυμπιακά έργα της Μαγνησίας τα οποία είχαν προγραμματιστεί, μπορούμε να τα κατατάξουμε στις παρακάτω κατηγορίες:

Αθλητικά: Πανθεσσαλικό Στάδιο, Κολυμβητήριο, Καταδυτήριο, Αναβαθμίσεις και Εκσυγχρονισμός Αθλητικών Εγκαταστάσεων για προπονητική χρήση και συνοδευτικά ο Ξενώνας Αθλητών.

Έργα υποδομής για προσβασιμότητα: Περιφερειακός, Αεροδρόμιο, Λιμάνι, Αναβάθμιση της εισόδου της πόλης.

Αποπεράτωση Νοσοκομείου το οποίο είναι κυρίαρχο έργο ιατρικής υποστήριξης.

Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση πόλης: Ανάπλαση παραλίας. Αισθητική αποκατάσταση όψεων στις Ολυμπιακές διαδρομές, Συνεδριακό Κέντρο.

Από τα παραπάνω έργα: άλλα δεν ολοκληρώθηκαν (π.χ. Περιφερειακός), άλλα δεν ξεκίνησαν (π.χ. Καταδυτήριο), και δεν εγκρίθηκαν τελικά (π.χ. αναβάθμιση όψεων).

Υπήρξε καθυστερημένη έναρξη των έργων με χρονοδιαγράμματα που προέβλεπαν πέρας των έργων λίγες εβδομάδες πριν από την έναρξη των αγώνων.

Παρότι θεωρήθηκε επιτυχής η διοργάνωση των Αγώνων, η κατάσταση κατά τη διάρκεια και μετά δεν ήταν η αναμενόμενη, διότι:

1) Έργα παρέμειναν έργα ατελείωτα όπως Περιφερειακός, Ξενώνες, Νοσοκομείο.

2) Δεν χρησιμοποιήθηκαν τα έργα για προπόνηση των ομάδων. Διαψεύσθηκε η αρχική πρόβλεψη ότι θα έρχονταν Ολυμπιακές ομάδες για προπόνηση στην περιοχή μια εβδομάδα πριν από την τέλεση των Αγώνων.

3) Στα έργα η πίεση χρόνου οδήγησε σε κακοτεχνίες και άνοδο κόστους και σε αυτό συνηγόρησε το γεγονός ότι οι Υπηρεσίες Επίβλεψης πολλών έργων εδράζονταν εκτός Βόλου και δεν δημιουργήθηκαν Κλιμάκια Επίβλεψης στον τόπο των έργων.

4) Κατά τη διάρκεια των αγώνων ήταν καλά οργανωμένη η κυκλοφοριακή ρύθμιση (σύστημα «park and ride»), με ιδανικές συνθήκες στις οδούς Δημητριάδος, Ιάσονος, χωρίς παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Αλλά δεν υπήρχαν ξένοι επισκέπτες. Ελάχιστοι εισήλθαν στην πόλη, περιηγήθηκαν και τη γνώρισαν. Αιτίες: η άνοδος των τιμών από τους ξενοδοχειακούς επιχειρηματίες της Αθήνας με συνέπεια την αποθάρρυνση των επισκεπτών, η έλλειψη μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων στην περιοχή κ.ά.

Αποτέλεσμα ήταν η μη προβολή της πόλης και της περιοχής στους επισκέπτες και θεατές των αγώνων, η μη δημιουργία απαιτούμενου υπόβαθρου σε μνήμες και εντυπώσεις που με τη διάχυση της πληροφορίας θα λειτουργούσε πολλαπλασιαστικά και με προστιθέμενη αξία προς όφελος της μελλοντικής ανάπτυξης. Πρέπει να υπάρξει έντονος προβληματισμός σε μελλοντικές διοργανώσεις με εστιασμό σε:

- Συντονισμό φορέων για εκπόνηση ολοκληρωμένων πολιτιστικών προγραμμάτων.
- Δημιουργία δικτύου πολιτιστικών διαδρομών (παραλία, μουσεία, χώροι πρασίνου, διατηρητέα, κτίρια πολιτιστικών δραστηριοτήτων, happenings).

Στην πλειονότητά τους τα έργα ήταν απαραίτητα για τη βελτίωση του οικονομικού και χωροταξικού συστήματος της Μαγνησίας. Απαιτούνται, όμως, βραχυπρόθεσμα:

1) Ολοκλήρωση των ημιτελών έργων Περιφερειακός - Νοσοκομείο - Αθλητικό Κέντρο Ν. Ιωνίας, 2) Συμπλήρωση υποδομών και αισθητική αναβάθμιση κατασκευών και διαμορφώσεων όψεων, κ.λπ., 3) Προγραμματισμός και ενσωμάτωση δραστηριοτήτων και υποδομών για μεταολυμπιακή χρήση, 4) Διαχείριση και συντήρηση εγκαταστάσεων. Για να επιτύχουν οι παραπάνω προτάσεις απαιτείται:

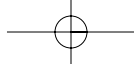
- ενιαίος σχεδιασμός και δράση τουλάχιστον του Πολεοδομικού Συγκροτήματος. Οι δύο Δήμοι πρέπει να συνεργαστούν και να προχωρήσουν βάσει κοινών αποφάσεων.

- η ύπαρξη δυναμικών παρεμβάσεων για την εξασφάλιση πιστώσεων.

- η μελέτη των παραδειγμάτων των Ολυμπιακών πόλεων: Στη Βαρκελώνη αυξήθηκε ο τουρισμός κατά 67,6% οκτώ έτη μετά τους αγώνες. Το Σίδνεϊ αποτελεί πλέον βασικό προορισμό της ευρύτερης περιοχής της Αυστραλιανής ηπείρου. 97 μεγάλα συνέδρια διοργανώθηκαν σε 3 έτη με εισφορά 523 εκ. δολ. στην εθνική οικονομία.

- η περιοχή να εμπλουτισθεί με ξενοδοχειακές μονάδες Lux και Α' Κατηγορίας, τα οποία λείπουν.

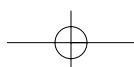
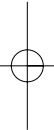
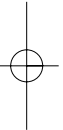
- η βελτίωση της προσβασιμότητας στο Νομό με έργα όπως η ζεύξη του Μαλιακού, η καλύτερη σιδηροδρομική σύνδεση, ο κάθετος σιδηροδρομικός άξονας Ηγουμενίτσας



- Βόλου, ο νέος αεροσταθμός στο αεροδρόμιο και η ύπαρξη τακτικών αεροπορικών δρομολογίων εσωτερικών και διεθνών. Βελτίωση πρόσβασης πρέπει να υπάρξει και για το Συνεδριακό Κέντρο.

- η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού όπως: α) Αθλητικός τουρισμός, β) Πολιτιστικός τουρισμός, γ) Συνεδριακός - εκθεσιακός τουρισμός.

Με την πραγματοποίηση των Ολυμπιακών Αγώνων η χώρα απέκτησε ευκαιρίες απόκτησης υποδομών και δυνατότητες αναβάθμισης, που, στη συγκεκριμένη περίπτωση της Μαγνησίας, έστω και τώρα με τη συμβολή του ΤΕΕ, πρέπει να αξιοποιηθούν σωστά, υπό το πρίσμα της αειφορικής ανάπτυξης, προς όφελος της περιοχής και των κατοίκων.



5. ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Για περισσότερα από 25 έτη το Τεχνικό Επιμελητήριο-Τμήμα Μαγνησίας, προσφέρει ενημέρωση στα μέλη του εκδίδοντας το ενημερωτικό του δελτίο, ενώ, παράλληλα, τα τελευταία έτη έχει προχωρήσει στην έκδοση σημαντικών τευχών και τεχνικών και μη εκδόσεων.

5.1 ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας εκδίδει ενημερωτικό δελτίο κάθε 3 μήνες, το οποίο αποστέλλεται σε όλα του τα μέλη, σε φορείς της Μαγνησίας και της Περιφέρειας, σε Τεχνικές Εταιρείες και Βιομηχανίες καθώς και στα ΜΜΕ. Επίσης δραστηριοποιείται σε θέματα επιστημονικών εκδόσεων.

Υπεύθυνος σύμφωνα με το Ν. 1092/38 είναι ο εκάστοτε Πρόεδρος του Τμήματος, ενώ, αντίστοιχα, Επιτροπή Τύπου επιμελείται τις επιμέρους αρμοδιότητες της έκδοσης.

Η κυκλοφορία του "ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ", ξεκίνησε την πρώτη διετία λειτουργίας του ΤΕΕ. Αρχικά αποτελούσε μονοσέλιδη ή δισέλιδη, ή ενίοτε ολιγοσέλιδη δεκαπενθήμερη έκδοση (με την ένδειξη "ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΑΝΑ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ" και «συντάσσεται υπό επιτροπής») του ΤΕΕ Μαγνησίας. Το περιεχόμενό της αναφερόταν κυρίως στη δραστηριοποίηση της Διοικούσας Επιτροπής, σε συνεργασίες και επαφές των μελών με διοικητικά όργανα της Πολιτείας (κυρίως Υπουργείο Δημοσίων Έργων), του Κεντρικού ΤΕΕ και με επαγγελματικές ενώσεις διαφόρων ειδικοτήτων μηχανικών, σε θέματα διαρθρωτικά, οικονομικά και λειτουργικά του Τμήματος, αρχαιρεσιών κ.λπ.

Από το 1971 έως τον Οκτώβριο του 1974 κυκλοφορούσε στοιχειώδες πολυγραφημένο ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ανά 15ήμερο. Από τον Νοέμβριο 1978 επαναλήφθηκε η κυκλοφορία του, πάλι πολυγραφημένου, αλλά με σημαντικά βελτιωμένη ύλη.

Όπως προκύπτει από το αρχείο του ΤΕΕ Μαγνησίας, η έκδοση του ενημερωτικού δελτίου πριν από το 1980 ήταν τετρασέλιδη φωτοτυπία, που περιλάμβανε σημαντικά στοιχεία για τη δράση των Διοικουσών Επιτροπών του Περιφερειακού Τμήματος.

Το 1982 το ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ μετονομάστηκε σε «Τεχνική Ενημέρωση» με υπεύθυνη έκδοσης ειδική Επιτροπή Τύπου που ορίζονταν από τη Δ.Ε. Σε μικρό σχήμα, η 24σέλιδη έκδοση περιελάμβανε, εκτός από τις δραστηριότητες της Διοικούσας Επιτροπής, αναφορά σε εγκυκλίους, νομοθεσία, άρθρα και μελέτες. Καινοτομία για την εποχή και για το είδος του εντύπου, ήταν η δημοσίευση διαφημίσεων σε αυτό.

Το 1991 η «Τεχνική Ενημέρωση» μετέβαλε και πάλι τη μορφή της, καθώς διέθετε, πλέον, έγχρωμο εξώφυλλο, μικρότερο σχήμα και 48 σελίδες πλούσια ύλης. Περιλάμβανε, τις δραστηριότητες του Τμήματος (διοργάνωση και συμμετοχή σε ημερίδες, συνέδρια, παρεμβάσεις) καθώς και αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής και της Αντιπροσωπείας. Στην ύλη του εντύπου περιέχονταν παράλληλα, οι δραστηριότητες του συνόλου των κλαδικών συλλόγων Μηχανικών του Ν. Μαγνησίας, αλλά και επιστημονικά και επαγγελματικής υφής κείμενα μηχανικών διαφόρων ειδικοτήτων, ανακοινώσεις, τεχνικά νέα, κ.λπ.

Την εμφάνισή τους στο έντυπο έκαναν, πλέον, το έγχρωμο φωτογραφικό υλικό, αλλά και τα σκίτσα του Αλέξη Βαγενά (ΑΜ), ενώ, ταυτόχρονα, οι παρατάξεις του ΤΕΕ απέκτησαν τον δικό τους χώρο έκφρασης. Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα των κομματικών συνδυασμών και παρατάξεων που φιλοξενούνται στις σελίδες του περιοδικού εκφράζουν τους αντίστοιχους φορείς.

Στο τεύχος Ιουλίου-Αυγούστου 1994 (σελ. 13) φιλοξενήθηκε ανακοίνωση της Επιτροπής Τύπου, η οποία με σκοπό τη βελτίωση του ενημερωτικού δελτίου του Τμήματος ή την αντικατάστασή του με άλλη έκδοση, εκδήλωσε την πρόθεσή της να δεχθεί προτάσεις συναδέλφων. Στόχος ήταν η έκδοση μηνιαίας εφημερίδας και τριμηνιαίου περιοδικού, σύμφωνα με το περιεχόμενο της ανακοίνωσης.

Το 1994 η «Τεχνική Ενημέρωση» μετέβαλε τη μορφή της, αποκτώντας έγχρωμες σελίδες και εξώφυλλο, σε σχήμα περίπου Α4 και πιο σύγχρονη σελιδοποίηση. Για μια τετραετία σχεδόν διατήρησε αυτή τη μορφή, οπότε μετά από ριζική αναδιάρθρωση στη σχεδίαση και τη σελιδοποίηση, έλαβε ακόμη πιο σύγχρονη μορφή. Από το 1998 η μορφή του είναι η σημερινή, με μικρές παραλλαγές, ενώ μετονομάστηκε σε «Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ Μαγνησίας».

Το σύγχρονης, πλέον, σχεδίασης Ενημερωτικό Δελτίο, περιλαμβάνει πλούσια ύλη σε θέματα ενδιαφέροντος ΤΕΕ, σταθερό διαφημιστικό υλικό, ενώ έχουν σχεδόν καθιερωθεί μόνιμες στήλες αρθρογραφούντων μηχανικών.

Αναφορικά με τη συχνότητα έκδοσης του εντύπου, σημειώνεται ότι, παλαιότερα, αυτή δεν χαρακτηριζόταν από σταθερότητα. Κατά περιόδους, εκδιδόταν τρεις ως τέσσερις φορές ετησίως, ή μόνο μία φορά ετησίως. Ωστόσο, την τελευταία τριετία, κι αφού ήδη από ετών, έχει αποκατασταθεί η σταθερότητα της συχνότητας έκδοσης, το Δελτίο του ΤΕΕ Μαγνησίας εκδίδεται τέσσερις φορές ετησίως, με 48 σελίδες, κατόπιν απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος. Αποκλίσεις στη συχνότητα έκδοσης, δεν έχουν, έκτοτε, παρουσιαστεί, καθώς μάλιστα, φιλοξενούνται διαφημίσεις σε συγκεκριμένους χώρους του εντύπου.

Από το 1995-96 περίπου, επιχειρήθηκε νέα προσπάθεια αναβάθμισης του εντύπου σε ό,τι αφορά την αισθητική και την ποιότητα του περιοδικού, η οποία συνδέθηκε και με τη διαμόρφωση νέων συνθηκών στην επικοινωνία των μηχανικών με τη Διοίκηση του ΤΕΕ και την ενημέρωσή τους για θέματα που τους αφορούν.

Επιχειρήθηκε η πληρότητα της ενημέρωσης με ειδήσεις, διακηρύξεις, διαγωνισμούς, γραφείο εργασίας, ευρωπαϊκά προγράμματα κ.λπ., ενώ πέρα από την παρουσίαση της τοπικής δραστηριότητας του ΤΕΕ, υπάρχουν εκτεταμένες παρουσιάσεις με θέματα ευρύτερου ενδιαφέροντος. Με στόχο του ΤΕΕ την έκδοση ανά τρίμηνο ενός σοβαρού περιοδικού που θα απευθύνεται όχι μόνο στους μηχανικούς, αλλά και σ' ευρύτερο αναγνωστικό κοινό, ζητήθηκε μέσω του εντύπου η συνεργασία όλων όσων έχουν να παρουσιάσουν ένα πρωτότυπο ή ενδιαφέρον έργο ή άρθρο για θέματα ειδικότερου ή γενικότερου ενδιαφέροντος.

Σχεδόν σε κάθε τεύχος, και σταδιακά αυξητικά, από την έναρξη της έκδοσης, φιλοξενούνται ενδιαφέροντα επιστημονικά άρθρα, μηχανικών μελών του ΤΕΕ, κυρίως επίκαιρα και χρήσιμα για την ενημέρωση των αναγνωστών και την εμβάθυνση αυτών σε συναφή πεδία, όπως τα ακόλουθα:

- «*Μέθοδος στατικών υπολογισμών κτιρίων και κατασκευών κατάστασης ορίου (αντίστασης ύλης)*», του Πολιτικού Μηχανικού κ. Κώστα Κωνσταντά (τ. 7, Νοεμ. 1982).
- «*Η ανάπτυξη της Γεωθερμίας στην Ελλάδα για την αντιμετώπιση του ενεργειακού προβλήματος*», του Χημικού Μηχανικού κ. Κώστα Παρασκευά (τ. 8, Δεκ. 1982).
- «*Οι μεταφορές ως τμήμα της παραγωγικής διαδικασίας, το ενεργειακό τους προφίλ*

και οι μέθοδοι εξοικονόμησης ενέργειας στις μεταφορές», του Μηχανολόγου Μηχανικού κ. Γιώργου Οικονόμου (τ. 8, Δεκεμβρίου 1982).

- «Κυκλοφοριακός θόρυβος-μία απλή προσέγγιση», του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού κ. Χαράλαμου Σκυργιάννη (τ. Ιουλίου -Αυγούστου 1992).

- «Η Ευρωπαϊκή Οδηγία για τις προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά λεβήτων θερμού ύδατος», του Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού κ.μ. Κ. Κωτούζα (τ. Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 1993).

- «Χάρτες-οι χάρτινοι καθρέπτες της Γης», του Τοπογράφου Μηχανικού κ. Γιάννη Πολυμενίδη (τ. Ιουλίου -Αυγούστου 1994).

- «Όμορφη είναι η Σκιάθος του θεού, μα η Σκιάθος του Παπαδιαμάντη μου φαίνεται ομορφότερη», της Αρχιτέκτονος Μηχανικού κ. Μαρίας Βέτσικου (τ. 10, Μαρτίου 2001).

- «Εναλλακτική χρησιμοποίηση των ελαστικών», του Χημικού Μηχανικού-Περιβαλλοντολόγου Μηχανικού, Δρ. Χριστόφορου Τσίβου (τ. 3, 1998),

- «Όταν ο ρυπαίνων αρνείται να πληρώσει», του Μηχανικού κ. Παντελή Μούτουλα (τ. 3, 1998).

- «Οι επιστήμονες, οι μηχανικοί, η ανταγωνιστικότητα», του Μηχανολόγου Μηχανικού κ. Θανάση Κονταξή (τ. 3, 1998).

- «Παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου», της Πολιτικού Μηχανικού, Υγιεινολόγου Μηχανικού ΝΑ Μαγνησίας, κ. Κλεοπάτρας Παιδοπούλου (τ. 5. 1998).

- «Εγκαταστάσεις κτιρίων-προκύπτουν από ανάγκη; Είναι μια περιττή υποχρέωση;», του Προέδρου Διπλ. Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Ν. Μαγνησίας, Μέλους Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, Κ. Σταμάτη Βακούλα (τ. 5. 1998).

- «Η κατάρρευση των κτιρίων στην Τουρκία, ο έλεγχος ποιότητας των κατασκευών και η εισαγόμενη μπετόβεργα», του Πολιτικού Μηχανικού κ. Ηλία Β. Ξηρακιά (τ. 7, 1999).

- «Οικολογική αρχιτεκτονική-υγιές σπίτι», του Αρχιτέκτονος Μηχανικού, ειδικού στη Βιοκλιματική και Οικολογική Αρχιτεκτονική, κ. Χρ. Παπαζαχαρίου (τ. 7, 1999).

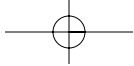
- «Τριβολογία-μια επιστήμη μηχανικού πολυδύναμη, πολυσυλλεκτική και πολυκατανέμουσα», του Δρ. Μηχ. Μηχανικού, μέλους Αντιπροσωπείας ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας, Προέδρου περιφ. Τμήματος Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Ν. Μαγνησίας, κ.κ. Ν. Πανταζάρα (τ. 13, Σεπτ. 2002).

- «Η εφαρμογή του προγράμματος Natura 2000 στη Μαγνησία», του Αγρονόμου-Τοπογράφου Μηχανικού, Επιμελητή της ΜΕ Περιβάλλοντος και Τουρισμού, κ. Νικολάου Γεωργιάδη (τ. 19, Μαΐου 2004).

- «Ο Πολιτισμός και η σημασία του για τον Τουρισμό», της Αρχιτέκτονος Μηχανικού, MSc Περιφερειακής Ανάπτυξης, κ. Κατερίνας Καλτσογιάννη (τ. 16, Ιουλίου 2003).

- «Το Place Marketing στον Τουριστικό Σχεδιασμό-(μέρος 1ο) Βασικές λειτουργίες και σχέσεις», της Αρχιτέκτονος Μηχανικού, MSc Περιφερειακής Ανάπτυξης, κ. Κατερίνας Καλτσογιάννη (τ. 19, Μαΐου 2004).

Κατά καιρούς, σε τεύχη του περιοδικού, έχουν φιλοξενηθεί επιστολές αναγνωστών-μελών ΤΕΕ που αφορούν σχολιασμούς σε επίκαιρα θέματα, πέραν, βέβαια των παρουσιάσεων μελετών εξειδικευμένων επιστημόνων, των προτάσεων της Διοικούσας Επι-



τροπής, των ενημερώσεων και παρουσιάσεων συνεδρίων, ημερίδων και λοιπών επιστημονικών εκδηλώσεων, κ.ά., και γενικά, όλη η επιστημονική δραστηριότητα του Τμήματος αλλά και η συντεχνιακή και κλαδική δραστηριοποίηση υπέρ των δικαιωμάτων των μηχανικών μελών του ΤΕΕ, κ.λπ.

Σε πιο πρόσφατα τεύχη, φιλοξενούνται παρουσιάσεις Διπλωματικών ή Μεταπτυχιακών Εργασιών σπουδαστών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Βόλου, ή άλλων Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας, που αναφέρονται στην πόλη του Βόλου, όπως οι ακόλουθες:

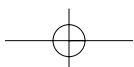
- «Σχολή Αρχιτεκτόνων στον Βόλο», διπλωματική εργασία των σπουδαστών του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ, κ.κ. Μαρίας Γκιουλτζόγλου και Νικολάου Πασιούδη, που παρουσιάστηκε τον Ιούλιο του 1999, υπό την επιστημονική καθοδήγηση του Καθηγητή κ. Αναστασίου Παπαϊωάννου (τ. 8, Απρίλιος 2000).

- «Το Πλινθοκεραμοποιείο Τσαλαπάτα», μεταπτυχιακή εργασία του Διπλωματούχου του Τμήματος Μηχανολόγων κ. Αθανασίου Σισμανίδη, υπό την επιστημονική καθοδήγηση του Δ/ντή του Εργαστηρίου Θερμοδυναμικής και Θερμικών Μηχανών του Τμήματος, Δρ. Αναστασίου Σταματέλου (τ. 22, Μαΐου 2005).

Υπογραμμίζεται ότι το Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ Μαγνησίας, τα τελευταία έτη, θεωρείται ένα από τα καλύτερα του είδους του στη χώρα, έχοντας, μάλιστα, αποσπάσει ευμενέστατα σχόλια από τους φορείς, την Κεντρική Διοίκηση του ΤΕΕ, αλλά και τα υπόλοιπα περιφερειακά τμήματα (Εικ. 5. 1. 1-5. 1. 10)

Το μηνιαίο, πλέον, Ενημερωτικό Δελτίο, κυκλοφορεί σε 1600 αντίτυπα και διανέμεται σε περισσότερους από 1.409 μηχανικούς, ελεύθερους επαγγελματίες, εμπόρους, Δήμους και Κοινότητες, στις Δημόσιες Υπηρεσίες, στο κεντρικό και στα περιφερειακά τμήματα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Δεν πρέπει να παραληφθεί αναφορά στους κύριους συντελεστές της έκδοσης του Ενημερωτικού Δελτίου. Πέρα από τις εκάστοτε Επιτροπές Τύπου, υπεύθυνες για την έκδοση του σημερινού Δελτίου, ιδιαίτερη ήταν η προσφορά της Αρχιτέκτονος κας Ελένης Αντωνιάδου, υπαλλήλου του ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας, αλλά και του συνόλου των δημοσιογράφων που είχαν τη δημοσιογραφική επιμέλεια του εντύπου. Πρόκειται (αναφέρονται με τη χρονολογική σειρά που ασχολήθηκαν με το έντυπο) κυρίως για τους κ.κ. Στ. Δημόπουλο, Γ. Τσιγκλιφύση, Τ. Κεκάτου, Γ. Πολίτη, Κ. Τασσοπούλου, Αντ. Φωκίδη και Δ. Χορταργιά. Οι ενδιαφέρουσες φωτογραφίες των τευχών των τελευταίων ετών προέρχονται από το αρχείο της Εφημερίδας «Πρώτη», με την επιμέλεια του κ. Δημήτρη Χορταργιά ή από το αρχείο των κ.κ. Δημήτρη Χορταργιά, Λέοντος Μουρτζούκου, Μιχάλη Πόρναλη, κ.ά.



5.2 ΕΙΔΙΚΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ



Το ΤΕΕ Μαγνησίας, έχει προβεί σε έκδοση έκτακτων ενημερωτικών δελτίων, λόγω των εκλογών, τόσο στο περιφερειακό τμήμα, όσο στις Βουλευτικές ή Νομαρχιακές και Δημοτικές εκλογές. Συγκεκριμένα:

- Τον Μάρτιο του 2000 εκδόθηκε φυλλάδιο με την παρουσίαση των μηχανικών- μελών του ΤΕΕ Μαγνησίας, που συμμετείχαν ως υποψήφιοι στις Βουλευτικές εκλογές (9 Απριλίου). Ειδικότερα, γίνεται παρουσίαση των βιογραφικών και της πολιτικής δραστηριοποίησης και των επιδιώξεων των κ.κ. Αλ. Βούλγαρη, Γ. Ευμορφόπουλου, Ροδούλας Ζήση, Στέργ. Ματίκα, Γιάννη Μολοχίδη, Θαν. Νάκου, Γιαν. Στάμου, Κων. Χαλέβα, Θαν. Χρυσοχοϊδη. Το έντυπο

υπογραμμίζει την ανάγκη στήριξης, επιλογής και μεγαλύτερης έλευσης μηχανικών στη Βουλή των Ελλήνων.

- Τον Οκτώβριο του 2002 εκδόθηκε 32σέλιδο τεύχος με παρουσίαση των μηχανικών της Μαγνησίας που συμμετείχαν ως υποψήφιοι στις Νομαρχιακές και Δημοτικές εκλογές. Στο τεύχος περιλαμβάνονται βιογραφικά των μηχανικών υποψηφίων Νομαρχών και Δημάρχων, τα προγράμματα των αντίστοιχων συνδυασμών και παρουσίαση των υποψηφίων Νομαρχιακών και Δημοτικών συμβούλων μηχανικών-μελών των συνδυασμών.

- Τον Μάρτιο του 1997 εκδόθηκε ειδικό 41 σέλιδο ενημερωτικό δελτίο, αφιερωμένο στις εκλογές του ΤΕΕ, με τις διακηρύξεις και τα προγράμματα των παρατάξεων. Τα κείμενα έχουν γραφεί με την ευθύνη των ίδιων των παρατάξεων. Το ΤΕΕ Μαγνησίας καλεί τους μηχανικούς, με αίσθημα ευθύνης για το μέλλον του συλλογικού τους φορέα, να ποροσέλθουν στις κάλπες και να ασκήσουν το δημοκρατικό δικαίωμα της επιλογής των συναδέλφων που θα στελεχώσουν τα διάφορα όργανα του ΤΕΕ.



- Τον Νοέμβριο του 2000 εκδόθηκε ειδικό ενημερωτικό δελτίο, αφιερωμένο στις εκλογές του ΤΕΕ (26 Νοεμβρίου 2000), στο οποίο γίνεται εκτενής αναφορά στη διαδικασία ψηφοφορίας των μηχανικών, στις προγραμματικές διακηρύξεις και στις συνθέσεις των ψηφοδελτίων των παρατάξεων. Περιλαμβάνεται ενδιαφέρον και ιστορικού περιεχομένου για το τοπικό τμήμα, άρθρο, του Διπλ. Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού κ. Άρη Τσαλαπάτα αφιερωμένο στα 35 έτη από την ίδρυση του ΤΕΕ Μαγνη-

σίας. Το άρθρο εστιάζει στη θεσμοθέτηση, την ίδρυση και τα πρώτα έτη λειτουργίας του τμήματος, με αναφορά σε πρόσωπα και γεγονότα.

- Τον Νοέμβριο του 2003 (30.11.2003) εκδόθηκε ειδικό ενημερωτικό δελτίο, αφιερωμένο στις εκλογές του

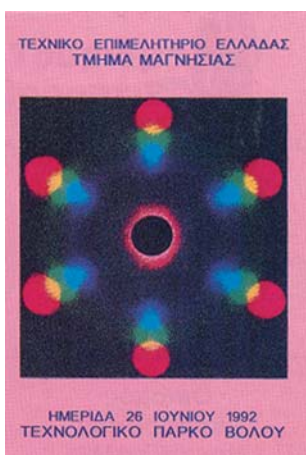


ΤΕΕ, με τις θέσεις και τα ψηφοδέλτια των παρατάξεων. Τα περιεχόμενα αναφέρονται στη διαδικασία ψηφοφορίας, στην προγραμματική διακήρυξη της Δ.Κ.Μ., της Π.Α.Σ.Κ.-Δ.Μ. & Συνεργαζόμενων, της Δημοκρατικής Πανεπιστημονικής Κίνησης Μηχανικών και του Ανεξάρτητου υποψηφίου κ. Αθανάσιου Τσούκα. Παράλληλα, το τεύχος αυτό, παρείχε ενημέρωση για εθελοντική αιμοδοσία, την ημέρα των εκλογών, με σκοπό την ενίσχυση της Τράπεζας Αίματος, που είχε δημιουργήσει μερικούς μήνες νωρίτερα.

5.3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Από τη δεκαετία του '90 ιδιαίτερα, το ΤΕΕ Μαγνησίας προχώρησε στην κατάρτιση ειδικών εκδόσεων, οι οποίες αφορούν κυρίως Πρακτικά συνεδρίων και ημερίδων, με θεματολογία ευρέως ενδιαφέροντος και απήχησης στο πλατύ κοινό (Εθνικό Κτηματολόγιο, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, κ.ά.) ή μελέτες Ομάδων Εργασίας (Μοναστήρια της Μαγνησίας, Κωδικοποίηση Πολεοδομικής Νομοθεσίας, κ.ά.). Αντίτυπά τους περιλαμβάνονται στη Βιβλιοθήκη του Τμήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες:

- 1992, *έκδοση για την ασφάλεια των εργαζομένων στις οικοδομές*, που λόγω του αντικείμενου της, απευθύνεται κυρίως σε ελεύθερους επαγγελματίες.



- 1992, 26 Ιουνίου *«Τεχνολογικό Πάρκο Βόλου»*. Σε καλαίσθητο τόμο 70 σελίδων κυκλοφόρησαν τα πρακτικά της ημερίδας, με αντικείμενο κυρίως το Τεχνολογικό Πάρκο του Βόλου, τα συναφή προβλήματα των Τεχνολογικών Πάρκων στην Ελλάδα (όπως της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, κ.ά.) και τις προοπτικές τους, που πραγματοποιήθηκε στις 26 Ιουνίου 1992 στο ΤΕΕ Μαγνησίας, ως διοργάνωση της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του ΤΕΕ Μαγνησίας υπό την αιγίδα του Δήμου Βόλου. Στον τόμο-αφιέρωμα, πλαισιωμένο από πλήθος φωτογραφιών, γίνεται αναλυτική παρουσίαση των εργασιών της ημερίδας, των εισηγήσεων που πραγματοποιήθηκαν και των συμπερασμάτων που ακολούθησαν.

- 1993, *Πρακτικά ημερίδας για το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας*. Τα πρακτικά της πολύ ενδιαφέρουσας ημερίδας για το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας δημοσίευσε το Ενημερωτικό Δελτίο του Κεντρικού ΤΕΕ, στο τεύχος 1772/9 Αυγούστου 1993. Συνοδεύονται από πλήρες ρεπορτάζ και φωτογραφίες και καλύπτουν 17 σελίδες, στις οποίες γίνεται αναφορά όλων των ομιλιών των συμμετασχόντων στην ημερίδα.

- 1995, Μάιος, Πρακτικά ημερίδας *«Τεχνολογία Σκυροδέματος -έλεγχος ποιότητας»*.

- 1995, Πρακτικά ημερίδας *«Τεχνολογικά Πάρκα στην Ελλάδα. Προβλήματα-προοπτικές»*.

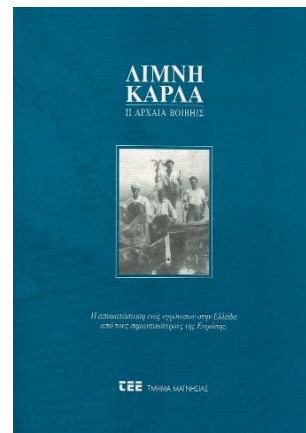
- 1996, Μάρτιος, Πρακτικά ημερίδας *«Κάρλα-Μπροστά στον εφιάλητη της καταστροφής»*.

- 1997, *Έκδοση Πρακτικών ημερίδας για το Λιμάνι το Βόλου*.



- 1997, 31 Ιανουαρίου-1 Φεβρουαρίου, **«Το Εθνικό Κτηματολόγιο και η εφαρμογή του Προβλήματα-προοπτικές»**.

- 1999, **«Λίμνη Κάρλα-η αρχαία Βοιβηϊς-η αποκατάσταση ενός υγρότοπου στην Ελλάδα από τους σημαντικότερους της Ευρώπης»**. Επιμέλεια: Μάκης Εξαρχόπουλος. Η έκδοση περιλαμβάνει το περιεχόμενο του φακέλου που



κατατέθηκε στα αρμόδια όργανα της Ε.Ε. στις Βρυξέλλες τον Ιούνιο του 1999, με σκοπό την τεκμηρίωση του περιβαλλοντικού χαρακτήρα των έργων της Κάρλας και τη χρηματοδότηση απ' το Β' ΚΠΣ.

Σκοπός είναι η παρουσίαση του ζητήματος του έργου της ανασύστασης της λίμνης Κάρλας, και η τεκμηρίωση της σημασίας σύστασης αξιόπιστου φορέα διαχείρισης των υδάτινων πόρων της.

Ως εισαγωγή περιλαμβάνει την εισήγηση του Γ. Πρίντζου, Πρ. ΤΕΕ Μαγνησίας, με θέμα «Κάρλα: περιβαλλοντικές διαστάσεις», που παρουσιάστηκε στην ημερίδα της HELECO στο Βόλο, το Μάρτιο του 1999. Τα κύρια περιεχόμενα αναφέρονται στη θέση της λίμνης, στο περιβάλλον της, στις ανθρωπογενείς δραστηριότητες που αναπτύσσονται σ' αυτήν, στην αποξήρανση της λίμνης το 1962, στη μετά την αποξήρανση περίοδο με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και στον άνθρωπο, στο μέλλον της ευρύτερης περιοχής της λίμνης, κ.ά. Επίσης παρατίθεται παράρτημα με δημοσιεύματα του Τύπου, σχετικά με την εξέλιξη του θέματος, καθώς και για εκδηλώσεις υπέρ της ανασύστασης της λίμνης. Μέλη της Επιτροπής Έκδοσης: Γ. Πρίντζος (Πρόεδρος ΤΕΕ Μαγνησίας), Π. Ηλιάδης (Πρόεδρος ΤΕΕ Κεντρικής-Δυτικής Ελλάδας), Κων/νος Καλόγηρος, Αθ. Παπαδήμας (Δήμαρχος Κάρλας), Κων/νος Κανάρης (Δήμαρχος Φερών), Γ. Μεριστούδης (Δήμαρχος Αρμενίου), Απόστολος Έξαρχος (Δήμαρχος Κιλελέρ), Αθ. Κοκκινούλης (Δήμαρχος Πλατυκάμπου), Ιω. Κουτρύτσιος (Δήμαρχος Λακέρειας), Βασ. Κυριαζής (Πρόεδρος Κεραμιδίου).

- 1999, **«Νέοι Δήμοι-Τεχνικές Υπηρεσίες»**. Πρακτικά ημερίδας (2 Ιουλίου 1999, αίθουσα ΤΕΕ Μαγνησίας).

- 2000, **«Μικροζωνική Μελέτη Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου-Ν. Ιωνίας»**. Η παρούσα Τεχνική Έκθεση (διατίθεται σε CDROM) παρουσιάζει τη σύνθεση του συνόλου ερευνών και μελετών που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια της Μικροζωνικής Μελέτης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου - Ν. Ιωνίας

- 2001, Οκτώβριος, **«Κωδικοποίηση Πολεοδομικής Νομοθεσίας Ν. Μαγνησίας»**. Τόμος 143 σελ. και παράρτημα 420 σελίδων. Συγγραφείς - Ομάδα Εργασίας: Μ. Καλοβιδούρη, Ελένη Μπακογιάννη, Κων/νος Παπαευσταθίου. Το έργο αποτελεί χρήσιμο εργαλείο στη διάθεση Διπλωματούχων Μηχανικών, αλλά και άλλων επιστημονικών κλάδων, Δικηγόρων, Συμβολαιογράφων κ.ά., αλλά και όλων των πολιτών της Μαγνη-

σίας. Η έκδοση αντικαθιστά αντίστοιχο πόνημα του 1992, βελτιωμένο και συμπληρωμένο με νέα στοιχεία και τροποποιήσεις στην Πολεοδομική Νομοθεσία και ιδιαιτερότητες που αφορούν το Νομό Μαγνησίας.

- 2002, **«Καταγραφή Μοναστηριών Ν. Μαγνησίας»**. Συγγραφείς - Ομάδα Εργασίας: Μάγδα Γάκη (αρχιτέκτων-μηχανικός ΕΜΠ, συντονίστρια ομάδας), Αλέξανδρος Περιβολάρης (αρχιτέκτων-μηχανικός Τ. Η. Darmstandt Γερμανίας), Άννα Χατζηγεωργίου (αρχιτέκτων-μηχανικός ΑΠΘ), Προκόπης Κουλούρης (πολιτικός μηχανικός CLUJ-NAROCA Ρουμανίας), Νίκος Γεωργιάδης (αγρονόμος-τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ). Το βιβλίο τυπώθηκε σε 1.000 αντίτυπα.

Ειδικοί συνεργάτες: Βάσσα Παρασκευά (θεολόγος ΑΠΘ, μεταπτυχιακό ΑΠΘ), Μαρία Νάνου (θεολόγος ΑΠΘ, DEA Ιστορίας Αρχαιολογίας, Paris I, Pantheon Sorbonne). Επισημαίνεται η πολύτιμη συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία στο πλαίσιο του Προγράμματος ECOSERT/RECITE II συγχρηματοδότησε την έκδοση αυτή.

Τα 21 Μοναστήρια του Πηλίου, τα οποία και αποτελούν αντικείμενο της έκδοσης είναι: Ι.Μ. Αγίου Λαυρεντίου, Ι.Μ. Σουρβίας, Ι. Μ. Μεταμορφώσεως του Σωτήρος-Φλαμουρίου, Ι.Μ. Παναγίας «Ρασούσας» ή «Ρασόβας» (Ζαγοράς), Ι.Μ. Ταξιαρχών Ζαγοράς, Ι.Μ. Παναγίας Λαμπηδόνας Πηλίου, Ι.Μ. Τιμίου Σταυρού Συκής, Ι.Μ. Αγίου Σπυρίδωνος Προμυρίου, Ι.Μ. Αγίου Αθανασίου Λαύκου, Ι.Μ. Αγίας Τριάδας Ανω Γατζέας, Ι.Μ. Αγίου Ιωάννου Βυζίτσας, Ι.Μ. Αγίου Αθανασίου (Πινακάτες), Ι.Μ. Αγίας Κυριακής (Πινακάτες), Ι.Μ. Παμμεγίστων Ταξιαρχών Αγ. Γεωργίου Νηλείας, Ι.Μ. Μεταμορφώσεως του Σωτήρος ή «Μέγα Σωτήρα» Αγίου Γεωργίου Νηλείας, Ι.Μ. Γενεσίου της Θεοτόκου Αγίου Βλασίου, Ι.Μ. Αγίου Γερασίμου Μακρινίτσας, Ι.Μ. Παναγίας Οδηγήτριας Πορταριάς, Ι.Μ. Κοιμήσεως Θεοτόκου Ανω Ξενίας, Ι.Μ. Θεοτόκου Κάτω Ξενίας και Ι.Μ. Παναγίας Ευαγγελίστριας (Νησί Τρικέρων).



- 2005, Πρακτικά ημερίδας **«Διπλή Ζεύξη Μαλιακού»**, αμφιθέατρο ΤΕΕ Μαγνησίας, Παρασκευή 4 Μαρτίου.

- 2003, Νοέμβριος, μικρό τευχίδιο 32 σελίδων με θέμα **«Σχέδιο Π.Δ. Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗ.Κ.Ι.Ε)»** που περιελάμβανε τους σχολιασμούς και τις προτάσεις του τοπικού περιφερειακού τμήματος.

Επισημαίνεται ότι από το σύνολο των ημερίδων και επιστημονικών συναντήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί στο ΤΕΕ Μαγνησίας, υπάρχουν πρακτικά τα οποία δεν έχουν εκδοθεί, αλλά διατίθενται ως τεύχη.



5.4 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας, έχει προβεί σε έκδοση έκτακτων εγχειριδίων, όπως το ακόλουθο: τον Ιούλιο του 1992 αφιέρωμα για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

Το πόνημα αυτό βασίστηκε στην προβληματική που αναπτύχθηκε στη συγκέντρωση Ελευθέρων Επαγγελματιών του Ν. Μαγνησίας, που πραγματοποιήθηκε στις



05.03.1992 η Δ.Ε. του ΤΕΕ σε συνεργασία με το Σύλλογο Ελευθέρων Επαγγελματιών. Αναπτύχθηκε έντονος προβληματισμός και προτάσεις για την προώθηση λύσεων των προβλημάτων τόσο σε Νομαρχιακό όσο και σε κεντρικό επίπεδο. Από τη συγκέντρωση συγκροτήθηκε επιτροπή για την επεξεργασία όλων των προτάσεων, η οποία αποτελείτο από τους: Μιχάλη Βλιώρα, Γεν. Γραμματέα ΤΕΕ, Αρ. Δουλόπουλο, πρόεδρο Ελευθέρων Επαγγελματιών, Βασ. Αχιλλείου, Παυλ. Κωνσταντά, Κώστα Πανταζάρα, Κωστ. Πανταζή, Γιαννη Ταμιά. Η Επιτροπή σε τρεις συνεδριάσεις κατέληξε στην κωδικοποίηση των επιμέρους προτάσεων καθώς και στον καθορισμό των αποδεκτών (ΤΕΕ κεντρικό, Υπουργεία, Νομαρχία, Δήμοι, κ.λπ.) Στη συνέχεια η Δ.Ε. του ΤΕΕ υιοθέτη-

σε όλες τις προτάσεις της επιτροπής και τους απέστειλε στους αντίστοιχους αποδέκτες. Στα θέματα αυτά είναι αφιερωμένο το ειδικό αυτό τεύχος του ΤΕΕ Μαγνησίας.

6. ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Το Τμήμα διατηρεί δανειστική βιβλιοθήκη, η οποία αρχικά στεγαζόταν στα παλαιά γραφεία του ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας, επί της οδού Τοπάλη 35 στο Βόλο σε ιδιόκτητο χώρο. Σήμερα στεγάζεται στο 2ο όροφο, σε χώρο 40 τ.μ. περίπου, στο κτίριο του Τμήματος. Περιλαμβάνει βιβλιοθήκη με αναγνώστηριο, ανοικτό-κλειστό βιβλιοστάσιο, γραφείο υπευθύνου -βιβλιοθηκονόμου, φωτοαντιγραφικό και computer.

Καλύπτει όλα τα θέματα που ενδιαφέρουν τους μηχανικούς, τόσο από τις περιοχές της τεχνικής και τεχνολογίας, όσο και από συναφείς επιστημονικούς κλάδους όπως οικονομία, διοίκηση, θετικές επιστήμες, κοινωνικές επιστήμες κ.λπ. Στη συλλογή της περιέχονται περίπου 1.500 τίτλοι βιβλίων, που έχουν αποκτηθεί με διάφορους τρόπους (αγορές, συνδρομές, δωρεές, ανταλλαγές, κ.ά.) και περιλαμβάνουν:

- δωρεά περίπου 500 τίτλων ξενόγλωσσων (κατά κύριο λόγο Γερμανικών).
- εργασίες και Πρακτικά από ημερίδες κυρίως του ΤΕΕ- Κεντρικού Τμήματος και ορισμένων περιφερειακών τμημάτων (κυρίως του ΤΕΕ- Τμήματος Μαγνησίας).
- επιστημονικά περιοδικά, όχι σε ολοκληρωμένες σειρές αλλά σε αποσπασματικά τεύχη, που προέρχονται από το ΤΕΕ-Κεντρικό Τμήμα σε μη περιοδικά χρονικά διαστήματα.

Δεν διαθέτει αριθμό ξένων έγκριτων περιοδικών, η απόκτησή τους, όμως, ανήκει στους μεσοπρόθεσμους στόχους του.

Για τα εκάστοτε νέα αποκτήματα της βιβλιοθήκης γίνεται, περιοδικά, ενημέρωση στα μέλη του Τμήματος μέσω του ενημερωτικού δελτίου. Η καταλογογράφηση του υλικού αυτού ακολουθεί τα σχετικά βιβλιοθηκονομικά πρότυπα.

Στα τέλη του 1994 η βιβλιοθήκη παρέμεινε κλειστή, λόγω μεταφοράς στο νέο, σημερινό κτίριο. Επαναλειτούργησε μετά το πέρας των εργασιών αυτών. Επισημαίνεται ότι εξαιτίας πλημμύρας που ακολούθησε ισχυρές βροχοπτώσεις το χειμώνα του 1999, καταστράφηκε μεγάλο μέρος αποθηκευμένου υλικού της βιβλιοθήκης.

Η βιβλιοθήκη είναι ανοικτή για κάθε ενδιαφερόμενο για επί τόπου ανάγνωση και για δανεισμό. Εξυπηρέτηση παρέχεται στους επισκέπτες καθώς και σε κάθε άλλο που επικοινωνεί μέσω επιστολής, τηλεφώνου, φαξ ή άλλου μέσου. Χρήστες της βιβλιοθήκης είναι κύρια η Δ.Ε. και τα άλλα όργανα του ΤΕΕ και οι μηχανικοί. Επί πλέον, είναι ανοικτή για καθηγητές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, φοιτητές, ερευνητές και άλλους επιστήμονες, συλλόγους, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς.

Ελάχιστος και μη επαρκής είναι ο διατιθέμενος προϋπολογισμός για τον εμπλουτισμό της βιβλιοθήκης, λόγω της σημαντικής μείωσης του προϋπολογισμού του Κεντρικού ΤΕΕ. Με προσεκτική διαχείριση των διατιθέμενων κονδυλίων επιχειρείται ο εμπλουτισμός με απόκτηση νέων τίτλων.

Πέραν των προθηκών-βιβλιοθηκών, του χώρου εξυπηρέτησης, ανάγνωσης και μελέτης, ως εξοπλισμός διατίθεται Η/Υ.

Από τη μονάδα Τεκμηρίωσης και Πληροφόρησης του Κεντρικού ΤΕΕ παρέχονται σύγχρονες υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Πληροφόρησης, και συντονίζεται το ολοκληρωμένο σύστημα βιβλιοθηκών ΤΕΕ, μεταξύ των οποίων και του ΤΕΕ Ν. Μαγνησίας.

Δεν έχει καταρτισθεί πρόγραμμα-χρονοδιάγραμμα προμηθειών ειδικά σε ό,τι αφορά βιβλία καθώς η είσοδος του internet έχει μεταβάλει/εκσυγχρονίσει την εικόνα των

βιβλιοθηκών σε σχέση με παλαιότερα, καθώς ζητείται, πλέον, από τους ενδιαφερόμενους μηχανογραφημένα βιβλιογραφία.

Έχει ζητηθεί η πρόσληψη βιβλιοθηκονόμων για πρακτική άσκηση ώστε να συνεχιστεί η μηχανογράφηση που ήδη έχει ξεκινήσει.

Η βιβλιοθήκη εξυπηρετεί κατά μέσο όρο περίπου 0,5 άτομα/ημέρα, με ώρες αιχμής σε περιόδους σπουδαστικών αργιών και παραμονές εξετάσεων.

Καθημερινά δανείζονται κατά μέσο όρο 1-2 τίτλοι. Μεγαλύτερη ζήτηση έχουν συνήθως μελέτες που χρησιμοποιούν οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για εργασίες και, σπανιότερα, τεχνικά βιβλία και εγχειρίδια που χρησιμοποιούν οι μηχανικοί για μελέτες τους.

Οι περισσότεροι επισκέπτες και χρήστες της βιβλιοθήκης είναι σπουδαστές και μαθητές Λυκείου (16-23 ετών).

Διαπιστώνεται ότι πρέπει να ενισχυθεί η προσέλκυση της βιβλιοθήκης προς επιστήμονες, επαγγελματίες, σπουδαστές και λοιπούς ενδιαφερόμενους.

6.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

Η οργάνωση της βιβλιοθήκης ανήκε στις πρώτες προτεραιότητες του τμήματος και ξεκίνησε από την ίδρυσή του.

Υπεύθυνοι για τη λειτουργία και την οργάνωση της βιβλιοθήκης ήταν μέχρι σήμερα υπάλληλοι του ΤΕΕ Μαγνησίας. Κυριότερη συμβολή είχαν οι κ.κ. Κων/νος Κουκιάδης, Αθηνά Χριστιανάκη, Ασημώ Κωστοπούλου, Πέτρος Ζαρκάδας, Κατερίνα Παυλοπούλου και Γεώργιος Αχλαδιώτης, με σημαντικότερη όλων αυτή της κας Κατερίνας Παυλοπούλου, η οποία οργάνωσε τη βιβλιοθήκη ενώ ο τελευταίος, κος Γεώργιος Αχλαδιώτης, ξεκίνησε τη μηχανογράφηση σε συνεργασία με την κα Κατερίνα Δημητρίου που απασχολήθηκε στη βιβλιοθήκη μέσω αντίστοιχου προγράμματος του ΟΑΕΔ.

Σήμερα υπεύθυνος είναι ο κος Γεώργιος Αχλαδιώτης, που απασχολείται σε ημέρες και ώρες εργασίμης, ενώ είναι εμφανής η ανάγκη για πρόσληψη και απασχόληση και επιπλέον συνεργατών.

Το ωράριο λειτουργίας της βιβλιοθήκης, ήταν πάντα πρωινές ώρες και συγκεκριμένα 9:00-13:00.

6.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ -ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ

Η βιβλιοθήκη λειτουργεί με το σύστημα ταξινόμησης αρχείου DEWEY, ενώ οι σύγχρονες απαιτήσεις επιβάλουν τον εκσυγχρονισμό της λειτουργίας της.

Η διάρκεια δανεισμού είναι συνήθως 2 εβδομάδες με παράταση, κατόπιν αίτησης. Δικαιούχοι δεν είναι μόνο μέλη ΤΕΕ αλλά οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος.

6.3 ΔΩΡΕΕΣ

Σημαντικός αριθμός υλικού και τόμων της βιβλιοθήκης έχει προέλθει από δωρεές κρατικών φορέων, εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (ΑΕΙ), από το Κεντρικό ΤΕΕ, αλλά και από δωρεές κυρίως παλαιότερων μελών, μελών της Διοικούσας Επιτροπής, ή τεχνικών και άλλων επιστημόνων που έλκουν την καταγωγή τους από το Ν. Μαγνησίας και θέλησαν με αυτή την προσφορά τους να ενισχύσουν τη βιβλιοθήκη του Τμήματος.

Η πιο πρόσφατη δωρεά (1993) έγινε από τη μητέρα του αείμνηστου Γεωργίου Μελισσάκη, Μηχανολόγου Μηχανικού, σπουδαγμένου στη Γερμανία, και αφορούσε κυρίως τεύχη περιοδικών και πολλά βιβλία της επιστημονικής του ειδικότητας.

6.4 ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

Η συνεχής αύξηση των εγγεγραμμένων μελών του ΤΕΕ Μαγνησίας, αλλά και των φοιτητών των Πολυτεχνικών Σχολών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, καθώς και το αυξημένο κόστος επιστημονικών βιβλίων και συγγραμμάτων είναι οι κυριότεροι λόγοι που στρέφουν το ενδιαφέρον κυρίως των νέων επιστημόνων και σπουδαστών στη βιβλιοθήκη του ΤΕΕ.

Αντίστοιχα, έχει διαπιστωθεί η άμεση ανάγκη προώθησης και συνέχισης της μηχανογράφησης, διεύρυνσης του ωραρίου λειτουργίας, πρόσληψης επιπλέον εξειδικευμένου προσωπικού και βελτίωσης του συστήματος παρακολούθησης δανεισμού.

Ο εμπλουτισμός της Βιβλιοθήκης προγραμματίζεται με βάση τις αιτήσεις ορισμένων ενδιαφερόμενων μηχανικών-συχνών χρηστών και προτάσεις της Δ.Ε. που εξαρτώνται από τις διαπιστωμένες ανάγκες, και τον διατιθέμενο προϋπολογισμό.

Η συνεργασία με το Κεντρικό ΤΕΕ σε θέματα βιβλιοθήκης έγκειται σε παροχή και αποστολή του πλεονάζοντος υλικού του, σε επιστημονικά περιοδικά, μελέτες και πρακτικά ημερίδων και συνεδρίων, αλλά και σε δανεισμό υλικού σε περιπτώσεις που το χρειάζονται μέλη, σπουδαστές ή άλλοι ενδιαφερόμενοι.

6.5 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ-ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Το 1998 το Τμήμα απέκτησε δική του ιστοσελίδα στο Internet, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.teemagn.tee.gr, η οποία συνεχώς ενημερώνεται με νέα στοιχεία.

Οι υπηρεσίες που προσφέρονται από την Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ (www.tee.gr), διακρίνονται σε υπηρεσίες σύνδεσης, πληροφόρησης και επικοινωνίας.

Συγκεκριμένα:

Στις Υπηρεσίες σύνδεσης περιλαμβάνονται οι υπηρεσίες σύνδεσης dial up, με κόμβους, στις μεγαλύτερες πόλεις της Ελλάδας, με δυνατότητα επέκτασης και σε πλήθος μικρότερων.

Οι υπηρεσίες πληροφόρησης ενημερώνουν τους συνδρομητές για τεχνικά, νομικά και γενικά θέματα, όπως για τους διαγωνισμούς έργων, μελετών και προμηθειών για τα ελληνικά και ευρωπαϊκά επιδοτούμενα προγράμματα, κ.λπ. Επίσης, ετοιμάζουν προσφορές με χρήση των υπηρεσιών Αναλυτικών Τιμολογίων και Βασικών Τιμών (ΥΠΕΧΩΔΕ) αναζητούν ή δημοσιεύουν αγγελίες εύρεσης εργασίας, συνδέονται με τις βιβλιοθήκες του ΤΕΕ για αναζήτηση περιοδικών ή βιβλίων, ενημερώνονται για τιμές του Χρηματιστηρίου Αθηνών 20 λεπτά της ώρας μετά το κλείσιμο, αναζητούν εταιρίες δομικών υλικών από ηλεκτρονικούς καταλόγους, κ.ά.

Στις υπηρεσίες επικοινωνίας περιλαμβάνονται το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο η δυνατότητα χρήσης τεχνικών news groups καθώς και η παρουσίαση και προβολή τεχνικών και εμπορικών επιχειρήσεων.

Κύριος στόχος είναι η κάλυψη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων αναγκών του τεχνικού κόσμου.

Ο Βόλος είναι ένας από τους κόμβους της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ, η οποία στεγάζεται στα γραφεία του ΤΕΕ Μαγνησίας.

7. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στις κύριες αρμοδιότητες του ΤΕΕ Μαγνησίας περιλαμβάνεται η διαδικασία χορήγησης άδειας εξάσκησης επαγγέλματος, η νομική υποστήριξη των μελών, η παροχή συμβουλών σε θέματα άσκησης καθηκόντων, η τήρηση μητρώου μηχανικών και επωνυμιών Τεχνικών Γραφείων του Ν. Μαγνησίας, η διαχείριση πόρων και σε σχέση με τις συνδρομές και νόμιμες κρατήσεις του ΤΕΕ, η ενίσχυση φορέων συλλογικής εκπροσώπησης μηχανικών, η λειτουργία του Πειθαρχικού Συμβουλίου, η διενέργεια πραγματοποιησών και η υποστήριξη επαγγελματικής αποκατάστασης - εύρεσης εργασίας νέων μελών. Για αριθμό των προαναφερόμενων θεμάτων έρχεται συχνά σε συνεργασία με το Κεντρικό ΤΕΕ.

7.1 ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Από το 2005 το Τμήμα διενεργεί εξετάσεις για παροχή Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος Μηχανικών σε αποφοίτους των Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας, τρεις φορές ανά έτος, σε ημερομηνίες που καθορίζονται πανελλαδικά από το ΤΕΕ (υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕΕ 11739/4.05.2005 προκήρυξη). Μέσω ανακοίνωσης στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ (Κεντρικό) είχε προβεί σε πρόσκληση ενδιαφέροντος (Μάιος 2005) για μέλη κριτικής επιτροπής.

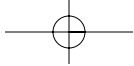
Μετά από κοινή υπουργική απόφαση των δύο υφυπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Παιδείας κ.κ. Θ. Ξανθόπουλου και Σπ. Ταλιαδούρου, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1910/Β/23.12.2004, στο Βόλο ιδρύθηκε εξεταστικό κέντρο για τους πτυχιούχους πολυτεχνικών σχολών, προκειμένου να αποκούν την άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Συνολικά 32 πτυχιούχοι πολυτεχνικών σχολών από Πανεπιστήμια της χώρας έλαβαν μέρος στις εξετάσεις για την άδεια άσκησης επαγγέλματος, που πραγματοποιήθηκαν για πρώτη φορά στο Βόλο, από τις 8 έως τις 10 Μαρτίου 2005, με απόλυτη επιτυχία, στις αίθουσες του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Το Εξεταστικό Κέντρο έρχεται να καλύψει τις ανάγκες των αποφοίτων τόσο του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, όσο και άλλων ΑΕΙ της χώρας, κυρίως, όμως, τις ανάγκες των πτυχιούχων πολυτεχνικών σχολών από την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Ελλάδος, οι οποίοι μέχρι σήμερα αναγκάζονταν να εξετάζονται είτε στην Αθήνα, είτε στη Θεσσαλονίκη.

Στο Εξεταστικό Κέντρο του Βόλου λειτούργησαν τρεις εξεταστικές επιτροπές: μία για χωροτάκτες, από την οποία εξετάστηκαν 12 απόφοιτοι, μία για μηχανολόγους, από την οποία εξετάστηκαν 15 πτυχιούχοι και μία για πολιτικούς μηχανικούς από την οποία εξετάστηκαν 5 πτυχιούχοι. Στη συντριπτική τους πλειονότητα οι εξετασθέντες ήταν πτυχιούχοι του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και μόνο τρεις πολυτεχνικών σχολών άλλων ΑΕΙ.

Η δημιουργία Εξεταστικού Κέντρου στο Βόλο, ήταν χρόνιο αίτημα του ΤΕΕ, καθώς στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας λειτουργούν πολυτεχνικές σχολές, ενώ έντονες ήταν οι διαμαρτυρίες των αποφοίτων των σχολών αυτών, που αναγκάζονται να προβούν σε πολλές δαπάνες, προκειμένου να μεταβούν στην Αθήνα ή τη Θεσσαλονίκη για την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος.



Το Εξεταστικό Κέντρο λειτουργεί με τη συνεργασία του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στο οποίο υπάρχουν σήμερα οι σχολές Πολιτικών Μηχανικών, Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Δικτύων, Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας, Αρχιτεκτόνων και Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Υπολογίζεται ότι κάθε έτος αποφοιτούν από τις πολυτεχνικές σχολές του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας περισσότεροι από 500 μηχανικοί.

Για τη λειτουργία του Εξεταστικού Κέντρου, το ΤΕΕ Μαγνησίας διαθέτει το ιδιόκτητό του κτίριο και το υπαλληλικό προσωπικό. Οι εξεταστικές επιτροπές συγκροτούνται από πεπειραμένους μηχανικούς-μέλη του Τμήματος και Καθηγητές του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

7.2 ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ

Το Τμήμα διαθέτει στα μέλη του νομική υποστήριξη σε ζητήματα καθηκόντων, αρμοδιοτήτων, ευθυνών, προάσπισης εργασιακών δικαιωμάτων, ασφαλιστικών, αμοιβών, τήρησης συλλογικών συμβάσεων κ.ά., που αντιμετωπίζουν τα μέλη του, ελεύθεροι επαγγελματίες, δημόσιοι ή ιδιωτικοί υπάλληλοι και λοιποί μισθωτοί.

7.3 ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας παρέχει συμβουλές στα μέλη του σε θέματα άσκησης καθηκόντων, σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, οριοθέτησης αυτών, εργασιακών δικαιωμάτων, διασφάλισης επαγγελματικού και επιστημονικού κύρους αλλά και σε θέματα διαδικαστικά και γραφειοκρατικά, ασφαλιστικά και άλλα για όλους τους κλάδους διπλωματούχων μηχανικών.

7.4 ΜΗΤΡΩΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΩΝΥΜΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Το Τμήμα τηρεί μητρώο μηχανικών και επωνυμιών Τεχνικών Γραφείων και επιχειρήσεων, με πλήρη στοιχεία τους, το οποίο ενημερώνεται συνεχώς. Η τήρηση μητρώου εξυπηρετεί λειτουργικούς, γραφειοκρατικούς, επαγγελματικούς, οικονομικούς και άλλους λόγους.

7.5 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ -ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΕΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

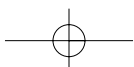
Το Τμήμα διαχέιζεται και κατανέμει τους πόρους του αναλόγως προϋπολογισμού. Μέρος αυτών αφορά σε λειτουργικά έξοδα, σε μισθοδοσία υπαλλήλων, αμοιβές ομάδων εργασίας, δαπάνες για τη διοργάνωση συνεδρίων και λοιπών επιστημονικών εκδηλώσεων, εκδόσεις, ενημερωτικό δελτίο, εμπλουτισμό βιβλιοθήκης, κ.λπ.

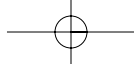
Μέρος των πόρων του προέρχεται από τις τακτικές συνδρομές των μελών του Τμήματος σε ετήσια βάση, από κρατήσεις για διενέργεια πραγματογνωμοσυνών, κ.λπ.

Αντίστοιχα, χορηγεί βεβαιώσεις ασφαλιστικής ενημερότητας στα μέλη του.

7.6 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας ενισχύει τους φορείς συλλογικής εκπροσώπησης των μηχανικών, όπως των ελευθέρων επαγγελματιών, των μηχανικών της εκπαίδευσης και άλλων, προβάλλοντας μέσω του Ενημερωτικού δελτίου του, ή μέσω ενημέρωσης στον Τύπο, τα





ζητήματα που τους απασχολούν και υποστηρίζοντας την αντιμετώπιση και επίλυσή τους. Τέτοια θέματα είναι μισθολογικά, προαγωγών, ανεργίας και υποαπασχόλησης, κ.ά., τα οποία το ΤΕΕ, σε συνεργασία και με το Κεντρικό Τμήμα, μέσω της επιστημονικής διερεύνησης, της διαμεσολάβησης και των παρεμβάσεων του στην Κυβέρνηση, σε διοικητικούς, συνδικαλιστικούς και άλλους φορείς επιδιώκει τη δημοσιοποίηση και τελικά την εκπλήρωση των αντίστοιχων αιτημάτων.

Το Τοπικό Τμήμα, εξάλλου, είναι αρωγός των επιστημονικών-επαγγελματικών φορέων των διαφόρων ειδικοτήτων διπλωματούχων μηχανικών (Αρχιτεκτόνων, Πολιτικών Μηχανικών, Τοπογράφων, Ηλεκτρολόγων-Μηχανολόγων, κ.ά.).

Το ενημερωτικό δελτίο του Τμήματος αποτελεί βήμα λόγου και έκφρασης φορέων συλλογικής εκπροσώπησης μηχανικών, φιλοξενώντας επιστημονικά άρθρα, ανακοινώσεις, προσκλήσεις ενδιαφέροντος, δημοσιεύσεις, επιστολές διαμαρτυρίας-ανοικτές επιστολές προς Κυβερνητικούς φορείς, δημόσιους, ημιδημόσιους και άλλους φορείς, Νομαρχιακή και Τοπική Αυτοδιοίκηση, κ.ά., με σκοπό τη δημοσιοποίηση των θεμάτων και την επιδίωξη ορθής και ταχείας αντιμετώπισής τους.

7.7 ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο ασκεί στα μέλη του Τμήματος πειθαρχική εξουσία όπως ειδικότερα ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του ιδρυτικού του νόμου του ΤΕΕ, με βάση και τον αντίστοιχο κώδικα δεοντολογίας.

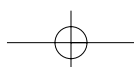
Ειδικότερα έχει και την αρμοδιότητα εξέτασης και διερεύνησης, περιπτώσεων μελών που έχουν παραπεμφθεί για πειθαρχικά παραπτώματα στο χώρο ή στο πεδίο άσκησης των επιστημονικών-επαγγελματικών τους καθηκόντων και ανάλογων υποθέσεων που χρήζουν περαιτέρω ανάλυσης και γνωμοδότησης, ενώ συνήθως είναι και η κατάρτιση πορισμάτων.

Το Τμήμα διατηρεί Μητρώο Ποινών και, μετά από αιτήσεις των ενδιαφερομένων, χορηγεί βεβαιώσεις, ισχύος έξι μηνών από την έκδοσή τους, σχετικά με την καταδίκη ή μη των μελών, για αδικήματα που αφορούν στην επαγγελματική τους διαγωγή ή για βαριά επαγγελματικά παραπτώματα.

Στελεχώνεται, επομένως, από διακεκριμένους και ευρείας και μακρόχρονης (υπερδεκαεπταετούς) εμπειρίας επί τεχνικών θεμάτων, επιστήμονες και επαγγελματίες, μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας, που ορίζονται με βάση τα αποτελέσματα των εκάστοτε εκλογών του ΤΕΕ για τη συγκεκριμένη κατηγορία υποψηφίων. Μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου μπορούν να εκλέγονται και ομότιμα μέλη του ΤΕΕ.

7.8 ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΕΣ

Το ΤΕΕ στα πλαίσια της κοινωνικής του προσφοράς έχει καθιερώσει την οργάνωση και διενέργεια πραγματογνωμοσυνών στην περιοχή αρμοδιότητάς του, έναντι χαμηλού τιμήματος (αμοιβή μηχανικού και κράτηση ΤΕΕ), μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων φυσικών προσώπων ή φορέων. Τις πραγματογνωμοσύνες ορίζονται και καλούνται να διενεργήσουν, αναλόγως θεματικής κατηγορίας, μέλη του, εγγεγραμμένα σε σχετικό κατάλογο, τα οποία πρέπει να διαθέτουν υπερδεκαετή επαγγελματική εμπειρία στο αντίστοιχο αντικείμενο και επιστημονικό πεδίο.



Το Τοπικό Τμήμα του ΤΕΕ έχει ζητήσει επανειλημμένα να ορίσει πραγματογνώμονες για διάφορα τεχνικά θέματα καλώντας μέσω και του ενημερωτικού δελτίου (ήδη πχ. στο τ. 8/1982) τα μέλη του να δηλώσουν εγκαίρως συμμετοχή, ώστε να περιληφθούν στον σχετικό κατάλογο.

7.9 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ-ΕΥΡΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας, στα πλαίσια της υποστήριξης επαγγελματικής αποκατάστασης κυρίως των νέων μελών, παραλαμβάνει αντίγραφα βιογραφικών σημειωμάτων νέων συναδέλφων προκειμένου να ανταποκρίνεται σε αιτήσεις εταιριών και φορέων, οι οποίες αναζητούν συνεργασίες ή επιστημονική στήριξη. Στόχος είναι, στη σύγχρονη συγκυρία της υψηλής ανεργίας, υποαπασχόλησης ή και αναγκαστικής ετεροαπασχόλησης με δυσμενείς όρους εργασίας, η συμβολή στην επαγγελματική αποκατάσταση ή και εξεύρεση εργασίας.

Η αποστολή βιογραφικών είναι δυνατή και ταχυδρομικά και μέσω φαξ στη διεύθυνση του ΤΕΕ στον Βόλο, ώρες υπηρεσιών. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 2421026173.

7.10 ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

1995, Ανοιξη. Η λειτουργία Γραφείου Ευρωπαϊκών θεμάτων στο ΤΕΕ Μαγνησίας, αποφασίστηκε από τη Διοικούσα Επιτροπή. Πρόθεση της Δ.Ε. ήταν η ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών αλλά και της διάχυσης πληροφοριών σχετικά με όλα τα προγράμματα που διακηρύσσονται και χρηματοδοτούνται.

Σκοποί του Γραφείου είναι:

- α) Η οργάνωση Τράπεζας Πληροφοριών με όλα τα θέματα (αποφάσεις, μελέτες, προγράμματα, δράσεις, κ.λπ.) που αφορούν την Ε.Ε. και τις υπηρεσίες της.
- β) Η ενημέρωση όλων των μηχανικών που θα απευθύνονται σε αυτό για όλα τα θέματα της ΕΕ που τους αφορούν.
- γ) Συνεργασία, αλληλοενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων με το αντίστοιχο Γραφείο του ΤΕΕ στην Αθήνα.
- δ) Υποβολή Προτάσεων στη Δ.Ε. για συσκέψεις, ημερίδες σχετικά με τα άνω θέματα.
- ε) Αποδελτίωση και δημιουργία αντίστοιχου αρχείου.

Η οργάνωση και λειτουργία του Γραφείου είναι αρμοδιότητα επ' αμοιβή, συναδέλφου, υπό τη μορφή Ομάδας Εργασίας.

8. ΘΕΣΜΙΚΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας εκπροσωπείται θεσμικά, συνολικά σε 80 φορείς, μέσω εκπροσώπων του, που προσφέρουν και παρεμβαίνουν στα τοπικά -κι όχι μόνο-, δρώμενα. Ειδικότερα εκπροσωπείται, κυρίως, σε:

- Συμβούλια Οργανισμών του Δημοσίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Περιφερειακό Συμβούλιο, Επιτροπή παρακολούθησης ΠΕΠ, Περιφερειακό και Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων, Συμβούλια ΠΕΧΩΔΕ, - Περιφερειακό Θεσσαλίας, Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της ΝΑ κ.ά.) και

- Συμβούλια και επιτροπές που συγκροτούνται για ορισμένο έργο (Τεχνικά Συμβούλια, ΟΛΒ, κ.ά., Επιτροπές εισήγησης για Ανάθεση έργων Παν/μίου Θεσσαλίας, ΟΣΕ, ΝΑΜ κ.ά. και μεμονωμένου έργου, ΕΠΑΕ πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμια, Επιτροπές επίβλεψης πολεοδομικών μελετών, Αρχιτεκτονικούς Διαγωνισμούς, Επιτροπές Ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα, κ.λπ.).

8. 1 ΣΕ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ-ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΡΓΟΥ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας συμμετέχει ενεργά με εκπροσώπους του, σε επιτροπές που δημιουργήθηκαν και λειτουργούν στον Νομό. Ενδεικτικά:

Το 1982

Εκπροσωπήσεις	Τακτικό μέλος	Αναπληρωματικό μέλος
Επιτροπή για την παρακολούθηση των αυθαιρέτων κτισμάτων	Ηλίας Ξηρακιάς, ΠΜ	Φίλιππος Γκέσκος, ΠΜ.
Επιτροπή Ασκήσης Αρχιτεκτονικού Ελέγχου	Κώστας Προγκίδης, ΑΜ	Κωνστ. Αδαμάκης, ΑΜ
Νομαρχιακή Επιτροπή Λαϊκής Επιμόρφωσης (ΝΕΛΕ)	Κωνστ. Καρτσιώτης, ΠΜ	Τραν/λιά Αθανασίου, ΜΜ
Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων	Τριαντ. Ντελεδήμος, ΠΜ	Νικολ. Ναούμης, ΜΜ
Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Μαγνησίας	Ηλίας Ξηρακιάς, ΠΜ	Ν. Παπαευσταθίου, ΑΤΜ
Επιτροπή Προσδιορισμού Αξίας Ακινήτων (αρ. 41Ν. 1249)	Γ. Δουμπιώτης, ΠΜ	Π. Χαραλαμπίδης, ΠΜ
Συμβούλιο Χωροταξίας-Οικισμού και Περιβάλλοντος	Βασ. Ζαφειριάδης, ΑΜ	Γ. Πνιγούρας, ΑΤΜ
Ερευνητικό Κέντρο Δ. Βόλου	Γιάννα Μαμουνάκη, ΠΜ	

Το 1995	Τακτικό μέλος	Αναπληρωματικό μέλος
Επιτροπή Περιφερειακό Συμβούλιο	Ιωάννης Πρίντζος	
Επιτροπή επιλογής για τον μελετητή μικροζωνικής πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου	Νίκος Χατζηνικολάου	
Επιτροπή Αυθαιρέτων πολεοδομικού Ν. Μαγνησίας	Αλέξανδρος Γκλαβίνης	
Επιτροπή λυμάτων ΔΕΥΑΜΒ	Βασίλης Αχιλλείου	Γεράσιμος Μέμτσας
Επιτροπή ΕΟΜΜΕΧ	Ιωάννης Αναστασίου	Αθανάσιος Καραχάλιος
Επιτροπή Αυθαιρέτων Δήμου Σκιάθου	Χρήστος Μασούρας	
Επιτροπή παραλαβής έργων ΥΕΒ	Αλέξανδρος Καταρτζής	Ηλίας Αναστασίου
Επιτροπή έργων νομαρχιακού επιπέδου	Νίκος Πνιγούρας	Νίκος Τσιούτσιος
Επιτροπή έργων διανομαρχιακού επιπέδου	Αθανάσιος Τσούκας	Καλλιόπη Παπαρίζου
Επιτροπή επιθεώρησης πλοίων	Δημ. Γαμμάς	Γεώργιος Γιαννίσης
Εποπτεύουσα ΤΣΜΕΔΕ	Εμμαν. Αρχόλεκας	Ιωάννης Αντωνιάδης
Επιτροπή αυθαιρέτων Δήμου Βόλου	Νίκος Κακτσής	Παύλος Κωνσταντάς
Επιτροπή ΝΕΛΕ	Μαρία Τσακμαλή	Ιωάννης Μανόπουλος
Νομαρχιακή Επιτροπή Παιδείας	Ιωάννης Παναγιωτακόπουλος	Γεωργ. Αγγελόπουλος
Επιτροπή Παιδείας Δήμου Βόλου	Δημ. Βέντζας	Ελένη Αντωνιάδου
Επιτροπή Παιδείας Δήμου Ν. Ιωνίας	Γεωργ. Αγγελόπουλος	Μάκης Κωνσταντάς
Επιτροπή Περιβάλλοντος ανάπλασης πρασίνου Δ. Βόλου	Γεώργ. Ανθης	Ιω. Μπολώτα
Επιτροπή αυθαιρέτων Δ. Ν. Ιωνίας	Ελένη Αντωνιάδου	Αργύρης Αντάμης
Επιτροπή Αυθαιρέτων Σκοπέλου	Ιω. Αστεριάδης	

Επιτροπή ΔΕΜΚΑ Ν. Ιωνίας	Ιωάννης Ταμίας	Αποστολία Κατσιούρα
Με άλλες αποφάσεις της Δ.Ε. ορίσθηκαν ως εκπρόσωποι		
Επιτροπή αξιολόγησης των προτάσεων για το ΠΕΠ Θεσσαλίας 1994-99	Παν. Αδάμος, ΗΜ	Σταμάτης Βακούλας, ΗΜ
Επιτροπή αξιολόγησης φορέων που υπέβαλαν προτάσεις για το ΠΕΠ Θεσσαλίας 1994-99	Παύλ. Μαρκάκης, ΠΜ	Βασίλης Τσαγανός, ΜΜ
Άλλες εκπροσωπήσεις:		
ΕΠΑΕ	Λάμπρου Ιωάννης	Εμμανουηλίδης Νίκος
Επιτροπή Διανομαρχιακού Επιπέδου ΣΧΟΠΑ	Σοφιάδης Γιάννης Ανδρικόπουλος Ζαφείρης	
ΔΕΜΕΚΑΒ	Ολυμπία Γέραγα Μιχάλης Βλαχάκης	
ΔΗΚΕΜΒ	Παύλος Νικολέττης	
Επιτροπή ΔΟΥ Σκοπέλου	Κων/νος Φλαμπούρης	
Επιτροπή ανάπτυξης παραλίας Σκοπέλου	Ιωάννης Αστεριάδης	Αντώνης Ακριβόπουλος
Επιτροπή Τσιτσιλιάνειου Νοσοκομείου	Αντώνης Ακριβόπουλος	Ιωάννης Αστεριάδης
	Αλέξης Βαλασσάς	Μάγδα Γάκη
Το 2002:		
Επιτροπή ΕΒΕΤΑΜ	Τακτικός Αναγνώστου Σωκράτης	Αναπληρωματικός
Τεχνικό Συμβούλιο	Σοφιάδης Ιωάννης	Τσιούτσιος Νικόλαος
ΕΠΑΕ	Καλτσογιάννη Αικατερίνη	Κουβάτας Νικόλαος
ΣΧΟΠ	Μελίδου Αναστασία	Προγκίδης Κωνσταντίνος
ΔΕΜΕΚΑΒ	Σβερώνης Αλέκος	Αναστασίου Ιωάννης
ΟΚΕ	Αντώνογλου Γεώργιος	
Επιθεώρησης Πλοίων	Οικονομίδης Δημήτρης	Φερτεκλίδης Ελευθέριος
ΝΕΛΕ	Μουράβας Γαρύφαλλος	Ψιμοπούλου Μαρίνα
Νομαρχιακή Επιτροπή Παιδείας	Βακούλας Σταμάτης	Σουβατζής Αιμίλιος
Παιδείας Δ. Βόλου	Γουλιανού Μεφσούτ Ευθαλία	Κωνσταντέλλος Νίκος

Παιδείας Δ. Ν. Ιωνίας	Σκυργιάννης Χαράλαμπος	Κατσιούρα Λίτσα
Ανάπλασης πρασίνου Δ. Βόλου	Γαλανός Δημήτρης	Δογκάκης Ανδρέας
Αυθαιρέτων Σκοπέλου	Αστεριάδης Ιωάννης	Ακριβόπουλος Αντώνης
Αντικειμενικών Αξιών Δ. Βόλου	Τζάβελλος Ευάγγελος	
ΔΕΜΚΑ Ν. Ιωνίας	Κατσίης Νίκος	Δοξόπουλος Αναστάσιος
ΔΟΥ Σκοπέλου	Σταύρακας Κωνσταντίνος	
Συντονιστική Αελλώου	Πρόεδρος Δ.Ε.	
Αυθαιρέτων Δ. Σκιάθου	Μασούρος Χρήστος	
ΑΝΕΜ ως μέτοχος	Σούρλας Πέτρος	
ΑΝΕΜ	Αδάμος Παναγιώτης	
Οικοδομών κατασκευών ΝΑΜ	Παναγιωτακόπουλος Νίκος	

Το 2004**Επιτροπή**

ΕΒΕΤΑΜ ως μέτοχος
Τεχνικό Συμβούλιο
Εποπεύουσα ΤΣΜΕΔΕ
ΕΠΑΕ Πηλίου
ΣΧΟΠ
ΔΕΜΕΚΑΒ
Ο.Κ.Ε.
Επιθεώρησης Πλοίων
ΝΕΛΕ
Νομαρχιακή Επιτροπή Παιδείας
Παιδείας Δ. Βόλου
Παιδείας Δ. Ν. Ιωνίας
Περιβάλλοντος-ανάπλασης
πρασίνου Δ. Βόλου
Αυθαιρέτων Δ. Σκοπέλου
ΔΕΜΚΑ Ν. Ιωνίας
ΔΟΥ Σκοπέλου
Επιτροπή Αντικειμενικών
Αξιών Βόλου

Τακτικός

Μάγκος Βάιος
Τσιούτσιος Νικόλαος
Αντωνιάδης Ιωάννης
Καλτσογιάννη Αικατερίνη
Γεωργιάδης Νίκος
Τσαγανός Βασίλης
Αχιλλείου Βασίλης
Φερτεκλίδης Ελευθέριος
Κοσμίδου Αικατερίνη
Γουλιανού Θάλεια
Κωνσταντέλλος Νίκος
Παπαδούλης Κων/νος
Δογκάκης Ανδρέας
Αστεριάδης Ιωάννης
Λάζος Απόστολος
Σταύρακας Κων/νος
Παπαγεωργίου Νίκος

Αναπληρωματικός

Ξηρακιάς Ηλίας
Παπαδιώτης Απόστολος
Χατζηθεοδώρου Δημήτρης
Γιαμάκου Φώφη
Κατσίης Νίκος
Μυρωνίδης Ηρακλής
Ραφανίδης Αντώνης
Οικονομίδης Δημήτρης
Ψιμοπούλου Ινές
Παπανάτσιου Αικατερίνη
Βέντζας Δημήτρης
Ντίκος Νίκος
Αναστασίου Ιωάννης
Ραμαντάνης Εμμανουήλ
Δοξόπουλος Αναστάσιος
Ακριβόπουλος Αντώνης
Βαράκης Ιωάννης

Συντονιστική για Αχελώο	Πρόεδρος ΤΕΕ Μαγνησίας	Αντιπρόεδρος ΤΕΕ Μαγν.
Αυθαιρέτων Δ. Σκιάθου	Μασούρος Χρήστος	Σακελλαρίου Κων/νος
Οικοδομών-Κατασκευών ΝΑΜ	Χατζής Σωτήρης	Αλεξίου Ευθύμιος
ΑΝΕΜ	Τσαλαπόρτας Γεώργιος	Ρόρρης..
ΑΝΕΜ ως μέτοχος	Παπαδήμας Λάμπρος	Καραγιάννης Νίκος
Πολεοδομικών θεμάτων Δ. Βόλου	Βλαχάκης Μιχαήλ	Βλαμόπουλος Παναγιώτης
Κυκλοφοριακών θεμάτων Ν. Ιωνίας	Κολλάτος Αθανάσιος	Μητσικώστας Αθανάσιος
Επιτροπή Εισήγησης για ανάθεση για έργα που απαιτείται πτυχίο Δ' τάξης και άνω της ΔΕΥΑΜΒ	Αποστόλου Αντώνης	Κράβαρης Ευάγγελος
Επιτροπή του άρθρου 31 του Ν. 2971/01 για τον καθορισμό όχθης, παρόχθιας ζώνης και παλαιάς όχθης των μεγάλων λιμνών και των πλεύσιμων ποταμών	Καρράς Εμμανουήλ	Τσικρικώνης Ιωάννης
ΔΗ.Κ. Ε.Μ. Β.	Κάπουλα Αθανασία	Καρακαστανιάς Δημήτρης
Επιτροπή Πολεοδομικών θεμάτων Δ. Αγριάς	Κουβατάς Νίκος	Μπέκας Ηλίας
Επιτροπή του Ν. 2516/97 Της Περιφέρειας Θεσσαλίας για επανεξέταση των αιτημάτων για χορήγηση αδειών βιομηχανικών και βιοτεχνικών εγκαταστάσεων για δραστηριότητες αξίας 80 μέχρι 500 εκατομμ. δρχ.	Πανταζάρας Κων/νος	Νιζάμης Αλέξανδρος
Εταιρεία Ανάπτυξης Πηλίου ως μέτοχος	Παπαδέλλης Παναγιώτης	Τσιρνόβας Ιωάννης
ΕΒΕΤΑΜ Επιτροπή πιστοποίησης	Μπένης Δημήτρης	Μπένης Δημήτρης

9. ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



Το κτίριο του ΤΕΕ Μαγνησίας επί των οδών
2ας Νοεμβρίου - Ξενοφώντος
ΠΗΓΗ: Ενημ. Δελτίο ΤΕΕ, τ. 1889,
15. 01. 1996



ενδιάμεσος χώρος

Αμέσως μετά την ίδρυσή του ΤΕΕ - Τμήματος Ν. Μαγνησίας και για τη στέγαση των γραφείων του, ενοικιάστηκε ισόγειος χώρος παλαιού διώροφου κτιρίου καταστημάτων, στη συμβολή των οδών Ερμού και Σκενδεράνη, το οποίο δεν διέθετε ανελκυστήρα. Πραγματοποιήθηκαν οικοδομικές επεμβάσεις για να προσαρμοστεί ο χώρος στις ανάγκες λειτουργίας του Τμήματος και εδόθηκαν παραγγελίες για επίπλωση και εξοπλισμό. Με συνολικό εμβαδό μικρότερο των 100 τ.μ., ο χώρος περιλάμβανε μία μεγαλύτερη αίθουσα για τη φιλοξενία εκδηλώσεων, μία προσωπικού, μία μικρότερη βοηθητική και μία τελευταία για συγκεντρώσεις των μελών.

Από την ίδρυση του Τμήματος, με πρωτοβουλία του Προέδρου Ηλία Καραπατή, είχε τεθεί το θέμα της απόκτησης ιδιόκτητης στέγης. Όταν το 1970 ορίστηκε Πρόεδρος (περίοδος 1970 - 1974) της Κεντρικής Δ.Ε. του ΤΕΕ ο Καθηγητής Αλέξανδρος Σφήκας (εικ. 9. 5) η Δ.Ε. του Τμήματος Μαγνησίας του έθεσε το θέμα και εκείνος συμφώνησε και διέθεσε ποσό 1.500.000 δραχμών. Έτσι αγοράστηκε στο στάδιο της κατασκευής ο πρώτος όροφος νεόδμητης πολυκατοικίας στην οδό Τοπάλη 33-35 στον Βόλο χώρος 300 μ² που διαμορφώθηκε κατάλληλα ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες του Τμήματος. Ο ωραιότετης διαρύθμισης όροφος περιλάμβανε μεγάλη αίθουσα συγκεντρώσεων (που διέθετε κλιματισμό, ηχοοπτικές εγκαταστάσεις και εγκατάσταση σύγχρονης μετάφρασης), γραφεία Διοίκησης και Γραμματείας, βιβλιοθήκη και χώρο για ηλεκτρονικό υπολογιστή.

Στα εγκαίνια εκπροσώπησαν τη διοίκηση του ΤΕΕ, ο αντιπρόεδρος και αριστίνδην μέλος της Συμβουλευτικής Επιτροπής κ. Ιω. Αλεξίου και ο καθηγητής κ. Αλ. Καραβασιλής, μέλος της Δ.Ε.

Στην τελετή παρέστησαν ο Σεβασμιώτατος κ. Ηλίας, ο Νομάρχης κ. Ν. Ηλιόπουλος, ο εκπρόσωπος του Διοικητού της 1ης Μεραρχίας, ταγματάρχης κ. Παπαδάκης, οι Δήμαρχοι Βόλου κ. Γ. Σάρος, Ν. Ιωνίας κ. Σπ. Ζαχογιώργος και Αλμυρού κ. Χατζηναγνώστου, ο Πρόεδρος Πρωτοδικών κ. Ευάγγελος Ρίκος, ο Διοικητής Χωροφυλακής κ. Χρ. Αλέξης, εκπρόσωποι Οργανισμών, σωματείων και οργανώσεων, προϊστάμενοι υπηρεσιών, ο τεχνικός κόσμος του Βόλου και πολλοί άλλοι.

Στην αρχή εψάλη αγιασμός χοροστατούντος του Σεβασμιωτάτου κ. Ηλία, και ακολούθως μίλησε ο πρόεδρος του Τμήματος Μαγνησίας κ. Άρης Τσαλαπάτας, τονίζοντας ότι μετά την ίδρυσή του, το 1965, το Τμήμα Μαγνησίας εορτάζει τον δεύτερο σταθμό στην ιστορία του, δηλαδή την απόκτηση ιδιόκτητης στέγης, η οποία είναι και η πρώτη ιδιόκτητη στέγη του Τεχνικού Επιμελητηρίου σε ολόκληρη τη χώρα.

Ακολουθώντας, εξέφρασε τις ευχαριστίες του προς όλους όσους συνετέλεσαν στην απόκτηση της στέγης, υπό την οποία θα καταβάλλονται οι προσπάθειες των μηχανικών της Μαγνησίας για την επίλυση και προώθηση των ζητημάτων. Τέλος, ο κ. Τσαλαπάτας εξέφρασε την ελπίδα ότι εντός του 1972 θα θεμελιωθεί και το μέγαρο του ΤΕΕ Μαγνησίας, το οποίο προορίζεται για τη διοργάνωση και φιλοξενία πανελλήνιων και διεθνών συνεδρίων και επιστημονικών συζητήσεων.

Στη συνέχεια μίλησε ο αντιπρόεδρος ΤΕΕ κ. Ι. Αλεξίου, ο οποίος μετέφερε το χαιρετισμό και τα συγχαρητήρια του Προέδρου του Επιμελητηρίου, καθηγητή κ. Αλ. Σφήκα, ο οποίος δεν μπόρεσε, τελικά, να παραστεί στα εγκαίνια των γραφείων. Ακολουθώντας, ο κ. Αλεξίου, υπογράμμισε τη σημασία την οποία αποδίδει η παρούσα διοίκηση του Επιμελητηρίου στην εξασφάλιση στέγης όλων των τοπικών τμημάτων του και συνεχάρη τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Μαγνησίας, διότι στην προσπάθεια αυτή εξασφάλισε τα πρωτεία.

Ο Νομάρχης Μαγνησίας κ. Ν. Ηλιόπουλος υπογράμμισε ότι άξιζε στους τεχνικούς του Βόλου λόγω παράδοσης και υψηλής στάθμης να αποκτήσουν πρώτοι ιδιόκτητη στέγη. Ο Βόλος, συνέχισε, *«θα καταστεί πόλος έλξης βιομηχανιών. Δεν έχει μόνο φυσικές καλλονές και ευγενείς ανθρώπους, αλλά και δραστήριους κατοίκους. Τούτο προοιωνίζει ταχεία πρόοδο της περιοχής»*.

Τέλος, μίλησε ο Σεβασμιώτατος κ. Ηλίας, εκφράζοντας τη χαρά του για τη νέα ιδιόκτητη στέγη των τεχνικών, ευχόμενος το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας να είναι πρωτοπόρο σε όλες τις δραστηριότητες και πρότυπο για τα Επιμελητήρια των άλλων πόλεων. Μετά την τελετή δόθηκε δεξίωση στην αίθουσα του Επιμελητηρίου.

Την ΠΕΔΜΕΔΕ εκπροσώπησε στην τελετή ο νομικός σύμβουλος αυτής κ. Αντισάς.

Η ιδέα της δημιουργίας του νέου, σημερινού κτιρίου στο Βόλο ανήκει στον Ηλία Καραπατή, Πρόεδρο Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας το 1965. Το 1971 επί Προεδρίας Άρη Τσαλαπάτα αγοράστηκε το οικοπέδο όπου στεγάζεται σήμερα το ΤΕΕ. Η προσπάθεια για την αξιοποίηση του οικοπέδου του ΤΕΕ στο Βόλο ξεκίνησε επί Προεδρίας Απόστολου Δουμπιώτη. Έπειτα από συντονισμένες ενέργειες του Προέδρου Ευάγγελου Σταυρινού και της Δ.Ε. στο σύνολό της, η κατασκευή του κτιρίου ολοκληρώθηκε σε σύντομο χρονικό διάστημα.



Υπογραφή συμβολαίου αγοράς οικοπέδου (1971) επί των οδών 2ας Νοεμβρίου -Ξενοφώντος.
ΠΗΓΗ: Προσωπικό αρχείο Αρη Τσαλαπάτα

Κατά την παραλαβή του προαναφερόμενου κτιρίου επί της οδού Τοπάλη, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Αλ. Σφήκας, προφανώς ικανοποιημένος από τη δράση του Τμήματος, γνώρισε την απόφαση του να κατασκευασθεί στο Βόλο -λόγω και της χωροθέτησης της πόλης στο κέντρο της χώρας- κτίριο που να καλύπτει τις γενικότερες ανάγκες του ΤΕΕ για τη διοργάνωση συνεδρίων και συναντήσεων.

Μετά από μεγάλη προσπάθεια του Τμήματος προς την Τράπεζα της Ελλάδος αποδεσμεύθηκαν 10 εκατομμύρια δραχμές από τα αποθεματικά του ΤΕΕ για την αγορά οικοπέδου και άρχισε η έρευνα για την επιλογή του.

Αρχικά η Δ.Ε. του Τμήματος προσανατολιζόταν σε παραλιακό οικόπεδο, αλλά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ παρατήρησε ότι την παραλία θα την αξιοποιήσει η Ιδιωτική Πρωτοβουλία και επί πλέον το οικόπεδο θα ήταν πολύ ακριβό.

Πρότεινε λοιπόν να αγορασθεί οικόπεδο σε άλλη περιοχή ώστε αυτή να αναβαθμισθεί. Έτσι επελέγη οικόπεδο της Εθνικής Τράπεζας που ήταν ένα οικοδομικό τετράγωνο περιβαλλόμενο από τις οδούς 2ας Νοεμβρίου -Ξενοφώντος -Μικρασιατών.

Το οικόπεδο αγοράσθηκε έναντι 4, 5 εκατομμυρίων δρχ. και ανατέθηκαν οι μελέτες για την κατασκευή του κτιρίου από την Κεντρική Διοίκηση του ΤΕΕ. Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 50 εκατομμύρια δρχ. και τότε τα αποθεματικά του ΤΕΕ ήταν 180 εκατομμύρια δρχ.

Ατυχώς όμως παρουσιάσθηκε αντίδραση του τότε Υπουργού Δημοσίων Έργων, ο οποίος είχε συγκρουσθεί με τον Πρόεδρο ΤΕΕ κ. Σφήκα επειδή ο τελευταίος διαφωνούσε και αντιδρούσε σε απόψεις και ενέργειες του Υπουργού, όπως αναφέρεται στον επετειακό τόμο-αφιέρωμα «80 Χρόνια ΤΕΕ» και το έργο δεν προχώρησε.

Αργότερα, μετά το 1978, η Δ.Ε. του Τμήματος άρχισε προσπάθειες να ευρεθούν συντάκταιροι για τη συγχρηματοδότηση της κατασκευής του έργου. Έγιναν προτάσεις προς Τράπεζες, τα ΕΛΤΑ και άλλους, αλλά δεν απέδωσαν.

Παρότι, τότε, το έργο ματαιώθηκε, παρέμεινε το οικοπέδο που αποτέλεσε τη βάση για νέα προσπάθεια που τελικά ευοδώθηκε.

Από το 1995 το ΤΕΕ Μαγνησίας στεγάζεται στο σύγχρονο κτίριο στο προαναφερόμενο οικοδομικό τετράγωνο, δίπλα στο Υγειονομικό Κέντρο.

Με απόφαση της Κεντρικής Δ.Ε. του ΤΕΕ στις 23.04.1987 προκηρύχθηκε Πανελλήνιος Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός για το κτίριο.

Με απόφαση της Δ.Ε. Τμήματος Μαγνησίας στις 27.04.1988 ορίστηκε η Επιτροπή Κρίσεως, αποτελούμενη από τους κ.κ.:

Παπακώστα Γεώργιο Καθηγητή Α.Π.Θ. με αναπληρωτή την κα Χρύσα Σαχανά
Φιντικάκη Νίκο εκπρόσωπο Σ.Α.Δ.Α.Σ. με αναπληρωτή τον κ. Αλέκο Ταυλαρίδη
Ζάνο Αλέξανδρο εκπρόσωπο του ΤΕΕ με αναπληρωτή τον κ. Βασίλη Γιαννάκη
και Ζαφειρίδη Βασίλη Πρόεδρο Ε.Ε.Α.Ε Μαγνησίας.

Η Επιτροπή Κρίσεως συνήλθε στις 05. 05. 1988 και πήρε την ακόλουθη απόφαση:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ:

«ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΣΤΟ ΒΟΛΟ»

Η Κριτική Επιτροπή που ορίστηκε σύμφωνα με το Νόμο περί Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών και όρων διενέργειας τούτων (Αρ. Ε27960/1665 της 7/30 Σεπτ. 1970-ΦΕΚ Β' 684) αποφάσισε τα εξής, σχετικά με το Διαγωνισμό για το κτίριο του ΤΕΕ Μαγνησίας:

Α΄ ΒΡΑΒΕΙΟ η μελέτη με αριθμό 29161

Μελετητές: Αρχιτέκτονες μηχανικοί: Μάξιμος Χρυσομαλλίδης, Ελένη Σπανιά, Παναγιώτης Τζώνος και Ξανθίπη Χόιπελ

Συnergάτες: Αρχιτέκτονες: Β. Δουβεντζίδης και Κ. Πλουμάκης

και οι Φοιτητές: Φαίδρος Αυδής, Αντιγόνη Αυδή, Μαριάννα Αντωνιάδου και Μιχάλης Πόποβιτς

Β΄ ΒΡΑΒΕΙΟ η μελέτη με αριθμό 38625

Μελετητές: Αρχιτέκτονες μηχανικοί: Γεώργιος Θεοχάρης και Δέσποινα Νικηφοράκη

Συnergάτες: Αρχιτέκτων μηχανικός Ευγενία Παπαδάκου και

οι φοιτητές: Αλέξιος Λαπούρτας και Διονυσία Κοπάνα

Γ΄ ΒΡΑΒΕΙΟ η μελέτη με αριθμό 14621

Μελετητές: Αρχιτέκτονες μηχανικοί Γεώργιος Τριανταφυλλίδης και Θωμάς Τσατσόπουλος

Συnergάτης Πολιτικός Μηχανικός Μίκα Ιωαννίδου

Σύμβουλοι: Δ. Α. Φατούρος και Πολιτικός Μηχανικός Χάρης Μυλωνάς

Α΄ ΕΠΑΙΝΟΣ η μελέτη με αριθμό 20114

Μελετητές: Αρχιτέκτονες μηχανικοί: Ρήγας Ρήγας και Αικατερίνη Παπανάτσιου

Β΄ ΕΠΑΙΝΟΣ η μελέτη με αριθμό 17194

Μελετητής: Αρχιτέκτων μηχανικός Δημήτρης Καταρόπουλος

Συnergάτης: Σχεδιαστής Φοίβος Κουβαράς

Επίσης, ανακοινώνεται ότι από την ίδια Επιτροπή προτείνεται επιπλέον η εξαγορά των μελετών με αριθμούς: 22339, 26987, 32526, 30542

Όλες οι μελέτες καθώς επίσης και αντίγραφα της έκθεσης της Κριτικής Επιτροπής θα εκτεθούν στην Αίθουσα Συνεδρίων του ΤΕΕ Τμήμα Μαγνησίας στην οδό Τοπάλη 35 στον Βόλο την περίοδο 1 έως 20 Ιουνίου 1988.

Το Τμήμα θα οργανώσει συζήτηση με παρόντες μελετητές και κριτές και είναι ανοιχτή για όσους ενδιαφέρονται για τον Διαγωνισμό.

Αξιοσημείωτο είναι ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο Βόλου με την υπ' αρ. 162/89 απόφαση του πρότεινε την τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης στο Ο.Τ. 208, που περιλαμβάνεται από τις οδούς Μακρυνίτσας, 2ας Νοεμβρίου, Ξενοφώντος, Μικρασιατών και συγκεκριμένα για την έγκριση ανέγερσης κτίσματος κοινής χρήσης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Με απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ Τμήματος Ν. Μαγνησίας η αρχιτεκτονική μελέτη ανατέθηκε στην ομάδα μελέτης με σύμβαση και συγγραφή υποχρεώσεων που υπογράφηκε στις 22.07.1992, μεταξύ του τότε Προέδρου κ. Ευάγγελου Σταυρινού και του εκπροσώπου των μελετητών κ. Μάξιμου Χρυσομαλλίδη. Σημαντική υπήρξε η συμβολή της αρχιτέκτονος κας Ελένης Αντωνιάδου στη διενέργεια του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού και των λοιπών διαδικασιών που προηγήθηκαν της υπογραφής της σύμβασης. Το κτίριο κατασκευάστηκε με το σύστημα της αντιπαροχής. Ανάδοχος εταιρεία ήταν η κοινοπραξία Ηλ. Ταρναρά - Κ. Παπουτσάκη, έπειτα από τη δημοπρασία της 10.01.1991.

Επιβλέποντες μηχανικοί τόσο για τη μελέτη όσο και την επίβλεψη της κατασκευής του κτιρίου ήταν οι κ.κ. Νικ. Παναγιωτακόπουλος (ΑΜ) (γενικός επιβλέπων) Νικ. Χατζηνικολάου (ΠΜ), για το φέροντα οργανισμό και Κ. Πανταζαράς (ΜΜ), για τις εγκαταστάσεις.

Η Διοίκηση του Τμήματος προχώρησε στις παρακάτω ενέργειες:

- α) Υπογραφή σύμβασης με τους μελετητές του έργου στις 22 Ιουλίου 1992.
- β) Υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο κατασκευαστή στις 5 Αυγούστου 1992.
- γ) Υπογραφή σύμβασης με τους επιβλέποντες μηχανικούς στις 28 Αυγούστου 1992.

Η οικοδομική άδεια εκδόθηκε στις 15 Μαρτίου 1993. Το κτίριο θεμελιώθηκε την 1η Απριλίου 1993 και παραδόθηκε στις 30 Νοεμβρίου 1994, παρά τα πολυποίκιλα εμπόδια που εμφανίστηκαν, κυρίως κατά την κατασκευή του υπογείου γκαράζ.

Η οριστική μελέτη βασίστηκε στο κτιριολογικό πρόγραμμα του ομώνυμου αρχιτεκτονικού διαγωνισμού στην «τεχνικοοικονομική μελέτη για το κτίριο του ΤΕΕ στον Βόλο», που εκπονήθηκε από ομάδα εργασίας του ΤΕΕ, καθώς και στις παρατηρήσεις της επιτροπής κρίσης πάνω στη βραβευθείσα λύση, στην εγκεκριμένη προμελέτη και προέγκριση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Δ. Βόλου.

Η κεντρική ιδέα και η λειτουργικότητα της λύσης είναι σε άμεση συνάρτηση με τον περιβάλλοντα χώρο και κυρίως με το ιδιαίτερο αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος κτίριο «Σπίρερ».

Η άνω δομή του κτιρίου διακρίνεται σε 2 επιμέρους κτίρια. Το ένα ανήκει εξολοκλήρου στον κατασκευαστή εργολάβο και το άλλο στο ΤΕΕ Μαγνησίας εκτός από τα καταστήματα του ισόγειου του.

Το υπόγειο καλύπτει εκτός από την επιφάνεια των προαναφερθέντων κτιρίων και τον μεταξύ αυτών χώρο και περιλαμβάνει τους απαραίτητους χώρους μηχανολογικών εγκαταστάσεων, αποθηκευτικούς χώρους των καταστημάτων και χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.

Το ισόγειο και στα δύο κτίρια περιλαμβάνει 7 καταστήματα, είσοδο (ράμπα) του χώρου στάθμευσης στην είσοδο του ΤΕΕ και την είσοδο του κτιρίου γραφείων.

Το κτίριο γραφείων του εργολάβου αποτελείται από τον 1ο, 2ο, 3ο και 4ο όροφο, με τρία γραφεία ανά όροφο. Κάθε γραφείο αποτελείται από 3 επιμέρους χώρους, WC και μικρή κουζίνα. Δηλαδή το κτίριο γραφείων του εργολάβου περιλαμβάνει συνολικά 12 γραφεία.

Το κτίριο του ΤΕΕ καλύπτει περίπου 2000 τ.μ. Η συνολική εκμετάλλευση ανέρχεται στα 2952, 66 τμ. με υπόγειο 1035, 53 τμ. Τονίζεται ότι δεν έχει εξαντληθεί ο συντελεστής δόμησης χάριν της αισθητικής του κτιρίου. Πρόκειται για κτίριο πολυτελούς κατασκευής κλιματιζόμενο με εξωτερική ορθομαρμάρωση και με αξιοποίηση του περιβάλλοντος χώρου. Ειδικότερα, η διάρθρωσή του έχει ως εξής:

- Στον 1ο όροφο τοποθετείται το αμφιθέατρο του ΤΕΕ, με φουαγιέ, χώρο μεταφραστών και βοηθητικό χώρο σκηνής-έξοδο κινδύνου. Επισημαίνεται ότι αμφιθέατρο μπορεί να φιλοξενήσει συνολικά 336 άτομα και είναι κατάλληλο και για συναυλίες λόγω της ειδικής ακουστικής μελέτης (ηχητικής συμπεριφοράς) της κατασκευής του.

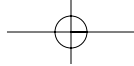
- Στο 2ο όροφο υπάρχουν εξώστες του αμφιθεάτρου που μπορεί να λειτουργήσει αυτόνομα στην ανεξάρτητη μικρή αίθουσα, WC ανδρών και γυναικών, ΑΜΚ για το αμφιθέατρο του 1ου, αίθουσα συνεδριάσεων και βιβλιοθήκη με αναγνωστήριο, ανοικτά και κλειστά βιβλιοστάσια, γραφείο υπευθύνου βιβλιοθηκονόμου, φωτοαντιγραφικό και ηλεκτρονικό υπολογιστή.

- Στον 3ο όροφο χωροθετούνται τα γραφεία του ΤΕΕ με χώρο φωτοαντιγραφικού και μικρή κουζίνα-παρασκευαστήριο και WC προσωπικού.

Την Τετάρτη 13 Δεκεμβρίου 1995 πραγματοποιήθηκαν τα επίσημα εγκαίνια του νέου κτιρίου του ΤΕΕ. Στην εκδήλωση, που αποτέλεσε σημαντικό γεγονός για την πόλη του Βόλου, παραβρέθηκαν από τη Δ.Ε. οι, τότε, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας κ.κ. Κωνσταντίνος Λιάσκας (Εικ. 9. 13) και Στέφανος Ιωακειμίδης, οι μηχανικοί κ.κ. Κ. Αλεξόπουλος, Κωνσταντίνος Δρακάκης και Χ. Σινάνης, ο προϊστάμενος υπηρεσιών του ΤΕΕ Κωνσταντίνος Τζόιδος και η υπεύθυνη του Γραφείου Προσωπικού Σταυρούλα Γεροστάθη. Από τους τοπικούς παράγοντες παραβρέθηκαν ο Νομάρχης Μαγνησίας Π. Σκοτεινιώτης, οι Δήμαρχοι Βόλου και Αλμυρού Δ. Πιτσιώρης και Σ. Ράππος, ο Περιφερειακός Διευθυντής Ν. Μαγνησίας Τρ. Ντελεδήμος, καθώς επίσης εκπρόσωποι όλων των φορέων της περιοχής και πλήθος συναδέλφων.

Στον αγιασμό χοροστάτησε ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Δημητριάδος κκ. Χριστόδουλος, ενώ τα εγκαίνια έγιναν από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Κωνσταντίνο Λιάσκα.

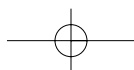
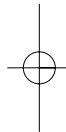
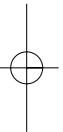




Στο σημαντικό απόκτημα του ΤΕΕ αλλά και της ευρύτερης περιοχής αναφέρθηκε ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του Τμήματος Μαγνησίας, Ευάγγελος Σταυρινός, ο Νομάρχης Μαγνησίας και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, ο οποίος με την ευκαιρία μίλησε για τη δουλειά του ΤΕΕ και τα προβλήματα των μηχανικών σήμερα.

Η εκδήλωση έκλεισε με ένα ημίωρο με έργα κλασικής μουσικής από κουαρτέτο πνευστών και εγχόρδων του Δημοτικού Ωδείου Βόλου και ακολούθησε δεξίωση των προσκεκλημένων.

Το Ενημερωτικό Δελτίο του Κεντρικού ΤΕΕ, στο τεύχος του 1889 της Δευτέρας 15 Ιανουαρίου 1996, είχε στο εξώφυλλό του φωτογραφική απεικόνιση του νέου κτιρίου, ενώ στο τμήμα των « Περιφερειακών Τμημάτων» (σ. 70) είχε σχετικό αφιέρωμα με τίτλο «Νέο Κτίριο του ΤΕΕ στον Βόλο-έγιναν τα επίσημα εγκαίνια».



10. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΕΕ-ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Η ανασκόπηση στην ιστορία του Τμήματος με αναφορά στη σύσταση, την οργάνωση και τη λειτουργία του, στη Διοίκηση, στη στελέχωση και τις αρμοδιότητές του, στην επιστημονική συμβολή και δραστηριοποίηση, στο εκδοτικό του έργο, στη λειτουργία της δανειστικής βιβλιοθήκης του, στη συμβολή του σε επαγγελματικά θέματα των μελών, στη θεσμική εκπροσώπησή του, στους χώρους που στεγάστηκε, ήταν απαραίτητη για την αποτίμηση της πορείας του ως σήμερα. Η τελευταία είναι ενδεικτική της δυναμικής, των δυνατοτήτων και των προοπτικών του για το μέλλον, που συνδέεται στενά αλλά και με το μέλλον του νομού, της ευρύτερης περιοχής και, πιο μακροπρόθεσμα και του τόπου. Στη συνέχεια θα εκτιμηθεί η υφιστάμενη κατάσταση του ΤΕΕ και του Τοπικού Τμήματος, με καταγεγραμμένες προτάσεις για εσωτερική αναδιοργάνωση, αναβάθμιση και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, ο ρόλος του Τμήματος στην ανάπτυξη του Ν. Μαγνησίας και θα αναζητηθούν τρόποι ενίσχυσης του ρόλου του.

10.1 Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Οι τέσσερις δεκαετίες λειτουργίας του Τμήματος έχουν συνδεθεί με επιτυχείς παρεμβάσεις και συστηματική δραστηριοποίηση των μελών του προς όφελος της πόλης του Βόλου και της ευρύτερης περιοχής.

Σημαντική ήταν η συμβολή του Τμήματος στην προώθηση και υλοποίηση περιφερειακής σημασίας ζητημάτων, όπως αυτά που απασχόλησαν ως αντικείμενο, προαναφερόμενα σε οικεία κεφάλαια, συνέδρια, επιστημονικές συναντήσεις αλλά και ομάδες εργασίες του ΤΕΕ (διπλή ζεύξη Μαλιακού, ανασύσταση λίμνης Κάρλας, κ.ά.). Σε ορισμένους τομείς της οικονομίας και των κοινωνικών-τεχνικών υποδομών ο ρόλος του Τμήματος υπήρξε καθοριστικός καθώς επέδειξε συστηματική μέριμνα για τον εντοπισμό αναγκών, την κατάρτιση προτάσεων, τη διεκδίκηση κονδυλίων από το κράτος για τη μελέτη και υλοποίηση κοινωφελών έργων της περιοχής, κ.ά.

Τις παρελθούσες δεκαετίες που συνέπεσαν με την επαύριο δύσκολων κοινωνικοοικονομικά εποχών για τη χώρα, οι διπλωματούχοι μηχανικοί του Ν. Μαγνησίας ήταν ενεργητικά παρόντες στην προσπάθεια ανασυγκρότησης, έχοντας ήδη, δεκαετίες πριν τη σύστασή του, κοινό το όραμα της ίδρυσης Τοπικού Τμήματος.

10.1. 1 ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ

Από τα πρώτα έτη λειτουργίας του, έκδηλη ήταν η αισιοδοξία των μελών για την ασφαλή πρόοδο της περιφέρειας. Βεβαίως, καθυστέρησε η ανάπτυξη αυτής, αλλά αυτό οφείλεται σε σειρά θεομηνιών. Σεισμοί, πλημμύρες, παγετοί, αφορίες, προξένησαν συμφορές πριν καν μπορέσει ο τόπος να προσαρμοστεί στις μεταπολεμικές συνθήκες, με συνέπεια την απόγνωση του πληθυσμού για το μέλλον του. Σε αυτό, βέβαια, συνετέλεσε και η μεταφορά εγκατεστημένων βιομηχανιών στο κέντρο, χαρακτηριστική τάση της μεταπολεμικής περιόδου, όπως επίσης, το δυσχερές της αναπροσαρμογής των καλλιεργειών του Πηλίου, σε αντίθεση προς τις καλλιέργειες του κάμπου, οι οποίες ευκολότατα και από τα πρώτα μεταπολεμικά έτη αναπροσαρμόστηκαν, με τη γενίκευση της μηχανικής καλλιέργειας.

Πολύ γρήγορα ανεκτήθη το θάρρος και η πίστη για την πρόοδο της περιφέρειας της Μαγνησίας και αυτό αποτέλεσε σοβαρό στοιχείο ανόδου, όταν μάλιστα συνδέθηκε με εκτίμηση κοινωνικών και τεχνικών αναγκών και προγραμματισμό έργων για τα επόμενα έτη. Ειδικότερα, στους διάφορους τομείς ίσχυσαν τα ακόλουθα:

Πρωτοφανής ήταν η **οικοδομική κίνηση** της δεκαετίας του '60 για την πόλη και αποτελεί σοβαρότατη εκδήλωση της εμπιστοσύνης των κατοίκων προς τον τόπο τους. Παρατείνονται, στη συνέχεια, στοιχεία που αφορούν την οικοδομική δραστηριότητα κατά τα έτη αυτά, του Βόλου, της Νέας Ιωνίας και της λοιπής περιοχής του Ν. Μαγνησίας.

α) Βόλος και Νέα Ιωνία/ εκδόθηκαν άδειες:

Έτος	μ3	Δρχ.
1953	68. 000	8. 861. 000
1954 (9 μήνες)	34. 210	5. 402. 000
1961	75. 840	14. 266. 000
1962	66. 860	18. 320. 000
1963	172. 550	34. 780. 000
1964	301. 350	55. 956. 000
1965	174. 560	43. 980. 000
1966 (8 μήνες)	213. 150	60. 040. 000

β) Λοιπά Νομού Μαγνησίας/ εκδόθηκαν άδειες:

Έτος	μ3	Δρχ.
1953	19. 573	2. 436. 000
1954 (9 μήνες)	5. 647	617. 150
1961	24. 721	3. 402. 000
1962	31. 590	4. 862. 000
1963	55. 140	12. 410. 000
1964	58. 070	14. 475. 000
1965	66. 850	17. 920. 000
1966 (8 μήνες)	51. 100	15. 862. 000

Από τα παραπάνω στοιχεία διαπιστώθηκε ότι:

α) Ανοδικές ήταν οι ιδιωτικές επενδύσεις σε κτιριακές εγκαταστάσεις στο Βόλο και το Νομό Μαγνησίας, κατά τα έτη αυτά, ιδιαίτερα τα πιο πρόσφατα, παρότι μετά τους σεισμούς το σύνολο των κατοίκων απέκτησε ιδιωτική στέγη.

β) Πενταπλάσια ήταν η οικοδομική κίνηση των ετών 1964, 1965, 1966, σε συσχέτισμό με αυτή της προσεισμικής περιόδου (1953, 1954), παρότι κατά την εποχή εκείνη εξακολουθούσε, η αποκατάσταση πολεμοπαθών, ενώ πριν το 1964 είχε εξολοκλήρου συντελεσθεί η αποκατάσταση των σεισμοπλήκτων.

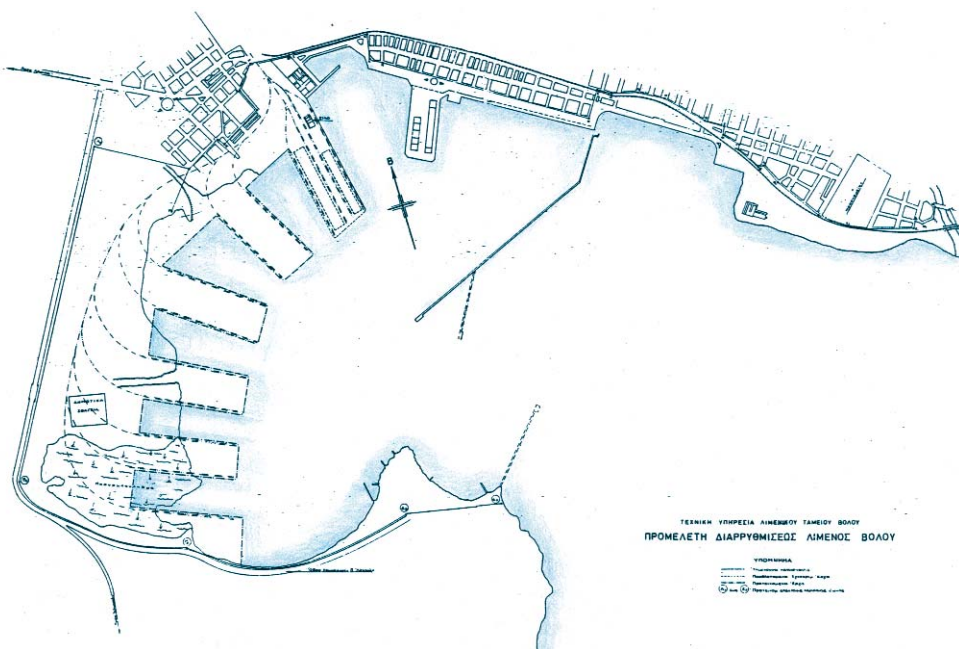
Το φαινόμενο της μεγάλης οικοδομικής κίνησης έχει ιδιαίτερη σημασία, αν ληφθεί υπόψη ότι ο Βόλος δεν φιλοξενούσε, πλέον, σε μεγάλο ποσοστό στρατιωτικούς ή δημοσίους υπαλλήλους (σε αντίθεση με άλλες πόλεις όπου οι στρατιωτικές και πολιτικές δημόσιες υπηρεσίες ήταν περισσότερο εκτεταμένες) και ότι οι μόνιμοι κάτοικοι της

περιοχής μετά τους σεισμούς απέκτησαν ιδιόκτητη κατοικία. Έχει τη σημασία της πίστης στην ανοδική πορεία του τόπου.

Πέραν, όμως, τούτου, η ανθηρότατη οικονομία της περιοχής κατά την προπολεμική περίοδο πιστοποιεί ότι ο τόπος είναι προικισμένος από τη φύση με τόσο πλούτο, ώστε να είναι εξασφαλισμένη η κατά προτίμηση και κατά προτεραιότητα ανάπτυξή του. Ο λιμένας του Βόλου, το εύφορο της γης, οι φυσικές καλλονές με τους μεγάλους αρχαιολογικού, ιστορικού και λαογραφικού ενδιαφέροντος χώρους, είναι εκείνα τα οποία έθεσαν την περιοχή σε πλεονεκτική, αναπτυξιακά, θέση. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Τμήματος και διακεκριμένων ειδικών επιστημόνων με τους οποίους αυτό συνεργάστηκε κατά τα πρώτα έτη λειτουργίας του, διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

Αναφορικά με το **λιμένα**: Η σκοπιμότητα ανάπτυξης του λιμένος Βόλου απασχόλησε, κατά κύριο λόγο, τη συνέλευση του Τμήματος της 18. 12. 1966, με σχετικές ομιλίες από τους κ.κ. Παλαιοκρασσά, οικονομολόγο, εκ μέρους του Γραφείου Δοξιάδη, το οποίο προέβη σε οικονομοτεχνική μελέτη σκοπιμότητας ανάπτυξης του λιμένα, του κ. Παρασκευόπουλου, Προέδρου της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου, του κ. Ι. Χριστοδουλίδη, Προέδρου του ΤΕΕ και του κ. Τριανταφυλλίδη, Διευθυντή Διεύθυνσης Λιμενικών Εργων του Υπουργείου Δημοσίων Εργων.

Όπως ανέπτυξε ο κ. Παρασκευόπουλος, η επιβεβλημένη και για λόγους εθνικής οικονομίας ανάπτυξη του λιμένα επιβάλλει τη διάνοιξη δρόμων προς τα Δυτικά, τα Βορειοδυτικά και τα Νοτιοδυτικά, ενώ η Ιχθυόσκαλα πρέπει να γίνει στην Αγριά.



Λιμένας Βόλου-Νεώτερο σχέδιο ανάπτυξης του λιμένος. ΠΗΓΗ:Τεχνικά Χρονικά (1967)

Ο κ. Τριανταφυλλίδης αναφέρθηκε στην ανάγκη να ιδρυθούν Λιμενικοί Οργανισμοί για τους κυριότερους λιμένες της χώρας, χωρίς τους οποίους δεν είναι δυνατή η ορθολογική αντιμετώπιση των λιμενικών προβλημάτων. Οι παρατηρήσεις του Προέδρου του Τμήματος κ. Ηλία Καραπατή, ήταν, κυρίως, οι ακόλουθες: Σύμφωνα και την οικο-

νομοτεχνική μελέτη σκοπιμότητας που συνέταξε το Γραφείο Δοξιάδη, η ταχεία απόκτηση λιμενικών εγκαταστάσεων θεωρήθηκε εθνική ανάγκη, με τεράστια την ευθύνη των διοικούντων τον λιμένα, οι οποίοι πρέπει να ανταποκριθούν στις επιτακτικές ανάγκες ανάπτυξής, που είναι:

α) Πλήρης ανταπόκριση των υπηρεσιών του λιμένος στις ανάγκες των χρησιμοποιούντων τις λιμενικές εγκαταστάσεις (αποθηκευτικοί χώροι, μηχανικά μέσα, οδοί, πάσης φύσης και εξυπηρέτησης).

β) Άμεσες ενέργειες προς απόκτηση της χερσαίας ζώνης απόκτησης του λιμένος.

γ) Άμεσες ενέργειες προς διοικητικές μεταρρυθμίσεις με το σκοπό η διοίκηση του λιμένα Βόλου να περιβληθεί με πλήρεις αρμοδιότητες αυτόνομου οργανισμού.

δ) Μελέτη και κατασκευή των νέων λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Αναφορικά με τις **συγκοινωνίες**: Πρώτης σημασίας θεωρήθηκε η διαπλάτυνση σε κανονικό πλάτος της σιδηροδρομικής γραμμής Βελεστίου - Καλαμπάκας, ή από το Λατομείο προς Καλαμπάκα, και επέκτασης αυτής μέχρι Κοζάνης.

Σπουδαιότατης σημασίας για το Βόλο ήταν η ανακαίνιση και ολοκλήρωση, στη βάση μελέτης, της κατασκευής του δικτύου Πηλίου. Συνδέει το Βόλο με τους περισσότερους από τους αγροτικούς οικισμούς της περιφέρειας, αλλά κυρίως με τις εξαιρετικές φυσικές καλλονές του Πηλίου.

Μελετήθηκε η κατασκευή νέας οδικής γραμμής, η οποία να συνδέει τον Πλαταμώνα (εκβολές Πηνειού) με Πλατανιά (Πηλίου) και από εκεί μέσω πορθμείου τη Βόρεια Εύβοια, που χαρακτηρίζεται ως εξαιρετικά τουριστική.

Ο κ. Στατικόπουλος, αρχιμηχανικός των ΣΕΚ έδωσε την εξήγησή του γιατί είναι επιτακτική η ανάγκη διαπλάτυνσης της γραμμής Βόλου-Καλαμπάκας. Πέραν τα αφορώντα τις εθνικές αρτηρίες, η ταχεία και οικονομική μετακίνηση ατόμων, η μεταφορά προϊόντων και καταναλωτικών αγαθών μεταξύ οικισμών προς αστικά και βιομηχανικά κέντρα και αντίστροφα, όπως επίσης η ανάπτυξη της τουριστικής κίνησης επιβάλλουν την ολοκλήρωση της ανακαίνισης και κατασκευής του δικτύου των επαρχιακών οδών της περιφέρειας. Το 1967, από το συνολικό μήκος των 566 χιλιομέτρων των νομοθετημένων οδών του νομού, σύμφωνα με στοιχεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, 180 χλμ. ευρίσκοντο σε καλή κατάσταση, 125 χλμ. σε κακή και 150 χλμ. είναι αδιάνοικτα.

Ανεξαρτήτως του ποσοστού των μεταφορών το οποίο θα αναλάβει ο σιδηρόδρομος, προς τη Δυτική Θεσσαλία ή και πέραν αυτής, είναι απαραίτητο να υπάρχει σιδηρόδρομος, άρτια εξοπλισμένος, ο οποίος να μπορεί να συναγωνιστεί το αυτοκίνητο, διότι μόνο κατ' αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες φθηνής και ταχείας μεταφοράς, πράγμα απαραίτητο για την ενίσχυση των βιομηχανιών και την ανάπτυξη της περιοχής.

- Αναφορικά με την **αναδιάρθρωση των καλλιεργειών** Δυτικής Θεσσαλίας: Η πλήρης εφαρμογή, τότε, της Κοινής Αγοράς, η οποία πλησίαζε, με την κατάργηση των τελωνειακών δασμών, όπως και κάθε άλλου περιορισμού στη διακίνηση των αγαθών θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της διακίνησης αυτής. Θα έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία στο χώρο της Κοινής Αγοράς, περιορισμένου αριθμού βιομηχανιών του αυτού είδους, τη δημιουργία πολύ μεγάλων βιομηχανιών, των οποίων τα αγαθά αποστέλλονται σε μεγάλες αποστάσεις. Μόνο οι βιομηχανίες και οι γεωργικές επιχειρήσεις, οι οποίες παράγουν φθηνά αγαθά και έχουν φθηνή μεταφορά θα είναι δυνατόν να επιζήσουν. Η

βιομηχανική ανάπτυξη του Βόλου και η άνοδος της καλλιέργειας της Δυτικής Θεσσαλίας θα ευδοκιμήσουν, εάν έχουν ταχεία και φθηνή μεταφορά των προϊόντων τους.

Απαιτούνται, συνεπώς, πολλά ταχεία και φθηνά μεταφορικά μέσα, είναι, όμως, αδύνατο να επιτευχθεί αυτό με ένα μόνο είδος μεταφορικού μέσου. Χρειάζεται σημαντική βελτίωση του οδικού δικτύου της Θεσσαλίας και ειδικά προς το λιμάνι του Βόλου, χρειάζεται όμως και σιδηρόδρομος ισχυρός και ταχύς. Θα ήταν ευκαίριο για την Εθνική οικονομία αν όλες τις μεταφορές ανελάμβανε ο Σιδηρόδρομος. Είναι αποδεδειγμένο ότι Σιδηρόδρομος είναι ο μόνος από τα χερσαία μέσα που μπορεί να εκτελέσει μαζικές μεταφορές ταχύτερα και φθηνότερα. Πρέπει γι' αυτό να υπάρχει ισχυρός σιδηρόδρομος και με πολλά μεταφορικά οχήματα.

- Αναφορικά με τη **Βιομηχανική ανάπτυξη**: Ο λιμένας του Βόλου, η γεωγραφική του θέση, η σύνδεσή του με την εθνική αρτηρία, η σιδηροδρομική σύνδεση του Βόλου με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, το ειδικευμένο εργατικό δυναμικό, ακόμη κι η βιομηχανική ιστορία της πόλης, φέρει την περιφέρεια στην πρώτη σειρά της βιομηχανικής ανάπτυξης. Αυτοί είναι και οι λόγοι οι οποίοι συνέτειναν στο να αποφασισθεί από την Κυβέρνηση η ίδρυση βιομηχανικής ζώνης, και οι οποίοι ώθησαν τους αρμοδίους της ΕΟΚ να επιλέξουν την πόλη ως πόλο βιομηχανικής έλξης. Η ζώνη βρίσκεται δυτικά του Βόλου και είναι έκτασης 4.000 στρεμμάτων. Σύμφωνα με την άποψη του μέλους της Δ.Ε. του Τμήματος (1967) κ. Άρη Τσαλαπάτα, Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου, οι λόγοι προτίμησης της περιοχής είναι:

1. Ότι ευρίσκεται στο κέντρο της χώρας και επί συγκοινωνιακών αρτηριών

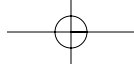
2. Διαθέτει λιμένα ο οποίος παρέχει πολλές δυνατότητες εξυπηρέτησης των θαλάσσιων μεταφορών, αλλά έχει και προοπτικές εύκολης περαιτέρω ανάπτυξης, οι οποίες άρχισαν ήδη να αξιοποιούνται. Ιδιαίτερα πρέπει να σημειωθεί ότι ο λιμένας διαθέτει μεγάλη ελλιμενισμένη έκταση, μέσα στην οποία είναι δυνατόν να κατασκευαστούν κρηπίδωματα, η κατασκευή των οποίων είχε ήδη προγραμματισθεί. Έχει, επίσης, τεράστιο προλιμένα, όλο τον Παγασπικό, και μπορεί να αποκτήσει εύκολα τεράστια χερσαία ζώνη.

3. Η περιοχή είναι ιδιαίτερα ευχάριστη για εγκατάσταση.

Άλλη σοβαρή απόδειξη ότι η περιοχή προσφέρεται για την ανάπτυξη βιομηχανιών είναι ότι κατά τη δεκαετία του '60 και χωρίς καμμία ενθάρρυνση εκ μέρους του κράτους, εγκαταστάθηκαν από ιδιωτική πρωτοβουλία και έκαναν σημαντικές επεκτάσεις αρκετές βιομηχανίες.

Ο κ. Ι. Χριστοδουλίδης, Πρόεδρος του ΤΕΕ, και μέλος του Δ.Σ. της Α.Ε. Οργανώσεως και Εκμεταλλεύσεως Βιομηχανικών Περιοχών Ελλάδος, κατά τη Γενική Συνέλευση του Τμήματος της 18. 12. 1966 ετόνισε τα εξής: «Εάν δεν υπάρχουν φθηνή γη και φθηνά έργα υποδομής, η βιομηχανική ζώνη θα αποτύχει και τα κεφάλαια που θα επενδυθούν, είτε εις την γην είτε εις τα έργα υποδομής, θα είναι νεκρά».

Για την περιοχή του Βόλου επελέγη η μηχανουργική κυρίως βιομηχανία. Ιδιαίτερη σημασία θα είχε για την προσέλκυση βιομηχανιών αυτής της κατηγορίας, η ίδρυση βασικών πρωτογενών βιομηχανιών. Εργοστάσια πρωτογενούς επεξεργασίας, των οποίων, τα ημικατεργασμένα προϊόντα, θα αποτελέσουν, ασφαλώς, στοιχείο έλξης των δευτερογενών βιομηχανιών που τα χρησημοποιούν.



- Αναφορικά με το **δίκτυο υπονόμων της πόλης**: Σύμφωνα με την έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού και Προϊσταμένου του Δήμου Βόλου κ. Κρίτωνος Παπαδόπουλου (1967), το πρόβλημα της αποχέτευσης των οικιακών και βιομηχανικών λυμάτων θα γίνεται με την πάροδο του χρόνου σοβαρότερο. Πρέπει, επομένως, να αρχίσουν οι κατάλληλες προετοιμασίες και προγραμματισμοί για την έγκαιρη έναρξη των σχετικών έργων για την οριστική λύση του προβλήματος. Το δύσκολο του θέματος έγκειται στο ότι απαιτούνται μεγάλες αρχικές δαπάνες για την κατασκευή των βασικών εγκαταστάσεων και αγωγών προς έναρξη λειτουργίας του συστήματος αποχετεύσεων. Η μελέτη ΤΕΡΝΙ, στο δίκτυο ακαθάρτων, χρειάζεται σημαντικές τροποποιήσεις, διότι, σε μεγάλο βαθμό, προβλέπει έργα δαπανηρά σε βαθμό απαγορευτικό. Ήδη, ειδικά προς τούτο, συσταθείσα επιτροπή του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, απεφάνθη ότι η μελέτη ΤΕΡΝΙ για τα ακάθαρτα ύδατα χρειάζεται τροποποίηση και εισηγήθηκε την ανάθεση της τροποποίησης σε ιδιώτη πεπειραμένο Μηχανικό, μόλις εξασφαλιστεί η σχετική πίστωση.

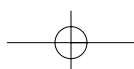
Θα πρέπει, όμως, εγκαίρως, να διοργανωθεί η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου για την αντιμετώπιση του έργου, δηλαδή θα πρέπει να διοργανωθεί άμεσα τμήμα υπονόμων, με το κατάλληλο προσωπικό. Βεβαίως, θα απαιτηθούν δαπάνες, αλλά αυτές θα αποδώσουν πολλαπλά.

- Αναφορικά με το θέμα της **οδοποιίας της πόλης**: Σύμφωνα με την έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού και Προϊσταμένου του Δήμου Βόλου κ. Κρίτωνος Παπαδόπουλου (1967), το πρόβλημα της εξεύρεσης των πόρων για την επίλυση του προβλήματος οδοποιίας απαιτεί ειδική μελέτη. Το μέγεθός του, σε συνδυασμό με το μεγάλο πρόβλημα των υπονόμων, οδηγεί στην ιδέα ότι η οδοποιία της πόλης πρέπει να αντιμετωπισθεί σε συνδυασμό με το πρόβλημα αυτό. Για την αφύσικη διόγκωση του προβλήματος οδοποιίας της πόλης, αλλά και των υπονόμων, μεγάλη ευθύνη φέρει και το κράτος, με τον τρόπο που αντιμετώπισε τα προβλήματα της πόλης μετά τους σεισμούς του 1955. Επομένως, στο συνδυασμένο πρόβλημα δρόμοι-υπόνομοι, η συμβολή του κράτους πρέπει να είναι ουσιαστική. Αν το 1955 δεν γινόταν η γνωστή επέκταση του σχεδίου πόλης, το πρόβλημα θα είχε ακριβώς το μισό μέγεθος.

Εκτός της εξεύρεσης των οικονομικών πόρων και της χρονικής κλιμάκωσης του όλου έργου οικονομικά, σημασία έχει ο σωστός προγραμματισμός κατά βαθμό σπουδαιότητας των διαφόρων έργων, χρονικά και από άποψη βαρύτητας κυκλοφορίας. Ακόμη και τα είδη οδοστρωμάτων, σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να καθορισθούν, λαμβανομένης υπόψη της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σπουδαιότητας των υπό κατασκευή οδών.

Αν μέχρι να αρχίσει ένα τέτοιο πρόβλημα θα υπάρχει ρυθμιστικό σχέδιο της πόλης, θα είναι από αυτό καθορισμένοι οι δρόμοι από άποψη βαρύτητας προβλεπόμενης κυκλοφορίας, μέσα στο χρονικό διάστημα απόσβεσης του διαθέσιμου κεφαλαίου. Θα μπορούν, τότε, να καθορισθούν τα είδη των οδοστρωμάτων, ώστε να δαπανηθούν τα διαθέσιμα κεφάλαια κατά ορθολογιστικό τρόπο. Θα πρέπει να αποκλεισθεί η δυνατότητα στους παροικούντες τους διάφορους δρόμους να επηρεάζουν είτε το χρόνο είτε το είδος κατασκευής των οδοστρωμάτων.

- Αναφορικά με την **ύδρευση**: Σύμφωνα με την έκθεση (1967) του Πολιτικού Μηχανικού και Προϊσταμένου Μηχανικού του Δημοτικού Οργανισμού Υδρεύσεως Βό-



λου κ. Πέτρου Φλαμπούρη, για το θέμα αυτό, από πολύ παλαιά (μετά το έτος 1912) πρόβαλε η ανάγκη της μεταφοράς πηγαίων νερών για την ύδρευση του Βόλου. Και τέτοια νερά ήταν αυτά του Πηλίου και κυρίως των πηγών της Καλιακούδας, αδέσμευτα και μη χρησιμοποιούμενα από καμιά Κοινότητα του Πηλίου, αφούλιγο μετά την εμφάνισή τους, στην κοίτη του Ήριά (υψόμετρο 850 μ.), εξαφανίζονται, απορροφούμενα από το αμμοχαλικώδες υπέδαφος της κοίτης του Ήριά.

Οι σχετικές μελέτες για τη μεταφορά των νερών της Καλιακούδας για την ύδρευση της πόλης, σε συνδυασμό με τη χρησιμοποίησή τους για την παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας, είχαν συνταχθεί από το 1932 (προμελέτη των μηχανικών κ.κ. Αγγελ. Κορυζή, Δημ. Αρλιώτη και Γεωργ. Κοντοστάνου). Το ζήτημα είχε αρκετά προχωρήσει, αλλά τα πολεμικά γεγονότα των ετών 1940-44 το παραμέρισαν και ξαναεμφανίσθηκε μετά την Απελευθέρωση. Έτσι από το 1945 ο Δήμος Βόλου, για να υδροδοτήσει τους κατοίκους των ακραίων συνοικιών, άρχισε να κατασκευάζει μικρά, τοπικά αντλιοστάσια, που τροφοδοτούσαν κοντά σ' αυτά κοινόχρηστες βρύσες (τέρμα οδού Αντωνοπούλου, τέρμα Περαιβού, τέρμα Κοραή, τέρμα Κασσαβέτη, συνοικία Παλαιών). Στη συνοικία Νέας Δημητριάδος (υψηλή περιοχή-υψόμετρο 20-40μ.), όπου το πρόβλημα της ύδρευσης παρουσιαζόταν οξύτερο, ο Δήμος χρησιμοποίησε υπάρχουσα γεώτρηση, με απόδοση 15μ³/ώρα και κατασκεύασε (1952) κανονικό υδραγωγείο με ανλίοστάσιο, μικρή δεξαμενή (100 μ³) και δίκτυο παροχέτευσης στη συνοικία, με υδροδότηση πολλών κοινόχρηστων κρημών σε όλη την έκταση της συνοικίας.

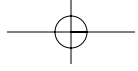
Με τους σεισμούς των ετών 1954 και 1955 το ζήτημα της ύδρευσης παρουσιάστηκε πα ως κατεπείγον, κυρίως για λόγους υγείας και υγιεινής. Ο Δήμος επεδίωξε την εκπόνηση άρτιας τεχνικής μελέτης, με αναπροσαρμογή και συμπλήρωση της μελέτης του 1932, για το υδραγωγείο Βόλου, με βάση τα νερά της Καλιακούδας και της Λαγωνίκας. Η μελέτη ανετέθη στην Ιταλική εταιρεία ΤΕΡΝΙ, αντί αμοιβής που καταβλήθηκε από το Δημόσιο και υπεβλήθη προς έγκριση το έτος 1958 με προβλεπόμενη συνολική δαπάνη 133. 834. 000 δρχ.

Παράλληλα, ο Δήμος Βόλου κατασκεύασε και άλλα μεμονωμένα τοπικά δίκτυα για την ύδρευση των ακραίων συνοικιών Αναύρου, Καραγάτς, Καλλιθέας, Χιλιαδούς, Παλαιών, Καλπακλή, και εγκατέστησε στην περιοχή τους αρκετές κοινόχρηστες βρύσες για την υδροληψία των κατοίκων.

Το 1967 το δίκτυο ύδρευσης είχε ήδη επεκταθεί σε όλη την πόλη, στην κοινότητα της Αγίας Παρασκευής και στους συνοικισμούς κάτω από την κοινότητα Αγίου Γεωργίου Μπαξέδων (Εργατικών, Χρυσοχοϊδη και Κουτίνα). Τα 3 τότε αυτοτελή δίκτυα, ήταν:

1. Δίκτυο Νέας Δημητριάδος.
2. Δίκτυο Αγίας Παρασκευής και συνοικισμών Αγίου Γεωργίου Μπαξέδων.
3. Δίκτυο Βόλου.

Τα υπόγεια νερά είναι, βέβαια, ανεξάντλητα αλλά πέραν ενός ορίου, ο κίνδυνος χειροτέρευσης της ποιότητας αυτών, λόγω εξαντλητικής άντλησής τους, προφανώς αυξάνει. Με βάση τη μελέτη των δεδομένων αυτών, εκτιμήθηκε ότι άμεση, αναπόφευκτη και επιτακτική πρόβαλε η ανάγκη της εξεύρεσης νέων πηγών για την ενίσχυση του υδραγωγείου Βόλου σε ύδατα. Εστιασμός δόθηκε στα πηγαία ύδατα της Καλιακούδας και τη μεταφορά αυτών στις δεξαμενές των υδραγωγείων Βόλου.



Τέλος, τα νερά των υπαρχόντων αντλιοστασίων και κατά προτίμηση τα με χαμηλή σκληρότητα (Χατζηναργύρη, Αγίας Παρασκευής, Αλεξάνδρου, κ.λπ.) θα χρησιμοποιούνται ως επικουρικά στις περιπτώσεις αιχμών της κατανάλωσης (καλοκαίρι) ή μειωμένης παροχής των πηγών (φθινόπωρο).

- Αναφορικά με τον **τουρισμό**: «Οι απaráμιλλες φυσικές καλλονές του Πηλίου και των Σποράδων μαζί με την πληθώρα των στοιχείων αρχαιολογικού, ιστορικού και λαογραφικού ενδιαφέροντος, κανένα επισκέπτη δεν αφήνουν ασυγκίνητο και δημιουργούν προϋποθέσεις μεγάλης τουριστικής ανάπτυξης.

Είναι, όμως, ανάγκη να διαμορφωθούν, να εκπολιτισθούν και να αξιοποιηθούν οι τουριστικού ενδιαφέροντος χώροι. Ο επισκέπτης θα πρέπει σε πολιτισμένη ατμόσφαιρα με την άνεσή του να απολαύσει τη φύση. Πέραν της κατασκευής των ξενοδοχείων, της δημιουργίας καθαρών και πολιτισμένων ξενώνων, το τουριστικό περίπτερο, το πολιτισμένο κέντρο, η αρμονική προς τη φύση διαμόρφωση ακτών και χώρων, γενικά, θα αποτελέσουν τα κέντρα έλξης των τουριστών, ενώ συγχρόνως θα δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις τουριστικής αξιοποίησης της περιοχής.

Θα πρέπει να τονιστεί η σημασία την οποία έχει η εγκατάσταση *tele-siege*, συνδεδεμένος το καταφύγιο του Ορειβατικού Συνδέσμου, στα Χάνια με την κορυφή Αγριόλευκες του Πηλίου. Πρόκειται περί γραμμής μήκους 450 μ. περίπου, με υψομετρική διαφορά των άκρων της 135 μ. και έργου συνολικής δαπάνης περίπου 1.000.000 δρχ. Η εγκατάσταση τούτου θα διαδραματίσει σημαντικότερο ρόλο στην ανάπτυξη της χειμερινής αθλητικής ιδέας, την ανάπτυξη του τουριστικού σκι και τη γενική ανάπτυξη της τουριστικής κίνησης, χειμερινής και θερινής, της περιφέρειας.

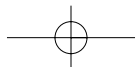
Η αναστήλωση του αρχαίου θεάτρου, εκτός του ότι εξασφαλίζει τη διαφύλαξη του αρχαιολογικού τούτου μνημείου, επιλύει το θέμα του θερινού θεάτρου για την πόλη».

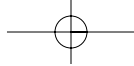
Το Τμήμα εκτιμώντας τη σημασία του Αρχαίου Θεάτρου για το Βόλο, εκδήλωσε τη διάθεση επιστημονικής και υλικής προσφοράς για την ταχύτερη αξιοποίησή του.

Στην ομιλία του πολιτικού μηχανικού κ.κ. Στρατηγόπουλου, Υπομηχανικού των ΣΕΚ και Προέδρου του Συνδέσμου Επιστημόνων Μαγνησίας, ενώπιον μελών του Τμήματος, της 27.06.1966, στην οποία αναπτύσσεται η ανάγκη διατήρησης και η δυνατότητα εκσυγχρονισμού του Σιδηροδρόμου Βόλου-Μηλεών, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ότι: «Εάν δεν καταργηθεί η σιδηροδρομική συγκοινωνία με το Πήλιον, αλλά διατηρηθεί αυτή είτε υπό το σημερινόν εύρος είτε με εύρος 1 μ., αλλά με οχήματα διζελοκίνητα και κατάλληλα δια την σημερινή εποχή πρέπει να διατηρηθεί και η γραμμή εντός της οδού Δημητριάδος, αλλά είναι δυνατόν και πρέπει τα δρομολόγια να τερματίζονται εις το τέρμα ταύτης, ήτοι παρά την Εξωραϊστικήν ή δια μεγαλύτεραν εξυπηρέτησιν των επιβατών παρά την οδόν Αγίου Νικολάου και μόνον δια συντήρησιν ή επισκευήν ή εφοδιασμόν να φθάνουσι μέχρι σταθμού Βόλου.

Εάν η γραμμή αυτή ηλεκτροκινηθεί τότε εις τον σταθμόν Βόλου θα πρέπει να φθάνουσι ρυμουλκούμενα μόνον εις εξαιρετικές περιπτώσεις επισκευών, ως μη έχοντα ανάγκην τροφοδοσίας, δεν πρέπει Δ.Ε. να κατασκευασθή ηλεκτρική γραμμή εντός της οδού Δημητριάδος.

Τα ανωτέρω, ήτοι της μη εντατικής χρησιμοποιήσεως της γραμμής εντός της οδού Δημητριάδος ανατρέπονται εφ' όσον ήθελε αποφασισθή η συγκέντρωσις των αφετηριών





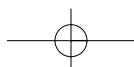
όλων των μεταφορικών μέσων αστικών και υπεραστικών, σιδηροδρόμου και αυτοκινήτου, εις έν σημείον, προς τον σκοπόν της διευκολύνσεως αφ' ενός των επιβατών, ως και της άρσεως αφ' ετέρου της ασχημίας της σταθμεύσεως των σιδηροδρομικών μεν οχημάτων εις τον προ του Ζαχαροπλαστείου Χαλिकाδοπούλου χώρον της οδού Δημητριάδος, των υπεραστικών Δ.Ε. αυτοκινήτων εις τας οδούς Καρτάλη και Ιάσονος, ως και των αστικών εις τον προ του λιμένος χώρον.

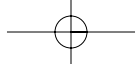
Το ζήτημα, βέβαια, τούτο ανάγεται εις έτερο θέμα, το οποίον ίσως πρέπει να εξετασθή υπό του ενταύθα Τμήματος του Επιμελητηρίου, εάν Δ.Ε. αποφασισθή, η συγκέντρωσις αυτών εις την πλατείαν Ρήγα Φεραίου, τότε και αι αμαξοστοιχίαι Πηλίου πρέπει να φθάνωσι μέχρι ταύτης».

Αντίστοιχα, ο Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος κ. Χριστόδουλος Χριστοδούλου, Υπαρχιμηχανικός των ΣΕΚ, ανέπτυξε την ιδέα ίδρυσης Μουσείου Μεταφορών, σε συνδυασμό με την κατασκευή σταθμού επιβατικής κίνησης και ρύθμισης αυτής στους χώρους του σημερινού σιδηροδρομικού σταθμού. Ανέφερε, μεταξύ άλλων ότι: «Ιδιαίτέρως τα μουσεία εις την επαρχίαν δεικνύουν το ανώτερον πολιτιστικόν επίπεδον της περιφερείας και προσελκύουν σοβαρώς το ενδιαφέρον των τουριστών [...]. Μουσείον Συγκοινωνιών ή, μάλλον, Μουσείον Μεταφορών εις την Ελλάδα δεν υπάρχει. Λόγω της ελλείψεως ταύτης, χάνεται ανεπανορθώτως καθημερινώς πάσης φύσεως τροχαίον υλικόν, μορφαί πολύτιμοι του παρελθόντος και στοιχεία σημαντικώτατα της συγκοινωνιακής εξελίξεως του τόπου μας, μερικά των οποίων συνδέονται, όχι μόνον με αξιοσημείοντα περιστατικά του Εθνικού μας βίου, αλλά και με ιστορικά πρόσωπα της Ελλάδος. [...] Καθ' ημάς μόνον η πόλις του Βόλου διαθέτει τα περισσότερα ιστορικά στοιχεία, ίνα προτιμηθή δια την ίδρυσιν του Μουσείου. Τα στοιχεία αυτά αφορούν τον σιδηρόδρομον. [...]. Μετά την κατασκευή της γραμμής Αθηνών-Πειραιώς, ήτις έχει εντελώς τοπικήν σημασίαν, αρχίζει σοβαρώς η μελέτη κατασκευής σιδηροδρομικής γραμμής μεγάλου μήκους δια την μεταφοράν επιβατών και διακίνησιν εμπορευμάτων εις μεγάλας αποστράσεις. [...] Η πρώτη περιοχή ήτις επελέγη προς εφαρμογή των σχεδίων τούτων είναι η Θεσσαλία, κατόπιν η Αττική, η Πελοπόννησος, η Βορειοδυτική Ελλάς. [...] Έχομεν λοιπόν τη γνώμην, ότι μετά την ανέγερσιν σταθμού, ο παλαιός τοιούτος και το συνεχόμενον κτίριον γραφείων, ως και η ημισεία έκτασις της πλατείας του σιδηροδρομικού σταθμού, είναι δυνατόν να παραχωρηθούν για την συγκρότησιν του Μουσείου. [...] Το θέμα στεγάσεως των γραφείων των σιδηροδρόμων εν Βόλω δύναται άριστα να αντιμετωπισθή διά της ανεγέρσεως ορόφου επί του νέου σιδηροδρομικού σταθμού Βόλου προς μεταφοράν των γραφείων των διαφόρων υπηρεσιών εις αυτόν. [...] Εις τον Βόλον δύναται και άλλοι χώροι να εξευρεθούν προς παραχώρησίν των εις το Μουσείον Μεταφορών.

[...] Πλέον επιτακτική εξ όλων των μεταβολών, προβάλλει η κατασκευή του Νέου Επιβατικού Σταθμού, καθόσον ούτε τα έργα δια την επέκτασιν του λιμένος ήρχισαν, ούτε η Βιομηχανική Ζώνη του Βόλου ιδρύθη. Δια τούτο, ο νέος ούτος σταθμός επ' αρκετόν χρόνον, ανερχόμενον ίσως εις έτη, θα λειτουργεί μετά του γραφείου εμπορευμάτων εκτελούντος πάσας τας προηγουμένως εκτεθείσας εργασίας, εντός της σημερινής περιοχής των ΣΕΚ.

Προς τούτο εμελετήσαμεν σχέδιον προβλέπον υπό την ανωτέρω προϋπόθεσιν, την κατασκευήν του Νέου Κεντρικού Σταθμού Επιβατών εντός της ιδιοκτήτου περιοχής, εις





θέσιν κειμένην επί των οδών Βόλου-Λαρίσης και Παπαδιαμάντη. Η θέση αυτή είναι η πλέον κεντρική της περιοχής των ΣΕΚ».

- Αναφορικά με το εργατικό δυναμικό και την **τεχνική εκπαίδευση**: Ανεξάρτητα από τις προϋποθέσεις ανάπτυξης, οι οποίες παρουσιάζονται ευμενείς για την περιφέρεια, χρειάζεται ιδιαίτερη προσπάθεια και μεθοδική εργασία, για να ανταποκριθεί ο Βόλος στον επιβαλλόμενο ταχύ ρυθμό ανάπτυξης. Το εργατικό δυναμικό πρέπει να παραμείνει εργαζόμενο στην περιφέρεια αυτή. Η μετανάστευση στο εξωτερικό και την πρωτεύουσα πρέπει να σταματήσει και να διαμορφωθούν προϋποθέσεις επαναπατρισμού, ο οποίος άρχισε ήδη.

Θεωρήθηκε εύλογο και απολύτως βάσιμο το αίτημα της περιφέρειας για την ίδρυση τεχνικών Σχολών, από της ανωτάτης μέχρι της κατωτάτης στάθμης. Οι επιστήμονες μηχανικοί, των οποίων οι τεχνικοί είναι οι άμεσοι συνεργάτες, ενδιαφέρονται ιδιαίτερα για την πληρέστερη και αρτιότερη μόρφωση αυτών, η οποία θα επιτευχθεί με την επάρκεια Τεχνικών Σχολών γενικά και της αποδοτικής λειτουργίας τους.

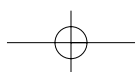
Τονίστηκε ιδιαίτερα η διαμαρτυρία των τοπικών αρχών και του πληθυσμού για τον παραγκωνισμό του Βόλου από το πρόγραμμα ίδρυσης σχολών Ανωτάτης Παιδείας. Η πληθυσμιακή κατάσταση του Βόλου, η γεωγραφική θέση σε συνδυασμό με το φυσικό περιβάλλον, το κόστος ζωής, το κλίμα, αποτελούν προϋποθέσεις διαμονής, διαβίωσης και εργασίας σπουδαστών και διδακτικού προσωπικού στις καλύτερες συνθήκες.

Σύμφωνα με απόσπασμα ομιλίας του Προέδρου του ΤΕΕ, κατά τη Γενική Συνέλευση της 18.12.1966: «*Η πόλις του Βόλου με την ανάπτυξιν αυτήν την οποίαν παίρνει είναι ο ιδεώδης τόπος για Τεχνική Εκπαίδευση. Δεν μπορούμε να συζητούμε για δημιουργία βιομηχανικής ζώνης, εάν, παραλλήλως, δεν μπορούμε να δημιουργήσωμεν εις τον ίδιον χώρο τα στελέχη εκείνα, τα οποία θα επανδρώσουν τας βιομηχανίας, από των κατωτάτων μέχρι των ανωτάτων*».

- Αναφορικά με τη γεωργική ανάπτυξη: Δεδομένου ότι βασική πλουτοπαραγωγική πηγή για την περιφέρεια της Μαγνησίας, είναι οι ελαιώνες, απαραίτητη κρίθηκε η σύσταση οργανισμού βρωσίμου ελαίας, σύμφωνα και με δημοσίευμα σε τοπική εφημερίδα, δημοσίευμα του πληροίτη ελαιοπαραγωγού κ. Γ. Δημητριάδη. Ο Οργανισμός θα επανθρωθεί με επιστημονικό προσωπικό, εφόσον ένας από τους σκοπούς του θα είναι η δι' επιστημονικών μέσων παρασκευή (βιομηχανοποίηση) των ελαιών σύμφωνα με τις προτιμήσεις κάθε αγοραστικής χώρας. Τη γενική διοίκηση του Οργανισμού θα έχει αιρετό συμβούλιο, στο οποίο θα εκπροσωπούνται οι ελαιοπαραγωγοί βρωσίμων ελαιών περιφερειών του κράτους. Μέσω του οργανισμού αναμένεται να επιτευχθούν τα ακόλουθα:

1. Τιμές ασφάλειας της ελιάς σε επίπεδα ανάλογα με το κόστος και όχι αυθαίρετα.
2. Η παρασκευή των ελαιών (το αλάτισμα) θα γίνεται με επιστημονικό τρόπο, υπό την καθοδήγηση και επίβλεψη επιστημόνων Χημικών.
3. Ο Οργανισμός θα έχει όλα τα απαιτούμενα μέσα για τη διαφήμιση της ελιάς, στο εξωτερικό ιδίως.
4. Με την επίτευξη ικανοποιητικών τιμών οι παραγωγοί θα καλλιεργήσουν συστηματικότερα τα κτήματά τους που έχουν ανάγκη ιδιαίτερων φροντίδων.

Σε συγκέντρωση μελών του Τμήματος της 29.04.1966 εξετέθησαν οι απόψεις της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος για τη γεωργική ανάπτυξη της περιφέρειας:



«Είμεθα πνιγκασμένοι να εργασθώμεν μεθοδικά και προγραμματισμένα δια την Γεωργικήν ανάπτυξιν της περιφερείαςμας, ώστε να αυξήσωμεν τα προϊόντα μας, να βελτιώσωμεν την ποιότητα και να μειώσωμεν τοκόστος παραγωγής και διαθέσεως αυτών. Είναι ουτοπία να παράγομεν προϊόντα τα οποία προσφερόμενα εις την κατανάλωσιν υστερούν εις την ποιότητα ή προσφέρονται με υψηλάς τιμάς.

Η αναπροσαρμογή των καλλιεργειών εν συνδυασμώ με την οργάνωσιν επιστημονικής διαφωτίσεως και μορφώσεως των αγροτών, η οργάνωσις τούτων εις μεγάλας παραγωγικάς μονάδας (Συνεταιρισμοί), δια των οποίων θα καταστεί δυνατή η ολοκλήρωσις της βιομηχανικής καλλιεργείας, η τυποοίησις των προϊόντων και η οργάνωσις της αποθηκείσεως, συντηρήσεως και οικονομικής μεταφοράς και διαθέσεως αυτών, είναι βασικά θέματα αναπτύξεως της γεωργικής οικονομίας μας, τα οποία πρέπει να υιοθετηθούν από τους αγρότας μας, ιδιαιτέρως Δ.Ε. των αγροτικών περιοχών του Πηλίου και να απασχολήσουν πρωτίστως την Κυβέρνησιν.

Η δημιουργία μεγάλων μονάδων παραγωγής, είτε βιομηχανικών, είτε γεωργικών προϊόντων είναι σήμερον επιβεβλημένη ίνα καταστεί δυνατή η προσφορά εις την κατανάλωσιν βελτιωμένων και οικονομικών αγαθών.

Εάν το Πήλιον ολόκληρον ανήκεν εις ένα ιδιοκτήτην, σύγχρονον επιχειρηματία Γεωργικής εκμεταλλεύσεως δεν θα υπήρχεν άλυτον πρόβλημα. Θα αντιμετώπιζε ο επιχειρηματίας την κατάστασιν και θα έδινε την προσήκουσαν λύσιν. Οι συνεταιρισμοί των παραγωγών, η ένωσις και η πίστις εις την συνεταιριστικήν ιδέαν, θα δώσει εις το θέμα της οικονομικής γεωργικής αναπτύξεως την λύσιν. Ούτω μόνον θα καταστεί δυνατή η αναδιοργάνωσις της παραγωγής, η οικονομική αποθήκευσις, συντήρησις, επεξεργασία και εκβιομηχανοοίησις των προϊόντων και η οικονομική διάθεσις τούτων εις τους καταναλωτάς.

Η γη είναι Εθνικός πλούτος και δεν πρέπει να μείνει ανεκμετάλλευτος».

Οι παραπάνω προβληματισμοί, εκτιμήσεις και προτάσεις ήταν χαρακτηριστικά παραδείγματα θεμάτων που παρουσιάσθηκαν και αναλύθηκαν σε γενικές συνελεύσεις της πρώτης διετίας λειτουργίας του Τμήματος. Αποτέλεσαν ζητήματα πρώτης προτεραιότητας για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των κατοίκων και της ανάπτυξης της πόλης, που ακόμη παρουσίαζε σοβαρές ελλείψεις σε βασικά ζητήματα κοινωνικών και τεχνικών υποδομών, τέσσερις και πλέον δεκαετίες μετά την εισροή και εγκατάσταση μικρασιατών προσφύγων, δύο και πλέον μετά τη λήξη του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου και μία μετά τους καταστροφικούς σεισμούς της περιοχής. Έως σήμερα, πολυάριθμες πρωτοβουλίες και προτάσεις ήρθαν να προστεθούν στις παραπάνω, ως θέματα συνελεύσεων του Δ. Σ και της Αντιπροσωπείας, μέρος των οποίων, ευτύχησαν και τα παλαιότερα μέλη να δουν υλοποιημένα (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, έργα οδοποιίας και ύδρευσης, οδικό δίκτυο, κ.ά.).

Σήμερα, ενισχυμένο με την επιστημονική, επαγγελματική και λειτουργική εμπειρία του παρελθόντος, το ΤΕΕ Μαγνησίας, εξακολουθεί να διεκδικεί ένα καλύτερο μέλλον για τον κλάδο των μηχανικών-μελών του και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στην περιοχή αρμοδιότητάς του, συμβάλλοντας, ταυτόχρονα, στην ευρύτερη επιστημονική προσπάθεια για την αειφορική ανάπτυξη της χώρας.

10.1. 2 ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ

Τις τελευταίες δεκαετίες η φυσιογνωμία της Μαγνησίας έχει μεταβληθεί και η ευρύτερη περιοχή του Βόλου απέκτησε νέα δυναμική, καθώς όπως προαναφέρθηκε, η χωροθέτηση νέων βασικών χρήσεων (όπως του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, με έδρα την πόλη) και οι νέες επενδύσεις στον δευτερογενή τομέα, οδήγησαν σε συρροή πληθυσμού και σε εγκαταστάσεις συμπληρωματικών χρήσεων και λειτουργιών, σε θεώρηση σε νέες χωροταξικές προοπτικές, αλλά και σε ανάγκες υποδομών και μέριμνας περιβαλλοντικής προστασίας.

Αντιπροσωπευτικό και προς εξέταση δεδομένο και παράμετρο της υφιστάμενης κατάστασης αποτελεί η εξέλιξη της οικοδομικής δραστηριότητας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Στατιστικής Ν. Μαγνησίας, η πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας κατά την τελευταία δεκαετία στον νομό είναι σαφώς ανοδική. Από τη σύγκριση μεταξύ των αδειών που εγκρίθηκαν το 2003 και εκείνων του 1994, προκύπτει ότι από άποψη επιφάνειας (m²), όσο και όγκου (m³), οι πρώτες είναι υπερδιπλάσιες (αύξηση 105% και 107% αντίστοιχα). Συμπεραίνεται ότι οι άδειες που εκδίδονται αφορούν μεγαλύτερα και ογκωδέστερα κτίσματα. Δοθέντος ότι η κατανομή αδειών (σε m³) ανά πολεοδομικό γραφείο είναι: Δ. Βόλου 29%, Δ. Ν. Ιωνίας 10%, Δ. Αλμυρού 17%, Δ. Σκοπέλου 8% και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης 36%, συνάγεται ότι τα αντίστοιχα κτίσματα «αυξήθηκαν «σε όγκο και επιφάνεια όχι μόνο στην αστική περιοχή (Δ. Βόλου και Δ. Ν. Ιωνίας), όπου ήταν αναμενόμενο λόγω της κατασκευής κυρίως πολυκατοικιών, αλλά και στην ευρύτερη, που σημαίνει ότι αυξήθηκαν σε όγκο και επιφάνεια και οι οικοδομές (μόνιμες και εξοχικές κατοικίες κ.λπ.) των ημιαστικών και αγροτικών περιοχών. Η αύξηση και επέκταση του οικιστικού χώρου και του σύγχρονου δομημένου περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί θέμα συνεχούς παρακολούθησης και διερεύνησης καθώς είναι συνηθισμένο της διαχείρισης, διατήρησης και προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος, των χώρων περιαστικού πρασίνου, των ελεύθερων χώρων και τελικά της ποιότητας διαβίωσης των κατοίκων, όπως και της τουριστικής προσέλευσης της περιοχής.

Το Τμήμα από τη δεκαετία του '60-'70 έως σήμερα παρακολουθεί στενά τις χωρικές και περιβαλλοντικές εξελίξεις και μέσω αποφάσεων και δυναμικών παρεμβάσεων, εμμένει σταθερά στη διεκδίκηση νέων και βελτιωμένων προοπτικών ανάπτυξης για την πόλη, με επιδίωξη εκπλήρωσης σημαντικών προϋποθέσεων για το μετασχηματισμό της σε σημαντικό κέντρο της ευρωπαϊκής περιφέρειας.

Πρόσφατα, το ΤΕΕ Μαγνησίας αξιοποιώντας το θεμελιώδη ρόλο του, ως θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας και θέλοντας να συμβάλει στην κατά το δυνατόν πληρέστερη και καλύτερη διαμόρφωση της **πρότασης του Νομού Μαγνησίας για ένταξη έργων στο Δ' ΚΠΣ**, κατέθεσε την πρόταση των μηχανικών του νομού (Ιούνιος 2005), ύστερα από επεξεργασία που έγινε από τα μέλη: Μπακλατζή Γραμματή (ΑΤΜ), Ντελεδήμο Τριαντάφυλλο (ΠΜ) και Τυλιγάδα Δημήτριο, (ΑΤΜ). Τα κύρια σημεία της είναι:

1. Η Μαγνησία στο Περιφερειακό, Εθνικό, Ευρωπαϊκό και Διεθνές Περιβάλλον. Αναφορά Βασικών προτεραιοτήτων. Η Μαγνησία παρά το σημαντικό πρόβλημα αποβιομηχάνισης που αντιμετώπισε από το τέλος της δεκαετίας του '80 και κατά τη δεκαετία του '90 παραμένει ένας από τους βασικούς βιομηχανικούς πόλους της χώρας.

Παράλληλα, σε όλους, σχεδόν, τους διαθέσιμους αναπτυξιακούς δείκτες βρίσκεται σε σύγκριση με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, πάνω από το μέσο όρο. Το γεγονός αυτό, όμως, δεν αποτελεί και ένδειξη ότι ο νομός είναι σε φάση ανόδου της αναπτυξιακής του πορείας, παρά μόνο ότι έχει παρέλθει η περίοδος κρίσης και, ότι η γενικότερη οικονομική πορεία της περιφέρειας δεν μπορεί να χαρακτηριστεί δυναμική, λόγω των ιδιαίτερων διαρθρωτικών της προβλημάτων, αλλά και του γενικότερου επιπέδου ανάπτυξης της χώρας. Ο Ν. Μαγνησίας, όπως, άλλωστε και το σύνολο της περιοχής, εξακολουθεί να υστερεί σημαντικά σε επίπεδο ανάπτυξης από το μέσο όρο της ΕΕ, όπως κι αν τεθεί (δηλαδή είτε της ΕΕ των 15, είτε των 25).

Τα γενικά αυτά χαρακτηριστικά του νομού, τον καθιστούν ένα από τους πιο ανεπτυγμένους νομούς της Ελλάδας. Παρά το γεγονός αυτό, επιμέρους στοιχεία δείχνουν τα σαφή διαρθρωτικά του προβλήματα. Συνοπτικά, μπορεί να λεχθεί ότι ο πρωτογενής τομέας έχει αφεθεί σε ξεπερασμένες μορφές οργάνωσης της παραγωγής με ελάχιστες βελτιώσεις, οι νέες παραγωγικές επενδύσεις είναι ελάχιστες, μεγάλο μέρος του διαθέσιμου κεφαλαίου επενδύεται στο λιανικό εμπόριο, οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών βρίσκονται σε αρχικά στάδια ανάπτυξης, ενώ στον τουριστικό κλάδο, η μέση πληρότητα έχει μειωθεί σημαντικά.

Συγκριτικά με το ευρωπαϊκό και το ευρύτερο διεθνές περιβάλλον, ο νομός δεν αποτελεί εξαίρεση από τη γενική εικόνα της χώρας. Το μέσο ΑΕΠ του νομού σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο αντιστοιχεί στο 68% περίπου της ΕΕ των 15 ή στο 78% περίπου της ΕΕ των 25. Η διεύρυνση της ΕΕ προς τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης αποτελεί σημαντική ευκαιρία και ταυτόχρονα ιδιαίτερη απειλή για την περιοχή. Λόγω της αδυναμίας προσέλκυσης επενδύσεων έντασης εργασίας και της περιορισμένης στροφής του παραγωγικού δυναμικού προς κλάδους έντασης γνώσης, η χώρα μας και κατ'επέκταση και ο Ν. Μαγνησίας εξακολουθούν ν'αντιμετωπίζουν πρόβλημα προσανατολισμού του παραγωγικού τους δυναμισμού.

Η οικονομία του νομού διανύει φάση αναδιάρθρωσης της παραγωγικής του βάσης. Κύρια χαρακτηριστικά αυτής είναι η σημαντική συρρίκνωση της γεωργικής και βιομηχανικής παραγωγής και η δυναμική αύξηση του τομέα των υπηρεσιών.

2. Προτάσεις για τους επιμέρους τομείς:

2.1 Γεωργία-Αλιεία. Πρωταρχικός στόχος για να μπορεί να επιβιώσει η γεωργία στις δύσκολες συνθήκες του διεθνούς ανταγωνισμού, πρέπει να είναι η ανάπτυξή της. Ανάπτυξη που θα περνάει μέσα από τις δομές της ποιοτικής γεωργίας που σέβεται το περιβάλλον, προστατεύει τον καταναλωτή, αξιοποιεί λελογισμένα τους συντελεστές παραγωγής, εκμεταλλεύεται τις εδαφοκλιματικές συνθήκες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και παράγει προϊόντα ποιότητας. Τα αλιευτικά πεδία του Ν. Μαγνησίας θεωρούνται σημαντικά ως προς την ποικιλότητα των αλιευμάτων τους. Η διαχείρισή τους, όμως (συλλεκτική αλιεία), γίνεται με τρόπο μη ορθολογιστικό. Παρουσιάζεται, δηλαδή, έντονα το φαινόμενο της υπεραλίευσης, υπεύθυνο για την ποσοτική και ποιοτική αναβάθμιση του αποθέματος. Στόχοι: α) Έμφαση στις γεωργικές υποδομές, β) Βελτίωση της ποιότητας σε όλα τα παραγόμενα προϊόντα, γ) Αναβάθμιση ανθρώπινου δυναμικού-στήριξη νέων αγροτών-προγράμματα εκπαίδευσης, δ) Ορθολογική διαχείριση

των αλιευτικών πεδίων για την αύξηση των ιχθυοαποθεμάτων κυρίως του Παγασπητικού Κόλπου, ε) Αναβάθμιση μεταποιητικής δραστηριότητας, κ.ά. Προτάσεις-Υποδομές:

Έργα εκτροπής Αχελώου προς Θεσσαλία. Σύμφωνα με το σχεδιασμό της ήπιας εκτροπής δεν κατασκευάζονται τα φράγματα Πύλης και Μουζακίου και η εκτρεπόμενη ποσότητα ύδατος θα ανέλθει στα 600 κ.μ./έτος. Το έργο έχει πολλαπλή σκοπιμότητα:

Παραγωγή Υ/Η ενέργειας κατά τη μεταφορά νερού από τα μεγάλα υψόμετρα της Ν. Πίνδου στα χαμηλά υψόμετρα της Θεσσαλίας, καθώς και η εξοικονόμηση ενέργειας από τον περιορισμό των αντλήσεων για άρδευση.

Παροχή νερού για ύδρευση των μεγάλων οικιστικών συγκροτημάτων της Θεσσαλίας και για βελτίωση των αρδευτικών συνθηκών των σήμερα ανεπαρκώς αρδευομένων αντλήσεων, για άρδευση.

Περιβαλλοντική και Οικολογική σκοπιμότητα, που συνίσταται στην ανάσχεση της εξαντλητικής εκμετάλλευσης των υπόγειων νερών της Θεσσαλίας και στη διάθεση ποσοτήτων νερού μέσα στην κοίτη του Πηνειού ποταμού, ικανών να συντηρούν τα ποτάμια οικοσυστήματα, να βελτιώσουν την ποσότητα των νερών του ποταμού και να αναβαθμίσουν το Δέλτα του.

2. Επαναδημιουργία λίμνης Κάρλας. Σκοπός του έργου είναι κυρίως η αποκατάσταση της οικολογικής ισορροπίας της περιοχής, η αντιπλημμυρική προστασία, η προστασία του Παγασπητικού κόλπου και η συμβολή στην επίλυση του υδροδοτικού προβλήματος του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου και της ευρύτερης περιοχής. Επιπλέον, το έργο αυτό θα δημιουργήσει και συνθήκες οικονομικής και πολιτιστικής ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής με την ανάπτυξη του

Αγροτουρισμού και τη δημιουργία ναυταθλητικών και ψυχαγωγικών εγκαταστάσεων.

Το συνολικό έργο περιλαμβάνει: α) κατασκευή αναχωμάτων μήκους 21,8 χλμ., β) Κατασκευή συλλεκτών μήκους 53 χλμ., γ) Αντλιοστάσιο Πηνειού, δ) Αντλιοστάσιο αποχέτευσης, ε) συμπληρωματικές παρεμβάσεις που αφορούν στα έργα της ορεινής υδρονομίας στα έργα ενίσχυσης της ύδρευσης του Βόλου, στα έργα περιβαλλοντικής ανάδειξης και στα αρδευτικά δίκτυα.

3. Φράγμα Παναγιώτικο και αξιοποίησή του. Η κατασκευή του φράγματος ύψους 37 μ. έχει δημιουργήσει λιμνοδεξαμενή χωρητικότητας 1. 700. 000 κ.μ. νερού με το οποίο θα αντιμετωπιστούν υδρευτικές ή αρδευτικές ανάγκες της ευρύτερης περιοχής. Ήδη το φράγμα έχει ολοκληρωθεί και προωθείται το έργο της αξιοποίησής του. Η μελέτη του δικτύου είναι ευθύνη της Ν. Α. Μαγνησίας και έχει ολοκληρωθεί. επίσης έχει συσταθεί φορέας για τη λειτουργία του.

4. Φράγμα Μαυρομάτι και αξιοποίησή του. Η κατασκευή του φράγματος χωρητικότητας περίπου 1.000.000 κ.μ. νερού θα δημιουργήσει λιμνοδεξαμενή, με το νερό της οποίας θα αντιμετωπιστούν υδρευτικές ή αρδευτικές ανάγκες της περιοχής Σούρπης-Πτελεού. Ήδη συντάσσεται η μελέτη του έργου με την ευθύνη της ΝΑ Μαγνησίας. Τα δίκτυα ήδη κατασκευάζονται, ενώ έχει συσταθεί και ο φορέας διαχείρισης του έργου.

5. Λιμνοδεξαμενές. Κύριος σκοπός της δημιουργίας τους είναι η εκμετάλλευση των χειμερινών απορροών για την εξοικονόμηση ύδατος για ύδρευση και άρδευση άνυδρων περιοχών, καθώς και ο εμπλουτισμός του υπόγειου υδροφορέα.

Λιμνοδεξαμενή Καστάνια Αλοννήσου. Πρόκειται για υδατοταμιευτήρα συνολικού όγκου ταμίευσης 400.000 κ.μ. νερού. Σκοπός του έργου είναι κυρίως να λυθεί το αρδευτικό πρόβλημα της Αλοννήσου. Το έργο είναι πλήρως ώριμο για κατασκευή, έχει ενταχθεί στο Ε. Π. «Αγροτική Ανάπτυξη-Ανασυγκρότηση της Υπαίθρου» του Υπουργείου Γεωργίας. Φορέας υλοποίησης είναι το Υπουργείο Γεωργίας.

Λιμνοδεξαμενή Πανόρμου Σκοπέλου. Πρόκειται για υδατοταμιευτήρα συνολικού όγκου ταμίευσης 100.000 κ.μ. νερού. Σκοπός του έργου είναι κυρίως να καλυφθούν υδρευτικές ανάγκες της νήσου. Το έργο είναι πλήρως ώριμο για κατασκευή, έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Αγροτική Ανάπτυξη-Ανασυγκρότηση της Υπαίθρου» του Υπουργείου Γεωργίας. Φορέας υλοποίησης είναι το Υπουργείο Γεωργίας. Τέλος, προβλέπεται δημιουργία λιμνοδεξαμενών και σε άλλες θέσεις του νομού: στον Ήφρη Αλμυρού, στο Πλατανόρεμα Αλμυρού και στην ευρύτερη περιοχή Μακρινίτσας, κ.λπ.

6. Υδρολογική λεκάνη Αλμυρού (Κοιτόντες από Ν. Αγκιάλο έως Αχίλλειο). Ο κίνδυνος της υφαλμύρωσης των υπογείων υδάτων της ευρύτερης περιοχής του Αλμυρού είναι ορατός αφού η άρδευση κατά 98% γίνεται από γεωτρήσεις, οι οποίες παρουσιάζουν συνεχή πτώση στάθμης. Για τη λύση του προβλήματος μια λύση υπάρχει. Μεταφορά νερού από άλλη υδρολογική λεκάνη και ως τέτοια προτείνεται η υδρολογική λεκάνη του ποταμού Ενιπέα.

7. Μικρά αρδευτικά δίκτυα ορεινών αλλά και πεδινών εκτάσεων της Μαγνησίας.

8. Αναδασμοί-εκτέλεση μελετών τοπογραφίας για υποστήριξη των αναδασμών.

9. Έργα βελτίωσης της αγροτικής οδοποιίας.

10. Κατασκευή της Ιχθυόσκαλας Βόλου. Ολοκληρώθηκαν τα αναγκαία λιμενικά έργα και πλέον το Υπουργείο Γεωργίας θα πρέπει να προωθήσει την κατασκευή των κτιριακών έργων της Ιχθυόσκαλας με χρηματοδότηση από το Ε. Π. «Αγροτική Ανάπτυξη-Ανασυγκρότηση της Υπαίθρου του Γ' ΚΠΣ.

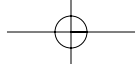
11. Αποπεράτωση αλιευτικών καταφυγίων Νομού (Χορευτού, Αγ. Ιωάννη Πηλίου, Τρικεριού, Μπλίνιας, Βότση Αλοννήσου, Πηγάδι Πτελεού, Αχιλλείου).

12. Κατασκευή νέων αλιευτικών καταφυγίων (Βόλου, Σκιάθου).

13. Εξοπλισμός των αλιευτικών καταφυγίων του Νομού.

2.2 Εκπαίδευση: Τα τελευταία έτη έχει γίνει σημαντική προσπάθεια βελτίωσης της εκπαιδευτικής υποδομής, με βασική επιδίωξη τη λειτουργία του πρωινού σχολείου σε ποσοστό 100%, στόχος που έχει επιτευχθεί σε σημαντικό βαθμό (Όλα τα Γενικά Λύκεια και Γυμνάσια λειτουργούν σήμερα σε πρωινή βάρδια). Κορυφαία παρέμβαση στον τομέα της εκπαίδευσης αποτελεί το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το οποίο αποτελεί ίσως το πιο ορατό δείγμα διαρθρωτικής μεταβολής στο παραγωγικό και κοινωνικό προφίλ του νομού. Στόχοι: α) Επίλυση του προβλήματος στέγασης και των τριών βαθμίδων εκπαίδευσης στο νομό (Προσχολική-Πρωτοβάθμια, Δευτεροβάθμια, Τριτοβάθμια), β) Ίδρυση τμημάτων ΤΕΙ στο Βόλο. Προτάσεις-υποδομές:

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Η ανάγκη ολοκλήρωσης της ακαδημαϊκής φυσιογνωμίας του Πανεπιστημίου απαιτεί τη δημιουργία της απαραίτητης υποδομής. Αποτελεί ήδη συγκριτικό πλεονέκτημα για την περιοχή και στόχος είναι η ανάδειξή του σε σύγχρονο εκπαιδευτικό ίδρυμα εθνικής και ευρωπαϊκής εμβέλειας. Την τρέχουσα (2000-2006)



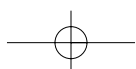
αλλά και τη νέα προγραμματική περίοδο (2007-2013), θα πρέπει να διατεθούν σημαντικά κονδύλια για έργα υποδομής, ώστε να αναπτυχθούν χωρίς προβλήματα οι σχολές του Πανεπιστημίου. Η Πρυτανική αρχή σε ό,τι αφορά τη Μαγνησία, έχει θέσει ως προτεραιότητα την κατασκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων των σχολών Μηχανολόγων και Πολιτικών Μηχανικών, έργο το οποίο είναι στο στάδιο των μελετών.

Προσχολική-Πρωτοβάθμια-Δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Με τις παρεμβάσεις που χρηματοδοτήθηκαν και υλοποιήθηκαν τα τελευταία έτη, αντιμετωπίστηκε δραστικά το πρόβλημα της διπλής βάρδιας στη Β/θμια και Α/θμια εκπαίδευση. Το βάρος πρέπει να δοθεί για την αντιμετώπιση της σχολικής στέγης στην προσχολική εκπαίδευση, καθώς και την ανακαίνιση παλαιών σχολικών κτιρίων.

2.3 Υγεία-Πρόνοια-Κοινωνικές Υποδομές. Έργο κορυφαίας προτεραιότητας για το νομό και την ευρύτερη περιοχή αποτελεί το νέο Νοσοκομείο του Βόλου. Η αξιοποίηση του Τσιτσιλιάνειου Νοσοκομείου στα Καλά Νερά ως αθλητιατρικού κέντρου και κέντρου αποκατάστασης ασθενών με κινητικές δυσκολίες και τέλος, η κατασκευή του νέου Κέντρου Υγείας στη Σκιάθο, αλλά και η λειτουργία του Κέντρου προστασίας αυτιστικών ατόμων, η κατασκευή του οποίου έχει ολοκληρωθεί, αποτελούν αναγκαίες παρεμβάσεις. Στόχοι: α) Ολοκλήρωση υποδομών Υγείας στο νομό, β) Στελέχωση με το αναγκαίο προσωπικό των Μονάδων Υγείας του νομού, αλλά και της Νομαρχιακής Δ/σης Υγείας, γ) Προστασία των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων με τη δημιουργία κατάλληλων συνθηκών (κοινωνικές υποδομές, παροχή υπηρεσιών). Προτάσεις-υποδομές:

- Ολοκλήρωση του νέου νοσοκομείου του Βόλου. Ολοκλήρωση της νέας πτέρυγας του Νοσοκομείου Βόλου. Ολοκλήρωση της νέας πτέρυγας, σύνδεση με την παλαιά πτέρυγα και πλήρη ανακαίνισή της. Το αποτέλεσμα είναι η λειτουργία 450 κρεβατιών που επιλύει ικανοποιητικά το πρόβλημα.
- Κατασκευή νέου Κέντρου Υγείας στη Σκιάθο. Εκκρεμεί η εξεύρεση κατάλληλου χώρου για την προώθηση της υλοποίησής του.
- Βελτίωση προσπελασιμότητας δημοσίων και αθλητικών χώρων για άτομα με ειδικές ανάγκες.

2.4. Υποδομές-Δίκτυα Μεταφορών. Βασική επιδίωξη θεωρείται η προώθηση εκείνων των έργων, τα οποία εκτός από την κάλυψη των πιεστικών αναγκών που υπάρχουν -στις διαπεριφερειακές συνδέσεις, στις διεθνείς μεταφορές και στο κυκλοφοριακό των αστικών κέντρων- βελτιώνουν ταυτόχρονα τη χωροταξική διάταξη και τη διασύνδεση των επιμέρους δικτύων και κόμβων. Στις βασικές επιδιώξεις στον κλάδο των μεταφορών θα πρέπει να περιλαμβάνονται, η προστασία του περιβάλλοντος, η εξοικονόμηση υγρών καυσίμων και γενικά ενέργειας καθώς και ο περιορισμός των οδικών ατυχημάτων. Στόχοι: α) Ολοκλήρωση των σημαντικών συγκοινωνιακών συνδέσεων του νομού με την Περιφέρεια και την υπόλοιπη χώρα. Τα έργα αυτά αποτελούν υψηλή προτεραιότητα για την ανάπτυξη της Μαγνησίας, αφού συμβάλλουν στην άρση της απομόνωσής της και στην ενίσχυση του ρόλου της Θεσσαλίας ως σύνθετου κόμβου ροών στην Κεντρική Ελλάδα, β) Υλοποίηση σειράς συγκοινωνιακών έργων ενδονομαρχιακής εμβέλειας, που αποτελούν το κλειδί για τη συνοχή και την οικονομική ισχυροποίηση του νομού. Προτάσεις-Υποδομές:



ΠΑΘΕ. Απαραίτητη είναι η προώθηση της υλοποίησης της διπλής ζεύξης του Μαλιακού κόλπου, που συμβάλει: α) στη μείωση της απόστασης της Κεντρικής και της Βόρειας Ελλάδας από την Αθήνα, αλλά και συνολικά του συγκεκριμένου Διευρωπαϊκού άξονα, περίπου 70 χλμ., με αποτέλεσμα σημαντική μείωση των χρονοαποστάσεων και πολλαπλά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη, β) στην άρση της απομόνωσης αλλά και στην αξιοποίηση του βόρειου τμήματος της νήσου Εύβοιας. Η αναγκαιότητα της υλοποίησης του έργου είναι καταγεγραμμένη και στο Χωροταξικό Σχέδιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ως παρέμβαση εξαιρετικά σημαντική για την ανάπτυξη της Περιφέρειας και της χώρας.

Οδικός άξονας Ηγουμενίτσας προς Βόλο και Λαμία. Το έργο ανήκει στο βασικό διαπεριφερειακό οδικό δίκτυο και είναι καίριας σημασίας για τη Μαγνησία και την Κεντρική Ελλάδα. Σε συνδυασμό με τον αναβαθμισμένο ΠΑΘΕ και την κατασκευή της Εγνατίας Οδού, θα συμβάλει στην ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών (λιμάνι Βόλου), στην άρση της απομόνωσης περιοχών με μειωμένη, σήμερα, προσπελασιμότητα (Ηπειρος, Δυτική Θεσσαλία, κ.λπ.) και στην αύξηση της συνοχής του Εθνικού Χώρου. Το τμήμα από Α/Κ Παλαμά έως Α/Κ Λεύκη, όπου συνδέεται με τον ΠΑΘΕ, δεν περιλαμβάνεται στο μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό του ΥΠΕΧΩΔΕ. Είναι αναγκαίο, επομένως, να συμπεριληφθεί και το οδικό τμήμα που αρχίζει από τον Α/Κ Παλαμά έως τον Α/Κ Λεύκη στον ΠΑΘΕ στον άμεσο σχεδιασμό του ΥΠΕΧΩΔΕ για υλοποίηση με τη μέθοδο σύμβασης παραχώρησης.

Λιμάνι Βόλου. Έχει ξεχωριστή σημασία για το νομό και τη χώρα. Ο εκσυγχρονισμός και οι παρεμβάσεις επέκτασης του τουριστικού και του εμπορευματικού τμήματος του έχουν στόχους: α) την καλύτερη εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και δημιουργία χώρων υποδοχής κρουαζιερόπλοιων, β) την εξυπηρέτηση των μεταφορών προϊόντων και πρώτων υλών της Κεντρικής Ελλάδας, γ) τη λειτουργία του ως διαμετακομιστικής πύλης προς Μ. Ανατολή και Αφρική, και δ) την εξυπηρέτηση εξαγωγικών δραστηριοτήτων προς Παρευξείνιες χώρες.

Εκσυγχρονισμός του Σιδηροδρομικού δικτύου. Αναλύεται ως εξής:

Ηλεκτροκίνηση της γραμμής Βόλου-Λάρισας. Στα πλαίσια έργου του ΟΣΕ, της ηλεκτροκίνησης της γραμμής Αθήνας-Θεσσαλονίκης, που ήδη εκτελείται, θεωρείται αναγκαίο να προχωρήσει και η ηλεκτροκίνηση της γραμμής Βόλου-Λάρισας.

Σιδηροδρομικός άξονας Βόλου-Ηγουμενίτσας. Ο συγκεκριμένος οδικός και σιδηροδρομικός άξονας σε συνδυασμό με τα σιδηροδρομικά ferry-boats στις διαδρομές Πρίντιζι-Ηγουμενίτσα και Βόλου-Μέσης Ανατολής, όπως και Βόλου-Ευξείνου Πόντου, θα αναβαθμίσει το ρόλο της Ελλάδας σε κύριο διαμετακομιστικό κόμβο από και προς τις χώρες της Μ. Ανατολής και του Ευξείνου Πόντου, με παράκαμψη της Τουρκίας. Η προοπτική αυτού του μεγαλόπνοου έργου ενισχύεται πλέον με την απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου να το εντάξει στα Διευρωπαϊκά δίκτυα συνδυασμένων μεταφορών. Για τη σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας-Καλαμπάκας -Βόλου και Κοζάνης-Καλαμπάκας τα δεδομένα είναι:

Γραμμή Βόλου-Παλαιοφάρσαλου. Σύμφωνα με τη μελέτη, η αναβάθμιση της γραμμής, ιδίως αν υλοποιηθεί η σύνδεση Καλαμπάκας-Ηγουμενίτσας, θα έχει θετικά αποτελέσματα για τον ΟΣΕ και για το κοινωνικό σύνολο. Το οικονομικό όφελος του ΟΣΕ θα

γίνει άμεσα αντιληπτό όταν ολοκληρωθούν τα έργα διπλασιασμού της γραμμής του άξονα Αθηνών-Θεσσαλονίκης.

Γραμμή Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας. Ο κλάδος Καλαμπάκας - Ιωαννίνων -Ηγουμενίτσας αποτελεί το ουσιαστικό ελλείπον τμήμα (μαζί με τον τοπικό κλάδο Καλαμπάκας-Κοζάνης) για την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής Εγνατίας. Η κατασκευή του κλάδου αυτού παρέχει δυνατότητα σιδηροδρομικής σύνδεσης της Ηπείρου όχι μόνο με τη Βόρεια, αλλά και με τη Νότια Ελλάδα. Εξάλλου, δημιουργεί για την Κεντρική Ελλάδα, την Αθήνα αλλά και τη Ν. Ελλάδα, τη δυνατότητα ταχύτατης σιδηροδρομικής σύνδεσης με Ιταλία και Δ. Ευρώπη μέσω Ηγουμενίτσας. Για τον κλάδο Ηγουμενίτσας-Ιωαννίνων-Καλαμπάκας και Καλαμπάκας-Κοζάνης, έχουν εκπονηθεί οι αναγνωριστικές μελέτες χάραξης, η γεωλογική αναγνώριση της χάραξης και η πρώτη φάση των περιβαλλοντικών μελετών. Από τον ΟΣΕ είναι σε εξέλιξη μελέτη σύνδεσης της ευρύτερης περιοχής του Αλμυρού με το υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο. Το έργο θεωρείται σημαντικότατο, δεδομένης πέραν της επιβατικής, της εμπορευματικής εξυπηρέτησης μεγάλων βιομηχανιών.

Βελτίωση - ολοκλήρωση των αεροδρομίων. Αναλύεται ως εξής:

Αεροδρόμιο Σκιάθου. Για να μπορέσει να ανταπεξέλθει στις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες και να συμβάλει στην περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη των Βορείων Σποράδων και μάλιστα για τουρισμό υψηλού επιπέδου το υπάρχον αεροδρόμιο της Σκιάθου, θα πρέπει να ολοκληρωθεί. Πέραν του νέου Αεροσταθμού (που ήδη ολοκληρώθηκε) προβλέπεται και η κατασκευή χώρων στάθμευσης α/σ και διαμόρφωση του ευρύτερου χώρου, που αποτελούν έργα προτεραιότητας.

Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου. Η λειτουργία του και ως πολιτικού αεροδρομίου έδωσε σημαντική ώθηση στον τουρισμό της περιοχής με την καθιέρωση πτήσεων τσάρτερ. Επομένως, η βελτίωση του αεροδρομίου θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης των αερομεταφορών στην περιοχή, με αποτέλεσμα την περαιτέρω αύξηση του τουρισμού και μάλιστα υψηλού επιπέδου. Ήδη έχει ολοκληρωθεί το έργο δημιουργίας χώρων στάθμευσης αεροσκαφών. Η περαιτέρω βελτίωση της τεχνικής υποδομής του αεροδρομίου αφορά την κατασκευή: α) νέου αεροσταθμού, β) του εσωτερικού και εξωτερικού οδικού δικτύου σύνδεσης με τα δίκτυα της περιοχής.

6. Βελτίωση πρωτεύοντος Εθνικού οδικού δικτύου από Α/Κ Βελεστίνου με ΠΑΘΕ έως Α/Κ Παράκαμψης Βόλου. Είναι γνωστό ότι η είσοδος του Βόλου από τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ δια του ανισόπεδου κόμβου Βελεστίνου είναι, πλέον, η κύρια είσοδος από την υπόλοιπη Ελλάδα. Ο άξονας αυτός είναι ενταγμένος στο πρωτεύον Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας και αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού οδικού άξονα Ηγουμενίτσας-Βόλου. Πρέπει να προκηρυχθεί, με ευθύνη του ΥΠΕΧΩΔΕ, μελέτη των αναγκαίων έργων και χρηματοδότησή τους με προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που αυξάνουν την ασφάλεια της οδού (ανισόπεδοι κόμβοι, κ.λπ.):

Παράκαμψη του Π.Σ. Βόλου. Με σύμφωνη γνώμη του ΥΠΕΧΩΔΕ, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των τοπικών φορέων, προωθήθηκε με προτεραιότητα ενόψει και της Ολυμπιάδας του 2004, η υλοποίηση της πρώτης λειτουργικής φάσης της παράκαμψης του Π.Σ. Βόλου (από τον Α/Κ Λαρίσης έως την Αγριά και τη σύνδεσή της με το υφιστάμενο Εθνικό δίκτυο Πηλίου).

Για το τμήμα από Α/Κ Λαρίσης έως τον Κραυσίνδωνα το έργο υλοποιείται. Παρατηρήθηκαν καθυστερήσεις λόγω προβλημάτων του αναδόχου.

Για το τμήμα από Κραυσίνδωνα έως Γορίτσα είναι σχεδόν υλοποιημένο.

Για το τμήμα της παράκαμψης του Π.Σ. Βόλου, Γορίτσα-Αγριά, και σύνδεση με το υφιστάμενο Εθνικό δίκτυο Πηλίου, προωθήθηκε η δημοπράτηση από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Θα πρέπει με προτεραιότητα να ολοκληρωθούν οι μελέτες στα τμήματα από Α/Κ Λαρίσης έως Μπουρμπουλήθρα και Ν. Παγασές ώστε να προταχθούν για χρηματοδότηση στα προσεχή προγράμματα.

Ανάπτυξη -βελτίωση οδικού δικτύου του ορεινού όγκου του Πηλίου, ως εξής:

1. Το Εθνικό οδικό δίκτυο του Πηλίου παρουσιάζει προβλήματα κυρίως σε ό,τι αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του. Απαιτούνται άμεσες παρεμβάσεις για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών κυρίως στην περιοχή του Ανατολικού Πηλίου.

2. Στο Επαρχιακό και διαδημοτικό οδικό δίκτυο του Πηλίου απαιτούνται, επίσης, σημαντικές παρεμβάσεις: α) Βελτίωση του επαρχιακού δικτύου από Αγριά προς Δράκεια, β) Βελτίωση του επαρχιακού δικτύου από Αγ. Βλάσιο προς Αγ. Γεώργιο Νηλείας και Πινακάτες, γ) Βελτίωση του επαρχιακού δικτύου από από Κορώπη προς Μηλίες και Χορεύτρα, δ) Βελτίωση του επαρχιακού δικτύου Χόρτου-Μηλίνας, ε) Σύνδεση Αγ. Λαυρεντίου με την παράκαμψη της Δράκειας, κ.λπ. Τα παραπάνω είναι στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης των μελετών με ευθύνη της ΝΑΜ.

- Παρακάμψεις οικισμών του Νομού. Ως γνωστό αρκετοί οδικοί άξονες διέρχονται μέσα από οικισμούς του Νομού (Βελεστίνου-Δ. Ιωλκού-Ζαγοράς-Αγριάς-Λεωνίων-Καλών Νερών-Μετοχίου-Μηλίνας, κ.λπ.). Στόχος είναι η δημιουργία παρακαμπτηρίων οδών για την αποσυμφόρηση των περιοχών αυτών και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών εντός των οικιστικών ιστών. Με προτεραιότητα θα πρέπει να αντιμετωπιστούν: α) η παράκαμψη της Αγριάς-Κάτω και Άνω Λεωνίων, Γατζέας, Καλών Νερών, β) Ζαγοράς και σύνδεσή της με Εθνικό οδικό δίκτυο προς Χορευτό, γ) Μετοχίου και Μηλίνας, δ) οδικοί άξονες τουριστικού ενδιαφέροντος:

1. Ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης του Χιονοδρομικού Κέντρου και των Χανίων με τον Κισσό και το Εθνικό κύκλωμα Πηλίου.

2. Επαρχιακή οδός από Κεραμίδι έως όρια Νομού Λαρίσης.

3. Νέος οδικός άξονας από Αφησσο-Λεφόκαστρο-Χόρτο-Μηλίνα-Πλατανιάς.

4. Ολοκλήρωση του οδικού άξονα Αμαλιάπολη-Νηές-Πηγάδι Πτελεού.

7. Λιμάνια νομού. Ολοκλήρωση έργων υποδομής στα λιμάνια Πατηπτήρι Αλοννήσου, Γλώσας Σκοπέλου, καθώς και στο αλιευτικό καταφύγιο-λιμάνι του Τρικεριού. Η ολοκλήρωση του λιμανιού της Σκιάθου είναι στη φάση της κατασκευής με ευθύνη της Ν.Α.Μ. Οι μελέτες των παραπάνω λιμανιών συντάσσονται με ευθύνη της Νομαρχίας και των Δήμων. Αλλά έργα προς υλοποίηση είναι: α) η κατασκευή μαρινών στο νομό και β) η δημιουργία χώρων στάθμευσης στο Π.Σ. Βόλου αλλά και σε οικισμούς του Πηλίου.

2.5. Βιομηχανία, Βιοτεχνία-Εμπόριο, μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Οι αλλαγές στο διεθνές περιβάλλον, η μείωση του προστατευτισμού λόγω της ΕΕ, η διεθνοποίηση της οικονομίας, οι νέες μορφές οργάνωσης της βιομηχανικής παραγωγής που βασίζονται πλέον, στην ευελιξία και στην καινοτομία απαιτούν σοβαρές διαρθρωτικές αλλαγές που

δεν έχουν συντελεστεί σε εθνικό και κυρίως σε τοπικό επίπεδο. Στόχοι: α) Ενίσχυση της παραγωγικής υποδομής μέσα από τα έργα που χρηματοδοτούνται ή πρέπει να χρηματοδοτηθούν από το Γ' και Δ' ΚΠΣ, β) Δημιουργία ευέλικτων και αποτελεσματικών δομών επιχειρηματικής υποστήριξης με στόχο τη διάχυση πληροφοριών (ευκαιρίες χρηματοδότησης, καινοτομία, πιστοποίηση, δικτύωση επιχειρήσεων, προώθηση προϊόντων κ.ά. Προτάσεις-Υποδομές:

- Βιοτεχνικό πάρκο. Έχει συσταθεί και λειτουργεί προφορέας για την αρχική διαχείριση του πάρκου, στον οποίον συμμετέχουν παραγωγικοί φορείς του νομού και ΟΤΑ. Η αποτελεσματική λειτουργία του φορέα θα εξασφαλίσει σε βιοτέχνες πέρα από ένα χώρο εγκατάστασης και ένα ευνοϊκό περιβάλλον για την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους. Τα προβλήματα που υπάρχουν και πρέπει να επιλυθούν είναι: α) Ολοκλήρωση των υποδομών στα υπόλοιπα 300 περίπου στρέμματα που αποτελούν τον υπόλοιπο χώρο εγκατάστασης της α' φάσης.

β) Εναρξη διαδικασιών για την επέκταση του βιοτεχνικού πάρκου, αφού σύμφωνα με τα στοιχεία του προφορέα το ενδιαφέρον είναι μεγάλο.

- Τεχνολογικό πάρκο. Λειτουργεί στη βάση ολοκληρωμένου σχεδίου τεχνολογικής ανάπτυξης και υποστήριξης της καινοτομίας στην περιοχή με πολλές δυνατότητες περαιτέρω επέκτασης στο θεσσαλικό χώρο.

- Εμπορευματοικό Κέντρο Θεσσαλίας (άξονας Λάρισας-Βόλου). Το ΥΜΕ έχει ήδη εντάξει τη μερική χρηματοδότηση του βασικού δικτύου έξι εμπορευματοικών κέντρων, μεταξύ των οποίων και το εν λόγω, σύμφωνα με τον επιτελικό του σχεδιασμό, στο περιφερειακό σκέλος του Γ' ΚΠΣ, για την περίοδο 2000-2006. Ο ιδιωτικός τομέας θα συμπληρώσει τις απαραίτητες επενδύσεις.

- Δημιουργία ΒΕΠΕ στον Αλμυρό. Με την ολοκλήρωση της ΠΑΘΕ, ο Αλμυρός θα απέχει τόσο από την Αθήνα, όσο και από τη Θεσσαλονίκη, δύο περίπου ώρες, με ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο. Η δημιουργία σύγχρονης, οργανωμένης Βιομηχανικής και Επιχειρηματικής Περιοχής (Β.Ε.Π.Ε.) θα συμβάλλει καθοριστικά στη γενικότερη ανάπτυξη και θα αποτελέσει το νέο συγκριτικό πλεονέκτημα της Μαγνησίας.

6. Φυσικό-δομημένο περιβάλλον: Ο Ν. Μαγνησίας διαθέτει πλούσιο φυσικό και μοναδικής ποιότητας δομημένο περιβάλλον κυρίως σε ορεινούς οικισμούς. Ο συνδυασμός πεδινών και ορεινών, θαλάσσιων και νησιωτικών περιοχών, οι καλές κλιματολογικές συνθήκες και η φυσική ομορφιά του Πηλίου, δημιουργούν ευνοϊκό ανθρωπογενές περιβάλλον και δυνατότητες ανάπτυξης μεγάλης ποικιλίας παραγωγικών δραστηριοτήτων. Στη νέα προγραμματική περίοδο (2007-2013) σημαντικοί πόροι πρέπει να διατεθούν για έργα και ενέργειες για την προστασία του περιβάλλοντος. Αναγκαία είναι η κατάρτιση κατάλληλου πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδίου. Στόχοι: Η αναβάθμιση και προστασία του αστικού και του φυσικού περιβάλλοντος. Απαραίτητη είναι η ολοκληρωμένη πολιτική ανάπτυξης του αστικού και περιαστικού χώρου. Επίσης ο στρατηγικός χωροταξικός σχεδιασμός που θα εξειδικεύεται στον πολεοδομικό σχεδιασμό των διαφόρων περιοχών του Νομού.

1. Η κατάρτιση κατάλληλου πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδίου. Προτάσεις: *Σύνταξη του Ρυθμιστικού Σχεδίου.* Το ΥΠΕΧΩΔΕ κίνησε τη διαδικασία σύνταξης Ρυθμιστικού Σχεδίου Βόλου, με την πρόνοια να ενταχθεί η μελέτη σε αντίστοιχο μέτρο του

Γ' ΚΠΣ, όπως η διαδικασία δεν ολοκληρώθηκε. Έλαβε απόφαση το Νομαρχιακό και το Περιφερειακό συμβούλιο, αντίστοιχα, τον Ιανουάριο του 2003, με τις οποίες καθορίστηκαν τα όρια του Π.Σ., όμως δεν εκδόθηκε η απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τον καθορισμό των τελικών ορίων, καθώς και των προδιαγραφών σύνταξης της μελέτης. Επομένως αυτή θα πρέπει να ενταχθεί σε αντίστοιχο μέτρο του Δ' ΚΠΣ.

Σύνταξη μελετών Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων για τον αστικό και περιαστικό χώρο και Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης «Ανοικτής Πόλης» (ΣΧΟΟΑΠ) για το μη αστικό χώρο. Σύμφωνα με την ιεράρχηση του οικιστικού δικτύου, που έγινε από τη χωροταξική μελέτη της Περιφέρειας Θεσσαλίας, προβλέπεται η σύνταξη μελετών Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων για τα οικιστικά δίκτυα πρώτου, δευτέρου και τρίτου οικιστικού δικτύου, που είναι Βόλος-Νέα Ιωνία, Αλμυρός-Ευξεινούπολη, Βελεστίνο, Ζαγορά, Αργαλαστή και νησιά Βορείων Σποράδων. Για τους υπόλοιπους οικισμούς προβλέπεται η σύνταξη μελετών ΣΧΟΟΑΠ. Οι μελέτες ΓΠΣ, είναι απολύτως επιβεβλημένες κυρίως για τα μεγάλα αστικά κέντρα, όπως του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου και του Αλμυρού. Εξίσου σημαντικά είναι και τα Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης «ανοικτής πόλης» (ΣΧΟΟΑΠ) που αφορούν τους οικισμούς του Πηλίου για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς. Η εκπόνηση των μελετών αυτών εξασφαλίζει: προστασία του περιβάλλοντος, ισόρροπη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, άρση τοπικών ανισοτήτων, ανάδειξη, ενίσχυση της πολιτιστικής κληρονομιάς, αναζωγόνηση των πόλεων και των ευρύτερων περιοχών, ορθολογική διαχείριση των πόρων.

Ολοκλήρωση των Πολεοδομικών Μελετών και πράξεων εφαρμογής. Οι οικισμοί του Πηλίου παρουσιάζουν ιδιαίτερη παραδοσιακή αρχιτεκτονική. Η έντονη ανοικοδόμηση δημιουργεί προβλήματα αλλοίωσης του φυσικού τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η ολοκλήρωση των πολεοδομικών μελετών και η σύνταξη των πράξεων εφαρμογής τους στις ευαίσθητες αυτές περιοχές και κυρίως στους παραλιακούς οικισμούς συμβάλλουν:

- Στη συνεκτίμηση των ειδικών τοπικών συντελεστών σε όλες τις πολιτικές, οι οποίες έχουν επίδραση στο χώρο. Την τελευταία δεκαετία η κάλυψη των προστατευόμενων ζωνών επεκτάθηκε, παραμένοντας, όμως, ανεπαρκής και αποσυνδεδεμένη σε επιμέρους «νησίδες». Θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω το οικολογικό δίκτυο και να επιδιωχθεί η διασύνδεση των προστατευόμενων φυσικών ζωνών.

- Στην κατάλληλη διαχείριση περιβαλλοντικά ευαίσθητων ζωνών ή ζωνών μεγάλης βιοποικιλότητας (πχ. βουνά, παραθαλάσσιες περιοχές, νησιά), οι οποίες υφίστανται πίεση από τα αστικά κέντρα, τον τουρισμό ή πλήττονται από πληθυσμιακή μείωση.

- Στην ανάπτυξη στρατηγικών οι οποίες να συμβιβάζουν την οικονομική ανάπτυξη με την υπεύθυνη διατήρηση της φυσικής κληρονομιάς στις άλλες αγροτικές ζώνες.

- Στην ανάπτυξη προληπτικών στρατηγικών μέτρων και στρατηγικών διαχείρισης του κινδύνου σε περιοχές επιρρεπείς στις φυσικές καταστροφές.

2. Αρδευση-Προβλήματα. Οι αρδευόμενες εκτάσεις του νομού αντιμετωπίζουν:

- Πρόβλημα επάρκειας των νερών στις πεδινές εκτάσεις του νομού, που οι γεωτρήσεις φθάνουν σε πολλές περιπτώσεις σε βάθος περίπου 300 μ.

- Κίνδυνο υφαλμύρωσης των υπόγειων υδάτων στις περιοχές γύρω από τη λίμνη Κάρλα και στις περιοχές των πεδινών εκτάσεων του νομού.

- Οι πεδινές εκτάσεις στις περιοχές Αλμυρού και Βελεστίνου αντιμετωπίζουν ιδιαίτερα προβλήματα ανεπάρκειας των διαθέσιμων υδάτινων πόρων. Προτάσεις:

Αρδευτικά έργα που αυξάνουν τις αρδευόμενες εκτάσεις στο πλαίσιο μιας επιδίωξης αύξησης όγκου του προϊόντος πρέπει να αποφευχθούν, ιδίως στο βαθμό που τα προϊόντα αυτά δεν έχουν θετικές προοπτικές στο επίπεδο της αγοράς ή της ΚΑΠ (Κοινοτικής Αγροτικής Πολιτικής).

Αν διατεθούν πόροι (σε κάθε περίπτωση μικρότεροι από ό,τι στο παρελθόν, τόσο ως ποσοστό του συνολικού προγράμματος όσο και ως ποσοστό των δράσεων για τον αγροτικό τομέα), θα πρέπει να καλύπτουν συγκεκριμένες ανάγκες.

Να κατασκευαστούν Ταμιευτήρες και κυρίως να ολοκληρωθεί ο Ταμιευτήρας της Κάρλας, συνιστώσες ολοκληρωμένων δράσεων αγροτικής ανάπτυξης με άμεση περιβαλλοντική διάσταση.

3. Διαχείριση Απορριμάτων -Χώροι Υγειονομικής Ταφής (ΧΥΤΑ). Στη Μαγνησία τα απορρίματα καταλήγουν σε χωματερές, ενώ χώρος υγειονομικής ταφής απορριμάτων (ΧΥΤΑ) υπάρχει μόνο ένας στο Βόλο. Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό: α) ΧΥΤΑ προβλέπονται να κατασκευαστούν στη Σκιάθο, στη Σκόπελο, στην Αλόννησο και να ολοκληρωθεί και λειτουργήσει ο ΧΥΤΑ Νοτίου Πηλίου, β) Σταθμοί μεταφόρτωσης προβλέπονται στον Αλμυρό και το Δ. Ζαγοράς. Προτάσεις:

1. Δημιουργία 5 χώρων υγειονομικής ταφής απορριμάτων στις ευρύτερες περιοχές Βόλου, Νοτίου Πηλίου, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλοννήσου.
2. Δημιουργία σταθμών μεταφόρτωσης στον Αλμυρό και στη Ζαγορά, και
3. Αποκατάσταση όλων των τόπων απόθεσης απορριμάτων.

Αποχέτευση-βιολογικοί καθαρισμοί αστικών και βιομηχανικών αποβλήτων.

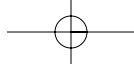
Σύμφωνα με την Κοινοτική αλλά και την ελληνική νομοθεσία έως το 2005 θα έπρεπε όλοι οι μεγάλοι οικισμοί (άνω των 2000 κατοίκων) να διαθέτουν βιολογικό καθαρισμό των υγρών αστικών αποβλήτων. Αυτό, δεν επιτεύχθηκε σε μεγάλο βαθμό. Στο Ν. Μαγνησίας λίγοι οικισμοί διαθέτουν αποχετευτικό δίκτυο ομβρίων υδάτων, και ελάχιστοι δίκτυο για τα οικιακά απόβλητα. Στους περισσότερους οικισμούς η αποχέτευση γίνεται με βόθρους, κυρίως απορροφητικούς. Σε απομακρυσμένους οικισμούς (Ανάβρα, Άγιοι Θεόδωροι, κ.ά.) παρατηρείται έλλειψη βόθρων. Μόνο στο Π.Σ. Βόλου λειτουργεί βιολογικός καθαρισμός με ολοκληρωμένο σύστημα αποχέτευσης, ενώ στα νησιά τα έργα καθυστερούν. Προτάσεις:

Με κριτήριο τα περιβαλλοντικά προβλήματα, η προσπάθεια θα επικεντρωθεί στη διαχείριση βιομηχανικών και αστικών αποβλήτων, ιδιαίτερα στο Βόλο και τον Αλμυρό.

Μετά την ολοκλήρωση του τριτοβάθμιου βιολογικού καθαρισμού του Π.Σ. Βόλου, άμεση προτεραιότητα έχουν οι βιολογικοί καθαρισμοί Σκοπέλου και Αλοννήσου, καθώς και των παραλιακών οικισμών του Παγασητικού κόλπου (περιοχή Αλμυρού, Αγκιάλου, παραλιακό μέτωπο από Αγριά έως Αφησσο, περιοχή Νοτίου Πηλίου).

3. Στα χρονικά όρια του Δ' ΚΠΣ πρέπει να αντιμετωπιστούν οι συνέπειες των αστικών λυμάτων του Βελεστίνου, του Κεντρικού Πηλίου και των παραθαλάσσιων οικισμών.

Δασοτεχνικά έργα και ανάδειξη των περιστατικών δασών. Για την προστασία των δασών προτεραιότητα έχουν τα αντιπυρικά και αντιπλημμυρικά έργα. Προτάσεις: Για τα περιστατικά δάση οι πλέον αναγκαίες παρεμβάσεις είναι οι αναδασώσεις και ήπιας μορφής έργα με σκοπό να καταστούν χώροι άθλησης και περιπάτου.



6. Ύδρευση. Η ύδρευση στο Ν. Μαγνησίας γίνεται κυρίως από γεωτρήσεις. Στο Πήλιο, εξαιτίας της μορφολογίας και των περισσότερων βροχοπτώσεων υπάρχουν αρκετές πηγές με κυμαινόμενη, όμως, παροχή κατά τη διάρκεια του έτους. Τα τελευταία έτη παρατηρείται φθίνουσα παροχή νερού, με αποτέλεσμα το πολεοδομικό συγκρότημα αλλά και οι περιοχές Αλμυρού, Βελεσίνου, Νοτίου Πηλίου και Σποράδων αντιμετωπίζουν οξύτατο πρόβλημα ποιότητας νερού ύδρευσης. Τα τελευταία έτη ξεκίνησε πρόγραμμα εργασιών συστηματικής παρακολούθησης και συντήρησης του υδροφόρου ορίζοντα, με την απογραφή σημείων ύδατος και μετρήσεις μεταβολών της υπόγειας στάθμης. Πάντως, τα προβλήματα είναι ιδιαίτερα οξυμένα και θα πρέπει άμεσα να υλοποιηθούν εκείνα τα έργα, τα οποία θα επιλύσουν μακροπρόθεσμα το πρόβλημα. Προτάσεις:

- Ευρύτερη περιοχή Π.Σ. Βόλου. Λύση στο υδρευτικό πρόβλημα θα δώσει έμμεσα η αναδημιουργία της λίμνης Κάρλας (αφού θα εμπλουτίζεται ο υπόγειος υδροφορέας της περιοχής) καθώς και η κατασκευή των προγραμματισμένων λιμνοδεξαμενών στην περιοχή της Μακρινίτσας.

- Ευρύτερη περιοχή Σούρπης-Πτελεού. Το πρόβλημα της ύδρευσης της περιοχής, που εστιάζεται στην πολύ κακή ποιότητα του νερού, θα λυθεί με την ολοκλήρωση του υδρευτικού έργου από τις πηγές Μαυρομάτι, που περιλαμβάνει πέραν του υδρευτικού δικτύου και κατασκευή φράγματος ανάντι των πηγών.

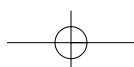
- Νότιο Πήλιο. Η λύση του προβλήματος της ύδρευσης όλου του Πηλίου είναι η μεταφορά νερού από το φράγμα Παναγιώτικο. Το φράγμα έχει ολοκληρωθεί ενώ στα πλαίσια του Γ' ΚΠΣ ολοκληρώνεται και ο παραλιακός υδρευτικός κλάδος έως τη Μηλίνα. Στα πλαίσια του Δ' ΚΠΣ θα πρέπει να ολοκληρωθεί και ο ορεινός υδρευτικός κλάδος και να συνδεθεί με το Τρίκερι.

- Βόρειες Σποράδες. Το μεγαλύτερο πρόβλημα αντιμετωπίζει η Αλόνησος, όχι μόνο σε ποιότητα νερού αλλά και σε ποσότητα. Το πρόβλημα θα λυθεί με την κατασκευή λιμνοδεξαμενής στη θέση Καστάνια καθώς και του αναγκαίου υδρευτικού δικτύου. Όσον αφορά τη Σκόπελο, το πρόβλημα εμφανίζεται επίσης οξύ, κυρίως την καλοκαιρινή τουριστική περίοδο. Για την επίλυση του προβλήματος αναγκαία είναι η κατασκευή λιμνοδεξαμενής στον Πάνορμο, καθώς και του υδρευτικού δικτύου.

7. Κτηματολόγιο. Έργο απαραίτητο για την πορεία ανάπτυξης της χώρας. Με την ύπαρξη κτηματολογίου οι διάφοροι φορείς θα μπορούν εύκολα και γρήγορα να αντλούν έγκυρες πληροφορίες, τις οποίες θα χρησιμοποιούν για τη χάραξη της πολιτικής τους και των αναπτυξιακών στόχων τους.

Στόχος είναι να συνεχιστεί η σύνταξη του κτηματολογίου και στις υπόλοιπες περιοχές του νομού και κυρίως στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου, όπου η μεγάλη συγκέντρωση πληθυσμού και η έντονη ανοικοδόμηση δημιουργεί μεγάλες πιέσεις στο περιβαλλοντικό περιβάλλον και καταπατήσεις στις δημόσιες εκτάσεις. Θεωρείται απείρως σπουδαιότερο και σημαντικότερο την ίδρυση και τη στελέχωση με κατάλληλο προσωπικό (τεχνικό και νομικό) των Γραφείων Κτηματολογίου, τα οποία θα αντικαταστήσουν τα Υποθηκοφυλακεία, διαφορετικά όλη η εργασία της σύνταξης Κτηματολογίου σε σύντομο χρονικό διάστημα θα απαξιωθεί. Προτάσεις:

1. Συνέχιση του Κτηματολογίου καταρχήν στα μεγάλα αστικά κέντρα και κυρίως στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου.



2. Συνέχιση του προγράμματος στο Πήλιο, για τη διαφύλαξη των παραδοσιακών οικισμών και κυρίως των παραλιακών καθώς και των δασικών εκτάσεων, που προστατεύονται ως περιοχές Natura.

2.7. Τουρισμός-πολιτισμός-Αθλητισμός: Αναλύεται ως ακολούθως:

1. Τουρισμός-πολιτισμός: Ο νομός έχει ένα συγκριτικό πλεονέκτημα σε σχέση με τους άλλους νομούς της Θεσσαλίας στον τουρισμό λόγω της ομορφιάς και της ποικιλίας του φυσικού αλλά και του δομημένου περιβάλλοντος. Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό τομέα για τη μελλοντική ανάπτυξη της περιοχής. Απαιτείται, συνεπώς, αύξηση πόρων και αναπροσανατολισμός προσπαθειών προς τις εξής κατευθύνσεις:

- Διαμόρφωση ολοκληρωμένου προγράμματος τουριστικής ανάπτυξης με διάφορες αλληλοϋποστηριζόμενες δράσεις (όπως έχει γίνει για τη βιομηχανία και τις ΜΜΕ).

- Προσανατολισμός σε διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, θεματικά (εναλλακτικές μορφές τουρισμού: πολιτιστικός, αγροτουριστικός σε σύνδεση με την αγροτική ανάπτυξη, γαστρονομικός, οικοτουρισμός, κ.λπ.) με στόχους την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, την απόκτηση ταυτότητας (από το Νομό και επιμέρους περιοχές), την ανάπτυξη συμπληρωματικότητας και σύνθετων τουριστικών πακέτων. Έτσι οι δράσεις πρέπει να σχεδιαστούν ολοκληρωμένα και οι επιλογές να γίνονται με συγκεκριμένα κριτήρια και προτεραιότητες.

- Με ορισμένες εξαιρέσεις (πχ. Αλόννησος) απαιτούνται όχι μεγάλες μονάδες αλλά δημιουργία νέων και, κυρίως, εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων μικρών. Συνεπώς πρέπει να διερευνηθεί η τροποποίηση του αναπτυξιακού νόμου (που καθιστά σημαντικό αριθμό μονάδων μη επιλέξιμο), ή η ένταξη στο ΠΕΠ ειδικού χρηματοδοτικού προγράμματος για τον εκσυγχρονισμό των μικρών μονάδων.

- Ο τομέας του πολιτισμού πρέπει να ιδωθεί σε στενή διαπλοκή με τον τουρισμό. Οι ανάγκες δεν είναι τόσο για μεγάλες μονάδες, όσο για μικρότερες, που θα δημιουργήσουν πυκνό πλέγμα πολιτιστικών «σημείων» που θα αναδεικνύουν και αξιοποιούν τις τοπικές ιδιομορφίες (μικρά λαογραφικά μουσεία, αναπλάσεις σημαντικών κτιρίων και κυρίως συνόλων, ανάδειξη ορισμένων αρχαίων μνημείων). -Ειδικά ο πολιτιστικός τουρισμός που προϋποθέτει την αξιοποίηση των πολιτιστικών πόλων της χερσαίας Μαγνησίας, ώστε να λειτουργεί συμπληρωματικά με το θαλάσσιο τουρισμό, θα συμβάλλει άμεσα στην επέκταση της τουριστικής περιόδου.

- Η σημασία των τεχνικών υποδομών είναι μεγάλη για την ανάπτυξη του τουρισμού.

- Πέραν των έργων βελτίωσης της πρόσβασης και της διακίνησης (δρόμοι, λιμάνια, αεροδρόμια), αλλά και των έργων διαφύλαξης και προστασίας του περιβάλλοντος (ΧΥΤΑ, βιολογικοί καθαρισμοί, κ.ά.) είναι απαραίτητη η κατασκευή και λειτουργία των έργων, όπως το αεροδρόμιο στη Ν. Αγχίαλο. Αποτελεί σημαντικότερο έργο υποδομής για την τουριστική ανάπτυξη της Μαγνησίας, με καθιέρωση πτήσεων από και προς το εξωτερικό με στόχο τη μεταφορά επισκεπτών 12 μήνες/έτος, αλλά και τη μεταφορά αγροτικών και προϊόντων εμπορευματικού χαρακτήρα, κ.ά. Προτάσεις:

Χιονοδρομικό Κέντρο Πηλίου. Είναι πόλος έλξης τουριστών. Απαιτείται η ολοκλήρωση των εγκαταστάσεών του, ώστε να μπορεί να ανταγωνιστεί τα άλλα χιονοδρομικά κέντρα της χώρας.

Τραϊνάκι Πηλίου. Αποτελεί διατηρητέο μνημείο και σημαντικό πόλο έλξης τουριστών. Απομένει η ολοκλήρωση των εργασιών ώστε να εκτελεί ολόκληρη τη διαδρομή από το Βόλο ως τις Μηλιές, καθώς και η προμήθεια ατμομηχανών, αφού οι υπάρχουσες είναι πεπαλαιωμένες. Η ολοκλήρωση του έργου είναι απαραίτητη για την καλύτερη αξιοποίηση της ιστορικής-πολιτιστικής κληρονομιάς του Πηλίου, την οργάνωση ολοκληρωμένων προγραμμάτων προβολής τους και την προσέλκυση υψηλού τουριστικού ενδιαφέροντος.

Αποκατάσταση λιθόστρωτων Πηλίου. Ύστερα από τη μελέτη-πρόταση του ΤΕΕ Μαγνησίας, το έργο της ανάδειξης και αποκατάστασης των παραδοσιακών λιθόστρωτων του Πηλίου, εντάχθηκε στο Β΄ ΚΠΣ. Επειδή λόγω υψηλού προϋπολογισμού και με τις πιστώσεις που διατέθηκαν αντιμετωπίστηκε ένα τμήμα, θα πρέπει να συνεχιστεί η προσπάθεια ώστε να αποκατασταθούν πλήρως οι κυριότερες διαδρομές.

Ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς. Το έργο της ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων θα πρέπει να ενταχθεί στα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα με προτεραιότητα. Οι αρχαιολογικοί χώροι Διμηνίου και Σέσκλου, το αρχαίο θέατρο Φθιώτιδων Θηβών, το αρχαιολογικό πάρκο της αρχαίας Δημητριάδος, το αρχαιολογικό ιστορικό πάρκο Φερών, οι αρχαιολογικοί χώροι Αλμυρού και Σκοπέλου, ο αρχαιολογικός χώρος Φθιώτιδων Θηβών στη Ν. Αγχίαλο, καθώς και η αποκατάσταση νεώτερων διατηρητέων μνημείων, είναι παρεμβάσεις που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν από τα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα. Για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς αλλά και την αύξηση του τουρισμού, απαραίτητη είναι η ολοκλήρωση της επέκτασης του Μουσείου Βόλου.

Ενίσχυση του Αγροτουρισμού στις ορεινές κοινότητες του Πηλίου και της επαρχίας Αλμυρού. Προτείνεται η ενίσχυση του εισοδήματος με την προώθηση του αγροτουρισμού. Συγκεκριμένα προτείνεται η ενίσχυση του Αγροτουρισμού με την εφαρμογή νέων προγραμμάτων (όπως παλαιότερα LEADER και ΟΠΑΑΧ στο Πήλιο και την Όθρυ, με αύξηση των μέτρων που αφορούν τον αγροτουρισμό, τη μετατροπή παραδοσιακών κτιρίων σε πολυτελείς ξενώνες, με αξιοποίηση της παραδοσιακής γευσιγνωσίας και ανάδειξη των παραδοσιακών προϊόντων διατροφής.

2. Αθλητισμός: Η ανάγκη χρηματοδότησης του τομέα αυτού από αναπτυξιακά προγράμματα, όπως το ΠΕΠ δεν είναι προφανής. Στόχο αποτελεί η συνέχιση των προσπάθειών με επικέντρωση: α) στην αξιοποίηση του Πανθεσσαλικού σταδίου, β) στην αναβάθμιση των αθλητικών εγκαταστάσεων του νομού, γ) Δημιουργία Ναυταθλητικών εγκαταστάσεων στην Κάρλα.

10.2 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΡΟΛΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ-ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ο σημαντικός και απολύτως θετικός ρόλος του ΤΕΕ, όπως έχει αποτιμηθεί έως σήμερα, από την επιστημονική κοινότητα και την κοινή γνώμη, αποτελεί εγγύηση των δυνατοτήτων και της μελλοντικής και μακροπρόθεσμης συμβολής του στην Πολιτεία και την Κοινωνία.

Από το 1965 έως σήμερα, η συνεχής και πλούσια δραστηριοποίησή του και η εξωστρεφής κατεύθυνσή του, με επιστημονικές εκδηλώσεις κύρους, πανελληνίου ή διεθνούς χαρακτήρα, με συνεργασίες υπερτοπικής σημασίας, με κοινωνικού περιεχομένου πρωτοβουλίες και με δυναμική και διεκδικητική συμμετοχή σε ζητήματα εργασια-

κά των μηχανικών, είναι δηλωτική της ιδιαίτερα επιτυχημένης και διακεκριμένης παρουσίας και πορείας του, μεταξύ των περιφερειακών τμημάτων ΤΕΕ.

Η δημιουργία και η ίδρυσή του ήρθε ως φυσικό επακόλουθο της ανάγκης ενσωμάτωσης σε θεσμικό τοπικό όργανο, ολιγάριθμων, αρχικά, διπλωματούχων μηχανικών που τους συνέδεε, πέραν του ταλέντου και της εργατικότητας, η κοινή αγωνία για το μέλλον και την εξέλιξη του χαρισματικού, αλλά ταλαιπωρημένου, από τις ιστορικές και πολιτικοκοινωνικές συγκυρίες, τόπου τους.

Τέσσερις δεκαετίες ουσιαστικής και αδιαμφισβήτητης προσφοράς στην Κοινωνία και την Πολιτεία, των οποίων υπήρξε αρωγός, σε κρίσιμες, για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή, περιπτώσεις, αποδεικνύουν τον ενεργητικό ρόλο και την απόλυτα θετική συμβολή του Τμήματος, και την αναγκαιότητα της ύπαρξης και της ενδυνάμωσής του για τις πρώτες. Η Πολιτεία, αντίστοιχα, έχει χρέος αλλά και συμφέρον να διευκολύνει, θεσμικά, νομοθετικά και πρακτικά το έργο του ΤΕΕ, το οποίο, τελικά, αντανακλά σε δική της ωφέλεια, ευημερία, ευρυθμία, πρόοδο και ανάπτυξη.

Απαραίτητη είναι η συνδρομή της Πολιτείας και του κεντρικού ΤΕΕ στην υποστήριξη των τοπικών τμημάτων, τα οποία για την ελληνική περιφέρεια αποτελούν σημαντικούς και αξιόπιστους τεχνικούς επιστημονικούς και επαγγελματικούς πόλους στήριξης της τοπικής και ευρύτερης κοινωνίας και παράγοντες ορθής χωρικής, περιβαλλοντικής και χωροταξικής διαχείρισης, αειφόρου ανάπτυξης και ανοδικής πορείας του τόπου, ειδικά για απομακρυσμένες, συνοριακές και μη προνομιούχες περιοχές.

Σε συνεργασία με την Περιφερειακή και Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και τα ΑΕΙ των αντίστοιχων περιοχών και άλλους επαγγελματικούς και επιστημονικούς φορείς θα μπορούσαν να έχουν αποτελεσματικότερη συμβολή στα πολυποίκιλα ζητήματα που απασχολούν την ελληνική περιφέρεια. Ειδικότερα στην περιοχή του Ν. Μαγνησίας, μετά από όλα τα προαναφερόμενα στο παρόν κεφάλαιο, προκύπτει πως η εξακολούθηση της λειτουργίας αλλά και η ενδυνάμωση του τοπικού ΤΕΕ αποτελεί τουλάχιστον αναγκαία προϋπόθεση για την ευημερία και την ανάπτυξή της.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Δημοτικό Κέντρο Ιστορίας και Τεκμηρίωσης Βόλου (ΔΗ.Κ.Ι), Βόλος 1881-1955 -ο χώρος και οι άνθρωποι (επιστημ. επιμέλεια: Χαράλ. Χαρίτος), Εκδόσεις ΔΗ.Κ.Ι, Βόλος, 2004.
- Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Σχολή Τεχνολογικών Επιστημών, Τμ. Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Οδηγός Σπουδών 2001, Βόλος 2001.
- ΤΕΕ Μαγνησίας, Πρακτικά Συνεδριάσεων ετών 1966-1982.
- ΤΕΕ, Ενημερωτικό Δελτίο, τ. 1889/15.01.1996, σ. 70 («Νέο Κτίριο του ΤΕΕ στο Βόλο-έγιναν τα επίσημα εγκαίνια»).
- ΤΕΕ, Τεχνικά Χρονικά, τ. 3-4, Μάρτιος-Απρίλιος 1967.
- ΤΕΕ Μαγνησίας, Περιοδική Ενημερωτική Εκδοση, τεύχη ετών 1982-2005.
- ΤΕΕ-Τμήμα Μαγνησίας, Τεχνική Ενημέρωση, Νοέμβριος-Δεκέμβριος 1994 Νέο κτίριο ΤΕΕ στο Βόλο (σ. σ. 8-9). /πληροφοριακό υλικό για νέο κτίριο ΤΕΕ-Τμ. Ν. Μαγνησίας.
- ΤΕΕ -Τμήμα Μαγνησίας, Λίμνη Κάρλα-η αρχαία Βοϊβηϊς (επιμέλεια: Μάκης Εξαρχόπουλος), Βόλος 1999.
- ΤΕΕ -Τμήμα Μαγνησίας, Πρακτικά διήμερης επιστημονικής συνάντησης «Το Εθνικό Κτηματολόγιο και η εφαρμογή του», Βόλος 1997.
- ΤΕΕ -Τμήμα Μαγνησίας, Κωδικοποίηση Πολεοδομικής Νομοθεσίας, Βόλος 2002.
- ΤΕΕ -Τμήμα Μαγνησίας, Καταγραφή Μοναστηριών Ν. Μαγνησίας, Βόλος 2002.
- ΤΕΕ -Τμήμα Μαγνησίας, Πρακτικά ημερίδας «Διπλή ζεύξη του Μαλιακού Κόλπου, Βόλος 2005.

Ιστοσελίδα: [www. teemagn. tee. gr](http://www.teemagn.tee.gr)

Προφορικές συνεντεύξεις:

- κ. Αποστ. Ζάμπαλου σε Ελένη Σταματίου, Ιούνιος, Ιούλιος και Σεπτέμβριος 2005.
- κ. Αρη Τσαλαπάτα σε Δημ. Χορταργιά, Ιούλιος 2005.

Χορήγηση φωτογραφικού υλικού από κ. Άρη Τσαλαπάτα, κ. Αποστ. Ζάμπαλο, και από τεύχη Ενημερωτικού Δελτίου ΤΕΕ και ΤΕΕ Μαγνησίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Πίνακες, φωτοτυπίες δημοσίων εγγράφων, δημοσιεύσεων κ.λπ.

- 1965. Ανακοίνωση ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας-Ορισμός Διοικούσας Επιτροπής, [σελ. 221](#)
- 1965. Πρόσκληση για την πρώτη Γενική Συνέλευση ΤΕΕ -Τμήματος Μαγνησίας, [σελ. 222](#)
- 1965. ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας προς Διοίκηση Γενικής Ασφάλειας (Βόλου)-Γνωστοποίηση ίδρυσης Τμήματος, [σελ. 223](#)
- 1965. ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας προς Διοίκηση Γενικής Ασφάλειας (Βόλου)- Γνωστοποίηση Γενικής Συνέλευσης, [σελ. 224](#)
- 1966. Πρακτικό Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας-Εκλογή Προέδρου και Γραμματέως, [σελ. 225](#)
- 1966. ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας-Επιστολή προς το μέλος της Δ.Ε. Α. Ζάμπαλο, [σελ. 226](#)
- 1966. Αποτελέσματα Ιδρυτικών Αρχαιρεσιών ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας, [σελ. 227](#)
- 1967. Επιστολή παραίτησης μέλους Δ.Ε. Ν. Ράπτη προς Νομάρχη Μαγνησίας, [σελ. 228](#)
- 1969. Επιστολή παραίτησης Προέδρου Δ.Ε. Ηλ. Κατραπατή προς Νομάρχη Μαγνησίας, [σελ. 229](#)
- 1969. Επιστολή παραίτησης Προέδρου Δ.Ε. Ηλ. Κατραπατή προς τη Δ.Ε. Τμήματος, [σελ. 230](#)
- 1969. Αναμόρφωση Προϋπολογισμού Δαπανών Χρήσεως 1969 ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας, [σελ. 231](#)
- 1970. Ανακοίνωση Προεδρεύοντος Δ.Ε. Α. Ζάμπαλο προς τα μέλη του Τμήματος με θέμα «Προμήθεια Ηλεκτρονικού Υπολογιστού», [σελ. 232](#)
- 1970. Επιστολή παραίτησης Προέδρου Δ.Ε. Α. Ζάμπαλου προς Νομάρχη Μαγνησίας, [σελ. 233](#)
- 1970. Επιστολή Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ (δια του Προέδρου αυτής Ευστ. Καπουρνιώτη) προς την Τράπεζα της Ελλάδος (Βόλος), [σελ. 234](#)
- 1970. Επιστολή Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ (δια του Προέδρου αυτής Ευστ. Καπουρνιώτη) προς το Νομάρχη Μαγνησίας περί διορισμού Προέδρου Τμήματος, [σελ. 235](#)
- 1970. Ενημερωτικό Δελτίο ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας, αρ. 68, [σελ. 236](#)
- 1970. Ενημερωτικό Δελτίο ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας, αρ. 70, [σελ. 237](#)
- 1974. Επιστολή Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ Μαγνησίας (δια του Προέδρου αυτής Αρη Τσαλαπάτα) προς το Νομάρχη Μαγνησίας περί ομόφωνης απόφασης παραιτήσεως αυτής, [σελ. 238](#)
- 1977. Πρακτικό Συνεδρίασης της Δ.Ε. υπ' αρ. 3 της 24. 01. 1977, [σελ. 239](#)
- 1981. Ενημερωτικό Δελτίο ΤΕΕ-Τμήματος Μαγνησίας, αρ. 163, [σελ. 240](#)

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Ι Σ

Ανακοινούται ότι: Δυνάμει του υπ' αριθ. 834/29-10-65 Εασ. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ 202 Τ Α), ιδρύθη ένταυθα τοπικόν τμήμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος υπό την επωνυμίαν "Τεχνικόν Επιμελητήριον της Ελλάδος τμήμα Νομού Μαγνησίας" με έδραν τόν Εόλον. Κατ' εφαρμογήν του ανωτέρω Διατάγματος ή Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος διά της υπ' αριθ 2390 Αποφάσεως (Συνεδρίασις της 16-11-65) έχρηθίσεως υπό του κ. Υπουργού Δημοσίων Έργων ώρισε μέλη της Διοικούσης Επιτροπής του τμήματος τούς κ.κ.

- 1) Νέστωρα Δάνναν Πολιτικόν Μηχανικόν
- 2) Ηλίαν Καραπατήν Πολιτικόν Μηχανικόν
- 3) Ευστάθιον Αναγνώστου Χημικόν Μηχανικόν
- 4) Γένην Παπαπαναγιώφου Αρχιτέκτονα
- 5) Κρίτωνα Παπαδόπουλο Πολιτικόν Μηχανικόν
- 6) Βαρθολομαΐον Ματσάγγου Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον
- 7) Κωνσταντίνον Έμμανουήλ Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον

Ανεπληρωματικά δέ μέλη αΰτης τούς κ.κ

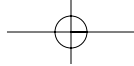
- 1) Γεώργιον Αγορόπουλον Πολιτικόν Μηχανικόν
- 2) Άρην Ψαλαπάταν Μηχανολόγον Ηλεκτρολόγον
- 3) Δεωνίδα Χειμώναν Πολιτικόν Μηχανικόν

Έκ της Διοικούσης Επιτροπής του ΤΕΕ

Τμήμα Νομού Μαγνησίας

*Έδωκα ως ενδείκναι
25 Θεσσαλία ή Τολύρα
τις 18/12/65*

h



ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ἐν Βόλῳ τῇ 15 Δεκεμβρίου 1965

Π ρ ὀ ς

τὸν

Ἀ θ ῆ ν α ς

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ παρακαλέσωμεν ὑμᾶς ὅπως εὐαρεστού-
 μενοι τιμήσητε διὰ τῆς παρουσίας σας, τὴν πρώτην Γενικὴν
 Συνέλευσιν τῶν μελῶν τοῦ ἰδρυθέντος Τμήματος Μαγνησίας
 τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος μέ θέμα:

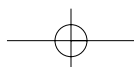
"Ἀρμοδιότητες, σκοποὶ καὶ ἐπιδιώξεις τοῦ ἰδρυ-
 θέντος Τμήματος Μαγνησίας τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου
 τῆς Ἑλλάδος".

Ἡ συνέλευσις θὰ λάβῃ χώραν τὴν προσεχῆ Κυρια-
 κὴν 19ην τρέχοντος καὶ ὥραν 11ην π.μ. εἰς τὴν ἐνταῦθα
 αἴθουσαν τοῦ Ἐμποροβιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου.-

Διὰ τὴν Διοικοῦσαν Ἐπιτροπὴν

Η.Καραπατῆς

προσεκτικῶς πρὸς ἔργον.



ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έν Βόλω τῆ 16/12/1965

Π ρ ο δ ο ς
τὴν Διοίκησιν Γενικῆς Ἀσφαλείας
Ἐ ν τ α Ὑ θ α

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν ὑμῖν ὅτι δυνάμει τοῦ ὑπ'ἀριθ.834/29-10-65 Βασ. Διατάγματος (ΦΕΚ 202 Τ.Α) ἰδρύθη ἔνταυθα Τοπικὸν τμήμα τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Ἐπιμελητήριο τῆς Ἑλλάδος Τμήμα Νομοῦ Ἑλλάδος ἑξ ὄρων τὸν Βόλον. Ἀφετέρου κατ'ἐφαρμογὴν τοῦ ἀνωτέρω διατάγματος ἡ Διοικουσα Ἐπιτροπὴ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος διὰ τῆς ὑπ'ἀριθ. 2390 Ἀποφάσεως (Συνεδρίασις τῆς 16-11-65) ἐγκρίθεισας ὑπὸ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων ὤρισε τὴν ἑπταμελῆ Διοικουσαν Ἐπιτροπὴν τοῦ τμήματος ἀποτελουμένη ἐκ τῶν κάτωθι:

- 1) Ἡλίας Καραπατῆ τοῦ Νικολάου Πολ. Μηχανικοῦ
- 2) Νέστωρος Δάννα τοῦ Ἀναστασίου " "
- 3) Εὐσταθίου Ἀναγνώστου τοῦ Σωκράτους Χημ. Μηχανικοῦ
- 4) Κωνσταντίνου Ἐμμανουὴλ τοῦ Πέτρου Μηχ. Ἡλεκτρολόγου
- 5) Ἀναγιώτου Παπαπαναγιώτου τοῦ Γεωργίου Ἀρχιτέκτονος
- 6) Κρίτωνος Παπαδοπούλου τοῦ Δημοσθένους Πολ. Μηχανικοῦ
- 7) Βαρθολομαίου Πατσάγγου τοῦ Δημητρίου Μηχανολόγου Ἡλεκτρολόγου

μὲ ἀναπληρωματικούς τούς:

- 1) Γεώργιον Ἀγορόπουλον τοῦ Δημητρίου Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ
- 2) Ἄρην Τσαλαπάταν τοῦ Σπυρίδωνος Μηχανολόγου Ἡλεκτρολόγου
- 3) Ἄωνίδα Κεϊμῶναν τοῦ Θεοδώρου Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ

Διὰ τὴν Διοικουσαν Ἐπιτροπὴν

Ἡ. Καραπατῆς

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΘΕΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έν Βόλῃ τῆ 16/12/65

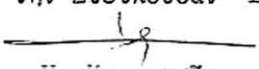
Π ρ ό ς
 τὴν Διοίκησιν Γενικῆς (Ασφαλείας

Έ ν τ ε Ὑ ἄ ε

Ἔχομεν τὴν τιμὴν νά γνωρίσωμεν ὑμῖν ὅτι τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 19ην τρέχοντος καὶ ὥραν 11ην θέλει διεξαχθῆ ἡ πρῶτη Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μελῶν τοῦ ἰδρυθέντος τμήματος Μαγνησίας τοῦ ΤΕΕ εἰς τὴν ἐνταῦθα αἴθουσα τοῦ Ἐμποροβιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου (Βασ. Κωνσταντίνου 164).

Προβλέπεται ἡ συμμετοχὴ περίπου ἑκατὸν (100) μελῶν.-

Διὰ τὴν Διοικοῦσαν Ἐπιτροπὴν


 Η. Καρπατῆς

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Ν

Ἐν Βόλῳ σήμερον τήν 18-12-1965 ἡ διά τῆς ὑπ'ἀριθ.2390/16-11-65 ἀποφάσεως τῆς Δ.Ε. τοῦ Τ.Ε.Ε. διορισθεῖσα Διοικοῦσα Ἐπιτροπή, τοῦ δια τῆς ὑπ'ἀριθ.834/1965 Β.Δ. ἰδρυθέντος τμήματος Μαγνησίας τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, ἐγκριθείσης ὑπό τοῦ κ. Ἵπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, συνήλθε πρὸς ἐκλογήν Προέδρου καὶ Γραμματέως, παρισταμένων καὶ τῶν κ.κ. Ι.Δ. Χριστοδουλίδη Προέδρου Γ.Ε.Ε. καὶ Γερασ. Μιακρῆ Γεν. Γραμμ. Γ.Ε.Ε. ἐκ δέ τῶν μελῶν τῆς προσωρινῆς Διοικουσης Ἐπιτροπῆς παρέστησαν οἱ κ.κ. Η. Καραπατῆς, Νέστωρ Δάνας, Κρ. Παπαδόπουλος, Εὐστ. Ἀναγνώστου, Βαρθ. Ματσαγγός, Παν. Παπαπαναγιώτου καὶ Ἄρης Τσαλαπάτας. Μεθ' ὅ διεξαχθείσης μυστικῆς διά ψηφοδελτίου ψηφοφορίας ἐξελέγησαν Πρόεδρος ὁ κ. Ἡλ. Καραπατῆς καὶ Γραμματεὺς ὁ κ. Κρίτων Παπαδόπουλος.-

Ἐφ' ᾧ συνετάγη τό παρόν καὶ ὑπογράφεται.-

Ὁ Πρόεδρος

Η. ΚΑΡΑΠΑΤΗΣ

ΤΑ Μ Ε Λ Η

Η. ΔΑΝΑΣ

Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ

ΒΑΡΘ. ΜΑΤΣΑΓΓΟΣ

ΠΑΝ. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΑΡ. ΤΣΑΛΑΠΑΤΑΣ

Ὁ Γραμματεὺς

ΚΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀκριβές ἀντίγραφον

Ἐν Βόλῳ τῆ 12-1-1966

Ὁ Πρόεδρος



Η. ΚΑΡΑΠΑΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
 ΕΡΜΟΥ - ΣΚΕΝΔΕΡΑΝΗ
 ΤΗΛΕΦ. 61-73

Αριθ. πρωτ. 214

Έν Βόλῳ τῆ 18 - 7 - 66

ΠΡΟΣ
 Τὸν κ. Α. Ζάμπαλον

ΕΝΤΑΥΘΑ

Κατόπιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 14051/11-6-66 ἐγγράφου τοῦ Τ.Ε.Ε. κοινοποιηθέντος καὶ ὑμῖν παρακαλοῦμεν ὅπως τὴν Παρασκευήν καὶ ὥραν 7.30 μ.μ. ἀκριβῶς προσέλθητε εἰς συνεδρίασιν με θέμα ἡ Ἐπιλογή Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ καταρτιστῶς αὐτῆς εἰς σῶμα!



ΙΔΡΥΤΙΚΕΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΕ - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
(Σεπτέμβριος 1966)

Επί 33 ψηφισάντων Διπλ. Μηχανικών, έλαβον:

Ηλίας Σακελλαρίου, Π.Μ.	33 Ψήφους	-	1 ^{ος}
Βίκτωρ Αναγνώστου, Π.Μ.	31 "	-	2 ^{ος}
Δημήτρ. Ταπεινός, Μ-Η.Μ	31 "	-	2 ^{ος}
Απόστολος Ζάμπαλος, Χ.Μ.	29 "	-	3 ^{ος}
Ηλίας Καραπατής, Π.Μ.	29 "	-	3 ^{ος}
Ιωάννης Συνοδινός, Μ-Η.Μ	22 "	-	4 ^{ος}
Νικ. Μαρκογιαννόπουλος, Π.Μ.	21 "	-	5 ^{ος}
Άρης Τσαλαπάτας, Μ-Η.Μ	16		
Γεώργ. Κοτοπουλέας, Π.Μ.	16		
Κρίτων Παπαδόπουλος, Π.Μ.	14		
Γεώργ. Αγορόπουλος, Π.Μ.	14		
; Αναστασίου, Π.Μ.	14		
Νικόλ. Δεληγεώργης, Π.Μ.	14		

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΑΠΤΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΕΗ
ΒΟΛΟΥ

Έν Βόλῳ τῆ 30 - 12 - 67

Πρός τήν
Νομαρχίαν Μαγνησίας
Ένταῦθα

Άξιότιμε κ. Νομάρχα,

Έχω τήν τιμήν νά ὑποβάλω ὑμῖν τήν παραίτησίν μου
ὡς μέλος τῆς Διοικούσης Έπιτροπῆς τοῦ Τεχνικοῦ Έπιμελητηρίου Τμήματος
Βόλου, λόγω τῆς μεταθέσεώς μου εἰς Ἀθήνας.

Έπί τῆ εὐκαιρίᾳ ταύτη παρακαλῶ, κ. Νομάρχα, ὅπως
δεχθῆτε τάς εὐχαριστίας μου διά τήν γενομένην πρός ἐμέ ὑφ' ὑμῶν τιμητικῆν
διάκρισιν διά τήν ἐκλογήν μου ὡς μέλος τῆς Δ.Ε. τοῦ Τεχνικοῦ Έπιμελη-
τηρίου Βόλου.-

Διατελῶ μετά τιμῆς.


N. ΡΑΠΤΗΣ

ΛΙΑΣ ΚΑΡΑΠΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΟΛΟΣ

Εν Βολω τη 30 Ιουλίου 1969.

Πρά

Στα Γραφεία του Νοτάρχου Λογιστών
Ενταξίσε

Αξιότιμε κύριε Νοτάρχο.

Από δυνάμεως, ως είναι προδιαγεγραμμένο, δίνω έκκληση υποβε-
πτική, δια φόρου ύψους τριτοκλάτου της υποέδοξ της
Διοικήσεως Ελπίσσης και ελπίσσης Νοτάρχου Λογιστών και
Τεχνικά Εργαστήρια Εξόδοξ -

Υπερτάξισις της ελπίσσης των, πάσχατες εξ ελπίσσης
ελπίσσης ελπίσσης και κερσιστική ελπίσσης και
ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης, δίνω και ελπίσσης και
ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης

Και βόου ούου και κερσιστική ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης
ελπίσσης ελπίσσης και δίνω και κερσιστική ελπίσσης ελπίσσης
και ελπίσσης και κερσιστική ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης
δίνω και ελπίσσης 38013/31.8.67 ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης
ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης ελπίσσης

Λίνο Βασιλάκη

ΗΛΙΑΣ ΚΑΡΑΠΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΟΛΟΣ

№. - 220 30 ΙΟΥΝ. 1969

Εν Βολω, ης 30^{ης} Ιουνίου 1969.

Προς
Την Διεύθυνση Επιχειρήσεων της Υπηρεσίας Νομικών Λογισμικών
της Τεχνικής Επιμελητικής Ένωσης
Ελευσίδας

Αξιωματική Ένδοξοι.

Με μεγάλη βεβαιότητα θα πρέπει να έχω ειρήνη
με διαρκείαν να παρακολουθώ με τη δ' εργο-
στασία της Υπηρεσίας Διότις κ.δ.

Σε ειδικότερα θέματα δε' τείνω να έχω εν-
δοξία προς επιδίωξη των σκοπών της Υπηρε-
σίας και της Εργασίας Πρακτικής Βοήθειας
δ' ομοίως της Επιστήμης και της Τεχνικής
Λογισμικών Υπηρεσίας

2) Εν ειδικά επιτροπή διαβουλεύσεως
παρακολουθώ -

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΑΠΑΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 1969

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 126/24-10-69 Ἀποφάσεως τῆς Διοικήσεως
Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματος

ΕΝΔΕΙΞΙΣ	Προϋπο- λογισμ. 1969	Ἀμειψ. προϋπολ. 1969	Διαφορὰ Ἐπί πλέον	Ἐπί ἔλατ.
1) Ἀμοιβὰς καὶ ἀποζημιωσ. προσωπικοῦ	105.700	106.385	685	-
2) ΙΚΑ Ἐργοδοτικῆ εἰσφορὰ	17.612	17.593	-	19
3) Ἐνοίκιον γραφείων	66.000	58.050	-	7.950
4) Γενικά ἔξοδα				
α) Τηλεφών. τηλεγραφ. ταχυδρομ.	10.000	17.000	7.000	-
β) Θωτισμ. ὑδρευσις- θέρμανσις	8.000	6.000	-	2.000
γ) Γραφικὴ ὕλη, ἐκτυπώσεις	6.000	4.300	-	1.700
δ) Δημοσιεύσεις	4.000	2.300	-	1.700
ε) ἔξοδα καθαριότητος	6.000	5.400	-	600
5) Ἐπιπλα καὶ σκεῦη	25.000	86.324	61.324	-
6) ἔξοδα κινήσεως Δ.Σ. καὶ προσωπ.	5.000	800	-	4.200
7) Σεμινάρια - Διαλέξεις	20.000	6.000	-	14.000
8) Προμήθεια Συγγραμμάτων-Περιοδικῶν	50.000	60.000	10.000	-
9) Δαπάναι δεξιῶσεων -συνεδριάσεων	5.000	1.000	-	4.000
10) Διάφοροι δαπάναι	21.688	11.688	-	10.000
11) Οἰκονομικὴ ἀγωγή Τεχνικοῦ Ἐπιμε- λητηρίου τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν ἔνισ- χυσιν τῆς διὰ τοῦ κληροδοτήματος δαμιανοῦ Κυριαζῆ ἰδρυθησομένης Ἀσ- κῆς Βιβλιοθήκης Βόλου ἐγκριθεῖσα ὑπὸ τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος κατὰ σχετικῶν ἀνακοινῶσιν τοῦ κ. Γεν. Γραμματέως αὐτῆς κατὰ τὴν συγκεν- τρωσιν τῆς 2-12-1968 .	50.000	50.000	-	-
	400.000	432.840	79.009	46.169

Ἐν Βόλῳ τῆς 24-10-69

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΖΑΜΠΙΑΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΡΗΣ ΤΣΑΛΑΠΑΤΑΣ
ΒΙΚΤΩΡ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ
ΚΡΙΤΩΝ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΙΣΤΕΙΑΣ

ΠΡΟΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΑΣ
ΕΝΤΑΥΘΑ

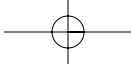
ΘΕΜΑ: Προμήθεια 'Ηλεκτρονικού 'Υπολογιστού

'Η από τοῦ 2ου Παγκοσμίου Πολέμου καὶ ἐντεῦθεν ἐποχῆ, χαρακτηρίζεται ἀπὸ τεραστίας τεχνολογικὰς προόδους εἰς ὅλους ἐν γένει τοὺς τομεῖς, ἐλέχθη δὲ κατ' ἐπανάληψιν ὅτι θὰ ἰδύνατο ἐπιτυχῶς νὰ ὀνομασθῆ αὕτη ὡς ἡ "Ἐποχὴ τῶν 'Ηλεκτρονικῶν Διερευνητῶν". Πράγματι, ἐνῶ ἡ πρώτη, Τεχνολογικὴ ἐπανάστασις τοῦ 19ου αἰῶνος συνδέεται μὲ τὴν ἀντικατάστασιν τῆς σωματικῆς ρώμης ὑπὸ τῆς δυνάμεως τῶν μηχανῶν, ἡ δευτέρα Βιομηχανικὴ ἐπανάστασις φέρει τὴν σφραγίδα τοῦ ἠλεκτρονικοῦ διερευνητοῦ, ὅστις προῆλθεν ἀπὸ τὴν συνεργασίαν τῆς πνευματικῆς προόδου καὶ τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως, δηλαδὴ τῆς σκέψεως καὶ τῆς ὑλικῆς ἰσχύος.

'Η διαρρεῦσασα 25ετία παρουσίασεν ἐντυπωσιακὴν ἐξέλιξιν εἰς τὸν τομέα τῶν μηχανῶν αὐτῶν, ἐντὸς τῆς ὁποίας τρεῖς γενεαὶ παρήλασαν.

'Η πρώτη, ἐχρησιμοποιεῖ χονδροειδῆ κυκλώματα καὶ ἠλεκτρονικὰς λυχνίας, μὲ ἀνάλογα μειονεκτήματα. 'Η δευτέρα γενεὰ ἐβασίζετο εἰς τὴν χρῆσιν τῶν ἡμιαγωγῶν ἢ τρανζίστορς, ἀντὶ τῶν λυχνιῶν, συνεπελά τῆς ὁποίας ἐμειώθη, ὁ ὄγκος καὶ ἡ ἀπορροφουμένη ἰσχύς. ἐνῶ ταυτοχρόνως τῦξήθη ἡ ἀνθεκτικότης καὶ διάρκεια ζωῆς των. 'Η τρίτη, τέλος καὶ παροῦσα γενεὰ, χαρακτηρίζεται ἀπὸ ἔτι περαιτέρω μειώσεις τοῦ ὄγκου συνεπελά τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν συνηθῶν κυκλωμάτων διὰ τῶν λεγομένων "μικροκυκλωμάτων", ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὴν εἰσαγωγὴν πλήθους ἄλλων βελτιώσεων, ὡς εἰς τὴν χωρητικότητα τῆς "μνήμης", τὴν ἰκανότητα αὐτοελέγχου κ.τ.λ. Φαίνεται δὲ ὅτι ἐντὸς τοῦ λίαν προσεχοῦς μέλλοντος, θὰ ἐμφανισθῆ ἡ τετάρτη γενεὰ τῶν ἠλεκτρονικῶν διερευνητῶν χαρακτηριζομένη βασικῶς ἀπὸ τὴν ἐπαναστατικὴν δυνατότητα ὀπτικῆς ἀναγνώσεως ἀπὸ ἔντυπον ἢ καὶ χειρόγραφον εἰσέτι, ἀντὶ τῶν διατρήτων καρτῶν, ταινιῶν, ὡς καὶ μαγνητικῶν ἐγγραφῶν εἰς δίσκους, ταινίας κ.τ.λ., μέσα τροφοδοτήσεως τῶν πληροφοριῶν ἅτινα γενικῶς ἐφαρμόζονται σήμερον. Ὁ ὄγκος τοιουτοτρόπως τῶν διερευνητῶν, ὅστις ἀπετέλει πραγματικὸν πρόβλημα, ἐλαττοῦται ἤδη αἰσθητῶς. Δυνάμεθα δὲ μετὰ βεβαιότητος νὰ γνωρίζωμεν ὅτι τὸ 1980 θὰ καταστῆ χιλιάκις μικρότερος. 'Η ταχύτης των θὰ φθάσῃ τὸ ἔν δισεκατομμύριον πράξεις ἀνὰ δεῦτερον λεπτόν, τὸ δὲ κόστος ἐκάστης πράξεως θὰ μειωθῆ εἰς τὸ 1:200. Καί δὲν θὰ ἀπέχῃ, παρά πολύ ἡ ἡμέρα καθ' ἣν καὶ ἡ τετάρτη γενεὰ θὰ παραχωρήσῃ τὴν θέσιν της εἰς τὴν πέμπτην τοιαύτην, καθ' ἣν ἡ ἐπικοινωνία θὰ πραγματοποιεῖται προφορικῶς, ἢ δὲ ἀπάντησις θὰ παρέχεται εἰς τὸν ρυθμὸν συνηθῶς συνομιλίας. ('Απὸ τὴν περιφημον ἔκθεσιν τοῦ εἰδικοῦ συμβούλου τοῦ Λευκοῦ Οἴκου κ. Οὐίλιαμ Πόξ, κατὰ τὸ ἔτος 1967).

Θὰ εἶναι περιττὸν βεβαίως νὰ ἀπαριθμηθοῦν περαιτέρω αἱ καταπληκτικαὶ δυνατότητες ἀξιοποιήσεως τῶν διερευνητῶν. Ἄρκει ἁπλῶς νὰ σημειωθῆ, ὡς γενικῶς ἀναγνωρίζεται, ὅτι θὰ μεταβάλλουν ριζικῶς τὸν τρόπον ζωῆς τοῦ ἀνθρωπίνου γένους ἐπὶ τοῦ πλανήτου - ἢ καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ, κατὰ πᾶσαν πιθανότητα.



ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΖΑΜΠΑΔΟΣ
ΔΙΠΛ.ΧΗΜΙΚΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ.
Κουμουνδούρου 28
ΒΟΛΟΣ

*Εν Βόλω τη 23η Μαΐου 1970

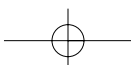
Προς τόν
Νομάρχη Μαγνησίας
Ε Ν Τ Α Υ Θ Α

*Αξιότιμε Κύριε Νομάρχα,

Διά της παρούσης έχω την τιμήν να υποβάλω την παρατήρησίν μου επί του αξιώματος του Δημοτικού Συμβούλου Βόλου, ως και της θέσεως του Προέδρου του Τμήματος Νομού Μαγνησίας του Ψ.Ε.Ε., λόγω διορισμού μου επί της *Εθνικής *Επαναστατικής Κυβερνήσεως μας ως Νομάρχου Εδρυτανίας.-

Μετά τιμής

(Τ.Υ.)



25-5-70

189

ΠΡΟΣ
ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΥΤΑΥΘΑ

"Εχομεν τήν τιμήν νά γνωρίσωμεν ὑμῖν ὅτι κατόπιν τῆς ὑπ'ἀριθ. πρωτ. Α 61840/8-5-70 ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων "περὶ ἀντικαταστάσεως Προέδρου καὶ μελῶν τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματος Ν. Μαγνησίας τοῦ Τ.Ε.Ε." ἡ Διοικήσα Ἐπιτροπή τοῦ Τμήματός μας συνεκροτήθη ὡς κάτωθι:

Α) Τακτικά μέλη

- 1) Ἀπόστολος Γ. Ζάμπαλος ὡς Πρόεδρος
- 2) Εὐστάθιος Στ. Καπουρνιώτης
- 3) Ἄρης Σπ. Τσαλαπάτας
- 4) Βίκτωρ Τρ. Ἀναγνώστου
- 5) Κρίτων Δημοσθ. Παπαδόπουλος

Β) Ἀναπληρωματικά μέλη

- 1) Γεώργιος Ν. Ἐπιφανείου
- 2) Χαράλαμπος Ἀπ. Ἀντωνίου

Τὸν Πρόεδρον τῆς Δ.Ε. τοῦ Τμήματός μας κ. Ἀπόστολον Ζάμπαλον, διορισθέντα Νομάρχην Εὐρυτανίας καὶ ἀναχωροῦντα προσεχῶς πρὸς ἀνάληψιν τῶν καθηκόντων του καὶ μέχρι τοῦ διορισμοῦ τοῦ νέου Προέδρου, θά ἀναπληροῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 4 τοῦ ὑπ'ἀριθ. 834/29-10-6 ἰδρυτικοῦ τοῦ Τμήματός μας Β.Δ. ὁ πρεσβύτερος ἐκ τῶν μελῶν τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς κ. Εὐστάθιος Καπουρνιώτης .

Τὰ ἐντάλματα πληρωμῶν θά ὑπογράφωνται τοῦ λοιποῦ ὑπὸ τοῦ Προεδρεύοντος τῆς Δ.Ε. κ. Εὐστ. Καπουρνιώτη καὶ ἐν ἀπουσία τοῦτου ὑπὸ τοῦ κ. Ἄρη Τσαλαπάτα.

Συνημμένως ὑποβάλλομεν ὑμῖν δείγματα ὑπογραφῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΑΠΟΥΡΝΙΩΤΗΣ

192

26-5-70

ΠΡΟΣ
ΤΟΝ ΑΞΙΟΤΙΜΟΝ ΚΟΝ ΝΟΜΑΡΧΗΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΕΝΤΑΥΘΑ

Ἀξιότιμε Κε Νομάρχα,

Κατόπιν τῆς ἀπό 23ης τρέχοντος ὑποβληθείσης ὑμῶν
παραιτήσεως τοῦ Προέδρου τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματός μας
κ. Ἀποστόλου Ζαμπάλου, λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ παρακαλέσωμεν, ὅπως
προβῆτε εἰς τὸν διορισμὸν Προέδρου καὶ εἰς τὴν συμπλήρωσιν τῆς διὰ
τῆς ὑπ'ἀριθ. 13134/10-4-70 ὑμετέρας Ἀποφάσεως καὶ τῆς ὑπ'ἀριθ. Α
61840/8-5-70 τοιαύτης τοῦ κ. Ἰπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων διορθωθείσης
Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς, δι' ἑνὸς τακτικοῦ μέλους.

Μετὰ κλειστής τιμῆς
Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ
ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΑΠΟΥΡΝΙΩΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΥΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΕΡΜΟΥ - ΣΚΕΝΔΕΡΑΝΗ
Β Ο Λ Ο Σ

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΑΝΑ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

Έν Βόλφ τῆ 25-5-1970

Άριθ. Δελτίου 68

ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΑΣΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. πρωτ. Α 61840/8-5-70 Ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων "περὶ ἀντικαταστάσεως Προέδρου καὶ μελῶν τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματος Νομοῦ Μαγνησίας τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος" ἡ Διοικούσα Ἐπιτροπὴ τοῦ Τμήματός μας συνεκροτήθη ὡς κάτωθι:

Α: Τακτικά μέλη

- 1) Ἀπόστολος Γ. Ζάμπαλος Χημικός Μηχανικός ὡς Πρόεδρος
- 2) Βύστας Στ. Καπουρνιώτης Μηχανολόγος - Ἡλεκτρολόγος
- 3) Ἄρης Σπ. Τσαλαπάτας Μηχανολόγος - Ἡλεκτρολόγος
- 4) Βίκτωρ Τρ. Ἀναγνώστου Πολιτικός Μηχανικός
- 5) Κρίτων Δημοσφ. Παπαδόπουλος Πολιτικός Μηχανικός

Β: Ἀναπληρωματικά μέλη

- 1) Γεώργιος Νικ. Ἐπιφανέλου Πολιτικός Μηχανικός
- 2) Χαράλαμπος Ἀπ. Ἀντωνίου Μηχανολόγος - Ἡλεκτρολόγος

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΑΣ κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΖΑΜΠΑΛΟΣ
ΔΙΩΡΙΣΘΗ ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

Μεταξύ τῶν διορισθέντων νέων Νομαρχῶν περιλαμβάνεται καὶ ὁ Πρόεδρος τοῦ Τμήματός μας κ. Ἀπόστολος Ζάμπαλος.
Οὗτος ὀρκισθεὶς τὴν παρελθούσαν Πέμπτην 21ην τρέχοντος ἐνώπιον τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν κ. Στυλιανοῦ Παττακοῦ τοποθετεῖται εἰς τὴν Νομαρχίαν Εὐρυτανίας .

Τὸν ἀναχωροῦντα προσεχῶς πρὸς ἀνάληψιν τῶν νέων καθηκόντων του κ. Πρόεδρου καὶ μέχρι τοῦ διορισμοῦ τοῦ νέου Προέδρου θά ἀναπληροῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 παραγρ. 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 834/29-10-65 Β.Δ/τος "περὶ ἰδρύσεως ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ Ν. Μαγνησίας Τμήματος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος" ὁ πρεσβύτερος ἐκ τῶν μελῶν τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς κ. Βύστας Καπουρνιώτης.

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΥΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΕΡΜΟΥ - ΣΚΕΝΔΕΡΑΝΗ
Β Ο Λ Ο Σ

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΑΝΑ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

Εν Βόλῳ τῆ 6-7-1970

Ἀριθ. Δελτίου 70

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΜΕΛΟΥΣ
ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Α 74274/17-6-70 Ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων "Περὶ ἀντικαταστάσεως Προέδρου καὶ τακτικοῦ μέλους τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματος Νομοῦ Μαγνησίας τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς "Ἑλλάδος" διορίζεται Πρόεδρος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματός μας ὁ κ. Ἀρης Τσαλαπάτας Μηχανολόγος-Ἡλεκτρολόγος μέχρι τοῦδε μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. Ἀποστόλου Γ. Ζαμπάλου Χημικοῦ Μηχανικοῦ, παραιτηθέντος καὶ τακτικὸν μέλος αὐτῆς ὁ κ. Παναγιώτης Γ. Παπαπαναγιώτου Ἀρχιτέκτων.

Κατόπιν τῆς ἀνωτέρω Δ/γῆς ἡ Διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ συνεκροτήθη ὡς κατωθί:

Α: Τακτικὰ μέλη

- 1) Ἀρης Σπ. Τσαλαπάτας Μηχανολόγος-Ἡλεκτρολόγος ὡς Πρόεδρος
- 2) Βύστ. Στ. Καπουρνιώτης Μηχανολόγος-Ἡλεκτρολόγος
- 3) Βίκτωρ Τρ. Ἀναγνώστου Πολιτικὸς Μηχανικὸς
- 4) Κρίτων Δημοσθ. Παπαδόπουλος Πολιτικὸς Μηχανικὸς
- 5) Παναγ. Γ. Παπαπαναγιώτου Ἀρχιτέκτων

Β: Ἀναπληρωματικὰ μέλη

- 1) Γεώργιος Νικ. Ἐπιφανέλου Πολιτικὸς Μηχανικὸς
- 2) Χαράλαμπος Ἀπ. Ἀντωνίου Μηχανολόγος - Ἡλεκτρολόγος

**ΑΦΙΣΤΙΣ ΒΙΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ ΜΑΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ**

Τὴν παρελθούσαν Παρασκευὴν 3ην τρέχοντος ἀφίχθη εἰς τὴν πόλιν μας ὁ Ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων κ. Κ. Παπαδημητρίου, ὁ ὁποῖος εἰς πραγματοποιηθεῖσαν εἰς τὴν Νομαρχίαν σύσκεψιν ἐνημερώθη παρὰ τῶν κ.κ. συναδέλφων Δημοσίων ὑπαλλήλων ἐπὶ τῆς προόδου τῶν ἐκτελουμένων εἰς τὸν Νόμόν μας ἔργων.

Κατ' αὐτὴν ὁ ἐκ τῶν μελῶν τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματός μας καὶ μέλος τῆς Ἰμμενικῆς Ἐπιτροπῆς Βόλου κ. Βασίλειος Καπουρνιώτης ἐξέθεσε διὰ μακρῶν τὰς ἀνάγκας τοῦ λιμένος καὶ ἀνέπτυξε τὸ θέμα τῆς ταχυρρύθμου ἀναπτύξεως τούτου. Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐπεθεώρησεν τὰ λιμενικὰ ἔργα. Εἰς τὸν κ. Ὑπουργὸν ὑπεβλήθη ὑπόμνημα εἰς ὃ ἐκτελεῖνται αἱ ἀπόψεις τοῦ Τμήματός μας ἐπὶ τοπικῶν καὶ γενικωτέρων σοβαρῶν θεμάτων καὶ τὸ ὅποῖον ἔχει ὡς ἀκολούθως:

3-8-74

246

ΠΡΟΣ
ΤΟΝ ΚΥΡΙΟΝ ΝΟΜΑΡΧΗΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΕΝΤΑΥΘΑ

- Έχομεν τήν τιμήν νά γνωρίσωμεν ύμιν, ότι κατόπιν τής παραιτήσεως τής Διοικήσεως τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τής Ἑλλάδος, ἡ ὀριθεύσα διά τής ὑπ'ἀριθ. 100641/27-11-73 ὑμετέρας ἀποφάσεως Διοικοῦσα Ἐπιτροπή τοῦ Τμήματος Μαγνησίας τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τής Ἑλλάδος, ἀπεφάσισεν ὁμοφώνως κατά τήν συνεδρίσιν τής-2ας Αὐγούστου 1974 (Πρακτικόν 344/74), ὅπως ὑποβάλῃ, ὑμῖν τήν-παραίτησίν τής καί ἐξουσιοδοτεῖ τόν Πρόεδρον αὐτῆς νά ἐνεργήσῃ σχετικῶς.

Κατόπιν τούτου ἔχομεν τήν τιμήν νά ὑποβάλωμεν ὑμῖν διά τής παρούσης τήν παραίτησιν τής Διοικοῦσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματος Μαγνησίας τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τής Ἑλλάδος.

Μετά τιμῆς
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



ΑΡΙΣ ΤΣΑΛΑΜΑΤΑΣ

Τριτογενής Νομαρχία
Διοίκουσα 19470 Β.Α. 74

ΣΥΝΘΕΣΗ

ΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
 ΤΟΠΑΛΗ 35
 ΤΗΛΕΦ. 26-173

Έν Βόλῳ τῆ

Ἄριθ. πρωτ.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ Δ. Ε. ΥΠ'ΑΡΙΘ/ 3 ΤΗΣ 24-1-77

Παρόντες : Οἱ κ.κ. Δημοσθ. Στραγαλινός Πρόεδρος, Θεόδ. Παπαευσταθίου Γραμματεὺς, ἡ κυρία Ἥβη Ἀγγελοπούλου καὶ οἱ κ.κ. Φιλ. Γκέσκος καὶ Ἄρης Τσαλαπάτας.

Διαβάζονται καὶ ἐπικυροῦνται τὰ πρακτικὰ τῶν ἀποφάσεων τῆς ὑπ'ἀριθ. 2/17-1-77 συνεδριάσεως τῆς Δ. Ε.

Ἀπόφαση 14 Ἀποφασίζεται ἡ συγκρότηση ἐπιτροπῆς ἀπὸ τοὺς κ.κ. Πρόεδρο καὶ Τσαλαπάτα γιὰ ἐνημερωτικὴ ἐπίσκεψιν εἰς τὸ Γραφεῖο Συγκοινωνιῶν Ν. Μαγνησίας μὲ σκοπὸν τὴν διαπίστωση τῆς καταστάσεως ποὺ εἰκρατεῖται αὐτό.

Ἀπόφαση 15 Συζητοῦνται λεπτομέρειαί σχετικὰ μὲ τὸ μέγιστον τῆς πίττας καὶ ἀποφασίζεται νὰ δοθοῦν στοὺς τυχεροὺς δυναμηστικὰ δσημένα τῷ Τμήματι

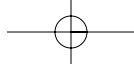
Ἀπόφαση 16 Ἐγκριση καταβολῆς δρχ. 1.833

Ἡ Δ. Ε. ἐγκρίνει τὴν καταβολὴν τοῦ ποσοῦ δρχ. χιλίων ὀκτακοσίων τριῶντα τριῶν (1.833) εἰς τὴν ἔκτακτον ὑπὸλληλον τοῦ Τμήματος κ. Κώστα Κουκιδῆ δι' ὀδοιπορικὰ κλπ. ἔξοδα λόγω μεταβάσεως εἰς τὴν Ἀθήνα, ὕστερον ἀπὸ τὴν ὑπ'ἀριθ. 7 ἀπόφαση (Συνεδρίαση τῆς Δ. Ε. ὑπ'ἀριθ. 1/10-1-77) ὡς κατωθί:

- | | | |
|--|----------|--------------|
| 1) Ἀντίτιμον εἰσιτηρίου λεωφορείου μεταβάσεως εἰς Ἀθήνας καὶ ἐπιστροφῆς ὡς ἀποδείξεις ΚΤΕΑ | δρχ. 576 | |
| 2) Μικροῦ ἔξοδα ταξιδίου σὲ ποσοστὸν 20% ἐπὶ τῆς δέξιας τῶν ὡς ἄνω εἰσιτηρίων (576x20%) | 115 | 691 |
| 3) Ἀποζημίωση ἐκτός ἔδρας ἡμέρας 3 x (1/25 τοῦ μηνιαίου μισθοῦ 9.515) 381 x 3 = | | 1.148 |
| | | <u>1.833</u> |

Ἡ ὑπάρχοντος ἄλλου θέματος ἡ συνεδρίαση λύεται

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΤΑ ΒΕΓΑΗ
 Δ. ΣΤΡΑΓΑΛΙΝΟΣ Θ. ΠΑΠΑΕΥΣΤΑΘΙΟΥ

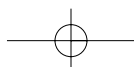
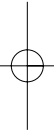


Ε Ν Η Μ Ε Ρ Ω Τ Ι Κ Ο Δ Ε Λ Τ Ι Ο Νο 163

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΔΕΥΤΕΡΑ 16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1981



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

- 1. Πίνακας συγκρότησης Διοικουσών Επιτροπών ΤΕΕ Μαγνησίας**
- 2. Μέλη ΤΕΕ Μαγνησίας που συμμετείχαν στις Δ.Ε. (1965-2006)**
- 3. Χρονικές περιόδους συμμετοχής στις Διοικούσες Επιτροπές**
- 4. Σύνολο ημερών συμμετοχής στις Διοικούσες Επιτροπές**

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**ΔΙΟΙΚΟΥΣΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ 1965-2006**

(Οι ημερομηνίες αναφέρονται σε εκλογές ή σε αποφάσεις διορισμού)

1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Τακτικό Μέλος	Αναγνώστου Ευστάθιος	ΧΜ
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Τακτικό Μέλος	Δάννας Νέστωρ	ΠΜ
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Τακτικό Μέλος	Εμμανουήλ Κωνσταντίνος	Μ-Η
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Τακτικό Μέλος	Καραπατής Ηλίας	ΠΜ
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Τακτικό Μέλος	Ματσάγγος Βαρθολομαίος	Μ-Η
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Τακτικό Μέλος	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Τακτικό Μέλος	Παπαπαναγιώτου Παναγιώτης	ΑΜ
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Αναπλ. Μέλος	Αγορόπουλος Γεώργιος	ΠΜ
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Αναπλ. Μέλος	Τσαλαπάτας Άρης	Μ-Η
1n διορ ΔΕ	16-11-65	18-12-65	Αναπλ. Μέλος	Χειμώνας Λεωνίδα	ΠΜ
"δια ψηφοδελτίου"	18-12-65	1-04-66	Πρόεδρος	Καραπατής Ηλίας	ΠΜ
"δια ψηφοδελτίου"	18-12-65	1-04-66	Γραμματέας	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ
"δια ψηφοδελτίου"	18-12-65	1-04-66	Τακτικό Μέλος	Αναγνώστου Ευστάθιος	ΧΜ
"δια ψηφοδελτίου"	18-12-65	1-04-66	Τακτικό Μέλος	Δάννας Νέστωρ	ΠΜ
"δια ψηφοδελτίου"	18-12-65	1-04-66	Τακτικό Μέλος	Ματσάγγος Βαρθολομαίος	Μ-Η
"δια ψηφοδελτίου"	18-12-65	1-04-66	Τακτικό Μέλος	Παπαπαναγιώτου Παναγιώτης	ΑΜ
"δια ψηφοδελτίου"	18-12-65	1-04-66	Τακτικό Μέλος	Τσαλαπάτας Άρης	Μ-Η
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Τακτικό Μέλος	Αναγνώστου Βίκτωρ	ΠΜ
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Τακτικό Μέλος	Ζάμπαλος Απόστολος	ΧΜ
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Τακτικό Μέλος	Καραπατής Ηλίας	ΠΜ
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Τακτικό Μέλος	Μπάσσης Γεώργιος	Μ-Η
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Τακτικό Μέλος	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Τακτικό Μέλος	Ταπεινός Δημήτριος	Μ-Η
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Τακτικό Μέλος	Τσαλαπάτας Άρης	Μ-Η
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Αναπλ. Μέλος	Αγορόπουλος Γεώργιος	ΠΜ
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Αναπλ. Μέλος	Κοτοπουλέας Γεώργιος	ΠΜ
2n διορ ΔΕ	1-04-66	20-09-67	Αναπλ. Μέλος	Σακελλαρίου Βλάσιος	ΠΜ
1n αιρετή ΔΕ	20-09-67	19.04.1969 άδεια 30.07.1969 παραίτηση	Πρόεδρος	Καραπατής Ηλίας	ΠΜ
1n αιρετή ΔΕ	19-04-69	8-05-70	Προεδρεύων	Ζάμπαλος Απόστολος	ΧΜ
1n αιρετή ΔΕ	20-09-67	8-05-70	Τακτικό Μέλος	Αναγνώστου Βίκτωρ	ΠΜ
1n αιρετή ΔΕ	20-09-67	19-04-69	Τακτικό Μέλος	Ζάμπαλος Απόστολος	ΧΜ
1n αιρετή ΔΕ	20-09-67	8-05-70	Τακτικό Μέλος	Ράπτης Νικόλαος	Μ-Η
1n αιρετή ΔΕ	20-09-67	8-05-70	Τακτικό Μέλος	Τσαλαπάτας Άρης	Μ-Η
1n αιρετή ΔΕ	20-09-67	8-05-70	Αναπλ. Μέλος	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ
1n αιρετή ΔΕ	20-09-67	8-05-70	Αναπλ. Μέλος	Ρεντούμης Ιωάννης	Μ-Η
3n διορ ΔΕ	8-05-70	17-06-70	Πρόεδρος	Ζάμπαλος Απόστολος	ΧΜ
3n διορ ΔΕ	8-05-70	17-06-70	Τακτικό Μέλος	Αναγνώστου Βίκτωρ	ΠΜ
3n διορ ΔΕ	8-05-70	17-06-70	Τακτικό Μέλος	Καπουρνιώτης Ευστάθιος	Μ-Η
3n διορ ΔΕ	8-05-70	17-06-70	Τακτικό Μέλος	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ
3n διορ ΔΕ	8-05-70	17-06-70	Τακτικό Μέλος	Τσαλαπάτας Άρης	Μ-Η
3n διορ ΔΕ	8-05-70	17-06-70	Αναπλ. Μέλος	Επιφανείου Γεώργιος	ΠΜ
3n διορ ΔΕ	8-05-70	17-06-70	Αναπλ. Μέλος	Αντωνίου Χαράλαμπος	Μ-Η
4n διορ ΔΕ	17-06-70	21-10-74	Πρόεδρος	Τσαλαπάτας Άρης	Μ-Η
4n διορ ΔΕ	17-06-70	21-10-74	Τακτικό Μέλος	Αναγνώστου Βίκτωρ	ΠΜ
4n διορ ΔΕ	17-06-70	21-10-74	Τακτικό Μέλος	Καπουρνιώτης Ευστάθιος	Μ-Η
4n διορ ΔΕ	17-06-70	21-10-74	Τακτικό Μέλος	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ

4n διορ ΔΕ	17-06-70	21-10-74	Τακτικό Μέλος	Παπαπαναγιώτου Παναγιώτης	ΑΜ
4n διορ ΔΕ	17-06-70	21-10-74	Αναπλ. Μέλος	Επιφανείου Γεώργιος	ΠΜ
4n διορ ΔΕ	17-06-70	21-10-74	Αναπλ. Μέλος	Αντωνίου Χαράλαμπος	Μ-Η
5n διορ ΔΕ	21-10-74	~Νοε. 1975	Πρόεδρος	Κοτοπουλέας Γεώργιος	ΠΜ
5n διορ ΔΕ	21-10-74	~Νοε. 1975	Τακτικό Μέλος	Σακελλαρίου Βλάσιος	ΠΜ
5n διορ ΔΕ	21-10-74	~Νοε. 1975	Τακτικό Μέλος	Μπάσπης Γεώργιος	Μ-Η
5n διορ ΔΕ	21-10-74	~Νοε. 1975	Τακτικό Μέλος	Σαμαράς Ιωάννης	ΧΜ
5n διορ ΔΕ	21-10-74	~Νοε. 1975	Τακτικό Μέλος	Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ
5n διορ ΔΕ	21-10-74	~Νοε. 1975	Αναπλ. Μέλος	Βούρτσης Ιωάννης	Μ-Η
5n διορ ΔΕ	21-10-74	~Νοε. 1975	Αναπλ. Μέλος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
1n ΔΕ	~Νοε. 1975	1-10-78	Πρόεδρος	Στραγαλινός Δημοσθένης	ΠΜ
1n ΔΕ	~Νοε. 1975	1-10-78	Γεν. Γραμματέας	Παπαευσταθίου Θεόδωρος	Μ-Η
1n ΔΕ	~Νοε. 1975	1-10-78	Μέλος	Αγγελοπούλου Ηβη	ΑΜ
1n ΔΕ	~Νοε. 1975	1-10-78	Μέλος	Αναγνώστου Βίκτωρ	ΠΜ
1n ΔΕ	~Νοε. 1975	1-10-78	Μέλος	Γκέσκος Φίλιππος	ΠΜ
1n ΔΕ	~Νοε. 1975	1-10-78	Μέλος	Αναγνώστου Ευάγγελος	ΧΜ
1n ΔΕ	~Νοε. 1975	1-10-78	Μέλος	Τσαλαπάτας Αρης	Μ-Η
2n ΔΕ	1-10-78	14-02-82	Πρόεδρος	Τσαλαπάτας Αρης	Μ-Η
2n ΔΕ	1-10-78	14-02-82	Αντιπρόεδρος	Αντωνίου Χαράλαμπος	Μ-Η
2n ΔΕ	1-10-78	14-02-82	Γεν. Γραμματέας	Αναγνώστου Ευάγγελος	ΧΜ
2n ΔΕ	1-10-78	14-02-82	Μέλος	Βαλασσά Βαλσάμω (Μίση)	ΑΜ
2n ΔΕ	1-10-78	14-02-82	Μέλος	Νάκος Αθανάσιος	ΠΜ
2n ΔΕ	1-10-78	14-02-82	Μέλος	Παπαδήμας Λάμπρος	ΠΜ
2n ΔΕ	1-10-78	14-02-82	Μέλος	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ
3n ΔΕ	14-02-82	16-12-84	Πρόεδρος	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
3n ΔΕ	14-02-82	16-12-84	Αντιπρόεδρος	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ
3n ΔΕ	14-02-82	16-12-84	Γεν. Γραμματέας	Αθανασίου-Κωτούζα Φιλίω	Μ-Η
3n ΔΕ	14-02-82	16-12-84	Μέλος	Γκέσκος Φίλιππος	ΠΜ
3n ΔΕ	14-02-82	16-12-84	Μέλος	Ζαφειρίδης Βασίλειος	ΑΜ
3n ΔΕ	14-02-82	16-12-84	Μέλος	Καρτσιώτης Κωνσταντίνος	ΠΜ
3n ΔΕ	14-02-82	16-12-84	Μέλος	Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ
4n ΔΕ	16-12-84	1-11-87	Πρόεδρος	Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ
4n ΔΕ	16-12-84	1-11-87	Αντιπρόεδρος	Πίσσιας Θωμάς	ΧΜ
4n ΔΕ	16-12-84	1-11-87	Γεν. Γραμματέας	Παπακώστας Αναστάσιος	Μ-Η
4n ΔΕ	16-12-84	1-11-87	Μέλος	Ζαφειρίδης Βασίλειος	ΑΜ
4n ΔΕ	16-12-84	1-11-87	Μέλος	Καρτσιώτης Κωνσταντίνος	ΠΜ
4n ΔΕ	16-12-84	1-11-87	Μέλος	Παπαγεωργίου Νικόλαος	ΠΜ
4n ΔΕ	16-12-84	1-11-87	Μέλος	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ
4n ΔΕ	16-12-84	1-11-87	Μέλος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
4n ΔΕ	16-12-84	φθινόπω 1986	Μέλος	Ταμίας Ιωάννης	ΑΤΜ
4n ΔΕ	φθινόπω 1986	άνοιξη 1987	Μέλος	Σωτηρίου Κωνσταντίνος	Μ-Η
4n ΔΕ	άνοιξη 1987	1-11-87	Μέλος	Μπεζαντέ Χριστίνα	ΑΜ
5n ΔΕ	1-11-87	16-12-90	Πρόεδρος	Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ
5n ΔΕ	1-11-87	16-12-90	Αντιπρόεδρος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
5n ΔΕ	1-11-87	16-12-90	Γεν. Γραμματέας	Ταμίας Ιωάννης	ΑΤΜ
5n ΔΕ	1-11-87	16-12-90	Μέλος	Αναγνώστου Σωκράτης	ΠΜ-ΑΤΜ
5n ΔΕ	1-11-87	16-12-90	Μέλος	Καραγεωργίου Αλέξανδρος	ΜΛΜ
5n ΔΕ	1-11-87	22.06.1988 θάνατος	Μέλος	Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΟΥΣΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ 1965-2006

(Οι ημερομηνίες αναφέρονται σε εκλογές ή σε αποφάσεις διορισμού)

5n ΔΕ	22-06-88	16-12-90	Μέλος	Παπαϊωάννου Μιχαήλ	ΠΜ
5n ΔΕ	1-11-87	16-12-90	Μέλος	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ
5n ΔΕ	1-11-87	16-12-90	Μέλος	Παγωνόπουλος Νικόλαος	ΗΜ
5n ΔΕ	1-11-87	16-12-90	Μέλος	Πίσσιας Θωμάς	ΧΜ
6n ΔΕ	16-12-90	17.02.1994	Πρόεδρος	Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ
6n ΔΕ	16-12-90	17.02.1994	Αντιπρόεδρος	Σκυργιάννης Χαράλαμπος	ΠΜ
6n ΔΕ	16-12-90	29.01.1993	Γεν. Γραμματέας	Βλιώρας Μιχαήλ	ΠΜ-ΑΤΜ
6n ΔΕ	29-01-93	17.02.1994	Γεν. Γραμματέας	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
6n ΔΕ	16-12-90	17.02.1994	Μέλος	Αναγνώστου Σωκράτης	ΠΜ-ΑΤΜ
6n ΔΕ	16-12-90	25-01-93	Μέλος	Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ
6n ΔΕ	25-01-93	17.02.1994	Μέλος	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ
6n ΔΕ	16-12-90	01.12.1993	Μέλος	Ζήση Ροδούλα	ΑΤΜ
6n ΔΕ	16-12-90	17.02.1994	Μέλος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
6n ΔΕ	16-12-90	άνοιξη 1991	Μέλος	Ταρναράς Ηλίας	ΠΜ
6n ΔΕ	άνοιξη 1991	17.02.1994	Μέλος	Νόνας Αναστάσιος	ΗΛΜ
6n ΔΕ	16-12-90	17.02.1994	Μέλος	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ
7n ΔΕ	10-04-94	1-01-96	Πρόεδρος	Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ
7n ΔΕ	1-01-96	30-03-97	Πρόεδρος	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
7n ΔΕ	10-04-94	1-01-96	Αντιπρόεδρος	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
7n ΔΕ	1-01-96	30-03-97	Αντιπρόεδρος	Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ
7n ΔΕ	10-04-94	1-01-96	Γεν. Γραμματέας	Δεμιρίδης Γεώργιος	ΑΤΜ
7n ΔΕ	1-01-96	30-03-97	Γεν. Γραμματέας	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ
7n ΔΕ	1-01-96	30-03-97	Μέλος	Δεμιρίδης Γεώργιος	ΑΤΜ
7n ΔΕ	10-04-94	30-03-97	Μέλος	Μαρκάκης Πάυλος	ΠΜ
7n ΔΕ	10-04-94	1-01-96	Μέλος	Νόνας Αναστάσιος	ΗΛΜ
7n ΔΕ	1-01-96	30-03-97	Μέλος	Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ
7n ΔΕ	10-04-94	30-03-97	Μέλος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
7n ΔΕ	10-04-94	1-01-96	Μέλος	Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
7n ΔΕ	1-01-96	30-03-97	Μέλος	Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ
7n ΔΕ	10-04-94	30-03-97	Μέλος	Φιλιππιτζής Σταμούλης	ΗΜ
7n ΔΕ	10-04-94	1-01-96	Μέλος	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ
8n ΔΕ	30-03-97	15-12-98	Πρόεδρος	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
8n ΔΕ	15-12-98	26-11-00	Πρόεδρος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
8n ΔΕ	30-03-97	15-12-98	Αντιπρόεδρος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
8n ΔΕ	15-12-98	26-11-00	Αντιπρόεδρος	Νόνας Αναστάσιος	ΗΛΜ
8n ΔΕ	30-03-97	15-12-98	Γεν. Γραμματέας	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ
8n ΔΕ	15-12-98	26-11-00	Γεν. Γραμματέας	Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
8n ΔΕ	30-03-97	26-11-00	Μέλος	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
8n ΔΕ	30-03-97	26-11-00	Μέλος	Γιαμάκου Φωτεινή	ΑΜ
8n ΔΕ	30-03-97	26-11-00	Μέλος	Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ

8n ΔΕ	30-03-97	15-12-98	Μέλος	Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ
8n ΔΕ	15-12-98	26-11-00	Μέλος	Αδάμος Παναγιώτης	ΜΜ
8n ΔΕ	30-03-97	26-11-00	Μέλος	Μπακλατσιά Γραμματή	ΑΤΜ
8n ΔΕ	30-03-97	15-12-98	Μέλος	Νόνας Αναστάσιος,	ΗΛΜ
8n ΔΕ	15-12-98	26-11-00	Μέλος	Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ
8n ΔΕ	15-12-98	26-11-00	Μέλος	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ
9n ΔΕ	26-11-00	25-07-02	Πρόεδρος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
9n ΔΕ	25-07-02	30-11-03	Πρόεδρος	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
9n ΔΕ	26-11-00	23-06-03	Αντιπρόεδρος	Αδάμος Παναγιώτης	ΜΜ
9n ΔΕ	23-06-03	30-11-03	Αντιπρόεδρος	Κωνσταντάς Θεόδωρος	ΠΜ
9n ΔΕ	26-11-00	25-07-02	Γεν. Γραμματέας	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
9n ΔΕ	25-07-02	30-11-03	Γεν. Γραμματέας	Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ
9n ΔΕ	26-11-00	16-09-03	Μέλος	Γαμάκου Φωτεινή	ΑΜ
9n ΔΕ	16-09-03	30-11-03	Μέλος	Αντωνιάδης Ιωάννης	ΠΜ
9n ΔΕ	26-11-00	30-11-03	Μέλος	Καλτσογιάννη Αικατερίνη	ΑΜ
9n ΔΕ	25-07-02	17.09.2002	Μέλος	Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ
			νομάρχης Μαγνησίας ΝΔ		
9n ΔΕ	26-11-00	30-11-03	Μέλος	Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
9n ΔΕ	26-11-00	25-07-02	Μέλος	Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ
9n ΔΕ	26-11-00	30-11-03	Μέλος	Τσαλαπόρτας Γεώργιος	ΠΜ
9n ΔΕ	26-11-00	30-11-03	Μέλος	Τσιούτσιος Νικόλαος	ΠΜ
9n ΔΕ	17-09-02	30-11-03	Μέλος	Τσούκας Απόστολος	ΠΜ
10n ΔΕ	30-11-03	26-11-06	Πρόεδρος	Αναγνώστου Σωκράτης	ΠΜ-ΑΤΜ
10n ΔΕ	30-11-03	26-11-06	Αντιπρόεδρος	Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ
10n ΔΕ	30-11-03	4-10-05	Γεν. Γραμματέας	Πρίγκος Ιωάννης	ΠΜ
10n ΔΕ	4-10-05	26-11-06	Γεν. Γραμματέας	Τσιούτσιος Νικόλαος	ΠΜ
10n ΔΕ	30-11-03	26-11-06	Μέλος	Βλαχάκης Μιχαήλ	ΑΤΜ
10n ΔΕ	30-11-03	4-10-05	Μέλος	Δεμιρίδης Γεώργιος	ΑΤΜ
10n ΔΕ	4-10-05	26-11-06	Μέλος	Πανταζάρας Κωνσταντίνος	ΜΜ
10n ΔΕ	30-11-03	7-11-05	Μέλος	Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ
10n ΔΕ	7-11-05	26-11-06	Μέλος	Παπαποστόλου Κωνσταντίνος	ΠΜ
10n ΔΕ	30-11-03	7-11-05	Μέλος	Σούρλας Πέτρος	ΑΜ
10n ΔΕ	7-11-05	26-11-06	Μέλος	Καλτσογιάννη Αικατερίνη	ΑΜ
10n ΔΕ	30-11-03	7-11-05	Μέλος	Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ
10n ΔΕ	7-11-05	26-11-06	Μέλος	Χατζηθεοδώρου Δημήτριος	ΠΜ
10n ΔΕ	30-11-03	26-11-06	Μέλος	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ

Συντομογραφίες

ΑΜ: Αρχιτέκτων Μπ., **ΑΤΜ:** Αγρονόμος & Τοπογράφος Μπ., **ΗΜ:** Ηλεκτρολόγος Μπ., **ΗΛΜ:** Ηλεκτρονικός Μπ., **Μ-Η:** Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος Μπ., **ΜΛΜ:** Μεταλλειολόγος Μπ., **ΠΜ:** Πολιτικός Μπ., **ΧΜ:** Χημικός Μηχανικός. Εναρξη και τέλος θητείας στις ημερομηνίες εκλογών ή διορισμών.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΕ ΑΞΙΩΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ 1965-2006

(Οι ημερομηνίες αναφέρονται σε εκλογές ή σε αποφάσεις διορισμού)

Αγγελοπούλου Ηβη	ΑΜ	Μέλος	~Νοε. 1975	1-10-78	1n ΔΕ
Αγορόπουλος Γεώργιος	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ
		Αναπλ. Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ
Αδάμος Παναγιώτης	ΜΜ	Μέλος	15-12-98	26-11-00	8n ΔΕ
		Αντιπρόεδρος	26-11-00	23-06-03	9n ΔΕ
Αθανασίου-Κωτούζα Φιλιώ	Μ-Η	Γεν. Γραμματέας	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ
Αναγνώστου Βίκτωρ	ΠΜ	Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	20-09-67	8-05-70	1n αιρετή ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ
		Μέλος	~Νοε. 1975	1-10-78	1n ΔΕ
Αναγνώστου Ευάγγελος	ΧΜ	Μέλος	~Νοε. 1975	1-10-78	1n ΔΕ
		Γεν. Γραμματέας	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ
Αναγνώστου Ευστάθιος	ΧΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"
Αναγνώστου Σωκράτης	ΠΜ-ΑΤΜ	Μέλος	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ
		Μέλος	16-12-90	17.02.1994	6n ΔΕ
		Μέλος	18-01-00	8-02-02	Κεντρική ΔΕ ΤΕΕ (Αθήνα)
		Πρόεδρος	30-11-03	26-11-06	10n ΔΕ
Αντωνιάδης Ιωάννης	ΠΜ	Μέλος	16-09-03	30-11-03	9n ΔΕ
Αντωνίου Χαράλαμπος	Μ-Η	Αναπλ. Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ
		Αναπλ. Μέλος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ
		Αντιπρόεδρος	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ
Βαλασσά Βαλσάμω (Μίτση)	ΑΜ	Μέλος	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ
Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ	Μέλος	30-03-97	26-11-00	8n ΔΕ
		Γεν. Γραμματέας	26-11-00	25-07-02	9n ΔΕ
		Πρόεδρος	25-07-02	30-11-03	9n ΔΕ
		Αντιπρόεδρος	30-11-03	26-11-06	10n ΔΕ
Βλαχάκης Μιχαήλ	ΑΤΜ	Μέλος	30-11-03	26-11-06	10n ΔΕ
Βλιώρας Μιχαήλ	ΠΜ-ΑΤΜ	Γεν. Γραμματέας	16-12-90	29.01.1993	6n ΔΕ
				Αντιδήμαρχος Βόλου	
Βούρτσης Ιωάννης	Μ-Η	Αναπλ. Μέλος	21-10-74	~Νοε. 1975	5n διορ ΔΕ
Γιαμάκου Φωτεινή	ΑΜ	Μέλος	30-03-97	26-11-00	8n ΔΕ
		Μέλος	26-11-00	16-09-03	9n ΔΕ
Γκέσκος Φίλιππος	ΠΜ	Μέλος	~Νοε. 1975	1-10-78	1n ΔΕ
		Μέλος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ
Δάννας Νέστωρ	ΠΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"
Δεμιρίδης Γεώργιος	ΑΤΜ	Γεν. Γραμματέας	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ
		Μέλος	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ
		Μέλος	30-11-03	4-10-05	10n ΔΕ
Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ	Πρόεδρος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ
		Πρόεδρος	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ
		Μέλος	16-12-90	25-01-93	6n ΔΕ
		Μέλος	30-03-97	26-11-00	8n ΔΕ

Εμμανουήλ Κωνσταντίνος	M-H	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ
Επιφανείου Γεώργιος	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ
		Αναπλ. Μέλος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ
Ζάμπαλος Απόστολος	ΧΜ	Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ
		Προεδρεύων	19-04-69	8-05-70	1n αιρετή ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	20-09-67	19-04-69	1n αιρετή ΔΕ
		Πρόεδρος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ
Ζαφειρίδης Βασίλειος	ΑΜ	Μέλος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ
		Μέλος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ
Ζήση Ροδούλα	ΑΤΜ	Μέλος	16-12-90	01.12.1993	6n ΔΕ
				Βουλευτής Μαγνησίας ΠΑΣΟΚ	
Καλτσογιάννη Αικατερίνη	ΑΜ	Μέλος	26-11-00	30-11-03	9n ΔΕ
		Μέλος	7-11-05	26-11-06	10n ΔΕ
Καπουρνιώτης Ευστάθιος	M-H	Τακτικό Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ
Καραγεωργίου Αλέξανδρος	ΜΛΜ	Μέλος	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ
Καραπατής Ηλίας	ΠΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ
		Πρόεδρος	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"
		Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ
		Πρόεδρος	20-09-67	19.04.1969	1n αιρετή ΔΕ
				άδεια	
				30.07.1969	
				παραίτηση	
Καρτσιώτης Κωνσταντίνος	ΠΜ	Μέλος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ
		Μέλος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ
Κοτοπουλέας Γεώργιος	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ
		Πρόεδρος	21-10-74	~Νοε. 1975	5n διορ ΔΕ
Κωνσταντάς Θεόδωρος	ΠΜ	Αντιπρόεδρος	23-06-03	30-11-03	9n ΔΕ
Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ	Τακτικό Μέλος	21-10-74	~Νοε. 1975	5n διορ ΔΕ
		Μέλος	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ
		Μέλος	30-03-97	15-12-98	8n ΔΕ
		Μέλος	30-11-03	7-11-05	10n ΔΕ
Μαρκάκης Παύλος	ΠΜ	Μέλος	10-04-94	30-03-97	7n ΔΕ
Ματσάγγος Βαρθολομαίος	M-H	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"
Μπακλατσά Γραμματή	ΑΤΜ	Μέλος	30-03-97	26-11-00	8n ΔΕ
Μπάσσης Γεώργιος	M-H	Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ
		Τακτικό Μέλος	21-10-74	~Νοε. 1975	5n διορ ΔΕ
Μπεζαντέ Χριστίνα	ΑΜ	Μέλος	άνοιξη 1987	1-11-87	4n ΔΕ
Νάκος Αθανάσιος	ΠΜ	Μέλος	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ
Νόνας Αναστάσιος	ΗΛΜ	Μέλος	άνοιξη 1991	17.02.1994	6n ΔΕ
				παραίτηση Αντιπροσωπείας	
		Μέλος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ
		Μέλος	30-03-97	15-12-98	8n ΔΕ
		Αντιπρόεδρος	15-12-98	26-11-00	8n ΔΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΕ ΑΞΙΩΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ 1965-2006

(Οι ημερομηνίες αναφέρονται σε εκλογές ή σε αποφάσεις διορισμού)

Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ	Πρόεδρος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ	
		Γεν. Γραμματέας	29-01-93	17.02.1994	6n ΔΕ	
					παραίτηση Αντιπροσωπείας	
		Αντιπρόεδρος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ	
		Πρόεδρος	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ	
		Πρόεδρος	30-03-97	15-12-98	8n ΔΕ	
Παγωνόπουλος Νικόλαος	ΗΜ	Μέλος	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ	
		Μέλος	4-10-05	26-11-06	10n ΔΕ	
Παναζάρας Κωνσταντίνος	ΜΜ	Μέλος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ	
Παπαγεωργίου Νικόλαος	ΠΜ	Μέλος	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ	
Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ	
		Γραμματέας	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"	
		Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ	
		Αναπλ. Μέλος	20-09-67	8-05-70	1n αιρετή ΔΕ	
		Τακτικό Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ	
		Τακτικό Μέλος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ	
		Μέλος	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ	
		Μέλος	1-11-87	22.06.1988	5n ΔΕ	
			θάνατος			
Παπαευσταθίου Θεόδωρος	Μ-Η	Γεν. Γραμματέας	~Νοε. 1975	1-10-78	1n ΔΕ	
Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ	Αντιπρόεδρος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ	
		Μέλος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ	
		Μέλος	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ	
		Μέλος	25-01-93	17.02.1994	6n ΔΕ	
				παραίτηση Αντιπροσωπείας		
Παπαϊωάννου Μιχαήλ	ΠΜ	Μέλος	22-06-88	16-12-90	5n ΔΕ	
Παπακώστας Αναστάσιος	Μ-Η	Γεν. Γραμματέας	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ	
Παπαπαναγιώτου Παναγιώτης ΑΜ		Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ	
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"	
		Τακτικό Μέλος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ	
Παπαποστόλου Κωνσταντίνος	ΠΜ	Μέλος	7-11-05	26-11-06	10n ΔΕ	
Πίσσιας Θωμάς	ΧΜ	Αντιπρόεδρος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ	
		Μέλος	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ	
Πρίγκος Ιωάννης	ΠΜ	Γεν. Γραμματέας	30-11-03	4-10-05	10n ΔΕ	
Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ	Αναπλ. Μέλος	21-10-74	~Νοε. 1975	5n διορ ΔΕ	
		Μέλος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ	
		Αντιπρόεδρος	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ	
		Μέλος	16-12-90	17.02.1994	6n ΔΕ	
					παραίτηση Αντιπροσωπείας	
		Μέλος	10-04-94	30-03-97	7n ΔΕ	
		Αντιπρόεδρος	30-03-97	15-12-98	8n ΔΕ	
		Πρόεδρος	15-12-98	26-11-00	8n ΔΕ	
		Πρόεδρος	26-11-00	25-07-02	9n ΔΕ	
		Μέλος	25-07-02	17.09.2002	9n ΔΕ	
			νομάρχης Μαγνησίας ΝΔ			
Ράπτης Νικόλαος	Μ-Η	Τακτικό Μέλος	20-09-67	8-05-70	1n αιρετή ΔΕ	
Ρεντούμης Ιωάννης	Μ-Η	Αναπλ. Μέλος	20-09-67	8-05-70	1n αιρετή ΔΕ	

Σακελλαρίου Βλάσιος	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ		
		Τακτικό Μέλος	21-10-74	~Νοε. 1975	5n διορ ΔΕ		
Σαμαράς Ιωάννης	ΧΜ	Τακτικό Μέλος	21-10-74	~Νοε. 1975	5n διορ ΔΕ		
Σκυργιάννης Χαράλαμπος	ΠΜ	Αντιπρόεδρος	16-12-90	17.02.1994	6n ΔΕ παραίτηση Αντιπροσωπείας		
Σούρλας Πέτρος	ΑΜ	Μέλος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ		
		Γεν. Γραμματέας	15-12-98	26-11-00	8n ΔΕ		
		Μέλος	26-11-00	30-11-03	9n ΔΕ		
		Μέλος	30-11-03	7-11-05	10n ΔΕ		
Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ	Μέλος	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ		
		Μέλος	26-11-00	25-07-02	9n ΔΕ		
		Γεν. Γραμματέας	25-07-02	30-11-03	9n ΔΕ		
		Μέλος	30-11-03	7-11-05	10n ΔΕ		
Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ	Μέλος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ		
		Πρόεδρος	16-12-90	17.02.1994	6n ΔΕ παραίτηση Αντιπροσωπείας		
		Πρόεδρος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ		
		Αντιπρόεδρος	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ		
Στραγαλινός Δημοσθένης	ΠΜ	Πρόεδρος	~Νοε. 1975	1-10-78	1n ΔΕ		
Σωτηρίου Κωνσταντίνος	Μ-Η	Μέλος	φθινόπ 1986	άνοιξη 1987	4n ΔΕ		
Ταμίας Ιωάννης	ΑΤΜ	Μέλος	16-12-84	φθινόπ 1986	4n ΔΕ		
		Γεν. Γραμματέας	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ		
Ταπεινός Δημήτριος	Μ-Η	Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ		
Ταρναράς Ηλίας	ΠΜ	Μέλος	16-12-90	άνοιξη 1991	6n ΔΕ		
Τσαλαπάτας Αρης	Μ-Η	Αναπλ. Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ		
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"		
		Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ		
		Τακτικό Μέλος	20-09-67	8-05-70	1n αιρετή ΔΕ		
		Τακτικό Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ		
		Πρόεδρος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ		
		Μέλος	~Νοε. 1975	1-10-78	1n ΔΕ		
		Πρόεδρος	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ		
Τσαλαπόρτας Γεώργιος	ΠΜ	Μέλος	26-11-00	30-11-03	9n ΔΕ		
Τσιούτσιος Νικόλαος	ΠΜ	Μέλος	26-11-00	30-11-03	9n ΔΕ		
		Γεν. Γραμματέας	4-10-05	26-11-06	10n ΔΕ		
Τσούκας Απόστολος	ΠΜ	Μέλος	17-09-02	30-11-03	9n ΔΕ		
Φιλιππιτζής Σταμούλης	ΗΜ	Μέλος	10-04-94	30-03-97	7n ΔΕ		
Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ	Μέλος	16-12-90	17.02.1994	6n ΔΕ παραίτηση Αντιπροσωπείας		
		Μέλος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ		
		Γεν. Γραμματέας	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ		
		Γεν. Γραμματέας	30-03-97	15-12-98	8n ΔΕ		
		Μέλος	15-12-98	26-11-00	8n ΔΕ		
		Μέλος	30-11-03	26-11-06	10n ΔΕ		
		Χατζηθεοδώρου Δημήτριος	ΠΜ	Μέλος	7-11-05	26-11-06	10n ΔΕ
		Χειμώνας Λεωνίδας	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΕ ΑΞΙΩΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ 1965-2006. ΗΜΕΡΕΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΕ ΑΥΤΑ.
(Οι ημερομηνίες αναφέρονται σε εκλογές ή σε αποφάσεις διορισμού)

Αγγελοπούλου Ηβη	ΑΜ	Μέλος	15-11-75	1-10-78	1η ΔΕ	1036	1036
Αγορόπουλος Γεώργιος	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	16-11-65	18-12-65	1η διορ ΔΕ	32	561
		Αναπλ. Μέλος	1-04-66	20-09-67	2η διορ ΔΕ	529	
Αδάμος Παναγιώτης	ΜΜ	Μέλος	15-12-98	26-11-00	8η ΔΕ	701	1628
		Αντιπρόεδρος	26-11-00	23-06-03	9η ΔΕ	927	
Αθανασίου-Κωτούζα Φιλιά	Μ-Η	Γεν. Γραμματέας	14-02-82	16-12-84	3η ΔΕ	1022	1022
Αναγνώστου Βίκτωρ	ΠΜ	Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2η διορ ΔΕ	529	4116
		Τακτικό Μέλος	20-09-67	8-05-70	1η αιρετή ΔΕ	948	
		Τακτικό Μέλος	8-05-70	17-06-70	3η διορ ΔΕ	39	
		Τακτικό Μέλος	17-06-70	21-10-74	4η διορ ΔΕ	1564	
		Μέλος	15-11-75	1-10-78	1η ΔΕ	1036	
Αναγνώστου Ευάγγελος	ΧΜ	Μέλος	15-11-75	1-10-78	1η ΔΕ	1036	2249
		Γεν. Γραμματέας	1-10-78	14-02-82	2η ΔΕ	1213	
Αναγνώστου Ευστάθιος	ΧΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1η διορ ΔΕ	32	135
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	δια ψηφοδελτίου	103	
Αναγνώστου Σωκράτης	ΠΜ-ΑΤΜ	Μέλος	1-11-87	16-12-90	5η ΔΕ	1125	4082
		Μέλος	16-12-90	17-02-94	6η ΔΕ	1141	
		Μέλος	18-01-00	8-02-02	Κεντρική ΔΕ ΤΕΕ (Αθήνα)	740	
		Πρόεδρος	30-11-03	26-11-06	10η ΔΕ	1076	
Αντωνιάδης Ιωάννης	ΠΜ	Μέλος	16-09-03	30-11-03	9η ΔΕ	74	74
Αντωνίου Χαράλαμπος	Μ-Η	Αναπλ. Μέλος	8-05-70	17-06-70	3η διορ ΔΕ	39	2816
		Αναπλ. Μέλος	17-06-70	21-10-74	4η διορ ΔΕ	1564	
		Αντιπρόεδρος	1-10-78	14-02-82	2η ΔΕ	1213	
Βαλασσά Βαλαάμω (Μίτση)	ΑΜ	Μέλος	1-10-78	14-02-82	2η ΔΕ	1213	1213
Βασιλειάδης Δημήτριος	ΑΜ	Μέλος	30-03-97	26-11-00	8η ΔΕ	1316	3476
		Γεν. Γραμματέας	26-11-00	25-07-02	9η ΔΕ	599	
		Πρόεδρος	25-07-02	30-11-03	9η ΔΕ	485	
		Αντιπρόεδρος	30-11-03	26-11-06	10η ΔΕ	1076	
Βλαχάκης Μιχαήλ	ΑΤΜ	Μέλος	30-11-03	26-11-06	10η ΔΕ	1076	1076
Βλιώρας Μιχαήλ	ΠΜ-ΑΤΜ	Γεν. Γραμματέας	16-12-90	29-01-93	6η ΔΕ	763	763
Βούρτσας Ιωάννης	Μ-Η	Αναπλ. Μέλος	21-10-74	15-11-75	5η διορ ΔΕ	384	384
Γιαμάκου Φωτεινή	ΑΜ	Μέλος	30-03-97	26-11-00	8η ΔΕ	1316	2326
		Μέλος	26-11-00	16-09-03	9η ΔΕ	1010	
Γκέσκος Φίλιππος	ΠΜ	Μέλος	15-11-75	1-10-78	1η ΔΕ	1036	2058
		Μέλος	14-02-82	16-12-84	3η ΔΕ	1022	
Δάννας Νέστωρ	ΠΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1η διορ ΔΕ	32	135
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	δια ψηφοδελτίου	103	
Δεμιρίδης Γεώργιος	ΑΤΜ	Γεν. Γραμματέας	10-04-94	1-01-96	7η ΔΕ	621	1734
		Μέλος	1-01-96	30-03-97	7η ΔΕ	449	
		Μέλος	30-11-03	4-10-05	10η ΔΕ	664	
Δουμπιώτης Απόστολος	ΠΜ	Πρόεδρος	16-12-84	1-11-87	4η ΔΕ	1035	4235
		Πρόεδρος	1-11-87	16-12-90	5η ΔΕ	1125	

		Μέλος	16-12-90	25-01-93	6n ΔΕ	759	
		Μέλος	30-03-97	26-11-00	8n ΔΕ	1316	
Εμμανουήλ Κωνσταντίνος	M-H	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ	32	32
Επιφανείου Γεώργιος	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ	39	1603
		Αναπλ. Μέλος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ	1564	
Ζάμπαλος Απόστολος	ΧΜ	Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ	529	1516
		Προεδρεύων	19-04-69	8-05-70	1n αιρετή ΔΕ	379	
		Τακτικό Μέλος	20-09-67	19-04-69	1n αιρετή ΔΕ	569	
		Πρόεδρος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ	39	
Ζαφειρίδης Βασίλειος	ΑΜ	Μέλος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ	1022	2057
		Μέλος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ	1035	
Ζήση Ροδούλα	ΑΤΜ	Μέλος	16-12-90	1-12-93	6n ΔΕ	1065	1065
Καλτσογιάννη Αικατερίνη	ΑΜ	Μέλος	26-11-00	30-11-03	9n ΔΕ	1084	1463
		Μέλος	7-11-05	26-11-06	10n ΔΕ	379	
Καπουρνιώτης Ευστάθιος	M-H	Τακτικό Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ	39	1603
		Τακτικό Μέλος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ	1564	
Καραγεωργίου Αλέξανδρος	ΜΛΜ	Μέλος	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ	1125	1125
Καραπατής Ηλίας	ΠΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ	32	1334
		Πρόεδρος	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"	103	
		Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ	529	
		Πρόεδρος	20-09-67	30-07-69	1n αιρετή ΔΕ	670	
Καρτσιώτης Κωνσταντίνος	ΠΜ	Μέλος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ	1022	2057
		Μέλος	16-12-84	1-11-87	4n ΔΕ	1035	
Κοτοπουλέας Γεώργιος	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ	529	913
		Πρόεδρος	21-10-74	15-11-75	5n διορ ΔΕ	384	
Κωνσταντάς Θεόδωρος	ΠΜ	Αντιπρόεδρος	23-06-03	30-11-03	9n ΔΕ	157	157
Λουκίδου Αναστασία	ΑΜ	Τακτικό Μέλος	21-10-74	15-11-75	5n διορ ΔΕ	384	2145
		Μέλος	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ	449	
		Μέλος	30-03-97	15-12-98	8n ΔΕ	615	
		Μέλος	30-11-03	7-11-05	10n ΔΕ	697	
Μαρκάκης Παύλος	ΠΜ	Μέλος	10-04-94	30-03-97	7n ΔΕ	1070	1070
Ματσάγγος Βαρθολομαίος	M-H	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ	32	135
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	δια ψηφοδελτίου	103	
Μπακλατσά Γραμματή	ΑΤΜ	Μέλος	30-03-97	26-11-00	8n ΔΕ	1316	1316
Μπάσσης Γεώργιος	M-H	Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ	529	913
		Τακτικό Μέλος	21-10-74	15-11-75	5n διορ ΔΕ	384	
Μπεζαντέ Χριστίνα	ΑΜ	Μέλος	1-04-87	1-11-87	4n ΔΕ	210	210
Νάκος Αθανάσιος	ΠΜ	Μέλος	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ	1213	1213
Νόνας Αναστάσιος	ΗΛΜ	Μέλος	1-04-91	17-02-94	6n ΔΕ	1036	2973
		Μέλος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ	621	
		Μέλος	30-03-97	15-12-98	8n ΔΕ	615	
		Αντιπρόεδρος	15-12-98	26-11-00	8n ΔΕ	701	

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΕ ΑΞΙΩΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ 1965-2006. ΗΜΕΡΕΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΕ ΑΥΤΑ.
(Οι ημερομηνίες αναφέρονται σε εκλογές ή σε αποφάσεις διορισμού)

Ξηρακιάς Ηλίας	ΠΜ	Πρόεδρος	14-02-82	16-12-84	3η ΔΕ	1022	3786
		Γεν. Γραμματέας	29-01-93	17-02-94	6η ΔΕ	378	
		Αντιπρόεδρος	10-04-94	1-01-96	7η ΔΕ	621	
		Πρόεδρος	1-01-96	30-03-97	7η ΔΕ	449	
		Πρόεδρος	30-03-97	15-12-98	8η ΔΕ	615	
		Μέλος	15-12-98	26-11-00	8η ΔΕ	701	
Παγωνόπουλος Νικόλαος	ΗΜ	Μέλος	1-11-87	16-12-90	5η ΔΕ	1125	1125
Πανταζάρας Κωνσταντίνος	ΜΜ	Μέλος	4-10-05	26-11-06	10η ΔΕ	412	412
Παπαγεωργίου Νικόλαος	ΠΜ	Μέλος	16-12-84	1-11-87	4η ΔΕ	1035	1035
Παπαδήμας Λάμπρος	ΠΜ	Μέλος	1-10-78	14-02-82	2η ΔΕ	1213	1213
Παπαδόπουλος Κρίτων	ΠΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1η διορ ΔΕ	32	4659
		Γραμματέας	18-12-65	1-04-66	"δια ψηφοδελτίου"	103	
		Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2η διορ ΔΕ	529	
		Αναπλ. Μέλος	20-09-67	8-05-70	1η αιρετή ΔΕ	948	
		Τακτικό Μέλος	8-05-70	17-06-70	3η διορ ΔΕ	39	
		Τακτικό Μέλος	17-06-70	21-10-74	4η διορ ΔΕ	1564	
		Μέλος	1-10-78	14-02-82	2η ΔΕ	1213	
		Μέλος	1-11-87	22-06-88	5η ΔΕ	231	
Παπαευσταθίου Θεόδωρος	Μ-Η	Γεν. Γραμματέας	15-11-75	1-10-78	1η ΔΕ	1036	1036
Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	ΑΤΜ	Αντιπρόεδρος	14-02-82	16-12-84	3η ΔΕ	1022	3564
		Μέλος	16-12-84	1-11-87	4η ΔΕ	1035	
		Μέλος	1-11-87	16-12-90	5η ΔΕ	1125	
		Μέλος	25-01-93	17-02-94	6η ΔΕ	382	
Παπαϊωάννου Μιχαήλ	ΠΜ	Μέλος	22-06-88	16-12-90	5η ΔΕ	894	894
Παπακώστας Αναστάσιος	Μ-Η	Γεν. Γραμματέας	16-12-84	1-11-87	4η ΔΕ	1035	1035
Παπαπαναγιώτου Παναγιώτης	ΑΜ	Τακτικό Μέλος	16-11-65	18-12-65	1η διορ ΔΕ	32	1699
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	δια ψηφοδελτίου	103	
		Τακτικό Μέλος	17-06-70	21-10-74	4η διορ ΔΕ	1564	
Παπαποστόλου Κωνσταντίνος	ΠΜ	Μέλος	7-11-05	26-11-06	10η ΔΕ	379	379
Πίσσιας Θωμάς	ΧΜ	Αντιπρόεδρος	16-12-84	1-11-87	4η ΔΕ	1035	2160
		Μέλος	1-11-87	16-12-90	5η ΔΕ	1125	
Πρίγκος Ιωάννης	ΠΜ	Γεν. Γραμματέας	30-11-03	4-10-05	10η ΔΕ	664	664
Πρίντζος Ιωάννης	ΑΤΜ	Αναπλ. Μέλος	21-10-74	15-11-75	5η διορ ΔΕ	384	6722
		Μέλος	16-12-84	1-11-87	4η ΔΕ	1035	
		Αντιπρόεδρος	1-11-87	16-12-90	5η ΔΕ	1125	
		Μέλος	16-12-90	17-02-94	6η ΔΕ	1141	
		Μέλος	10-04-94	30-03-97	7η ΔΕ	1070	
		Αντιπρόεδρος	30-03-97	15-12-98	8η ΔΕ	615	
		Πρόεδρος	15-12-98	26-11-00	8η ΔΕ	701	
		Πρόεδρος	26-11-00	25-07-02	9η ΔΕ	599	
		Μέλος	25-07-02	17-09-02	9η ΔΕ	52	
		Ράπτης Νικόλαος	Μ-Η	Τακτικό Μέλος	20-09-67	8-05-70	
Ρεντούμης Ιωάννης	Μ-Η	Αναπλ. Μέλος	20-09-67	8-05-70	1η αιρετή ΔΕ	948	948

Σακελλαρίου Βλάσιος	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ	529	913
		Τακτικό Μέλος	21-10-74	15-11-75	5n διορ ΔΕ	384	
Σαμαράς Ιωάννης	ΧΜ	Τακτικό Μέλος	21-10-74	15-11-75	5n διορ ΔΕ	384	384
Σκυργιάννης Χαράλαμπος	ΠΜ	Αντιπρόεδρος	16-12-90	17-02-94	6n ΔΕ	1141	1141
Σούρλας Πέτρος	ΑΜ	Μέλος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ	621	3103
		Γεν. Γραμματέας	15-12-98	26-11-00	8n ΔΕ	701	
		Μέλος	26-11-00	30-11-03	9n ΔΕ	1084	
		Μέλος	30-11-03	7-11-05	10n ΔΕ	697	
Σοφιάδης Ιωάννης	ΠΜ	Μέλος	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ	449	2230
		Μέλος	26-11-00	25-07-02	9n ΔΕ	599	
		Γεν. Γραμματέας	25-07-02	30-11-03	9n ΔΕ	485	
		Μέλος	30-11-03	7-11-05	10n ΔΕ	697	
Σταυρινός Ευάγγελος	ΗΜ	Μέλος	14-02-82	16-12-84	3n ΔΕ	1022	3233
		Πρόεδρος	16-12-90	17-02-94	6n ΔΕ	1141	
		Πρόεδρος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ	621	
		Αντιπρόεδρος	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ	449	
Στραγαλινός Δημοσθένης	ΠΜ	Πρόεδρος	15-11-75	1-10-78	1n ΔΕ	1036	1036
Σωτηρίου Κωνσταντίνος	Μ-Η	Μέλος	1-10-86	1-04-87	4n ΔΕ	180	180
Ταμίας Ιωάννης	ΑΤΜ	Μέλος	16-12-84	1-10-86	4n ΔΕ	645	1770
		Γεν. Γραμματέας	1-11-87	16-12-90	5n ΔΕ	1125	
Ταπεινός Δημήτριος	Μ-Η	Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ	529	529
Ταρναράς Ηλίας	ΠΜ	Μέλος	16-12-90	1-04-91	6n ΔΕ	105	105
Τσαλαπάτας Αρης	Μ-Η	Αναπλ. Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ	32	5464
		Τακτικό Μέλος	18-12-65	1-04-66	δια ψηφοδελτίου	103	
		Τακτικό Μέλος	1-04-66	20-09-67	2n διορ ΔΕ	529	
		Τακτικό Μέλος	20-09-67	8-05-70	1n αιρετή ΔΕ	948	
		Τακτικό Μέλος	8-05-70	17-06-70	3n διορ ΔΕ	39	
		Πρόεδρος	17-06-70	21-10-74	4n διορ ΔΕ	1564	
		Μέλος	15-11-75	1-10-78	1n ΔΕ	1036	
		Πρόεδρος	1-10-78	14-02-82	2n ΔΕ	1213	
Τσαλαπόρτας Γεώργιος	ΠΜ	Μέλος	26-11-00	30-11-03	9n ΔΕ	1084	1084
Τσιούτσιος Νικόλαος	ΠΜ	Μέλος	26-11-00	30-11-03	9n ΔΕ	1084	1496
		Γεν. Γραμματέας	4-10-05	26-11-06	10n ΔΕ	412	
Τσούκας Απόστολος	ΠΜ	Μέλος	17-09-02	30-11-03	9n ΔΕ	433	433
Φιλιππιτζής Σταμούλης	ΗΜ	Μέλος	10-04-94	30-03-97	7n ΔΕ	1070	1070
Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	ΠΜ	Μέλος	16-12-90	17-02-94	6n ΔΕ	1141	4603
		Μέλος	10-04-94	1-01-96	7n ΔΕ	621	
		Γεν. Γραμματέας	1-01-96	30-03-97	7n ΔΕ	449	
		Γεν. Γραμματέας	30-03-97	15-12-98	8n ΔΕ	615	
		Μέλος	15-12-98	26-11-00	8n ΔΕ	701	
Μέλος	30-11-03	26-11-06	10n ΔΕ	1076			
Χατζηθεοδώρου Δημήτριος	ΠΜ	Μέλος	7-11-05	26-11-06	10n ΔΕ	379	379
Χειμώνας Λεωνίδας	ΠΜ	Αναπλ. Μέλος	16-11-65	18-12-65	1n διορ ΔΕ	32	32

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΕ ΑΞΙΩΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ 1965-2006. ΗΜΕΡΕΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΕ ΑΥΤΑ.
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΦΘΙΝΟΥΣΑ ΚΑΤΑ ΜΕΓΕΘΟΣ.

1	Πρίντζος Ιωάννης	6722	39	Παγωνόπουλος Νικόλαος	1125
2	Τσαλαπάτας Αρης	5464	40	Τσαλαπώρας Γεώργιος	1084
3	Παπαδόπουλος Κρίτων	4659	41	Βλαχάκης Μιχαήλ	1076
4	Φλαμπούρης Κωνσταντίνος	4603	42	Μαρκάκης Παύλος	1070
5	Δουμπιώτης Απόστολος	4235	43	Φιλιππιζής Σταμούλης	1070
6	Αναγνώστου Βίκτωρ	4116	44	Ζήση Ροδούλα	1065
7	Αναγνώστου Σωκράτης	4082	45	Αγγελοπούλου Ηβη	1036
8	Ήρακιάς Ηλίας	3786	46	Παπαευσταθίου Θεόδωρος	1036
9	Παπαευσταθίου Κωνσταντίνος	3564	47	Στραγαλινός Δημοσθένης	1036
10	Βασιλειάδης Δημήτριος	3476	48	Παπαγεωργίου Νικόλαος	1035
11	Σταυρινός Ευάγγελος	3233	49	Παπακώστας Αναστάσιος	1035
12	Σούρλας Πέτρος	3103	50	Αθανασίου-Κωτούζα Φιλίω	1022
13	Νόνας Αναστάσιος	2973	51	Ράπτης Νικόλαος	948
14	Αντωνίου Χαράλαμπος	2816	52	Ρεντούμης Ιωάννης	948
15	Γαμάκου Φωτεινή	2326	53	Κοτοπουλέας Γεώργιος	913
16	Αναγνώστου Ευάγγελος	2249	54	Μπάπτης Γεώργιος	913
17	Σοφιάδης Ιωάννης	2230	55	Σακελλαρίου Βλάσιος	913
18	Πίσσας Θωμάς	2160	56	Παπαϊωάννου Μιχαήλ	894
19	Λουκίδου Αναστασία	2145	57	Βλιώρας Μιχαήλ	763
20	Γκέσκος Φίλιππος	2058	58	Πρίγκος Ιωάννης	664
21	Ζαφειρίδης Βασίλειος	2057	59	Αγορόπουλος Γεώργιος	561
22	Καρτσιώτης Κωνσταντίνος	2057	60	Ταπεινός Δημήτριος	529
23	Ταμίας Ιωάννης	1770	61	Τσουκάς Απόστολος	433
24	Δεμιρίδης Γεώργιος	1734	62	Πανταζάρας Κωνσταντίνος	412
25	Παπαπαναγιώτου Παναγιώτης	1699	63	Βούρτσης Ιωάννης	384
26	Αδάμος Παναγιώτης	1628	64	Σαμαράς Ιωάννης	384
27	Επιφανείου Γεώργιος	1603	65	Παπαποστόλου Κωνσταντίνος	379
28	Καπουρνιώτης Ευστάθιος	1603	66	Χατζηθεοδώρου Δημήτριος	379
29	Ζάμπαλος Απόστολος	1516	67	Μπεζαντέ Χριστίνα	210
30	Τσιούτσιος Νικόλαος	1496	68	Σωτηρίου Κωνσταντίνος	180
31	Καλτσογιάννη Αικατερίνη	1463	69	Κωνσταντάς Θεόδωρος	157
32	Καραπατής Ηλίας	1334	70	Αναγνώστου Ευστάθιος	135
33	Μπακλατσή Γραμματή	1316	71	Δάννας Νέστωρ	135
34	Βαλασσά Βαλσάμω (Μίτσι)	1213	72	Ματσάγγος Βαρθολομαίος	135
35	Νάκος Αθανάσιος	1213	73	Ταρναράς Ηλίας	105
36	Παπαδήμας Λάμπρος	1213	74	Αντωνιάδης Ιωάννης	74
37	Σκυργιάννης Χαράλαμπος	1141	75	Εμμανουήλ Κωνσταντίνος	32
38	Καραγεωργίου Αλέξανδρος	1125	76	Χειμώνας Λεωνίδας	32

